

# Der Sächsische Erzähler

Tageblatt für Bischofswerda

Einzige Tageszeitung im Amtsgerichtsbezirk



Neukirch und Umgegend

Bischofswerda und den angrenzenden Gebieten

Verantwortlich: Alfred Müller, Bischofswerda. Druck: Alfred Müller, Bischofswerda.

Verantwortlich: Die Sächsische Mittelbehörde a. D., im Sächsischen Landratsamt Bischofswerda 25. D. D. Druck: Alfred Müller, Bischofswerda.

Der Sächsische Erzähler ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Landrates zu Bauhen und der Bürgermeister zu Bischofswerda und Neukirch (Lausitz) behördlicherseits bestimmte Blatt und enthält ferner die Bekanntmachungen des Finanzamts zu Bischofswerda und anderer Behörden.

Nr. 82 Montag, den 8. April 1940 95. Jahrgang

## Sieben feindliche Flugzeuge abgeschossen

Erkundungsflüge über Nordsee, Frankreich und Westfront

Berlin, 8. April. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Im Laufe des 7. April unternahm deutsche Flugzeuge Erkundungsflüge über der mittleren Nordsee sowie über Nord- und Mittelfrankreich und führten Bewachungsflüge über der Deutschen Bucht und der Westfront durch. Nördlich der Insel Sylt schickte ein Schwarm Messerschmittflugzeuge 24 britische Wellington-Bomber. Unsere Jäger schossen zwei britische Flugzeuge ab und zwangen die anderen zum Abbrechen nach Westen. An der Westfront kam es wiederholt zu Luftkämpfen. Hierbei schossen unsere Jagdflugzeuge vier feindliche Flugzeuge ab, ein weiteres wurde durch Flakartillerie zum Absturz gebracht. Drei eigene Flugzeuge werden vermisst.

Erfolgreiche Verteidigung eines deutschen gegen vier feindliche Flugzeuge — Wiederholte Verletzung luxemburgischen Hoheitsgebietes durch feindliche Flieger. Am Sonntag gab das Oberkommando der Wehrmacht bekannt: Im Westen keine besonderen Ereignisse. Die Luftwaffe führte am 6. 4. Luftaufklärung über Nord- und Mittelfrankreich durch. Ein deutsches Dornier-Küfflungsflugzeug wurde hierbei von vier Curtis-Flugzeugen angegriffen. Das Küfflungsflugzeug setzte sich solange zur Wehr, bis der Gegner aus Brennstoffmangel von ihm ablassen mußte. Es landete wohlbehalten in seinem Heimatlande. Am Spätnachmittag des 6. 4. flogen mehrere feindliche Flugzeuge nordwestlich über luxemburgisches Gebiet nach Deutschland ein und über luxemburgisches Hoheitsgebiet auch wieder zurück.

