

Seeres. Die Küste in ihrer weiten Ausdehnung wurde durch übernommene und neu zugefügte Batterien stark gesichert.

Die feindlichen Schiffverluste

Die deutsche Kriegsmarine fügte den britischen und französischen Flotten folgende Verluste bei:
Ein Flugzeugträger,
ein Kreuzer,
zehn Zerstörer,
ein U-Bootjäger,
neunzehn U-Boote.

Luftwaffe als ausschlaggebender Faktor

Die Luftwaffe erwies sich in Norwegen als der ausschlaggebende Faktor für das Gelingen der Operation. Sie hat die Hauptlast des Kampfes gegen die unserer Kriegsmarine zahlenmäßig weit überlegene feindliche Flotte getragen, und sie allein vermochte bis zum 10. Juni der vereinsamt ohne jede Land- und Seeverbindung kämpfenden Gruppe Narvik Nachschub, Verpflegung und Entlastung zu bringen. Sie hat den für die zukünftige Entwicklung entscheidenden Beweis erbracht, daß keine noch so starke Flotte im nahen Wirkungsbereich einer überlegenen feindlichen Luftwaffe auf die Dauer operieren kann.

So ist es der deutschen Luftwaffe gelungen, die in der Nähe der norwegischen Küste nach unserer Landung auf und ab hebenden feindlichen Seestreitkräfte zu vertreiben. Den feindlichen Schiffsbewegungen, sei es zur Landung bei Romsö oder Andalsnes oder beim Abtransport von dort, fügte sie ungeheure Verluste zu. Ihr folgerichtigster Erfolg war dabei die Vernichtung eines englischen Schlachtschiffes am 8. Mai im Seegebiet von Romsö. Die rasche Bestimmung von Öl- und Stabangern schon am 9. April war nur durch den Einsatz von Fallschirmjägern und Luftlande- und Sturzkampffliegeren erstmöglich. Kampf- und Sturzkampfflieger unterstützten die Besatzungen der feindlichen Küstenbatterien im Oslo-Fjord und in Kristiansand und beschleunigten deren Uebergabe.

Wie immer griff die Luftwaffe auch in die Erdkämpfe wirksam ein, so zwischen Oslo und Bergen, und vor allem zwischen Oslo und Drontheim, unterbrach die rückwärtigen Verbindungen und störte den Nachschub. Bevor die Landverbände zwischen Oslo und Drontheim hergeköhrt war, hat sie viele tausend Mann an Verpfaltungen nach Drontheim übergeführt. Sie hat mit ihren Jägern und Zerstörern vom ersten Tage an den Luftraum beherrscht und vor feinen noch so großen Schwierigkeiten bei der Reuanlage von Flugplätzen zurückgeschreckt.

Der Sieg von Narvik

Daß der heldenmütige Widerstand der Gruppe Narvik mit einem vollen Sieg endete, ist neben den großen Erfolgen auf

vernichtet, zusammen rund 65 000 Tonnen, ferner ein Transportschiff, ein Tanker mit insgesamt 20 100 BRZ.

Weiter wurden elf norwegische Kriegsschiffe vernichtet, zwei Küstenpanzerschiffe, drei Zerstörer, sieben Minenleger, zwei Minensuchboote, vierzehn Torpedoboote und einige Unterseeboote sowie viele kleinere Fahrzeuge sichergestellt.

dem weichen Kriegsschauplatz dem Einsatz der Luftwaffe zu danken. Der Erfolg ihrer Kampfhandlungen spiegelt sich auch in den Verlusten des Gegners wieder. Es wurden vernichtet:

87 feindliche Flugzeuge, ohne die auf den britischen Flugzeugträgern befindlichen, die am 25. Mai im Ostsee-Meer und am 8. Juni im Nordmeer versenkt wurden, 28 Kriegsschiffe mit etwa 90 000 Tonnen, 71 Handelschiffe mit etwa 200 000 Tonnen. Außerdem wurden 50 Kriegs- und Hilfskriegsschiffe, sowie 23 Handelschiffe durch Bombentreffer beschädigt.

