

Der Sächsische Erzähler

Tageblatt für Bischofswerda

Einzige Tageszeitung im Umtsgerichtsbezirk



Neukirch und Umgegend

Bischofswerda und den angrenzenden Gebieten

Gesetzspraxis. Züglich der Kündigung der Dienste und Dienstags. Beauftragte des Reichs zu Bischofswerda. "Sächsische Zeitung". Zum Dienstag. Landesamtliche Zeitung. Das ist kein bestimmtes RZG. 1.10. kein Widerspruch in der Geschäftsführer verhindert es. Ein Beauftragter des Reichs zu Bischofswerda. Zu jeder Dienstzeit bei der Dienstzeit eines Unterrichts auf Zeitung der Zeitung oder Nachrichten der Beauftragten.

Der Sächsische Erzähler ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Landrates zu Bischofswerda und der Bürgermeister zu Bischofswerda und Neukirch (Lautschrift) bedeckter bestimmt Blatt und entfällt ferner die Bekanntmachungen des Finanzamts zu Bischofswerda und anderer Behörden.

Nr. 9

Donnerstag, den 11. Januar 1940

95. Jahrgang

Heimkehr der Deutschen aus Südtirol ins Reich

185 000 Deutsche optierten für Großdeutschland

Berlin, 10. Januar. Nach Abschluß der Optionen in den Provinzen Bogen, Udine, Belluno und Trient haben der Führer der deutschen Delegation, Dr. Lutz, und der Staatssekretär im italienischen Innenministerium, Bussarini Guidi, an den Flughafen und an den Hafen das folgende Telegramm gesandt:

Beim Abschluß der Optionarbeiten, die im Oberitalien in einer Atmosphäre vollkommenen Zusammenarbeit und in hoher Erbahrung der Italiener stattgefunden haben, wie die Ehre, Ihnen über diese von Ihnen ausgeübte und gewollte Freigabe aller politischen und historischen Zugeständnisse alle wesentlichen Angaben zu berichten. Von 185 000 Einwohnern der Provinz Bogen seitens der Stadt und Berlin am 31. 12. 1939 das Recht zur Option. Von diesen haben 106 400 für die deutsche Staatsbürgerschaft optiert und sich damit verpflichtet, bis zum 31. Dezember 1949 das Reich zu geben. 87 712 haben für die italienische Staatsbürgerschaft optiert, während 85 200, die keine Angabe unter-

richten haben, gemäß den Abkommen gleichfalls italienische Bürger bleiben.

Für die gemischtsprachige Zone der Provinz Trient ergeben sich folgende Zahlen: Von 24 453 zur Option zugelassenen 1006 für Deutschland optiert, 3802 für Italien, während 7836, die keine Erklärung unterzeichneten, Italiener geblieben sind.

In der Provinz Udine haben von 5603 zur Option zugelassenen 4576 für Deutschland optiert, 837 für Italien, während 680, die keine Erklärung unterzeichneten, Italiener geblieben sind.

In der Provinz Belluno haben von 7429 zur Option zugelassenen 1006 für Deutschland optiert, während 6423 italienische Bürger blieben. Weitere 280 Fremdfremde haben schließlich für Deutschland optiert, für deren Zuteilung zu einer der obengenannten Provinzen eine Untersuchung im Gange ist."

Drei britische Bomber abgeschossen

Vier deutsche Flugzeuge jagen neun englische in die Flucht — Luftkämpfe bei Grenzüberwachungs- und Aufklärungsflügen

Berlin, 11. Januar. (Sig. Funck.) Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Die Grenzgebiete südlich Saarbrücken wurde ein feindlicher Angriff in Höhe einer Kompanie in sofortigem Gefecht abgewehrt. Der Gegner verlor zwei und Gefangen.

Zwei Grenzüberwachungs- und Aufklärungsflüge an der Westfront langsam zu meisterten. Hierbei wurden zwei feindliche Flugzeuge abgeschossen. Ein deutsches Flugzeug wurde bei der Verfolgung eines Feindes in der Gegend von Colmar durch Bodenbeschüsse vernichtet.

Bei einem erneuten Versuch, Flugläufe an der deutschen Küste mit London anzugreifen, wurden nun drei britische Bomberflugzeuge, Typ Bristol-Blenheim, in der Deutschen Bucht von vier deutschen Flugzeugen gestellt. Im Verlaufe des Kampfes

wurden drei britische Flugzeuge abgeschossen, ein weiteres so stark beschädigt, daß es vermutlich seinen Heimatbasis nicht mehr erreichte. Die deutschen Flugzeuge verloren aus diesem Kampf gegen eine mehr als doppelte Überlegenheit ohne Verluste zurück.

Wieder ein britisches Schiff durch Fliegerbomben versenkt

Amsterdam, 10. Januar. Eine Meldung aus London besagt, daß das britische Schiff "Dalgrove" (1885 BRT) am Dienstag aus der Luft angegriffen und versenkt wurde.

