



für die Londoner Nahrungsmittelversorgung sehr ungünstig auswirken.

Berlin, 18. Sept. Deutsche Kampfflugzeuge griffen Mittwoch vormittag die DdA- und Hafenanlagen von Tilbury erfolgreich mit Bomben an. Außerdem trafen mehrere Bomben eine Rangieranlage bei Tilbury, wodurch starker Schaden angerichtet wurde.

## 172 losgeriffene britische Sperrballone abgeschossen

Berlin, 18. September. Wie schwierig die Witterungsverhältnisse zur Zeit über dem Kanal und den britischen Inseln sind, geht aus der Tatsache hervor, daß Dienstag 18. Mittwoch 190 britische Sperrballone losgeriffen wurden und nach dem Festlande trieben. Sie wurden von deutschen Fliegern abgeschossen, damit sie nicht an Hochspannungsleitungen Schaden anrichteten.

Stockholm, 19. Sept. Die englischen Sperrballone, die vom Sturm in England losgeriffen und in steigender Anzahl Schweden überfliegen, machten sich zu einer immer größeren Gefahr und Unannehmlichkeit für Schweden aus. Seit wurde bereits die schwedische Luftwaffe eingesetzt, und durch Motorflieger ist man bemüht, die unruhigen Eindringlinge herunterzuholen. Die treibenden Sperrballone haben mit ihren langen Schlepplinien außerordentlichen Schaden angerichtet, insbesondere in den schwedischen Lieberlandsteilungen. Auch der große schwedische Sender Botala wurde heute vormittag so stark durch die englischen Sperrballone beschädigt, daß er seine Sendungen unterbrechen mußte. Die schwedische Heimwehr wurde eingesetzt, um bei der Beseitigung der englischen Sperrballone mitzuwirken. Selbst über Stockholm wurden englische Sperrballone geschickt. So u. a. in 400 Meter Höhe über dem Flughafen Bromma und Ullrichdal, dem Schloß des schwedischen Kronprinzen, weitere zwei Ballone in Turberg, weitere zwei in der Nähe des schwedischen Senders Spanga bei Stockholm und drei weitere Ballone in Ederfälle. Von zuständiger Stelle wird hervorgehoben, eine wie außerordentliche Gefahr gerade auch für das schwedische Verkehrsnetz bei der fortgeschrittenen Elektrifizierung der schwedischen Bahnen diese englischen Sperrballone mit ihren eilernen Schlepplinien bedeuten. In einer einzigen Vagabundierung der ZT. werden nicht weniger als 14 Ballone erwähnt.

## Die Wirkung der deutschen Vergeltungsaktion

## Drei Londoner Warenhäuser in Flammen

### Steigende Festigkeit der deutschen Vergeltungsaktion

Stockholm, 19. Sept. Die Schwedischen Zeitungen beschäftigen sich weiter mit der deutschen Vergeltungsaktion gegen militärisch wichtige Ziele in England und besonders in London. Da ihnen die britische Zensur streng verbietet, die Zerstörung kriegswichtiger Objekte zu berichten, müssen sie die Londoner Korrespondenten darauf beschränken, einige andere Schäden zu melden, die infolge der zerstörerischen Tage der militärisch wichtigen Anlagen in London unvermeidlich sind. Die Korrespondenten von „Dagens Nyheter“ und „Stockholms Tidningen“ berichten übereinstimmend, die drei größten Warenhäuser der englischen Hauptstadt, nämlich Bourne and Hillingworth, Coons und John Lewis seien getroffen worden. Das Warenhaus John Lewis, das in Flammen stand, gehörte dem englischen Ernährungsminister Lord Woodon. Ebenfalls beschädigt seien das Seidenhaus Liberty und das Warenhaus Galerie Lafayette. Bomben seien ferner in der Nähe von Scotland Yard und der Downingstreet gefallen.

### Minister trauen sich nicht mehr nach Hause

„Stockholms Tidningen“ weiß weiter zu melden, drei Regierungsmitglieder hätten unter den deutschen Bombenangriffen besonders zu

leidern. Ein Minister habe im Hotel schlafen müssen, weil sein Haus durch eine Bombe zertrümmert worden sei. Ein anderer Minister habe nicht nach Hause gehen können, weil das Nachbarhaus getroffen sei, und vor dem Haus des dritten Ministers sei ein Flugbomber eingeschlagen, so daß der Minister es vorgeziehe, sein Haus zu meiden. Auch die Häuser einiger Abgeordneter seien in Flammen aufgegangen. Das Blatt hebt hervor, man habe deutlich in London den Eindruck, daß die deutschen Angriffe heftiger würden. In den Straßen der englischen Hauptstadt seien die Häfen von Glascherben so hoch und so zahlreich, daß man sie mit den Schneehaufen eines schwedischen Winters vergleichen könnte.

„Dagens Nyheter“ berichtet außerdem eine echt britische Schauer- märe. Ein Mann namens Westminister sei dadurch bekannt geworden, daß er, nachdem sein Gasherd durch die Zerstörung der Gasleitung unbenutzbar geworden sei, sein Frühstück in seinem Garten über den Flammen einer deutschen Brandbombe geschmort haben soll.

## Darauf war Glasgow nicht gefaßt

Mit deutschen Kampfflugzeugen nach Schottland hinauf — Bombenregen auf die zweitgrößte Stadt des Inselreiches

DNB. . . . 18. Sept. (RN.) Selbst drohen am Strich der Clyde ist man vor deutschen Bombenangriffen nicht sicher. Auch nach Schottland hinauf reicht die Schlagkraft der deutschen Luftwaffe. In dieser Nacht hat Glasgow, die zweitgrößte Stadt der Insel, etwas von den deutschen Vergeltungsmaßnahmen zu spüren bekommen.