Die Divisionen des Seeres haben, abgesehen von den französischen und englischen Kräften, sechs norwegische Divisionen versenkt, gefangen genommen, zur Kapitulation gezwungen oder über die schwedische Grenze geworfen.

Die eigenen Verluste

Die eigenen Verluste der Wehrmacht betragen an Offizieren, Unteroffizieren und Mannschaften:

Gefallen 1317,
Verwundet: 1604.
Auf Seetransport oder sonst vermißt: 2375.
Die Kriegsmarine hat drei Kreuzer, zehn Zerstörer, ein Torpedoboot, sechs Unterseeboote und etwa 15 kleinere Kriegs- und Hilfsfahrzeuge verloren. Die Luftwaffe verlor 90 Flugzeuge beim Einsatz gegen den Feind und durch Notlandung in See ein; 27 Flugzeuge wurden durch Notlandung über Land und durch feindliche Einwirkung am Boden beschädigt.

Der Feldzug in Norwegen hat die englische Blockadebrant zerbrochen. Großdeutschland ist im Besitz der strategisch wichtigen Plankegeln gegenüber Englands Ostküste.

Die Riesenfront vom Kanal bis zum Oberrhein

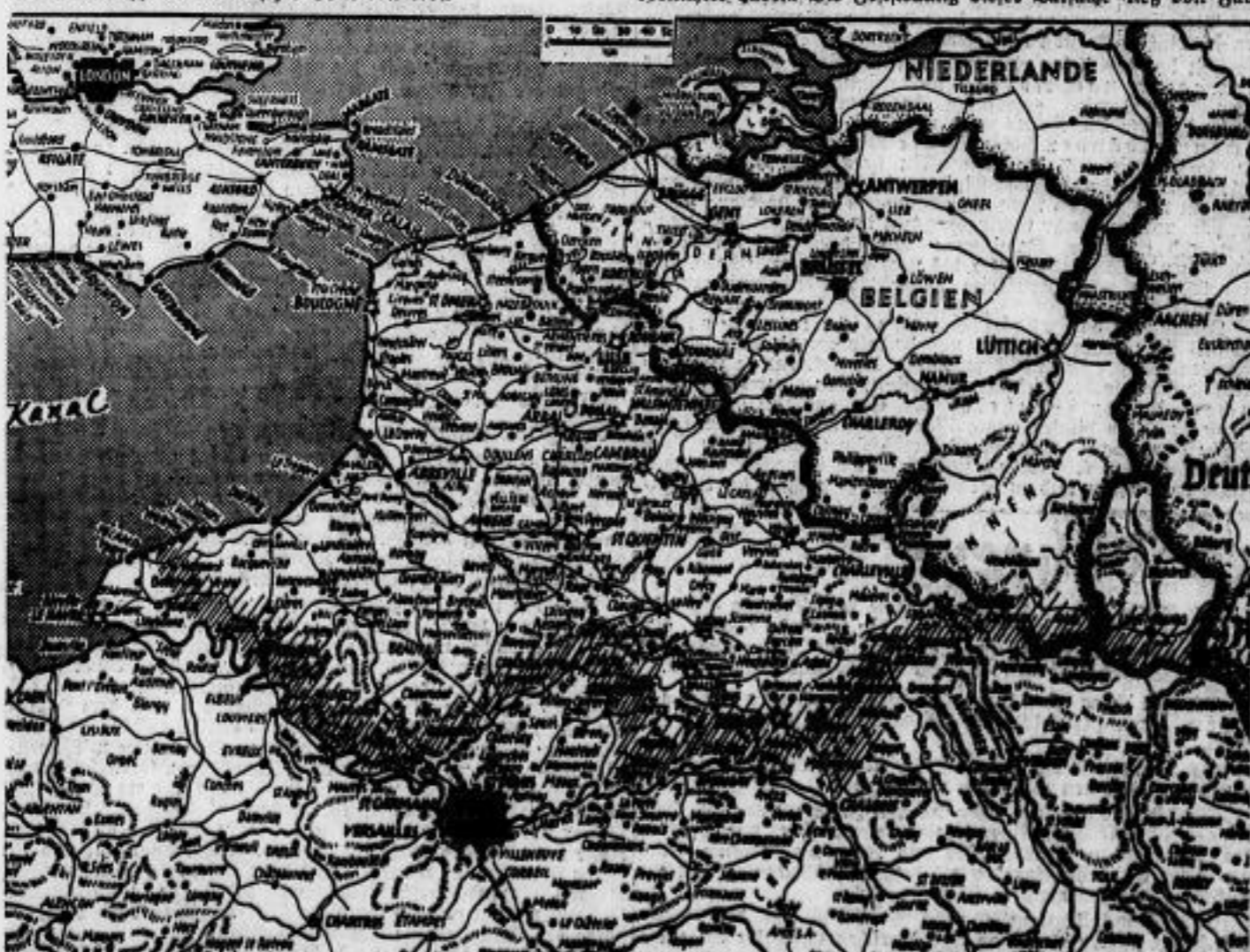
Zehntausende von Kanonen donnern — Tausende von Flugzeugen greifen an — Riesige Flüchtlingsscharen aus Nordfrankreich und Paris

