

Das skandinavische Aufmarschgebiet

Eine russische Betrachtung: „Der strategische Gewinn der nordischen Aktion auf Seiten Deutschlands“

Moskau, 16. April. In der heutigen Ausgabe des Organs der Moskauer Partei- und Verwaltungsbehörden veröffentlicht der angehende sowjetrussische Publizist Tormaschev eine interessante Übersicht über das Aufmarschgebiet. Der Verfasser stellt zunächst fest, daß es den britischen See- und Luftstreitkräften bisher trotz großer Bemühungen nicht gelungen sei, die deutschen Truppen daran zu hindern, ihre neuen Positionen in Dänemark und Norwegen zu festigen. Nach einer Betrachtung über den bereits von anderen sowjetischen Blättern erkannnten Zweck der englischen Aktion gegenüber den skandinavischen Ländern schreibt Tormaschev weiter:

„Um Grunde hat dieser Plan einen geschicklichen Präzedenzfall in der Salomonsepedition der Entente im Jahre 1915. Die Westmächte sind bemüht, für ihre Aktion nach schwachen Stellen in der kriegsstrategischen Position Deutschlands zu suchen. Seht sieh sich der englisch-französische Block vor die Perspektive gestellt, das skandinavische Aufmarschgebiet endgültig zu verlieren. Kann man auch anderswo verlustige schwache Stellen ausfindig machen? Der Soldaten kann dabei wieder in den Vordergrund gerückt werden. Davon, inwieweit einige Balkanländer die nötigen Schlüsse aus den letzten Ereignissen ziehen können, wird es in vieler Hinsicht abhängen, ob es dem englisch-französischen Block gelingt, in Südeuropa den Versuch zu wiederholen, der vorläufig im Norden nicht gelungen ist.“

Weiter untersucht Tormaschev das Für und Wider des Ergebnisses der letzten Kriegsoperationen in der Nordsee. Er sagt einleitend, wenn es Deutschland gelinge, sich für die ganze Dauer des Krieges in den dänischen und norwegischen Bögen festzulegen, daß dies eine grundlegende Veränderung der Lage in der Nordsee nach sich ziehen würde.

Der Vorteil des englisch-französischen Blocks auf diesem Kriegsschauplatz besteht darin, daß die englisch-französische Flotte dank ihrer großen Überlegenheit in der Lage war, Deutschland zu blockieren. Allerdings eine unmittelbare Blockade der deutschen Flotte, die sogenannte „nahe Blockade“, ist von der britischen Admiralität schon 1914 als un durchführbar erkannt worden. Im Verlauf des ersten Weltkrieges hat die britische Flotte die sogenannte „ferne Blockade“ durchgeführt. Die gleiche Taktik haben die britischen Seestreitkräfte auch im gegenwärtigen Krieg befolgt. Wenn die norwegischen Bögen an der Küste des Isländischen Ozeans in die Hände Deutschlands übergehen, verliert diese entscheidende britische Blockadeinlinie ihre Bedeutung.

Für die deutschen See- und Luftstreitkräfte eröffnet sich die Möglichkeit zu breit angelegten Aktionen außerhalb der britischen Blockadeinlinie auf den seewärtigen Verbindungswegen Großbritanniens. Das ist die eine Seite der Medaille. Die andere besteht darin, daß die Bögen an der Westküste Norwegens südlich und nördlich von Tromsøheim zu den hauptsächlichsten Marineschluppunkten in Skandinavien gehören. Außerdem wird die deutsche Flottille ihre Luftoperatoren in Richtung ausführen können, von der norwegischen Küste zu der östlichen Küste Englands hinüber. Gleichzeitig verbürtigt sich auch die Entfernung für die britische Flottille. Der Unterschied ist aber der, daß es an der norwegischen Küste und in Dänemark leichter lebenswichtige deutsche Zentren gibt, während gerade auf der östlichen Küste Englands sich sehr wichtige Objekte befinden. Schließlich können die britischen Verbindungswägen im Nordatlantik und das wichtigste Operationsgebiet im zentralen Teil der Nordsee für die britische Flotte nicht mehr als ungefährlich gelten.

Französische Drohungen gegen Schweden

„Werden die Neutralen endlich begreifen, wer Europa retten kann“

Brüssel, 16. April. Nachdem der deutsche Gegenseitig gegen den von den Westmächten geplanten Angriff auf Norwegen und Dänemark erst vor wenigen Tagen das Überraschungsmoment Norwegens und Dänemarks auf die Seite Englands und Frankreichs verhindert hat, sucht die französische Presse schon wieder nach einem neuen Opfer ihrer Kriegsausweitungspolitik. Diesmal ist es Schweden, das gegen seine ureigensten Interessen und im Gegensatz zu der von diesem Land immer wieder bekannten Neutralitätspolitik mit der englisch-französischen „Freundschaft“ begnügt werden soll.