Für unsere Flieger ein Auftrag, der sie begeisterte. Als wir in der Nacht zu diesem großen Einsatz starteten, wußte jeder, was das Ziel bedeutet. Glasgow ist die schottische Millionenstadt, eines der großen Zentren der britischen Schwerindustrie, bekannt vor allem auch durch seine mächtigen Werftanlagen. Hier war der Feind wieder in einem Leben zu treffen.

Der schärfste Feldweibel am Steuer unserer „Dora“ würde vielen daheim in Deutschland bekannt sein. Mit derselben Meisterhaftigkeit, mit der er heute den Steuerknüppel handhabt — und schon der schwierige Nachstart zeigt ihn als zuverlässigen Piloten — ist er jahrelang einer der Großen unseres Ruderportes gewesen, vielfacher Meister im Einer. Das war seine Art, im Frieden der deutschen Sache zu dienen, und jetzt in dem großen deutschen Freiheitskampf hat er das Boot mit dem Flugzeug verkauft und hat sich in zahlreichen Einsätzen so ausgezeichnet, daß er bereits das EK. I trägt.

Bald nach dem Start bringen wir in eine dunkle Wolkenwand. Regen streift uns Fenster vorbei. Die richtige „Waldküche“ umgibt uns. Wenn es über Glasgow so aussehst, hat der Teufel seine Hand im Spiel. Dann wird es unmöglich sein, die richtigen Ziele für unsere Bomben ausfindig zu machen. Denn trotz der Schandthaten der englischen Flieger sucht die deutsche Luftwaffe auch bei diesen Vergeltungsflügen nur militärische Ziele, und unsere Hoffnung geht dahin, die Glasgower Werft- und Industrieanlagen zu treffen.

Von Kriegsbericht

Ueber den Wolkennest der Nordsee und über Schottland wird er unser bester Verbündeter. Da reißt die Wolkenbedeckung auf, und unter uns liegt Glasgow. Man kann sich unschwer die Begünstigung der Besatzung ausdenken, als sie die vom Monde erleuchtete Stadt erblickt, den dunklen Streifen des River Clyde und die Werften und Fabriken, die sich auf beiden Ufern des Flusses gruppieren. Für den Briten eine verzweifelte Lage. Wie mag ihm das Geräusch der hier so gar nicht erwarteten deutschen Kampfflugzeuge aus dem Schlaf geschreckt haben. In aller Gemütsruhe kreisen wir über der Stadt. Wie auf der Bankarte präsentiert sie sich, und von irgendeiner Abwehr ist zunächst nichts zu merken. In Werftanlagen auf dem Rozduler liegen unsere ersten Treffer. Wir warten gespannt darauf, wie der Feind reagiert, stehen weiter unsere Kreise und zehn Minuten dauert es, bis sich endlich ein paar Scheinwerfer blicken. Ein verzweifelt Spiel wird von diesen Scheinwerfern betrieben. Nach allen Richtungen hin suchen sie uns, und nur und selbst finden sie nicht, leuchten Wolke für Wolke ab und können nicht verhindern, daß wir neue Ziele ausmachen. Vom Deckstand aus beobachtete ich die Treffer. Einwandfrei läßt sich erkennen, wie drunten die Bomben stünden. Auch als alle Bomben gefallen sind, haben wir keine Idee, den Himmel über Glasgow zu verlassen. Kommandant und Flugzeugführer wollen sich selbst noch von dem Erfolg des Angriffes überzeugen, und so fliebt die ganze Besatzung noch einmal das Feld der vom deutschen Bombenregen getroffenen Stadt. Augleich weiß sie, daß dies nicht die letzten Bomben sind, die in dieser Nacht auf Glasgow fielen.

Wir selbst sehen zwar nichts von den Kameraden, die mit dem gleichen Ziel unterwegs sind. Aber als wir daheim sind, treffen wir unsere Kameraden alle wohlbehalten wieder. Nicht das geringste Opfer, nicht die kleinste Beschädigung unserer stolzen Vögel hat dieser Nachtflug nach Glasgow gekostet.

## Neue italienische Erfolge in Ägypten

### Engländer 100 Kilometer zurückgeworfen

Rom, 18. Sept. Der italienische Wehrmachtbericht vom Mittwoch hat folgenden Wortlaut:

In Nordafrika haben italienische Truppen sowie libysche Truppen — die auch bei dieser Aktion ihre hohen Kriegstugenden und ihre absolute Treue zu Italien vollkamt unter Beweis gestellt haben — in Fortsetzung ihres siegreichen Vormarsches das in 100 Kilometer Luftlinie von der alten Cyrenaika-Grenze gelegene Sidi el Barani besetzt und den Ausbau der neuen Basis sowie der Stappe in Angriff genommen.

Der hartnäckige und von Panzerformationen unterstützte Widerstand des Feindes ist überall gebrochen worden. Unsere Luftwaffe hat mit Bomben- und Maschinengewehrangriffen wiederholt eingegriffen. Fünf feindliche Flugzeuge vom Gloster-Typ wurden brennend abgeschossen. Der Abschuss eines weiteren ist wahrscheinlich. Vier eigene Flugzeuge sind nicht zu ihren Stützpunkten zurückgekehrt.

Durch nächtliche feindliche Luftangriffe auf Bengasi und Derna wurde im Hafen von Bengasi ein Bonton und ein Torpedoboot versenkt und einige Brände verursacht, deren man sich doch sofort Herr wurde. In Derna wurde ein Dampfer leicht beschädigt. Der Abschuss eines feindlichen Flugzeuges ist wahrscheinlich.