Gefallt, 13. Juni. Sämtliche Blätter berichten in großer Aufmachung über die deutschen Erfolge in Frankreich. „Bellington Senomat“ hebt hervor, daß auch Meims erobert sei und sich die Franzosen aus der Champagne zurückziehen. „Uusi Suomi“ stellt die Bedeutung des Falls von Rouen für die französische Einfuhr heraus und betont, daß es der wichtigste Einfuhrhafen für Paris gewesen sei. U. a. berichtet das Blatt, daß riesige Flüchtlingsscharen aus Nordfrankreich und Paris in südwestlicher Richtung ziehen. „Uusi Suomi“ berichtet aus Paris, daß die Stadt weiter evakuiert werde. Warenhäuser und Geschäfte seien geschlossen; die und leer gähnen die Straßen bei Nacht.

„Vom Kanal bis zum Oberrhein, an der ganzen Front ist die Halle auf Erden los“, so charakterisiert „Bellington Senomat“ die schweren Kämpfe, die die französischen Truppen zum Rückzug zwingen. Wälder und Gebäude, so heißt es in dem Bericht, brennen, Zehntausende von Kanonen donnern. Tausende von Flugzeugen greifen ununterbrochen die Stellungen des Feindes an, Rauch verdeckt den Himmel und nachts erleuchten Flammen die Landschaft.

Kampftätigkeit auch am Oberrhein

Berlin, 14. Juni. Auch an dem bisher verhältnismäßig ruhigen Teil der deutschen Front lebt die Kampftätigkeit auf. Wie vom Oberrhein und aus dem Gebiet an der Schweizer Grenze gemeldet wird, beschloß die feindliche Artillerie einzelne Ortschaften, ohne militärischen Schaden anzurichten. Das Feuer wurde daraufhin von deutscher Seite erwidert.



Verlauf der deutschen Front nach dem DRW-Bericht vom 13. Juni

© 1918 Scherl-Bilderdienst, Berlin R.G. Nr. 20464

zaise“ bezeichnet die Entschlossenheit der französischen Politik als Verbündeten, wofür die Demokraten verantwortlich seien. Das Blatt fordert, daß die Demokraten zur Rechenschaft gezogen werden.

Die Bank von Frankreich vorübergehend in Saumur

Berlin, 13. Juni. Wie das französische „Journal Officiel“ mitteilt, ist der Sitz der Bank von Frankreich „vorübergehend“ nach Saumur verlegt worden.

Ob das durch seine Kavallerieschule bekannte Bildhauer an der Loire angefaßt des unaufrichtigen deutschen Vorkrieges lang die Ehre haben wird, das Rotenministerium Frankreichs zu übergeben, erscheint äußerst zweifelhaft. Die Pariser Blätter werden sich also wohl bald nach einer „süßeren Zukunft“ für den schwindlichen Franc umsehen müssen.

bis zum letzten Franzosen

England hofft immer noch auf Frankreichs Widerstand
Berlin, 13. Juni. Der diplomatische Korrespondent der „News Chronicle“ schreibt, daß im gegenwärtigen Augenblick das wichtigste politische Faktum die französische Entschlossenheit sei, weiter zu kämpfen. Dies sei sogar wichtiger als die Rede Roosevelt, die bekanntlich in England als der einzige Lichtblick in seinen schwarzen Tagen betrachtet wurde, und noch wichtiger als die Kriegserklärung Italiens. Es ist das alte englische Lied: England kommt es gar nicht darauf an, ob Hunderttausende für seine Interessen nutzlos verbluten müssen, oder ob blühende Länder durch den Krieg vernichtet werden. „News Chronicle“ hat in neuer drastischer Form das berühmte Wort bekräftigt, daß England bis zum letzten Franzosen kämpfen will.