So erklärt der „Petit Dauphinois“, daß die Westmächte in Schweden einbringen müßten, um die Frage an ihrem Ausgangspunkt zu lösen. „Dépêche de Toulouse“ empfiehlt eine französisch-englische Intervention in Schweden. Im „Ordre“ fragt Pertinax, ob Schweden begreifen werde, daß seine Sache und die Sache Norwegens ein und dieselbe seien. Die Westmächte ständen in Skandinavien erst am Beginn ihrer Auseinandersetzung, und die Rolle Schwedens gewinne daher immer größere Bedeutung. Pertinax fordert dann Schweden in unverblümter Sprache auf, Norwegen zu Hilfe zu rufen, indem er schreibt, schnelle ausländische Hilfe für Norwegen sei notwendig, „um das Vertrauen in den Ausgang des Kampfes in dem Lande zu erhöhen“. Die Westmächte hätten die Initiative ergreifen, aber die offenkundige Gleichgültigkeit Schwedens würde, wenn sie weiter andauere, lähmend wirken. Ohne direkten Bezug auf Schweden, aber im Grunde nicht weniger eindeutig, schreibt der Baron „Matin“, ob die Neutralen nun endlich begreifen wollten, „wer Europa retten kann“, und die „Andépendance“ in Perpignan fragt, ob es für die Neutralen nun nicht wirklich an der Zeit sei, sich „auch praktisch“ auf die Seite der Westmächte zu stellen.

Sicherung der Donauschiffahrt

Saboteure soll das Handwerk gelegt werden

Bukarest, 16. April. Der Sprecher des rumänischen Propagandaministeriums teilte am Montagabend mit, daß rumänische offizielle folgendes erklären:

Rumänien versucht auf der Donau in Übereinstimmung mit den übrigen Westmächten eine Politik des Friedens und der Ordnung, die die völlige Sicherheit der Schiffahrt auf diesem Strom zu gewährleisten hat. Rumänien ist überzeugt, daß, wenn jeder Weststaat innerhalb seiner Hoheitsgewässer, sowohl seine Polizeirechte reichen, die zur Ordnung nötigen Vorsichts- und Überprüfungsmassnahmen trifft, die

Der Raum des Secret Service im Verblauen

Die politischen Spähkunde S. M. feuer und unzuverlässig

Amsterdam, 16. April. Die Skepsis über die Tüchtigkeit des Secret Service sind in englischen politischen Kreisen durch das überragende Einsehen des deutschen Unternehmens in Norwegen bestätigt worden. Der „Daily Herald“ berichtet am Montag, daß eine Reihe von Abgeordneten nach Wegen sucht, um Aufklärung über die Tätigkeit des Secret Service zu erhalten. Sie möchten herausfinden, ob dieser gehemmtvolle Wehrmachtszweig den Gegner mit 1½ Millionen Mann, den der Steuerzahler jährlich dafür aufzubringen hat, rentiert. „Nach den jüngsten Ereignissen beginnen sich die Abgeordneten zu fragen, ob die englischen Herren wirklich solche Super-Spähkunde finden, wie man ihnen nachrichtet.“ Schwierigkeiten liegen einer parlamentarischen Kontrolle des Secret Service aber entgegen, denn, so stellt der „Daily Herald“ fest, selbst in geheimer Sitzung werde niemals über den Secret Service debattiert.

arbeit mit den deutschen Militärs ein, um den Gang des wirtschaftlichen Lebens ungefähr aufrechtzuerhalten. So insbesondere die Gewerkschaften und die Arbeiterpartei.

Geburt einer dänischen Prinzessin

Kopenhagen, 17. April. Kronprinzessin Ingrid von Dänemark wurde Dienstag vormittag kurz nach 10 Uhr von einer Tochter entbunden. Mutter und Kind befinden sich wohl. Der Bevölkerungsbericht des Reiches, Gesandter Dr. von Reinhard-Ehrt, und der Befehlshaber der deutschen Besatzungstruppen in Dänemark, General der Flieger Kaupisch, nahmen alsbald Gelegenheit, sich in die Glückwünsche einzutragen, die im Kronprinzenpalais ausgelegt ist.