## Soldat und Feldherr Ludendorff

Zu seinem 75. Geburtstag am 9. April 1940

Von Oberstleutnant a. D. Benary  
Vor 5 Jahren, an seinem 70. Geburtstag, fand Ludendorff noch in voller Frische unter uns. Heute ruht er bereits zwei Jahre in Deutschlands Erde. Aber sein Vorbild lebt weiter. Ludendorff der Soldat: Früh schon lernt der Kadett den Ernst und die Härte preußischen Soldatentums kennen, wird sein Körper gestrafft, sein Wille gehärtet. Ein westfälisches Infanterieregiment, das See-Bataillon geben dem Lieutenant das Handwerkzeug für sein Führertum, gewähren ihm Einblick in das Fühlen und Denken der Mannschaft, wecken das Verständnis für die Leistungsgrenzen der Truppe. Die Kriegsalademie schult und schärft seinen taktischen und strategischen Blick. Front- und Generalstab sehen ihn in den Jahren voller Manneskraft auf verantwortlichen Posten. Sein Organisationsstalent steht seinen militärischen Fähigkeiten nicht nach. Als Vorkämpfer für die Seevermehrung erwirbt er sich im Widerstreit mit ministeriellen und parlamentarischen Gewalten ungewöhnliche Verdienste. Eine soldatische Tat führt ihn, den man als „unbequemem Mann“ auf ein Nebengleis zu schieben gedenkt, gleich zu Kriegsbeginn auf den Platz, der ihm gebührt. Der Handreich auf Lüttich: broht zu scheitern. Fünf der angelegtesten Brigaden haben, in wildbewegter Orts- und Waldlandschaft verstreut, das Wagnis bereits aufgegeben. Die sechste, die Ludendorff als Verbindungsoffizier höherer Stäbe begleitet, steht nach dem Scheitern ihres Führers. Ludendorff weiß, was auf dem Spiele steht. Er hat selber als Chef der Operationsabteilung des Großen Generalstabes das Unternehmen auf Lüttich mit vorberichtet. Er weiß, daß, wenn die Festung nicht schnell genug fällt, dem deutschen Kriegsbild die Grundlagen entzogen sind. Aus eigenem Entschluß übernimmt er nun die Führung der Brigade, noch mehr: er stellt sich an die Spitze der Sturmenden. Im nächtlichen Vorstoß fällt Haus um Haus. Als die Kämpfenden zu zögern beginnen, ruft er ihnen zu: „Kerls, woht ihr einen General allein vorgehen lassen?“ und reißt sie vorwärts. Raum ist die Linie der Forts durchbrochen, geht es nach Lüttich hinein. Mit wenigen Begleitern fährt Ludendorff im selbstgeleiteten Kraftwagen auf die Zitadelle und zwingt ihre vielhundertköpfige Besatzung durch die Nacht seiner Persönlichkeit zur Uebergabe. Dann eilt er durch die Linie der noch immer von den Belgiern besetzten Forts nach Aachen zurück und leitet den Artillerie-Angriff auf die Forts ein. Jetzt erkennt man auch an oberster Stelle, was man an Ludendorff hat. Man stellt ihn an die Spitze des Mannes, von dem man die Rettung Ostpreußens erhofft. Eine Gemeinschaft ist so in der Stunde der Not geschaffen, die sich auf das höchste bewähren sollte. Beide, der Oberbefehlshaber und sein Stabschef, gleiten groß im Blauen, gleich stark im unerschütterlichen Festhalten an dem einmal gefassten Entschluß, in seiner rücksichtslosen Durchführung bis zu einem guten Ende, ein Feldherrnpaar, in dem die Erfahrung und die Abgeläutheit eines langen soldatischen Lebens und der ungeheure Tatendrang eines auf der Höhe des Daseins stehenden Mannes einen guten Zusammenhang geben. Tannenberg steht am Anfang der gemeinsamen Ruhmesbahn. Die Schlacht an den Masurischen Seen, die Ostpreußens Rettung besiegelt, folgt. Lobs, die Winter Schlacht in Masurien, der Kurewilerbergang, die Blaufelcht sind die nächsten Etappen. Jeder Sieg ein neuer Beweis, daß Ludendorffs Strategie nicht an starren Schemen und Lehrbüchern haftet, daß sie zu gestalten, die Kunst der Stunde zu nutzen weiß, ohne dabei das Ziel, die Vernichtung des Feindes, aus den Augen zu verlieren. Ins Großartige wächst ihr Feldherrntum, als im August 1918 Hindenburg und Ludendorff vom Obersten Kriegsherrn mit der Leitung der Operationen auf allen Kriegsschaubühnen beauftragt werden. Ungeheurer ist die Arbeitslast, die Ludendorff, der sich als erster Generalquartiermeister, die volle Mitverantwortung ausbedungen hat, auf sich nimmt. Wie der neuzeitliche Krieg die Gesamtheit des vollen Lebens erfährt, läßt er den Strategien, gewollt oder ungewollt, zum Wehrpolitiker, zum Wirtschaftler werden. Ludendorff zeigt sich der Aufgabe gewachsen — er rüttelt das Wehrbewußtsein des Volkes mit der Hilfsdienstpflicht noch einmal auf. Er macht die Wirtschaft mit dem Hindenburgprogramm den Kriegsnöten dienlich. Er ruft den letzten Mann an die Front. In überraschend kurzer Zeit ist das Gleichgewicht der Kräfte im Westen und im Osten, das bebenklid und Schwanken geraten ist, wieder hergestellt. Er hält während des Sommers und Herbstes 1917 im Westen allen Anführern der Engländer und Franzosen stand, bringt im Osten die Kampfhandlungen zum Abschluß. Er schult während des Winters 1917/18 das Heer an der Hand sorgsam durchdachter Vorkursen für den entscheidenden Angriff. Er, der schon in der Vorkriegszeit jeder technischen Erneuerung volles Verständnis entgegenbrachte, der als einer der ersten Generalstabsoffiziere ein Flugzeug besaß, hatte die Truppe, soweit es der Mangel an Rohstoffen und Arbeitskräften gestattete, mit den Waffen- und Munitionsmengen aus, die der Materialkrieg des 20. Jahrhunderts gebieterisch forderte. Er holt im Frühjahr 1918 zu Schlägen aus, die vor Aniens, am Kemmel und am Damentweg die Alliierten an den Rand des Abgrundes bringen. Schritt um Schritt nur weicht er zurück, als die Uebermacht an Menschen und Material, die dem Feindbund damals aus den Quellen der ganzen Welt auströmte, das Glück zu seinen Ungunsten wendet. Deutschlands Schicksal ist besiegelt, als die Weiber der Heimat am 20. September seinen Rücktritt erzwingen. Ludendorff, der Soldat, hat sich durch den Niederbruch des deutschen Volkes in seinem Glauben an Deutschlands Zukunft nicht irren machen lassen. Er hat für seine Wiedergeburt mit allen Kräften des Geistes und der Seele gekämpft. So durfte er auch noch den Tag der Befreiheit, die große Stunde erleben, da der Führer das Heer neu erheben ließ, dem die Arbeit seiner Soldatenjahre gegolten und das sein Feldherrntum zu den höchsten Gipfeln des Ruhms geführt hatte.