Britischer Schein

Belgier entfällt ein englisches Dubschiff

Berlin, 13. Juni. Belgisch unsauberer Wachsstocken die Briten küßig sind, beweist der folgende unerhörte Vorfall, der sich Ende Mai in Tournai ereignete. Dem in einem Haus in Quartier liegenden Oberleutnant S. gegenüber erklärte ein Angehöriger dieses Hauses namens S. Fourmanoit, daß ihn die Briten, nachdem sie das gesamte Mobiliar und die Wertgegenstände des Hauses kurz und klein geschlagen und die Zimmeln und Silbergegenstände an sich genommen hatten, gezwungen hätten, einen Schein zu unterschreiben, der die deutschen Truppen für die von ihnen ausgeführte Verwüstung und den Diebstahl verantwortlich machte. Fourmanoit bekräftigte seine Aussage mit dem Eid.

Frankreichs Notlage verzweifelt

Gegenoffensive ausgeschlossen — Ein amerikanisches Urteil
Breslau, 14. Juni. Unter der Überschrift „Franzosen der Erschöpfung nahe — unfähig, Paris zu verteidigen“, gibt „New York World Telegram“ eine längere United Press-Meldung wieder, in der es heißt, daß die Ausführungen eines Sprechers des französischen Kriegsministeriums keinen Zweifel mehr an der tödlichen Gefahr lassen, in der Frankreich sich zur Stunde befindet. Der Sprecher habe angegeben, daß die seit acht Tagen unaufrührlich kämpfenden französischen Truppen der Erschöpfung nahe und geordnete Rückzüge angesichts der gewaltigen Durchschlagskraft des deutschen Angriffes vielfach nicht möglich seien.

Die Last auf den Hundsmüden Soldaten sei durch die Erweiterung der Fronten vermehrt worden, weil keine Möglichkeit bestehe, Truppen aus anderen Abschnitten zur Entlastung der unter ständigem Feuer befindlichen Reize heranzuziehen. Die französische Infanterie sei jetzt ohne Unterflügelung motorisierter Einheiten den Angriffen der deutschen Panzertruppe ausgesetzt, während deutscherseits heranzugehende Truppen eingekesselt würden, daß zur Zeit jede französische Gegenoffensive ausgeschlossen sei.

Trotz Ankunft zahlreicher amerikanischer Bombenflugzeuge hätten die Deutschen ihre Luftüberlegenheit aufrechterhalten. Kurzum, so folgert der amerikanische Korrespondent aus obigen französischen Auslassungen, Frankreichs Notlage sei genau so verzweifelt, wie Reynaud sie in seinem Hilsappell an Roosevelt schilderte.

Wieder Brandbomben auf eine deutsche Stadt

Eine neue Schandtat der selgen Strauchritter der Nacht

Berlin, 13. Juni. Von deutscher Seite ist wiederholt festgestellt worden, daß britische und französische Flieger bei ihren nächtlichen Einfällen in deutsches Reichsgebiet ihre Bombenplan- und wahllos abwerfen und Leben und Eigentum der friedlichen Bevölkerung gefährdet und zum Teil vernichtet haben. Die Feststellung dieser Tatsache ließ von Fall

zu Fall auf eine „entrüstete Ablehnung“ durch die Feinde Deutschlands. Sowohl von amtlichen als auch privaten Stellen unserer Gegner wurde wiederholt berichtet, daß ihre Flieger nur wichtige militärische Ziele mit Bomben angriffen und bereits beträchtliche Erfolge hierbei erzielt hätten.

