

folge haben: England aus Europa, d. h. vom europäischen Festlande — auszuschließen. Das ist der Sinn unseres Aufmarsches an der Kanallinie.

Die in England studierenden Ägypter sollen heimreisen

Rom, 2. Juli. Von der ägyptischen Grenze wird gemeldet, daß das ägyptische Ministerium für Erziehung und Unterricht 19 000 Pfund zur Heimreise der in England studierenden Ägypter bewilligte.

Immer größere Furcht vor einer deutschen Landung

Genf, 1. Juli. Die Stimmung in London wird immer unbehaglicher. In nervöser Hast sollen die Sünden und Verstümmelungen von Jahren nachgeholt werden. Jetzt ergeht an die britische Bevölkerung ein Aufruf, in dem es heißt, daß jeder

mann zu Erdarbeiten für Verteidigungszwecke herangezogen werden könne.

Die Mangelnde Begeisterung der Engländer für die Aufgabe, Schlupflöcher für ihre siegreichen Rückläufer auszubauen, zeigt der Schlusssatz des Aufrufs: „Ein wenig von Eurer Zeit müßt Ihr schon für die Verteidigung Eurer Heimat“ opfern.

Man kann es verstehen, daß nach den großmäuligen Ankündigungen bei Beginn des Krieges die britische Bevölkerung diesen Scherz ihrer an die Wand gedruckten Regierung weniger Verständnis entgegenbringt.

Spanische Fliegermission in Mailand

Mailand, 2. Juli. In Begleitung eines Offiziers der italienischen Luftwaffe ist in Mailand eine aus sieben Offizieren bestehende Fliegermission unter Führung von Oberst Vincente Rov. Miranda eingetroffen. Die Abordnung wird in der lombardischen Hauptstadt die wichtigsten Einrichtungen der italienischen Luftwaffe besichtigen.

Massenflucht der Plutokraten aus London

Tausende von Einreisegeesuch nach USA.

Lissabon, 1. Juli. Die Massenflucht der englischen Oberschicht nimmt immer größeren Umfang an. Wer auch nur die geringsten Beziehungen zur amerikanischen Botschaft in London hat, sucht schmunzeln ein Einreisevisum für die Vereinigten Staaten zu erhalten. Wie die amerikanische Botschaft selbst mitteilt, sprachen in der vergangenen Woche mehr als 10 000 Personen auf der Botschaft persönlich vor. An einem Durchschnittstag nimmt die Botschaft 2000 telefonische, 1000 briefliche und 500 telegraphische Befragungen entgegen. Die bisherigen Botschaftsbürokeiten reichen nicht aus, um diesen Massenansturm zu bewältigen, so daß eine Bahnhofsstelle eröffnet werden mußte.

Es handelt sich hierbei, wie weiter aus London berichtet wird, lediglich um Mitglieder der englischen Oberschicht, die sich die Kosten einer Amerikareise leisten können und über genügend Kapital in USA verfügen, daß sie dort eine Zeit lang leben können.

Die für den Krieg verantwortliche englische Plutokratie schlägt sich also an, die von ihr in die Katastrophe hineingeführten Volksmassen im Stich zu lassen und sich ein ruhiges Plätzchen fernab vom Schuß zu sichern. Die englische Bevölkerung, die das Elend, das Durcheinander und die Not in den englischen Schulungsbezirken täglich mit ansehen muß, wird sehr bald erkennen, daß diejenigen Kreise, die diesen Krieg entfachtet, nicht im geringsten gespannt sind, ihn auch durchzufechten. Römis und bluten können die arbeitenden Massen. Sie selbst wollen am Krieg nur in möglichst großer Sicherheit verdienen.

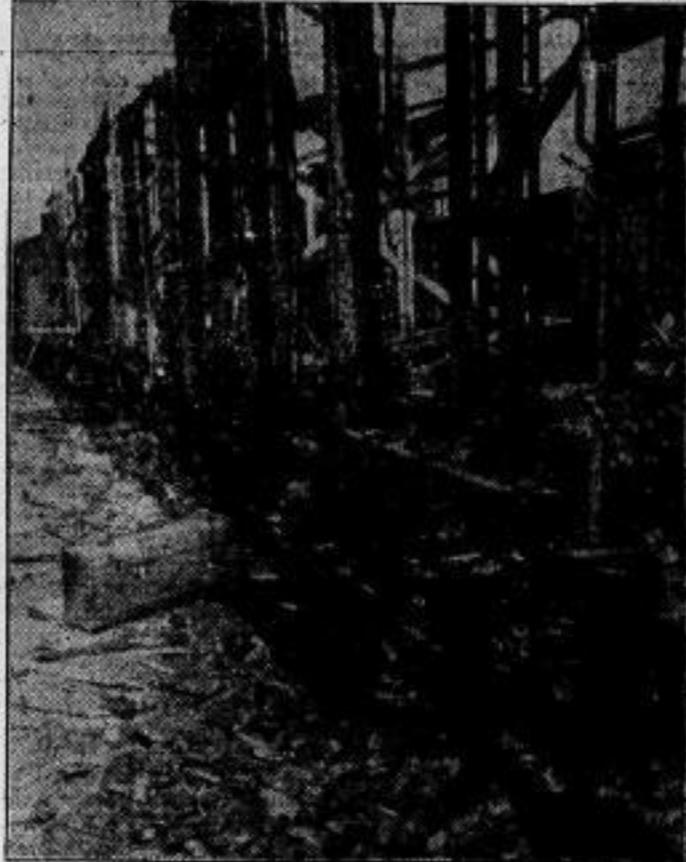
Die Rückkehr holländischer Flüchtlinge aus Frankreich