Eine von Jagdflugzeugen begleitete Sturzbomberformation (Barchiatelli) hat den Hafen von Misraha auf Malta bombardiert, Brände und beträchtliche Schäden hervorgerufen, sowie mindestens drei Flugzeuge am Boden zerstört. Die feindlichen Jäger, die sich einem Kampf mit unseren Jagdflugzeugen zu entziehen trachteten, griffen die „Barchiatelli“ an, die entschlossen zum Gegenangriff übergingen und zwei feindliche Flugzeuge abschossen. Zwei eigene Flugzeuge sind nicht zurückgekehrt.

In Ostafrika haben unsere Flieger Roma (unterer Sudan) mit Bomben belegt, wobei ein Fort beschädigt und ein Feldlager in Brand gesetzt wurden. Bei einem Erundungsflug über Aden hat eines unserer Flugzeuge, das von englischen Jägern angegriffen wurde, ein feindliches Flugzeug schwer getroffen und ist selbst unterseht zu seinem Stützpunkt zurückgekehrt.

Ein feindliches Flugzeug wurde von unseren Fliegern bei Saraf Bai (nordwestlich von Sabat) am Boden zerstört.

Feindliche Flugangriffe auf Misraha, Misraha, Garmil und Misraha haben keinen Schaden angerichtet. In Derna wurde ein Mann verwundet und ein Gasbehälter beschädigt. Ein feindliches Flugzeug wurde mit Wahrscheinlichkeit von der Marineflot abgeschossen.

Ein feindliches Flugzeug vom Gloster-Typ, das nach Malta unterwegs war, landete aus Versehen auf dem Flughafen Pantelleria und wurde intact mit der aus zwei Offizieren und einem Unteroffizier bestehenden Besatzung erbeutet.

Schiffbrüchige eines englischen Dampfers von 5600 BRT., der von einem unserer U-Boote im Atlantik versenkt wurde, sind in Lissabon ausgeschifft worden.

## Die italienische Presse zum Ribbentrop-Besuch

### Herzliche Begrüßungsartikel

Rom, 19. Sept. Der Besuch des Reichsaußenministers von Ribbentrop steht am Donnerstag im Mittelpunkt der römischen Presse, die in ihren außerordentlich herzlichen Begrüßungsartikeln die Bedeutung der Zusammenkunft unterstreicht. Die Begegnung von Rom, so schreibt „Messaggero“, bedeutet in der Geschichte der Ägäe, die zugleich die Geschichte der Wiedergeburt, Befreiung und Neuordnung des Kontinents sei, eine weitere konstruktive Stappe, deren große Bedeutung aus dem Zeitpunkt, in der sie stattfindet, und den Problemen, die vor- ausichtlich gelöst werden, hervorgeht. Die Ägäe lenne nicht jene dramatische Krisen der Ungewißheit und Machtlosigkeit, wie sie stets bei den Zusammenkünften der großen Demokratien in Erscheinung getreten seien.

Die Pläne und Ziele der Ägäe entsprächen einer eisernen Einheit des Geistes und der Handlung. Die Ägäe zögere nicht und scheie nichts auf die lange Bank, sondern ihre Eingreifen sei rasch und entscheidend. Erst kürzlich habe die Wiener Schiedspruch gesetzt. Während der unerbittliche Kampf gegen England weitergehe und seinem Endziel entgegen-

Das ist Ihr Werk, Mister Churchill! Unser Bild zeigt die Ruinen eines durch deutsche Flieger während der Vergeltungsangriffe auf die britische Metropole in Brand geworfenen Hauses in dem Lagerhausdistrikt an den Themse-Ufern. (Kfollates-Press-B.)

## Tiefer Eindruck auf die Araber Palästinas

Rom, 19. Sept. Wie von der syrischen Grenze gemeldet wird, hat das Vordringen der Italiener in Ägypten bei den Arabern Palästinas bereits die ersten Auswirkungen gezeigt. Aus Damaskus verläutet, daß unter Arabern eine zunehmende Bewegung gegen England festzustellen sei. Die Politik tue ihr Möglichstes, die während der letzten Monate durchgeführte gewalttätige „Befreiung“ aufrechtzuerhalten, das heißt, die Unterdrückung jeder nationalen Regierung unter den arabischen Freiheitskämpfern des Jahres 1936/37. Die Gefängnisse, aus denen vor noch nicht zu langer Zeit erst der Hauptteil der arabischen Häftlinge entlassen worden war, beginnen sich wieder zu füllen, besonders in den Städten und Dörfern des Gebirges nördlich von Jerusalem, Nablus und Jenin. Die Furcht, daß die Araber den Abzug eines großen Teiles der in Ägypten benutzten britischen Palästinasträfte zu Unruheaktionen ausnützen könnten, beherrscht die britische Mandatsbehörde.

Das Bombardement von Dacca hat durchaus nicht das Ergebnis gehabt, das der englische Rundfunk propagandistisch in die Welt leitet, sondern im Gegenteil die Hoffnung unter den Arabern erweckt, daß die Zeit der Engländer in Palästina bald vorüber sein werde. Das deutsche Bombardement von London bildet im arabischen Palästina das selbst Zeugnis der italienischen Bombenangriffe auf die englischen Botschaften und Hafenanlagen in Haifa und Dacca war, das Thema des Tages.

## Die römische Presse zum Kampf um die Freiheit des Mittelmeeres

Rom, 18. Sept. Der siegreiche Vormarsch der italienischen Truppen längs der ägyptischen Küste steht im Mittelpunkt der römischen Mittagsblätter. Sie betonen, daß Italien es übernommen habe, der von der egoistischen und hinterlistigen Londoner Politik systematisch betrogenen und geknechteten arabischen Welt Gerechtigkeit zu verschaffen. Im Kampf in Ägypten befinden sich die Engländer, die den Krieg provoziert haben und in Ägypten einzufallen verstanden sowie die Italiener gegenüber, die die Freiheit des Mittelmeeres verteidigten.