Dänische Verwundete von deutschen Herzien betreut

DNB..., 16. April. (P. P.) Beim Einmarsch der deutschen Truppen in Dänemark über Flensburg-Paltburg kam es, wie schon berichtet, bei Seegard zu kleinen Gefechtsaktionen, da die dänischen Truppen über die Lage noch nicht unterrichtet waren. Dabei wurden drei dänische Soldaten verwundet und am selben Tage noch in das deutsche Krankenhauslazarett in Flensburg gebracht. Der deutsche Divisionskommandeur in Südland veranlaßte nun in Vereinbarung mit dem südländischen Divisionskommandeur in Viborg, Generalmajor Esemann, einen Besuch deutscher und dänischer Offiziere am Krankenlager der dänischen Soldaten. Der mit der Durchführung des Besuches beauftragte deutsche Divisionsadjutant hatte daraufhin den dänischen Truppenchef des Militärlagers Seegard, Oberst Dr. Jürgemann, und den Kommandeur des 4. Bataillons DR. 6, Oberstleutnant Clausen, dessen Bataillon die Verwundeten angehörten, ab.

Im Krankenhauslazarett in Flensburg konnten die dänischen Offiziere feststellen, daß ihre Soldaten in vorbildlicher Weise untergebracht waren und sich sorgfältiger herzlicher Betreuung erfreuten. Die deutschen und dänischen Offiziere begrüßten jeden einzelnen Verwundeten ebenso wie die fünf deutschen Verwundeten, die im gleichen Lazarett lagen, mit Handschlag und wechselten einige herzliche Worte. Oberleutnant Clausen, der fließend Deutsch spricht, sagte dann ungestört folgendes: „Ich bin der Kommandeur der dänischen Truppe, die bei Seegard gegen Euch gekämpft hat. Ich bedauere, daß es zwischen uns überhaupt zu einem kurzen Gefecht gekommen ist, aber wir haben ja, genau wie Ihr, unsere Pflicht als Soldaten getan.“ Der dänische Kommandeur sprach dann jedem einzelnen Verwundeten seine besten Wünsche für eine völlig und baldige Genesung aus. Die drei dänischen Verwundeten wurden nach einer Besprechung mit den deutschen Verwundeten noch am gleichen Tage mit einem deutschen Sanitätskrankenwagen in das dänische Krankenhaus in Åpenrade übergeführt.

Gerhard Schob

Die andern dürfen bluten . . .

„Sagt den Rummel hinter euch und führt euch in die verdeckte Unterseite des höchsten Hotels in Bournemouth. Hier verschwinden die Sorgen bei Tanz, freundlicher Musik und ausgelassener Unterhaltung.“

Einzigartiger Aufenthalt in Kriegszeiten. Rostoffske Geißspielgelegenheit. Zugrüber unterirdischer, durch vier Eisenbetondänen gesicherter Luftschutzraum.“

„Bei uns finden Sie ganz private, mit allen Wünschen einer diskreten Bequemlichkeit eingerichtete Luftschutzbabinen.“

Das sind ein paar Zeilen aus der „Times“. Die Glorie des alten englischen Gelobtes britischer und länderlicher Wär. Seinerzeit vertrat sie mit „verdeckter Unterseite“ bei feindlichem Bodenbetrieb in „diskreten Luftschutzbabinen“ die hohen Geboten an den Krieg, den die glückliche Flotte des Blaukreuzes bewußt geworden ist. Das Volk, das sie ausbeutet, vor allem aber der fremdfröhliche Soldat, hat dafür die Ehre, an der Front kämpfen und sterben zu dürfen — für die Elter und den Augen dieses letzten, feigen Blaukreuzentlängels.

Aus dem Lager des Feindes

Wer Geld hat, bekommt Urlaub

Plutostratenvorteile im englischen Heer

Innerhalb des Heeres in England und erst recht in Frankreich macht sich immer stärkere Unzufriedenheit über die Beworungung von Söhnen der Plutokratie bei Urlauberteilung geltend. In Frankreich ist es bisher Erfahrungssatz der englischen Soldaten geworden: Wer Geld hat, bekommt auch Urlaub. Besonders krass trat das im Fall des Soldaten Gordon Roll hervor, dessen Leistungsfähigkeit beinahe eine ständige Rubrik der englischen Sensationspresse bildet. Man verdankt die Schildderung der englischen Zeitschrift „Stet“. Der Plutokratienproß erhielt die runde Summe von anderthalb Millionen Mark, verlor 800 000 Mark bei Verderbeteilung und „rettete“ vor wenigen Tagen während eines Kettenschlags davon in Alexandria 200 000 Mark durch Gewinne. Unmittelbar darauf bekam er neuen Urlaub von drei Wochen zur Befriedigung seiner Eisenbahn-Gesellschaft.