Amsterdam, 2. Juli. „Nieuwe Rotterdamsche Courant“ berichtet über die Rückkehr holländischer Flüchtlinge aus Frankreich, wo sie mit Hilfe der deutschen Besatzungsbehörden in 150 Sammellagern erichtet worden sind. Lebensmittelverteilung und Organisation der Flüchtlingsstellen mit Autobuskolonnen bewerkstelligt worden. Der Bericht betont besonders die weitgehende Hilfsbereitschaft der deutschen Stellen, durch die trotz der vorhandenen Schwierigkeiten die Rückkehr ermöglicht worden ist.

Jüdische Raubbücher

Einer der reichsten Männer der USA wegen Steuerhinterziehung verurteilt

Newark, 2. Juli. In Chicago wurde der jüdische Verleger Moses Annenberg, einer der reichsten Männer der USA, wegen Hinterziehung von Einkommensteuer zu drei Jahren Gefängnis verurteilt.



Ein Bild von der Wirkung unserer Stuka-Bomben auf dem Bahnhof von Rennes

17 Transport- und Materialzüge wurden durch einen einzigen Bomberangriff deutscher Kampfflugzeuge auf den französischen strategisch wichtigen Bahnhof Rennes zerstört. Dieser Eisenbahnknotenpunkt ist dann für die weiteren rückwärtigen Verbindungen des Feindes aus. Von der Wirkung der Bomben vermittelten unter Bild einen Ausschnitt. Hier war es ein Güterzug mit Versorgungskonvoi, der vernichtet wurde. (PK-Greiner-Scherl-W.)

So wirken unsere Stuka-Bomben jetzt in England!

Die Eröffnungsfeier der deutschen Waffenstillstandskommission in Wiesbaden

Unser Bild berichtet von der offiziellen Eröffnungsfeier der deutschen Waffenstillstandskommission am Sonntag vormittag im Hotel „Rheinischer Hof“ zu Wiesbaden, dem Sitz der deutschen Delegation. Links am Tisch sieht man die deutschen Vertreter, in ihrer Mitte den Vorsitzenden der Waffenstillstandskommission, General der Infanterie von Süppen, links neben ihm Generalleutnant Riehl, weiter rechts Oberstleutnant Böhme und Generalleutnant Förster. An der rechten Seite des Tisches sitzt die französische Abordnung unter Führung von Armee-general Hunziger. (Scherl-Bilderdienst/Hoffmann-W.)



„Ici Radio Strassbourg“

Bon wo aus die Bekanntungen in die Welt gingen

2. Juli. (PK) In der Ferne tauchen die Türme des Straßburger Münsters auf. Eine Radfahrtkolonne fährt voran. Wie schlagen uns an. Obwohl die Franzosen alle Brücken bei ihrem Rückzug gesprengt haben, lassen wir uns durch kein Hindernis aufhalten. Immer wieder finden wir Umgehungswege. Das Stadttor ist erreicht. Selbstsam mutet uns diese vollkommen menschenleere Stadt an. Zwischen den Bürgersteigen wächst das Gras. Der Kleberplatz, die alten bekannten Straßen tauchen auf. Wie bestaunen das Straßburger Münster. In einer kleinen Nebenstraße lesen wir: „Radio ville de Paris.“ Hier in diesem unscheinbaren Gebäude befindet sich also der berüchtigte Straßburger Sender. So etwas muß man gesehen haben. Vorher sind wir enttäuscht von so viel Schmutz und Unordnung. Überall die Anzeichen einer eligen Zukunft. Im Sendesaal liegen Instrumente und Noten in einer wahren Unordnung durcheinander. Die Aufnahmearbeiten sind zerstört. Überall in den Büroräumen liegt alles zerstreut rum.