Die Ägypter, so betont das Mittagsblatt des „Giornale d'Italia“, wüßten trotz der ebenfalls lebhaften wie verlogenen, bald von Versprechungen, bald von Drohungen und Korruption begleiteten englischen Propaganda genau, was die einen und was die anderen wollten. Sie hätten auch erkannt, wie die von London eingesandte sogenannte Unabhängigkeit aussehe. Die Engländer hätten eines Tages den Ägyptern erklärt, „das Haus gehört Euch“, dabei aber die Schlüssel in der Tasche behalten. Als die Engländer dann auf eine Verstärkung ihrer Herrschaft im Mittelmeer ausgingen, hätten sie sich ohne Strupel mit Truppen und Kriegsmaterial in Ägypten eingeschifft und es zur Basis ihrer Operationen zu Lande, zur See und in der Luft gerichtet, als ob sie dort im eigenen Hause wären. Dies sei Englands Auffassung von der Unabhängigkeit der Völker.

Italien dagegen sagt: Hände hoch! Im Mittelmeer herrscht keine Freiheit, wenn Ägypten nicht tatsächlich frei ist! Ägyptens Unabhängigkeit sei ein durch die elementarste Gerechtigkeit geheiligtes Recht, für das sich Italien als steter und treuer Freund der Dynastie Mohammed Alias immer einsetze. Ägyptens Unabhängigkeit sei aber auch ein fundamentales Interesse für Italien und die anderen Völker, sowie insbesondere für die arabischen Völker, die die Freiheit des Mittelmeeres verlangen. Um die Unabhängigkeit Ägyptens und die Freiheit des Mittelmeeres zu vergrößern, habe England dagegen in seinem rückwärtigen und überhöhten Goldsack 350 000 Mann nach Ägypten gebracht und führe im Hause anderer den Krieg, der es allein angehe.

## Die italienische Presse zum Ribbentrop-Besuch

### Herzliche Begrüßungsartikel

Italien erfüllte die Ägäenmächte auch noch andere Aufgaben, indem sie die Entwicklung eines neuen Europas beschleunigten, die noch vorhandenen Probleme lösen und überall Klarheit und dauerhafte Situationen schaffen. Zu diesem hohen Ziel werde auch die römische Zusammenkunft einen konkreten Beitrag liefern.

Das italienische Volk, so fährt das angesehenste römische Blatt fort, das wohl wisse, mit welcher Klugheit der Reichsaußenminister die ihm vom Führer anvertrauten hohen Aufgaben gelöst und welche ungeheuren Erfolge er dabei dem Dritten Reich gebracht habe, begrüße den Sendboten des Reiches auf das herzlichste. Ribbentrop werde in den Kundgebungen der römischen Bevölkerung die brüderliche Solidarität des Italiens auszusprechen mit dem Deutschland Adolf Hitlers und die unbedingte Siegesgewißheit mitbringen können.

„Popolo di Roma“ erklärt, die enge Solidarität der beiden Regierungen in gemeinsamen Krieg gegen England sei an sich schon eine gewichtige Erklärung für die wiederholten Maßnahmen gegen die den Staatsmännern Italiens und Deutschlands. Das große

# Neue Schandtaten britischer Flieger

## Spreng- und Brandbomben auf Wohnviertel — Mit Maschinengewehren gegen Kinder und Frauen — 18 Wehrlose das Todesopfer Churchill'schen Verbrechertums

Am 19. September. In der ganzen Welt haben die ruchlosen Verbrechen an der Weiblichkeit in Hamm, in deren Nähe auch nicht nur annähernd kriegswichtige Anlagen festzustellen sind, durch englische Flieger Mord und Abscheu hervorgerufen.

In der Nacht zum Mittwoch haben die britischen Piraten ihren bisherigen Verbrechen in der westfälischen Stadt weitere hinzugefügt. Bei einem Nachtangriff auf Hamm wurden Spreng- und Brandbomben geworfen. Wieder hat die „Königliche“ Luftwaffe alle Kriegsgesetze mit Füßen getreten und bewußt und systematisch auf Wohnviertel ihre Bombenlast abgeworfen. Ein Wohnhaus wurde zerstört, ein anderes schwer beschädigt. Militärische oder sonstige wichtige Kriegsziele wurden nicht getroffen.

Diese Untat hat die Erinnerung an die bisherigen Verbrechen der britischen Flieger in der Hammer Bevölkerung wieder wachgerufen und auf neue Mord und Abscheu vor dem englischen Vandalentum geweckt. Genau so harmlos wie der neueste Überfall war die Bombardierung eines Straßenzuges im Hammer Westen, wo durch Sprengbomben viele Privathäuser schwer beschädigt wurden, obwohl weit und breit kein militärisches oder wirtschaftliches Ziel gelegen ist.

### Ermordet auf Churchills Befehl

Während der Angriff am einem Sonntagmittag auf das Dorf des Reiches bei Hamm, wo die englischen Flieger mit Maschinengewehren in die Gärten der Wohnhäuser schossen. Hierbei wurde ein Schuttlind getötet. Weitere Angriffe der Briten richteten sich auf Wohnhäuser im Hammer Westen, von denen mehrere zerstört wurden. Auch ein größeres Geschäftshaus im Stadtteil, auch Wohnsiedlungen in Hamm bei Hamm, wo in einem Haus sieben Personen getötet wurden, darunter die Großmutter, die Mutter und die beiden Kinder einer Familie, auf Bauernhäuser in Berge und Rhynera in der Nähe von Hamm sowie auf Siedlungshäuser in Rodlab.