Soldatenbriefe über diese Zusammenhänge sind trotz der reichlichen Getränkespenden des großbürgigen Junglings in seiner Kompanie in solchen Massen an die Parlamentarier gegangen, daß diese wohl oder übel auf dem bekannten Wege der parlamentarischen Anfragen erfuhrten müssen, ob oder womit Söhne reicher Eltern so außergewöhnliche Urlaubsvorteile erlangen. Solche Briefe vom Kriegsdienst ersuchen, wie sie nicht nur im Halle Roll hervorgebracht sind. Englische Soldaten machen mit ihren plutostratischen Landsleuten, die selbst der Jude Disraeli als „andere Rasse“ bezeichnete, immer wieder sensationelle Erfahrungen.

Frankreichs Wirtschaft in Not

Auch das liberale Frankreich mußte zu der ihm verhaschten staatlichen Wirtschaftsstellung übergehen. Der langen Kette amtlicher Verfügungen folgte soeben ein französischer Regierungserlass, der die Einführung von Plutokratie und seiner Kolonien unter Aufsicht stellt. Damit ist die Frage aufgeworfen: Wie steht es überhaupt mit Frankreichs Außenhandel und insbesondere mit seiner wirtschaftlichen Abhängigkeit vom Ausland?

In den Einfuhr Frankreichs nahmen im Jahre 1938 die Rohstoffe 80 v. H. die Fertigwaren 15 v. H. und die Nahrungs- und Genussmittel 25 v. H. ein. Der verhältnismäßig geringe Handelsüberschub der Einfuhr von Nahrungs- und Genussmitteln ist eine Folge der natürlichen Fruchtbarkeit des französischen Bodens. In Frankreich sind daher heute noch 26 Prozent der Bevölkerung in der Landwirtschaft tätig, gegenüber 30 Prozent in Deutschland und nur 7 Prozent (1) in England. Erstaunlich ist dabei, daß das Weinland Frankreich, das 1938 rund 61 Mill. Hektoliter Wein erzeugte, noch 18 Mill. Hektoliter Wein aus seinen Kolonien einführt; ein Reichen dafür, wie sehr der Wein das tägliche Getränk der Franzosen ist. Auch Spirituosen und Rum wurden noch eingeführt. Dazu kam eine Einfuhr von Getreide, Mais sowie von Fleisch, Obst und Kaffee.

Sehr viel ernster steht es, wie schon der Hunderttag beweist, um Frankreichs Versorgung mit Rohstoffen. Iwar besitzt Frankreich reiche Vorräte an Eisenzonen u. a. ist über den Inlandbedarf hinaus der bedeutendste Eisenexporteur der Welt. Alle anderen Erze aber, mit Ausnahme von Bauxit, mangeln Frankreich fast völlig. So muß Frankreich u. a. für seine rege Industrie Kupfer aus Belgien, Chile und USA, Eisen aus Britisch-Malaya und den Niederlanden einführen, zumal die französischen Kolonien Blei und Zwei, sonst aber gar keine Erze liefern. Einen großen Posten im französischen Einfuhrhandel nehmen die Mineralöle ein.

So wurden 1938 aus dem Irak 3,1 Mill. Tonnen, aus USA 2,3 Mill. Ton., und aus Südamerika 1,6 Mill. Ton. Rohöl eingeführt. Auch hinter der französischen Kohlenversorgung steht ein großes Fragezeichen. Frankreich besitzt kaum Braunkohlen und förderte selbst im Jahre 1938 nur 50 Mill. Tonnen, so daß es noch 23 Mill. Tonnen Kohlen und Kohle aus dem Ausland beziehen mußte und zwar vornehmlich aus England und Deutschland. Am bedenkliebsten sind aber die Verbindungen, die die französische Textilindustrie an die Einfuhr stellt. Frankreich führt weitere Schiffe aus Eisenzonen u. a. über den Inlandbedarf hinaus der bedeutendste Eisenexporteur der Welt. Alle anderen Erze aber, mit Ausnahme von Bauxit, mangeln Frankreich fast völlig. So muß Frankreich u. a. für seine rege Industrie Kupfer aus Belgien, Chile und USA, Eisen aus Britisch-Malaya und den Niederlanden einführen, zumal die französischen Kolonien Blei und Zwei, sonst aber gar keine Erze liefern. Einen großen Posten im französischen Einfuhrhandel nehmen die Mineralöle ein.