Die Wirklichkeit sieht ganz anders aus, wie bis in die jüngsten Tage festgestellt worden ist. In der Nacht vom 12. Juni haben sich feindliche Flieger erneut unter völliger Aufhebenssicherung ihres angeblichen Auftrages wiederum einen besonders fressen Fall des Angriffs auf die friedliche Bevölkerung zuschulden kommen lassen. Mitten in die Stadt Soest hinein warfen sie eine Anzahl Brandbomben, wodurch eine ganze Reihe von Privathäusern in Flammen aufging.

Diese neue niederträchtige und gemeine Tat brachte den seligen Strauchrittern der Nacht und ihren Auftraggebern keinerlei militärischen Gewinn. Wenn auch — wie durch einen Zufall — nur Sachschaden entstanden ist, so wird auch dieser neue völkerrechtswidrige Angriff bei uns bis zum Tage der Vergeltung nicht vergessen werden.

Angesichts der Erfolge unserer Luftwaffe im Westen mutet die Angriffsmethode unserer Gegner trivial an und ist mit Rücksicht auf die nicht ausbleibende vielfache Vergeltung ihren eigenen Völkern gegenüber höchst verantwortungslos.

Neun britische Flugzeuge abgeschossen

Berlin, 13. Juni. Nachträglich wird bekanntgegeben, daß bei den Angriffsversuchen britischer Flieger am 12. Juni auf einen Flugplatz in der Nähe von Drontheim nicht vier, sondern neun feindliche Flugzeuge im Luftkampf abgeschossen worden sind.

Fünf neue Ritterkreuzträger der Luftwaffe

Berlin, 14. Juni. Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht hat auf Vorschlag des Oberbefehlshabers der Luftwaffe, Generalleutnant Hermann Göring, das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes verliehen an:
Major Daeng, Kommandeur einer Kampfgruppe,
Hauptmann Hinkelstein, Kommandeur einer Kampfgruppe,
Hauptmann Arndt Träger, Kommandeur einer Kampfgruppe,
Oberleutnant Bieting, in einem Kampfgeschwader,
Feldwebel Schulz, in einem Kampfgeschwader.

Reichsleiter Korpsführer Hühnel richtete anlässlich des Kriegseintritts Italiens an den Präsidenten des Königlich-Italienischen Automobil-Klubs Graf Bonacossa und an den Führer des Italienischen Automobilclubs Commendatore Furmanit ein Begrüßungstelegramm. In Romatischen Ministerkreise brachte Ministerpräsident Dr. Tata den Dank der slowakischen Regierung und des slowakischen Volkes für das Telegramm des Führers zum Ausdruck, in dem dieser betont hat, daß der deutsche Sieg auch der Slowakei eine glückliche Zukunft bringen werde.

Stodung
aus den
ordnet, be
schränkt
landung
des besie
zu bi
nach dem
Himmliche
wo der E
steigt, um
Reine
Genf,
Ertlichen
Erfaul
Glenbun
Brette u
unterne
Jul
Neuge
Welt mit
Zeit mit
Bildung
sollen die
willinge au
Dies leien
meinte ber
man könne
Krieges ge
Ueber
wo die Ju
schen, ge
galt, die G
zubehen
hinterhälli
sucht man
lich nicht
wid. M
Kamera
Berlin
palast ein
des Unter
Reichsmin
Dr. Ley
ranenfüße
die deutsc
der Fran
Kundgebun
Die F
Rede mit
wies an
Nieder un
weilen un
haben zu
Waffen so
vermögen
Frauen
Erziehung
ein Alt er
unser Fra
zu verfo
den Kriegs
zur Fall
alle verteil
Einen
Frauen, bi
noch erwa
Arbeit u
keine Kind
gebillim
Kinder bef
Wer z
auserhalb
leistung de
int, wer
Dann
Mort, um
Frauen zu
führungen
„Mid
Rom,
deutschen
ter Kaufm
bardierun
ta, des f
dierung
Mittelmeer
folg der
leben, die
Giffelt
Der t
hat der S
Doch noch
Tradition
der groß
Nacht in
liegt, so
Schiff,
land be
antell wer
Krieg, be
Die
schreiben
jeder an
bereiten
vor.“
Der m
Rom,
meiden
Turin g
denen s
abwarten
and weis
wurden v