An einer Tür lesen wir „Deutsche Nachrichtenabteilung“. Hier war also die Zentrale, von der aus die Bekanntungen in die Welt gingen. Sicherheit zeigen uns, daß die Freude

fabrikanten belastendes Material verbrannt haben. Hier erkennt man klar, wie sie sich bei ihrer Flucht bemüht haben, noch schnell alles zu zerstören. Bürochränke sind umgeworfen. Die Telefonapparate von den Wänden gerissen, im Sendesaal der Nachrichtenabteilung steht eine Schultafel. Karikaturen, die den deutschen Soldaten lächerlich machen sollen, sind darauf gezeichnet. Einer unserer Kameraden schreibt auf die Tafel: „Der Krieg ist ab!“ „Ici Radio Strassbourg“ („Hier ist Radio Straßburg“) gehört der Vergangenheit an.

Die Zahl der europäischen Sender, die ihre gemeinen Angriffe gegen das Reich richten, ist bedenklich geschmolzen, einer nach dem anderen hört auf, zu existieren. Die Deutschen sind gekommen, um mit Stumpf und Stiel auszurütteln, wer es wagt, das Großdeutsche Reich anzugreifen.

Kriegsberichter H. Gernand.

Genf, 2. Juli. Wie die französische Regierung mitteilt, ist der Postverkehr mit einer ganzen Anzahl Departements zwischen der nichtbesetzten Zone und der Besatzungszone wiederhergestellt. Auch der Personenverkehr mit der Schweiz ist gesichert.

Randbemerkungen

Denktettel für Chamberlain

In einer Sonntagsrede hat Neville Chamberlain, der als Mann mit dem Gelehrte, sein bekleidetes Unsehen wiederum dadurch zu reparieren versucht, daß er seinem Volk den Gedächtnisfeind gegen die gefürchtete deutsche Invasionstruppe predigt und gleichzeitig die Lüdigkeit der englischen Kriegswirtschaft und Flugzeuge über den grünen Meer lobt. Auch Churchill, den Chamberlain neuerdings „seinen Hüter“ nennt, nachdem er ihn vorher als „verdammten Narren“ beschimpft hat, weiß ja über die Überlegenheit jedes einzelnen englischen Fliegers und Matrosen wahre Wunderdinge zu erzählen. Was uns dabei wundert, ist nur, daß den illustren Kriegseinheitschern nicht die Worte im Halse steckenbleiben. Denn immer gerade dann, wenn sie die Schnauze recht voll nehmen, muß W. C. am nächsten Tag eine Schiffs- und Flugzeugflotte vornehmen und darin ein paar dicke Striche machen. Auch jetzt ging es ihm wieder so. Der deutsche Wehrmachtsbericht vom 1. Juli kann nämlich recht beträchtliche Erfolge im Kampf gegen die englische Luft- und Seemacht melden. An den Spitzen der Feindverluste steht ein englischer Kreuzer vom Typ „Orion“. Die „Orion“-Klasse umfaßt insgesamt 8 Kreuzer, die in den Jahren 1931–1934 vom Stapel gelaufen sind und deren Wasserverdrängung bei 7000 Tonnen liegt. Ihre Bewaffnung besteht aus acht 15,2-cm.-Schüssen, acht 10,2-cm.-Flak, vier 4,7-cm.-Flak, zwölf MGs, acht Torpedoboote und zwei Flugzeugen mit Schleuderanlage. Ihre Geschwindigkeit beträgt 32,5 Knoten, ihre Bewaffnung zählt 500 Mann. Von den acht Kreuzern dieser Klasse gehören vier zur australischen Marine, während zwei für Neuseeland bestimmt sind. Ein Schiff dieser Reihe, nämlich der „HMAS“, ist der Dezentilität bereits durch das Segelschiff vor der La-Plata-Mündung schwer betroffen. Außerdem der modernen Kreuzer der „Orion“-Klasse der südlichen Kreis torpediert wurde, hat England auch wieder eine Menge Handelsfahrzeuge verloren, wobei wir mit Genugtuung erfahren, daß Kapitänleutnant Brien hierbei in erster Linie beteiligt war. Herr Churchill würde also das Vochen über die deutschen U-Boote, die er schon vor Monaten sinnlich vernichtet haben wollte, langsam vergeben. Aber auch mit der prahlrlichen verblümten Überlegenheit der britischen Luftwaffe und ihrer Piloten scheint es nicht weit her zu sein. Der DKB-Bericht vom 1. Juli meldet, daß von neun britischen Bombern, die zusammen mit Jagdern einen Flugplatz bei Nizza angegriffen wollten, nicht weniger als sechs Bomber und drei Jäger vernichtet wurden. Das Ziel des englischen Luftangriffs aber wurde überhaupt nicht erreicht, und am Schluß des DKB-Berichts steht als Tagesblitz der Luftkämpfe, daß sich die englischen zu den deutschen Verlusten verholten wie 18 : 1. Das ist wirklich eine „Überlegenheit“, die ich sehen lassen kann! Auch am Sonntag hat sich wieder gezeigt, daß die englische Luftwaffe dann, wenn sie ihren Angriff auf militärische Objekte richtet, nicht die geringsten Erfolge erzielen kann. Nur wenn sie im Schutz der Nacht heranschleicht oder zusätzlich am Tage einmal den Weg in das deutsche Heimatgebiet findet, um hier wahllos ihre Bomber in die Gegend zu streuen, hat sie einiges Misstrauen auf Rückkehr der ausgeschickten Flugzeuge.

