

ten, werden ihm auch über sein Grab hinaus jederzeit ein  
verbrennendes Gedächtnis bewahren.

Gemens. 7. November. Sich aus dem Fenster gestürzt. Eine  
hierfür verantwortliche verlorne Dienstag früh gegen 6 Uhr  
mehrheitlich in einem Unfall von Schwermut — ihrem  
Leben freiwillig ein Ende zu legen. Das Mädchen stürzte sich  
aus dem Fenster ihrer im zweiten Stock gelegenen Kammer  
auf die Straße. Mit schweren Verletzungen — u. a. brach es  
ihre Beine — musste es ins Krankenhaus gebracht werden.

## Aus dem Meißner Hochland

Gemens. 7. November. Auszeichnung. Der Bauer  
gut Schröder, hier, erhielt eine Urkunde für vorbildliche  
Geduld und Überdauerung. Belobigungen erhielten  
die Schmiedemeister Lehmann und Gerschel als Betriebs-  
meister, insbesondere Schmiedemeister Gerschel, der Werde-  
schafft hat, die am Aufstand erkrankt waren und geschlachtet  
werden sollten. Scheune und Tanne meiste ist vollständig zum  
Zerstörung.

## Fördert die Frau den Kätsch im Betrieb?

Was kann sie gegen ihn tun?

Der Kätsch, das Kätschen, die Kätscherei — sie alle drei sind  
zum Lebel, ohne Allesicht auf den Charakter des Betriebes. Kom-  
men Sie schon im Privatleben, wie sie viel Unheil anrichten; erst  
recht aber sind Sie es im Betrieb. Und hier zeigt sich nun doch  
zu jedem vorurteilsfreien Beobachter, dass der Kätsch — wir wollen  
ruhig bei der männlichen Bezeichnung bleiben — in vielen Betrieben  
seinen Einzug geholt hat, wo er früher kaum anzutreffen war. Es  
gibt nicht wenige Männer, die in dieser Linie auf diesbezüglichen Betrieben  
einzelnen, die vor und während der Kriegszeit auf die Beschäftigung  
weiblicher Arbeitskräfte zurückgreifen oder die früher vorhandenen  
weiblichen Arbeitskräfte vermehren müssen. Vielleicht haben sie nach  
ihren eigenen Erfahrungen auch nicht unrecht. Über da Verallgemei-  
nerungen bei einem solchen Urteil ebenfalls vom Lebel sind, sollte  
man sich möglichst davon halten. Zweifellos gibt es auch zahlreiche  
Junglinge und Männer, bei denen eine ausgesprochene Neigung zum  
Kätsch vorhanden ist.

Was kann nun das Mädchen oder die Frau tun, um das weib-  
liche Geschlecht vor dem Verallgemeinernden Vorwurf zu bewahren,  
doch es im wesentlichen zur Entstehung des Kätsches beitragen? Das  
Nächstliegende ist natürlich, dass sie ihre ganze Wusserksamkeit der  
ihnen zugeleiteten Arbeit widmen und sich während der Arbeitszeit  
in der Unterhaltung mit Arbeitskolleginnen und -kameradinnen auf  
das Notwendigste beschränken. Dabei braucht der Sammelschädelische  
und freundliche Ton durchaus nicht zu kurz zu kommen. Über es ist ja  
bekannt, dass nicht überall gewissermaßen am laufenden Band ge-  
arbeitet wird, dass je nach der Beschäftigungsart auch Zwischenpausen  
eintreten, abgesehen von den Fällen, in denen es sich um einen aus-  
gesprochenen Bereichsdienst handelt, also verhältnismäßig viel Ge-  
legenheit zu Unterhaltungen geboten ist. Hier wird es mehr eine  
Frage des weiblichen Taktgefühls sein, um sich zu entscheiden, wie man  
ihm besten verhält.

Einige Grundlinien sollten aber doch von allen eingehalten wer-  
den. Diese bestehen vor allem darin, sich weder um die Arbeit, noch  
um die persönlichen Angelegenheiten anderer Gesellschaftsmitglieder  
zu kümmern, solange keine betriebliche Notwendigkeit dazu vorliegt.  
Wein-persönliche Gefühle müssen aber auch dann in jedem Falle aus-  
geschaltet werden. Das besteht sich besonders auf Betrieben mit weib-  
lichen und männlichen Gesellschaftsmitgliedern und hier wieder be-  
sonders auf Bürobetrieben. Pflichterfüllung und fächerliche Ehrengesell-  
schaft bei Mädchen und Frauen genau so voneinander getrennt werden,  
wie das beim Manne notwendig ist. Insbesondere sollten Mädchen  
und Frauen peinlich darauf bedacht sein, dass Arbeitsverhältnisse zu  
ihren Vorgesetzten nicht durch persönliche Gefühle beeinflussen zu kön-  
nen. Ueberall muss auch von Mädchen und Frauen die Betriebsord-  
nung genau eingehalten werden. Neben ihr dürfen keine Vorrechte  
genossen der Kameradin oder dem männlichen Arbeitskolleginnen be-  
ansprucht werden, denn sie erfordern eine wahre Kameradschaft und  
ihren verständigerweise leicht zu Wissensammlungen.