Die Verluste an Menschenleben seien bisher nicht genau bekannt, man nehme aber an, daß 20 Mann der Besatzung an Land gebracht werden konnten.

Englands Schwierigkeiten wachsen

"Neue Opfer — neue Beschränkungen" — Pessimistischer Ausblick der englischen Presse — „Die ersten Stadien der Inflationsschraube"

Englischer Gewerkschafter sagt ernste soziale Unruhen voraus

Amsterdam, 11. Januar. In der englischen Presse ist wieder ein auffallend pessimistischer Ton festzustellen. Die Blätter können nicht genugend wiederholen, was für große Schwierigkeiten England in der Zukunft noch bevorstehen, und wie notwendig eine Anspannung aller Kräfte ist. Offenbar ist diese Stimmungsmache auf das Verbrechen der herrschenden Klasse in England zurückzuführen, das englische Volk allmählich auf den ganzen Ernst des von ihr herauftreibenden verbrecherischen Krieges vorzubereiten, und so einem allzu raschen Einstellungsblick nach Möglichkeit vorzubewegen.

So behandelt die "Times" in ihrem Leitartikel am Dienstag wiederum das Problem, wie England die Gefahr einer Inflation vermeiden solle. Seit September, so schreibt das führende englische Blatt u. a., habe England zum Teil von seinen Vorräten gelebt. Das sei schlimm genug, da diese Vorräte mit Fortgang des Krieges wahrscheinlich immer schwieriger aufzufüllen sein würden. Noch ernster sei aber die Auswirkung auf die Preise gewesen. Raum eine Woche sei vorübergegangen, ohne daß nicht eine neue Preissteigerung verkündet worden sei, durch die die Lebenshaltungsosten angestiegen seien. Das habe, wie fast unvermeidlich, zu Forderungen nach höheren Löhnen geführt und dieses wiederum zu weiteren Preissteigerungen. Infolge des Fehlens einer Politik zur Kontrolle von Preisen und Löhnen sei England in die ersten Stadien der Inflationsschraube gelommen, die während des Weltkrieges, mehr jedoch noch hinterher, so viel Sorgen geschaffen habe. In der gegenwärtigen Krise könnten ihre Folgen katastrophal sein, wenn man nicht rechtzeitig Schritte tue, um dieser Entwicklung zu begegnen.

Ein Versuch, die Löhne zu stabilisieren, sei ebenso notwendig wie der, die Preise zu kontrollieren. Über diese beiden Maßnahmen seien eben kein Schußwurf gegen die inflationistische Wirkung des neuen Ausgaben, der zusätzlichen Löhne, die an Tausende oder sogar Millionen neuer Arbeiter, vor allem Frauen, gezahlt würden. Die einzige wirkliche Sicherung liegt darin, daß man einen möglichst großen Teil dieser Einnahmen dem Markt entweder durch Besteuerung oder durch Sparen entziehe.

Die Hauptschwierigkeit, so schreibt die "Times", liegt in der Selbstgefälligkeit, mit der man die Augen vor der Notwendigkeit außergewöhnlicher Anstrengungen und außergewöhnlicher Opfer schließe.

Im Übrigen deutet auch der parlamentarische Korrespondent der "Times" an, daß das Jahr 1940 neue Opfer und neue Beschränkungen mit sich bringen werde.

Der beläufige englische Gewerkschafter Kevin erklärte in einem Interview mit dem "Daily Herald" die Politik der Regierung sei seiner Ansicht nach die, über Opfer von Deutzen zu sprechen, die nichts zu opfern hätten. Von den Lohnempfängern, von denen Sir Oliver Chamberlain spricht, erhielten 90 v. H. Löhne, die überhaupt keinen Raum für Opfer mehr ließen.

Ihre Kaufkraft weiter zu senken, wie man das jetzt tut, schränke ihre Lebenshaltung unerträglich ein. Wenn der Krieg lange dauere, könne eine herartige Politik nur zu sozialen Unruhen ernsten Charakters führen. Die Politik Chamberlain sei die eines Bankiers. Die Preise würden nicht kontrolliert und die Inflation sei sein Schrecken für die Banken, die ihre Kriegsgewinne unverändert erhalten würden. So habe man eine unselige Partnerschaft zwischen den Profitmännern und dem Schatzamt.

In ähnlichem Sinne äußern sich die der Labour-Partei nahestehenden Zeitungen "Daily Herald" und "Daily Mail".

Versorgungsschwierigkeiten mit Kleidern im reichen England

Amsterdam, 10. Januar. Wie einige Londoner Morgenzeitungen berichten, müssen in der englischen Bevölkerungswelt bereits erhebliche Versorgungsschwierigkeiten bestehen. Die Blätter melden nämlich, daß, soweit Wolle in Frage kommt, Anzüge und Material "gewißtümäßig leichter werden". Da die Läden noch Vorräte an Kleidungswaren hätten, werde sich deren Verknappung zunächst noch nicht bemerkbar machen. Bei Baumwollwaren rechte man später mit einer Verknappung. Seide und Kunstoffe würden ebenfalls im Gewicht leichter werden. Gleicher galt für Schuhwaren. Gewisse Metalle dürften auch knapp werden, wovon Haushalt- und Küchengegenstände betroffen seien.