Ein weiteres Verbrechen verübten die Nachtpiraten in den späten Abendstunden des Sonntags in Krefeld. Auch hier ließen britische Flieger ihre Bombenlast mitten in ein Wohnviertel, das bei dem hellen Mondlicht deutlich zu erkennen und außerdem durch Beschilderung als Ziel ausgemacht war, fallen. Zwei Wohnhäuser wurden zerstört. Neben vier wurden drei Personen getötet, mehrere andere verletzt, zum Teil sehr schwer. Eine andere Bombe wirkte in einer Siedlung. Hier waren zwei Todesopfer zu beklagen, dazu viele Verletzte. Sogar ein kleines altes Kind wurde getötet. Fünf wehrlose Menschen sind also hier das Opfer Churchill'schen Verbrechertums geworden.

Empört steht die Hammer und Krefelder Bevölkerung vor diesen geschehenen und geschehenden Morden, vor zerstörten Bauernhöfen und der demolierten Kirche. Eingriffen denkt man an die Volksgenossen, die Leben oder Gesundheit lassen mußten. Sie sind Neugier für die Schandtat und das Verbrechertum eines Systems, das nicht mehr als Nation angesprochen werden kann. In harter Entschlossenheit steht man dem Tag entgegen, an dem sich der Führers Wort erfüllt: „Es wird die Stunde kommen, da einer von uns und seinen Brüdern, und das wird nicht das nationalsozialistische Deutschland sein!“

Unternehmen, das die beiden Revolutionen mit eiserner Energie durchführten und von dessen Ausgang die zukünftige Gestaltung Europas abhängt, mache eine dauernde Synchronisierung und Harmonisierung ihrer diplomatischen und militärischen Aktionen notwendig. Der Krieg von der Nordsee bis zum Indischen Ozean sei ein einziger Krieg gegen einen einzigen Feind. Deshalb müsse dieser Krieg bis zum Endziel unbedingt einheitlich geführt werden.

Auch die norditalienische Presse widmet dem Reichsaußenminister sehr herzlich gehaltene Begrüßungsartikel. Der „Corriere della Sera“ schreibt, Ribbentrop sei dem italienischen Italien immer ein höchst willkommener Gast. Das italienische Volk begrüße den Vertreter des Reiches mit lebhafter Sympathie und aufrichtiger Freundschaft. Der neue Besuch Ribbentrops rufe sich in die normalen Begegnungen zwischen den leitenden Männern der Außenpolitik ein. Die auf allen Fronten siegreiche deutsch-italienische Solidarität sei nunmehr die große Realität der internationalen Politik und der treibende Motor der gesamten europäischen Aktivität. In Rom würden natürlich alle politischen und militärischen Probleme der Stunde, vor allem jene, die die beiden Länder besonders interessieren, geprüft werden.

Die Waffe führe den Krieg gegen England mit allen Kräften und allen Hilfsmitteln, um dem neuen Europa endlich jene Ordnung zu geben, die im Frieden und ungeschlossenen Willen der beiden Regime liegt. Die Waffe beherrsche die Kriegslage. Das Volk Russlands empfangen den Außenminister Hitlers mit besonderer Freude und mit dem Gefühl der Solidarität und der engen Freundschaft, die die große Stärke des deutsch-italienischen Bündnisses seien.

# Neue heimtückische britische Angriffe auf Hamburgs Zivilbevölkerung

## Die Wohnungen von kleinen Angestellten und eine Arbeiterfamilie am schwersten betroffen

Hamburg, 18. Sept. Nach einigen ruhigen Nächten ist die Stadt in der Nacht zum Mittwoch erneut von britischen Bombenfliegern befallen worden. Sie blieben wieder ihrem alten Grundsatze treu. Einmal haben sie lediglich nichtmilitärische Ziele betimgesucht und unter der Zivilbevölkerung und ihren Heimstätten ihre Opfer gefunden.

Wir beklagen die am schlimmsten betroffene Häuserreihe am August-Strandweg. Weit und breit ist hier auch mit den schärfsten Augen kein militärisches Ziel zu entdecken oder auch nur ein industrieller Betrieb zu sehen. 400 Meter entfernt liegt „allerdings“ der Ohlsdorfer Friedhof, jene größte und berühmteste Ruhestätte Europas, die vor einer Woche bereits einmal durch die britische Heimtücke verunstaltet wurde. Ein Bild der Zerstörung bietet sich in dem Häuserblock, den wir betreten. Ein langgestreckter Hinterbau, der in sieben Häuser aufgeteilt ist, barg vor dem nördlichen Substrat die Wohnungen schlichter kleiner Hamburger Bürger, kleiner Angestellter usw., die hier mit ihren Familien nach des Tages Arbeit ein stilles Glück genossen. Vier der Häuser sind durch die Wucht der Sprengbomben zerstört worden. In Schutt und Trümmern liegen die Wände, Decken und Räume.

Vorläufig schreien wir durch zerstörte Schlaf- und Wohnräume. Hier sind leider sieben verleihte Volksgenossen zu beklagen. Die anderen Bewohner, über 100 an der Zahl, mußten ihre Heimstätten räumen, denn auch die drei leicht beschädigten Häuser sind nicht mehr bewohnbar, da ein Langzeitbomber in einem der Treppenhäuser niedergegangen ist. Von den fünf Sprengbomben ist eine vor einem der Häuser niedergegangen, hat es eingetrudelt und mit unzähligen kleinen Rissen bedeckt, die auch dieses schöne Haus mit drei Stockwerken verloren sein lassen.

Vier Häuser wurden völlig zerstört, drei beschädigt, Hunderte von deutschen Menschen ihrer Heimstätte beraubt, und nicht weit davon die große Ruhestätte der Toten: Das sind die Heldentaten der Royal Air Force!