## Ehrung des Löwen-Geschwaders durch den Führer

Kommandore Fuchs mit dem Ritterkreuz zum Eisernen Kreuz ausgezeichnet

Berlin, 7. April. Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht verlieh dem Kommandore des bekannten „Löwen-Geschwaders“, Oberst Diplomingenieur Robert Fuchs, das Ritterkreuz zum Eisernen Kreuz. Oberst Fuchs hat sich durch vorbildliche Führung seiner Verbände sowie durch persönliche Einsatz bei den Kriegshandlungen über See besonders ausgezeichnet. Sein Geschwader hat sich seit Kriegsbeginn in zahlreichen Kämpfen gegen die britische Seemacht hervorragende bewährt. Der hohe Ausbildungsstand des Geschwaders sowie die sorgfältigsten Vorbereitungen und die kraftvolle Führung seiner Angriffe auf britische Seestreitkräfte, Geleitzüge und Seehäfen haben bereits in den ersten Monaten des Krieges Erfolge eingeträchtigt, die Englands Seemacht schwer erschüttert haben. In den wenigen Monaten ihrer Kampfführung gegen England griffen die Verbände des Oberst Fuchs über 200 Kriegsschiffe und Handelschiffe an. 46 Schiffe mit einer Gesamttonnage von ungefähr 70 000 Tonnen wurden von ihnen versenkt. 76 Schiffe mit einer Gesamttonnage von über 300 000 Tonnen schwerbeschädigt. Die hohe Auszeichnung, die dem Geschwaderkommandore zu teil wurde, bedeutet zugleich eine Anerkennung für die Leistungen des Geschwaders. Diese Anerkennung wird den Männern

des „Löwen-Geschwaders“ ein besonderer Ansporn für weitere Taten sein. Oberst Fuchs ist am 6. April 1914 in das Infanterieregiment 34 eingetreten und hat im Weltkriege an der Ost- und Westfront gestanden. Ihm wurde das Eiserne Kreuz Erster und Zweiter Klasse sowie das Verdienstkreuz verliehen. Nach dem Weltkriege wurde er in das Infanterieregiment 5 übernommen. Später erhielt er ein Kommando zur Technischen Hochschule, das er mit dem Diplom-Examen beendete. 1933 wurde Oberst Fuchs in das Technische Amt des Reichsluftfahrtministeriums übernommen, 1935 wurde er zum Staffelführer eines Kampfflotten ernannt und ein Jahr später Kommandeur einer Kampfflotte. 1937 nahm er an den Kämpfen in Spanien teil, und erhielt die höchste spanische Auszeichnung, die „Medalla militar“ sowie das Spantentkreuz in Gold mit Schwertern. Im Sommer 1938 wurde Oberst Fuchs erneut, und zwar als Inspekteur, in das Reichsluftfahrtministerium berufen. In Anerkennung seiner besonderen Leistungen wurde er am 1. November 1938 vorzeitig zum Oberst befördert und vor einigen Monaten zum Kommandore des „Löwen-Geschwaders“ ernannt. Der Führer hat ihm bereits die Ehre zum Eisernen Kreuz I. und II. Klasse verliehen.