Englischer Passagierdampfer aufgefahren

"Dunbar Castle" sank in 20 Minuten

Amsterdam, 11. Jan. (Sig. Funck.) Amtier zufolge ist der englische Passagierdampfer "Dunbar Castle" (7500 Bruttoregistertonnen)

Der Feldmarschall

Zum 47. Geburtstag Hermann Görings



Die Aufnahme zeigt den Generalfeldmarschall während eines Frontfluges während des Polenkrieges. (Robert Krapp - Scherl-Bilderdienst-M.)

Von dem Generalfeldmarschall Hermann Göring gilt es, daß er allezeit ein Kämpfer gewesen ist, immer bereit, sich selbst rücksichtslos einzulegen. Um 12. Januar wird der Feldmarschall 47 Jahre alt, ist also noch verhältnismäßig jung, hat aber als treuester Paladin des Führers bei der Schöpfung und Gestaltung Großdeutschlands so viel geleistet, daß er zu den Großen deutscher Geschichte zählen wird. Als junger Lieutenant stand er in Mühlhausen im Elsaß, als im Hochsommer 1914 der Krieg ausbrach, den die tüchtige englische Politik vorbereitet hatte, um mit dem deutschen Kaiserreich das deutsche Volk staatisch und politisch zu zerstören. Es gehört der Kriegsgeschichte an, daß der Lieutenant Hermann Göring einer der ersten deutschen Soldaten war, die nach der Kriegserklärung mit den Franzosen in Tschößlung lagen. Es gehört nicht weniger der Kriegsgeschichte an, daß Hermann Göring in seiner Einsatzbereitschaft zur Fliegertruppe ging, um sich hier schon unvergänglichen Ruhm zu holen. Als das ungeschlagene deutsche Volk durch die törichte und feige Politik der Berliner Regierung die Waffen niedergelegt, war Hermann Göring Hauptmann und Kommandeur des Jagdgeschwaders Manfred von Richthofen. Wenn ein Soldat mit 25 Jahren Hauptmann wird, wenn ihm das Kommando über die vom Feinde gefürchtete Jagdstaffel Richthofen übertraut wurde, so beweist das an sich schon, über welch hohe militärische Qualitäten Hermann Göring als junger Offizier verfügt hat. Wäre der unselige Zusammenbruch nicht gekommen, so hätte Hermann Göring im deutschen Heere eine glänzende Karriere gemacht; aber das Schicksal hatte es nun einmal so bestimmt, daß der Feldmarschall sich den Weg selbst suchen und bahnen mußte, um das deutsche Volk wieder groß und frei zu machen. Die Vorlesung fügte es, daß er in München auf den Führer stieg, um gemeinsam mit ihm den deutschen Wiederaufstieg in harten Kämpfen vorzubereiten. Es sind harte Kämpfe gewesen, in denen es immer wieder darauf ankam, sich selbst rücksichtslos für die Sache einzusezten, wie an jenem 9. November 1923 auf dem Marsch zur Feldherrnhalle in München. Überall da, wo der Führer den Feldmarschall einsetzte, ob als politischen Beauftragten, ob als Reichstagspräsidenten, ob als Ministerpräsidenten in Preußen, schließlich als Obersten Befehlshaber der Luftwaffe, ferner als Generalbevollmächtigten für den vierjährigen Plan, als Vorsitzenden des Reichsverteidigungsausschusses, — überall hat Hermann Göring Versöhnlichkeit mit äußerster Energie und mit dem starken Willen zum Sieg den Erfolg erzielen. Er hat sich dabei immer an den guten deutschen Brauch erinnert, als Kämpfer alles zu wagen, nicht nur Liebe zu geben, sondern, wenn es sein muß, sie auch zu tragen. Der Erfolg ist mit dem Feldmarschall gewesen, ein Erfolg, der immer verdient, weil er hart erklämpft war. Das großdeutsche Volk grüßt den Feldmarschall zum 12. Januar und gelobt, mit ihm auszuharren, bis der volle Sieg in diesem dem deutschen Volk aufgestellten Krieg errungen ist.

an der Westküste Schottlands am Dienstagabend „aufgefahren“. Das Schiff wurde dabei stark „beschädigt“. Jenseits berichten die Londoner Blätter zum Teil in großer Aufregung über das Sinken des der Union-Castle-Line gehörenden 10 000-Tonnen-Dampfers "Dunbar Castle" an der Küste Englands, wo das Schiff, wie bereits gemeldet, auf eine Mine gesunken war. Die Explosion sei so stark gewesen, daß das große Schiff in etwa 20 Minuten gesunken war.