Der Morgen führt uns noch weiter ins Weichbild der Stadt hinein. Dort hat der Feind mit Bosheit und Bedacht eine Schrebergartenanlage angegriffen und bei hellem Mondschein im Reihengarten neben Langzeitbomber-Bomben auf ein Gelände abgeworfen, auf dem bescheidene deutsche Menschen, Hamburger Arbeiter, ihre Blumen, ihr Obst und Gemüse ziehen. Das Schrebergarten-Gelände dieser „Struben-Siedlung“ ist Gefahrenzone geworden, die umliegenden Häuser sind geräumt, auch die schmucken Gärten sind verloren.

Überall ist man an der Arbeit, vom Eigentum der Volksgenossen zu retten, was zu retten ist, Mauern abzustützen, Schutt aus dem Weg zu räumen. Hamburgs Bevölkerung ist durch Churchills Substanz nicht eingeschüchtert, aber was in ihr wächst, stärker und stärker, das ist der Haß und der Wunsch nach Vergeltung gegenüber einer Zusammenrottung von Menschen, die ausgehört hat, ein zivilisierter Staat zu sein!

# Gipfel britischer Ruchlosigkeit / Bomben auf die Bodenschwingischen Anstalten

## Neun Kinder getötet — zwölf verletzt

Berlin, 19. September. In der Nacht zum 19. Septbr. greifen britische Flugzeuge die Bodenschwingischen Anstalten in Bessel an und zerstören drei Krankenhäuser, die durch das rote Kreuz deutlich als solche kenntlich gemacht waren, sowie ein Verwaltungsgebäude. Neun Kinder wurden getötet, zwölf verletzt.

# Der heutige Wehrmachtbericht lag bei Drucklegung noch nicht vor.

## Wehrmachtbericht vom Mittwoch (Wiederholt, da nur in einem Teil der Auflage enthalten)

# Die Vergeltungsflüge gegen London mit steigender Heftigkeit fortgesetzt

Berlin, 18. September. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Die Vergeltungsflüge gegen London hielten im Laufe des 17. September an und wurden während der Nacht zum 18. September mit steigender Heftigkeit fortgesetzt.

Auf die West-India-, London- und Victoria-Docks, auf Wasser- und Gaswerke, auf Bahnhöfe und sonstige kriegswichtige Ziele wurden Bomben aller Kaliber geworfen. Neue ausgedehnte Brände waren überall die Folge.

Weitere Angriffe richteten sich im Laufe des Tages auf den Flughafen Croydon sowie auf Flugplätze und kriegswichtige Ziele an der Südküste. Liverpool wurde bei Tag und Nacht wiederholt angegriffen. Die Flugzeugwerke in Liverpool-Epke erhielten schwere Treffer.

Auch der nördliche große britische Hafen, Glasgow, wurde in der Nacht zum 18. September angegriffen.

Ein britischer 6000-Tonnen-Dampfer wurde bei einem Angriff nördlich von Irland schwer beschädigt.

Britische Flieger griffen in der letzten Nacht in Nord- und Westdeutschland wieder Wohnviertel und Siedlungen mit Bomben an und beschädigten einige Wohnhäuser.

Der Feind verlor gestern 7 Flugzeuge im Luftkampf, zwei durch Maschinengewehr, 4 eigene Flugzeuge werden vermisst.

und ließ anschließend durch seine engsten Mitarbeiter einen kurzen Vortrag über die Tätigkeit der deutschen Arbeitsfront halten.



Großadmiral Dr. h. c. Raeder in Frankreich. Lagerort eines Marinebefehlshabers vor dem Oberbefehlshaber der Kriegsmarine (links im Ledermantel). (FK-Schiff-Bilder-M.)

# Aufhebung der Zollgrenze zwischen Protektorat und dem übrigen Reich

## Freie Entwicklung der alten Reichslande im Rahmen der großdeutschen Wirtschaft

Berlin, 18. Sept. Auf Grund des Erlasses des Führers über das Protektorat Böhmen und Mähren vom 16. März 1939 und der Verordnung über das Zollwesen im Protektorat vom 21. März 1939 wird im Einvernehmen mit dem Reichsprotektor nunmehr die Aufhebung der Zollgrenze zwischen dem Protektorat und dem übrigen Reichsgebiet verordnet.

Die deutschen Zollvorschriften treten im Protektorat in Kraft. Die Zölle und Verbrauchssteuern im Protektorat werden in reichs-eigene Verwaltung übernommen. Der Aufbau dieser Verwaltung wird durch eine besondere Verordnung geregelt, der zufolge ein Oberfinanzbezirk Böhmen und Mähren gebildet wird. Der Oberfinanzpräsident hat seinen Sitz in Prag. — Die im Protektorat bisher geltenden Vorschriften über die Erhebung der Zölle, über die Erhebung der Verbrauchssteuern usw. treten außer Kraft. Lediglich die bisher geltenden Vorschriften über die Besteuerung der Blindmittel mit Ausnahme der Feuerzeuge bleiben bis auf weiteres in Geltung. Schließlich befehlt die Verordnung, die im Reichsgesetzblatt I vom 18. V. 1940 veröffentlicht wird, mit dem Steuerstraßverfahren und dem Steuerbetriebsverfahren.

Die Verordnung tritt am 1. Oktober 1940 in Kraft.