So wurden 1938 aus dem Irak 3,1 Mill. Tonnen, aus USA 2,3 Mill. Ton., und aus Südamerika 1,6 Mill. Ton. Rohöl eingeführt. Auch hinter der französischen Kohlenversorgung steht ein großes Fragezeichen. Frankreich besitzt kaum Braunkohlen und förderte selbst im Jahre 1938 nur 50 Mill. Tonnen, so daß es noch 23 Mill. Tonnen Kohlen und Kohle aus dem Ausland beziehen mußte und zwar vornehmlich aus England und Deutschland.

Frankreich ist mithin bezüglich der von ihm als Industrieland dringend gebrauchten Rohstoffe sehr stark vom Ausland abhängig. Die französischen Kolonien, die 75 Prozent der benötigten Nahrungs- und Genussmittel liefern, können die Nachfrage nach Industrie-Rohstoffen nur zu 10 Prozent befriedigen. Die 15 Prozent der Einfuhr, die auf Fertigwaren entfallen, leisten sich aus Maschinenlieferungen und aus der Lieferung chemischer Erzeugnisse zusammen. In beiden Fällen ist Frankreich von England und Deutschland abhängig.

Schon diese kurze Übersicht beweist, wie groß die Wirtschaftskrisis Frankreichs jetzt im Kriege geworden sein muß und natürlich ständig zunimmt, zumal der französische Handel nach Übersee bereits im Frieden stark passiv war. Iwar ist Frankreich einer Blockade weniger stark ausgegesetzt als England, da die Seefahrtsweges günstiger gelegen sind; sehr viel Rohstoffmangel bereitet aber die Bezahlung der Einfuhren, wofür sie nicht überbaut wie aus Deutschland und neuerdings aus Norwegen (Soleinfuhr) völlig ausfallen. Noch hat Frankreich Auslandsguthaben. Sie beginnen aber dahingezogen, welches auch Frankreich sehr zu seinem Verdrug zur Devisenbewirtschaftung und zum Verrechnungssystem übergehen mußte. Da aber auch die Auslandsguthaben Frankreichs keineswegs unerschöpflich sind, so droht auch in Frankreich das Gefenst des wirtschaftlichen Untergangs.

Die Lügenkampagne der Westmächte überschlägt sich

Empörte Zuschriften französischer Zeitungsleiter — Beweise klagen über die kurzlebigen „Siegesnachrichten“

Genf, 17. April. Die Flut der von den sogenannten „Informationsministerien“ in Paris und London während der letzten Tage lancierten Falschmeldungen und „Siegesnachrichten“ überdeckt alles bisheriges auf diesem Gebiet. Dagegen steht der „Progrès“ (Lyon): Der Informationsminister Grossard habe beschlossen, fortan nur noch kontrollierte Meldungen auszugeben. Das sei eine ehrliche und ernsthafte Kontrolle, jedoch unter der Bedingung, daß es eine wöchentlich ernsthafte Kontrolle gebe. Man müsse nämlich tatsächlich feststellen, daß man in den letzten Tagen mit „Informationen in conditional“ bombardiert worden ist. Diese Meldungen hatten zwei Tage oder zwei Wochen gelebt, dann seien sie plötzlich verschwunden oder widerrufen. So habe man gegen „Bergen, Drontheim, Narvik sollen zurückerobern sein“, und zwar wieder eingenommen im gleichen Augenblick, als diese Städte von den Deutschen eingenommen wurden. Dann sei wieder gesagt worden: „Es wird bestätigt, daß Bergen, Drontheim, Narvik wieder eingenommen sein sollen“ und schließlich dann: „Es wird nicht bestätigt, daß Bergen, Drontheim, Narvik wieder eingenommen wurden.“ So sei es dann kommen, daß sich Enttäuschung ausbreite und ein jeder seine Nachbarn frage: „Was macht denn die englische Flotte eigentlich?“

Normales Leben in Oslo

Allseitige Bemühung um ungefährte Fortführung der öffentlichen und privaten Tätigkeit

Oslo, 16. April. Das Leben in der norwegischen Hauptstadt nimmt wieder seinen normalen Verlauf. Auf dem von der deutschen Luftwaffe besiegten Flughafen Fornebu bei Oslo nahmen die dort beschäftigten norwegischen Arbeiter ihre Tätigkeit wieder auf. Die Schulen Oslos werden ab morgen wieder geöffnet. Der Eisenbahnverkehr wird teilweise wieder aufgenommen. Vieles sich häufende Aufrufe öffentlicher und privater Organisationen legen sich für die Zusammen-