## Gegen den Druck der Plutokraten auf die Neutralen

„Mit dem nationalsozialistischen Deutschland ist nicht zu spaßen“

Rom, 7. April. Der englisch-französische Druck auf die skandinavischen und osteuropäischen Staaten sind die Hauptthemen der römischen Sonntagsblätter, deren Auffassung dahingehend zusammengefaßt werden kann, daß im Hinblick auf die Neutralität made in England mit dem nationalsozialistischen Deutschland nicht zu spaßen sei, das auf dieses „Attentat auf das Leben Europas“ prompt die richtige Antwort erliefe werde. Bei dem englischen Versuch, plötzlich in die früher wie die West gemiedenen Balkanmärkte einzudringen, handelt es sich, wie „Popolo di Roma“ unterstreicht, ebenso wie bei den Vorbereitungen zur illegalen Verschärfung der Blockade im Norden nur um den verheerenden Versuch, jene Staaten und jene Neutralen unter Druck zu setzen, die sich weigerten, an dem „heiligen Krieg gegen den Nationalismus“ teilzunehmen, weil dies weder ihr Krieg noch gar ein heiliger Krieg ist. In Ermangelung eines Kreuzzuges gingen die Westmächte nunmehr darauf aus, einen wenn irgend möglich allgemeinen Brand zu entfesseln. Eine erste energische Antwort auf die Londoner Drohungen hat Deutschland, wie der Berliner Vertreter des „Giornale d'Italia“ unterstreicht, in der abgelaufenen Woche an England erteilt, als die deutsche Luftwaffe trotz ungünstiger Witterungsverhältnisse blitzartige, erfolgreiche Aktionen gegen Scapa Flow und die Orkney-Inseln sowie verschiedene bewaffnete Geleitzüge unternahm. Auf die Drohung mit der Aushungerung hat Deutschland prompt mit Bomben von 250 und 500 Kilogramm geantwortet, während die Angriffsversuche englischer Flugzeuge durch die deutsche Luftabwehr ein vorzeitiges Ende fanden. Italiens Bereitschaft Kraftvolle Worte des Duce Rom, 7. April. Der Duce hat am Sonntag in Begleitung von Parteisekretär Minister Muti und dem Minister für Volkswirtschaften Cavolini dem im Reichsmund vragenden Ständigen Drvieto einen Besuch abgestattet, wo er u. a. einige neue Bauarbeiten der Akademie für Leibesübungen ihrer Bestimmung übergab. Die Bevölkerung der Stadt und die Schülerinnen der Akademie, die mit gefanglichen und sportlichen Vorführungen auswarteten, bereitzten dem Duce begeisterte Kundgebungen. Auf verschiedenen über die Straße gezogenen Spruchbändern konnte man lesen: „Wir erzeugen immer mehr Getreide und immer mehr Waffen.“ In seiner kurzen, mit größter Begeisterung von der Menge aufgenommenen Ansprache in Drvieto erklärte der Duce folgenden: „Die Ereignisse, die wir erleben, sind von grandiosem Ausmaß. Aber wir glauben ihnen gewachsen zu sein. Das

und auch dieses Spätschiffjahr bringen mag, Italien wird ihm zu begegnen wissen. — Könnte es anders sein mit einem jungen und entschlossenen Italien des Viktorianischen, das heute vor einem Jahr in drei Tagen ein Volk befreite und binnen sieben Monaten ein afrikanisches Imperium eroberte? Dieses Italien haben wir gewollt und während 20 Jahren in ununterbrochener immer wieder von Siegen gekrönten Prüfungen geschaffen.“

## „Schon einmal waren die Kanonen geladen“

Italienische Warnung an England

Rom, 7. April. Die angekündigte Verschärfung der englischen Blockade veranlaßt „L'Espresso“ zu einer energischen Warnung an England. Schon einmal seien, zur Zeit der Sanktionen, die Kanonen geladen gewesen. Damals habe Lord Rothermere am 17. Februar 1936 den englischen Premierminister auf die großen Gefahren aufmerksam gemacht, die der englischen Flotte im Mittelmeer im Falle eines Krieges mit Italien durch die italienische Luftwaffe drohten. Inzwischen habe die italienische Luftwaffe noch an Schlagkraft und Stärke gewonnen, während die englische und französische Luftwaffe durch Deutschlands mächtige Luftstreitkräfte zu Hause festgehalten werde. Dazu komme, daß die jüngsten Versuche mit Sprengstoff und Brandbomben hervorragende Ergebnisse erbracht hätten, und daß Italien über die größte U-Boot-Flotte der Welt verfüge, nicht zuletzt aber auch die Tatsache, daß Englands und Frankreichs Maßnahmen im Mittelmeer hinsichtlich der sogenannten Blockade einmal die Geduld erschöpften. Es sei eine törichte und gefährliche Illusion, Italien unter Druck setzen zu wollen.

## Moskau beobachtet aufmerksam die englisch-französischen Machenschaften

Moskau, 7. April. Die Moskauer Presse verfolgt weiter aufmerksam die von den englisch-französischen Kriegstreibern gegen die skandinavische Neutralität gerichteten Machenschaften. Unter der Überschrift „Der englisch-französische Druck auf die skandinavischen Länder“ bringt die „Pravda“ zwei Berichte aus Stockholm und Paris, worin unter Hinweis auf die von Halifax den skandinavischen Gesandten am 5. April überreichte Note Vermutungen der schwedischen Presse wiederzubegeben werden, wonach diese Note, die bis jetzt geheimgehalten wurde, den Zweck habe, auf die Regierungen Schwedens und Norwegens einen neuen Druck auszuüben. Entprechende Note habe Heynau in Paris dem skandinavischen Gesandten überreicht. Dabei wird hier die Verbindung der betreffenden Dabotsmeldung hervorgehoben, daß diese Noten bezwecken, die Position der Alliierten im Zusammenhang mit der Neutralität der skandinavischen Länder zu klären.“