Wenn mit der vorstehenden Verordnung nunmehr die innere Zolllinie, die das Protektorat noch vom übrigen Reichsgebiet trennt, auch formal wegfällt, so wird dadurch nicht ein neuer Zustand geschaffen, an den das Gebiet sich wirtschaftlich erst gewöhnen muß und aus dem irgendwelche wirtschaftliche Schwierigkeiten neu entstehen können, sondern es wird nur formal das beibehalten, was tatsächlich schon vorhanden ist. In der verhältnismäßig kurzen Zeit seit dem 16. März 1939 hat sich Böhmen und Mähren mit voller Natürlichkeit und beinahe Selbstverständlichkeit zu einem Teil der größeren deutschen Wirtschaft entwickelt, der aus ihr nicht mehr wegzudenken ist.

Das Zusammenwachsen ist ein vollkommenes und für beide Teile nur nützlich. Die Zukunft wird zeigen, welcher Segen für die Entwicklung der Wirtschaft, besonders aber auch für die Entwicklung des Lebensstandards des Volkes in der Großräumigkeit liegt. In rationaler Arbeitsteilung erlaubt sie es jedem ungehindert, durch Engen des Marktes seine Fähigkeiten auf die Erzeugnisse zu konzentrieren, die jedem Werte am meisten liegen. Man wird aber auch erkennen können, welche Stoßkraft nach außen in Export und Import eine so zusammengebaute und geeinte Wirtschaft hat. Böhmen und Mähren können im Rahmen der großdeutschen Wirtschaft der zukünftigen Entwicklung mit volstem Vertrauen entgegensehen. Damit ihrer begünstigten Lage im Osten und Südosten werden die alten Reichslande bestimmt sein, in der neuen wirtschaftlichen Entwicklung Europas eine bedeutende und bevorzugte Rolle zu spielen.

Das heutige Blatt umfaßt 8 Seiten.

Hauptredakteur: Wehrmachtbericht. Schriftleiter: Alfred Wöckel; verantwortlich für den Textteil, mit Ausnahme des Sportteils: Max Lieberer; für den Sportteil und den Bilderdienst: Alfred Wöckel; für die Angelegenheiten: Melanie Wöckel; Druck und Verlag von Friedrich Wöckel, sämtlich in Düsseldorf. — Verleger: Schriftleitung: Walter Wöckel (zur Zeit bei der Wehrmacht); Schriftleiter: Klaus Wöckel, Dresden 24. — Zur Zeit mit Wehrd. Nr. 7.

### Das ist eine britische Bombombe

Eine von englischen Fliegern über Berlin abgeworfene Bombombe. Mit Hilfe dieser Beleuchtung haben sich die feindlichen Wollenshäuser und nationale Bauwerke ausgeguckt, um sie mit Brand- und Sprengbomben zu bewerkeln. Auf dem Bild sieht man den mit Leuchtstoff gefüllten Schutt, der an einem Hauskamin befestigt ist. (Atlantic-M.)



Der Reichsmarschall leitet den Großeinmarsch gegen England. Reichsmarschall Hermann Göring auf einem Gefechtsstand in Flantern. Er leitet persönlich den Großeinmarsch der deutschen Luftwaffe gegen England. (Schert-Bilderdienst-Kropp-M.)

# Empfang des Reichsführers H. Himmler für Serrano Suner

Berlin, 18. Sept. Der spanische Innenminister Serrano Suner beehrte mit seiner Begleitung als Gast des Reichsführers H. Himmler die deutsche Polizei Heinrich Himmler am Mittwochvormittag im Kasernengelände der Reichsstandarte H. Adolf Hitler Einheiten der H. und der Polizei; letztere wurde durch den Chef der Ordnungspolizei, General Dehnege, vorgestellt.

Im Anschluß daran fand ein Besuch im Reichskriminalpolizeiamt statt, bei dem der Chef der Sicherheitspolizei und der SD, H. Gruppenführer Heydrich, die Gäste mit den verschiedenen Arbeitsgebieten dieses Amtes vertraut machte. Den Abschluß bildete ein Empfang des Reichsführers H. im Haus der Flieger.

### Serrano Suner bei Dr. Ley

Berlin, 18. Sept. Der spanische Innenminister Serrano Suner und die Herren seiner Begleitung statteten am Mittwochvormittag dem Reichsorganisationsleiter Dr. Ley in dessen Berliner Dienststelle in der Tiergartenstraße einen Besuch ab. Reichsleiter Dr. Ley unterrichtete den spanischen Innenminister über den Aufbau der Partei



# Der Adler von Velle

Zum 50. Geburtstag Max Immelmanns

am 21. September

Von O. G. Hoerster

Immelmann — Boelde — Richter. Wie die Reife am Ende der Nation leben ihr heiliges Leben und Sterben im Geschichtsbuch der Deutschen.

Früher als seinen Kameraden Boelde ist der Tod den Kampfslieger Immelmann aus seinem lahmem Leben.

Am 21. September 1890 in Dresden geboren, legte er schon als Knabe eine rege Vorliebe für das Technische in den Tag. Nachdem er durch das Kadettenkorps gegangen war, studierte er an der Technischen Hochschule. Bei Kriegsausbruch wurde er in einem Eisenbahnregiment eingezogen. Aber auch ihn lockte wie so viele andere Kameraden der Dienst in der neuen Fliegertruppe. Im Mai 1915 finden wir ihn als Aufklärungsflieger in Nordfrankreich.