Die Ausreise-G. m. b. H.

Als wir noch Boote kamen,
Da war Herr Beck schon fort.
Als wir noch Norden fuhrten,
War Haakon nicht mehr dort.
Als wir noch Holland lärmten,
Drei Besterfeld trab-trab.
Als wir in Belgien kämpften,
Sog die Regierung ab.

Als wir nach Frankreich zogen,
Hi Herr Reynaud geführt,
So sind die höher alle
Wie Kümi losgeführt.
Doch glaub', daß eines Tages
Auch Chamberlain entführt,
Doch ferner Winston Churchill
Die Auslandsseine zieht.
Und doch auch Mister Cooper,
Der ist so schwer gebebt,
Am Tage der Entscheidung
Nach Kanada entgeht.
Läßt sie nur alle fahren,
Die Welt braucht sie nicht mehr,
Europa wird neuert
Durch Deutschlands starkes Heer.

Aus Sachsen Kriegsgefangene aus Frankreich Lehren heim!

Possessuren einstellen!

Da alle deutschen Kriegsgefangenen aus Frankreich demnächst in die Heimat zurückkehren, werden die Angehörigen dringend gebeten, ab sofort weitere Possessuren an Briefen, Karten, Posten und Paketen zu unterlassen. Eine Postkarte an die Kriegsgefangenen Kameraden in den verschiedenen französischen Lagern ist seit einigen Tagen nicht mehr möglich, da die Übertransporte bereits zusammenge stellt wurden. Verwundete und Kranke genießen den Vorzug der schleunigen Rückkehr — die schon ausgegebene Kriegsgefangenenpost wird daher an die Abfender zurückgeschickt.

Für die Possessuren an deutsche Kriegsgefangene in England werden neue Wege beschritten. Es wird daher gebeten, auch Possessuren für unsere Kriegsgefangenen Kameraden in England erst dann aufzugeben, wenn weitere Mitteilungen durch Kundfunk und Presse erfolgen.

Dresden, 2. Juli. Tödlicher Verkehrsunfall. Ein schwerer Verkehrsunfall ereignete sich am Montagmittag auf der Bürknerstraße, Ecke Büttchaufstraße. Ein 8 Jahre alter Schüler, Christian Härtel, der sich auf dem Heimweg von der Schule befand, wurde, als er unvermittelt auf die Fahrbahn trat, von einem Lastkraftwagen erfaßt. Durch den Stoß aufs Straßenpflaster zog sich der Junge einen schweren Schädelbruch zu, dessen Folgen er bald nach seiner Einlieferung ins Krankenhaus starb. Nach den bisherigen Ermittlungen scheint den Kraftfahrer keine Schuld zu treffen.

Heidenau, 2. Juli. Ein Ritter des Eisernen Kreuzes. Wie berichtet, ist Oberleutnant Willy Walther, Stoßtruppührer in einem Baulehrbataillon, durch den Führer mit dem Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes ausgezeichnet worden. Oberleutnant Walther ist ein Sohn des Gastwirtehepaars Hellmut Walther in Heidenau.

Pirna, 2. Juli. Todestag. Am 66. Lebensjahr verstarb der frühere Leiter der damaligen Bezirksheime des Amtsbaudienstes Pirna, Direktor i. R. Max Voigt. 34 Jahre lang hat er in vorbildlicher Pflichttreue für die Bezirksheime, die zeitigen Kreishäuser, gewirkt.

Großhennersdorf, 2. Juli. Beim Rangieren tödlich verunglückt. Am Sonnabendvormittag entgleiste auf Bahnhof Frauenhain ein gebrochener Güterwagen, dessen Handbremse der 18 Jahre alte Bahnwärter Held aus Prosen beim Rangieren zu bedienen hatte. Infolge der durch die Entgleisung verursachten Erschütterung des Wagens stürzte Held vom obersten Trittbrett herab und wurde tödlich verletzt.

Glauchau, 2. Juli. 700-Jahr-Feier der Stadt. Im Glau-