Als Boelde seinen ersten Gegner abfliegt, ist Max Immelmann schon ein bekannter Kampfflieger; das G. R. I. schmückt einen Hof. Am 1. August wird der Flugplatz von feindlichen Fliegern angegriffen. Boelde steigt mit seinem Hocker auf, muß infolge Motorschadens aber wieder landen. Da eilt Immelmann zum Schuppen, reißt den zweiten Hocker heraus und steigt auf. „Die ein Habicht fürchte ich mich auf den Gegner. Nach etwa 60 Schuss hatte ich Vordurchschüsse; um sie zu beseitigen, brachte ich beide Hände, mußte also freihändig fliegen, aber es gelang. Inzwischen hatte der Feind Richtung Arros genommen. Schnell lehnte ich nach und schnitt ihm den Weg ab. Ich hielt mich behändig über meinem Opfer. Nach 400 Schuss ging der Feind in hellem Gleitflug herunter, ich ihm nach. Als ich sah, daß er gelandet war, landete ich neben ihm. Der Engländer war verwundet und gab sich gefangen.“

Als einstiger deutscher Kampfflieger neben Boelde schwingt sich Immelmann nun fast jeden Tag zum Angriff gegen die Gegner in die Höhe empor. Den „Adler von Velle“ nennt ihn die Armee, so heißt er auch beim Feinde. Gemeinsam leiten Boelde und er die großartige Epoche des Luftkriegs ein, gemeinsam nehmen sie Sprössling auf Sprössling der Siegesleiter in Ahnem Sturm.

Einmal schießt sich Boelde mit einem Franzosen in 3000 Meter Höhe herum. Plötzlich hat er eine Vordurchschüsse, die er von allen Bemühens nicht beseitigen kann. Immer näher glaubt sich der ständig feuernde Feind an den Wehrlosen heran. Da rast zur rechten Zeit Immelmann herbei, laßt in köhnem Angriff 800 Schuss gegen den Feind und bringt ihn in wenigen Minuten zum Absturz. Solche gemeinsamen Kampferlebnisse schrieben die beiden Flieger in treuer Kameradschaft auf. Wenn es irgend möglich ist, landete Immelmann stets in der Nähe seiner abgeschossenen Gegner. Den verletzten Feindfliegern leistet er die erste Hilfe, ritterlich erkennt er ihre Tapferkeit an. „Sie sind Immelmann?“ fragt ein abgeschüttelter Engländer. „Dann ist es eine Ehre für mich mit Ihnen gekämpft zu haben. Sie stehen auch bei uns in hoher Achtung.“

Im April 1916 hat Immelmann 400 Meile hinter sich und 13 feindliche Maschinen abgeschossen. Fliegerisches Können, unermüdbare Einsatzbereitschaft und draufgängerischer Antriebsgeist vereinen sich in diesem kühnen Menschen. Seine Kameraden haben ihn als Führer und Vorbild. Ende Mai schießt er seinen Flieger ab.

Am 18. Juni 1916, abends um zehn Uhr, fliegt Immelmann zum Kampf gegen drei Gegner auf. In 2000 Meter Höhe, unweit von Göttingen, springt plötzlich ein Teil des Propellers ab, zerfällt mit scharfem Knack die Spanndröhre, der hintere Flugzeugrumpf bricht ab — in der nächsten Sekunde stürzt die Maschine wie ein Stein erdwärts.

Boelde, abt seinem toten Kameraden die letzte Ehre bei der Beerdigung im Feldlazarett. Und um das Grab des Helden in Dreieck zu sammeln sich Abordnungen aller Regimenter. Unter ihnen haben seine Angehörigen — nicht in Trauerkleidern! „Wir sind stolz darauf, unseren Sohn dem Vaterlande geopfert zu haben!“ sagt Immelmanns Mutter und reißt sich mit der Tapferkeit ihres Herzens dem Heldeinstan des Sohnes ebenbürtig.

Drei Monate später folgte Boelde dem Kameraden in den Tod fürs Vaterland. Was der Tapferste für die Flieger der 1. Armee damals flandete, gilt für beide: Seine Toten sind unsterblich! Sein Name ist unvergänglich! Sein Geist sei unser Geist!

## Aus Sachsen

Dresden, 19. September. Wohnungs- und Geschäftendiebstahl. Seit einiger Zeit tritt in Dresden ein Dieb auf, der vornehmlich in Geschäftsträumen Diebstahl begeht. Er handelt sich offenbar um einen Spezialisten, der die Kanten zu Gelde macht. Vor ihm wird gewarnt. — Auch Wohnungsbrecher trieben in Dresden ihr Unwesen. In einem Blüchergrundstück auf der Tiergartenstraße versuchte ein Dieb der durch ein offenes Fenster eingestiegen war, zu fliehen. Als er überrascht wurde, schloß er unerkannt auf dem gleichen Wege und warf die Wertsachen, einen Radiokoffer, auf der Flucht weg. Bei einem Nachschlüsselbierstahl auf der Goltzstraße erbeuteten unbekannte Diebe Betten und Bettwäsche.

Waldenburg, 19. Sept. Mutter rief ihr Kind ins Wasser. Der Tod des in der vergangenen Woche im Flußgraben des Wasserkräftwerkes aufgefundenen Knaben hat seine Aufklärung gefunden. Bei dem Jungen handelt es sich um den fünfjährigen Karl Hofmann aus Glauchau-Gesau. Bei den Ermittlungen stellte sich heraus, daß der Knabe nicht verunglückt, sondern das Opfer einer Familientragödie geworden ist, denn seine eigene Mutter rief ihn in einem Anfall von Besessenheit in den Flußgraben. Ursprünglich wollte sich die Mutter, die im Alter von 33 Jahren steht, selbst das Leben nehmen, fand aber dann nicht mehr den Mut dazu. Die Frau hat sich einige Zeit nach der Tat, die sie bereits am 12. Sept. beging, der Kriminalpolizei gestellt. Sie wurde der Staatsanwaltschaft in Waldenburg übergeben.

Aus dem Ramses Bildarchiv



RAMSES BILDARCHIV NR. 150/10

Ramses hat die richtige Mischung ... und dann nur Orient-Tabake!



3 1/2 Pfg.

# RAMSES

rund und gut