Hält man sich an solche Grundregeln, so sorgt man auch zugleich  
dafür, dass dem Kätsch vorgebeugt wird, der weiter dem Betrieb noch  
der Gesellschaft zum Vorteil gereicht.

Wen lebensfüchtiger Drang nach den Wundern der Ferne hinaus-  
trieb, lernt in der Fremde — wie bald — inniges Heimats-  
gefühl.

## Und immer

### siegt das Herz

Roman von Eise Jung-Lindemann  
(Nachdruck verboten)

#### 1. Kapitel

Dr. Werner Eisenlohr ging durch die Gasse. Lärm von  
Stimmen, Halt, Unruhe und Rauch nahmen ihn auf. Die Halle  
dröhnte.

Gespenstisch hingen runde Lampen von der Höhe der ver-  
zweigten Glaskuppel. Das Licht war trüb und freudlos, und  
von der offenen Seite der Halle her wehte eisiger Wind.

Eisenlohr ging über den Bahnhof. Er hatte den Kragen  
seines kurzen Gehwollses hochgestellt. In der Dunkel trug er  
einen kleinen Lederkoffer. Flüchtig streifte sein Blick die Bahn-  
hofsuhr. Fünf Minuten vor zwölf.

Er hatte noch Zeit. Als der Karren mit Büchern und Reis-  
tungen an ihm vorüberrollte, hielt er ihn an, griff nach ein  
paar illustrierten Hefteschriften und zählte mit kleinem Geld,  
das er lose in der Tasche trug.

Reben ihm stand eine Dame in Trauer. Sie war gleich  
nach ihm an den Wagen herangetreten und suchte zaghaft und  
unschlüssig zwischen den ausgelegten Blättern und Heften  
herum.

Eisenlohr sah, dass sie sehr schöne Hände hatte ... beseelte  
Hände.

Im Weitergehen fiel ihm ein, dass er nur auf diese Hände  
geachtet hatte und das stumpfe Schwarz der Trauertkleidung  
viele Menschen sollten sein Schwarz tragen. Es war häb-  
lich und wirkte lächelnd.

Über was kümmerle er sich darum? Diese Reise nach Berlin war lästig. Sie war so uner-  
wartet gekommen, dass er keinen Schlafwagenplatz mehr erhalten  
hatte. Das war ärgerlich.

Eisenlohr ging an der Kette der Wagen entlang, fröstelnd  
und abblauend.

München—Regensburg—Hof—Berlin stand auf den weißen  
Schildern unter den Wagnenummern.

Eisenlohr zählte die Nummern. Sein Wagen befand sich  
weit voran. Als er ihn erreichte, stand er unter freiem Himmel.  
Schnee überkündigte ihn, eisiger Atem des Winters  
blies ihn an.

Im Abteil roch es dumpf und überhitzt. Eisenlohr legte  
den Koffer ins Bett, und öffnete das Fenster. In seinen Kri-  
stallen stoben ihm die Flammen ins Gesicht, kleine, dünne Flammen,  
die nach zerrissen.

Ob er allein bleiben würde? Dann könnte er sich wenig-  
stens austrocknen und zu schlafen versuchen.

Leider wurde es damit nichts. Fünf Minuten vor Ab-  
gang des Auges stiegen zwei Herren und eine Dame ein. Die

## Zeitungsinserate von anno dazumal Die Unterleibssigare und der patentierte Würfelszucker — Tausend Taler für das größte Schwein Europas

Was unsere Großeltern dachten und fühlten, wie sie lebten und  
starben, erkennen man sehr schön an alten Zeitungsinseraten. Sie sind  
ein geheimes Spiegelbild einer Kulturrepoche, die noch keine Autos und  
Flugzeuge, Reichsautobahnen und Rundfunk, moderne Unraut und  
großstädtisches Verkehrsgetriebe kannte. Eine kleine Blätterseite auf  
diesem Gebiet, aus den verschiedensten Zeitungen des vergangenen  
Jahrhunderts bunt zusammengestellt, ergibt in diesem Zusammenhang  
die interessantesten Ausschüsse.

Da preist z. B. ein gewiefter Geschäftsmann 1857 seine „Unter-  
leibssigare“ an. Dies sind von feinstem Havanna-Tobak gearbei-  
tet, von betaubenden und narkotischen Stoffen befreit und noch angabe-  
berührter Herze und Chemiker so präpariert, dass sie eine milde, be-  
ständige und auslösende Wirkung auf den Uterus ausüben. Einem hohen Adel und der biederem Bevölkerung zeigt 1853 ein  
k. u. k. landesbegüterter Kaufmann aus Wien die Eröffnung einer  
hunderttausend Pfundigen Papierschuhblüte auf Vogel. Ein Jahr später röhrt ein Men-  
schenreicher für sein Unternehmen die Pfeife mit dem Preis:

Bei mir ist zu sehen das größte Riesen schwanz, welches 1851 Pfund wiegt und vor  
ges Jahr bei der großen Herausstellung in London den ersten Preis  
von 25 Tausend Taler erhalten hat. Es ist acht und einen halben Fuß  
lang, nicht acht Fuß im Umfang und ist vier Fuß acht Zoll hoch.  
Tausend Taler zahle ich demjenigen, der mir außerhalb meiner  
Menagerie ein solches Schwein nachstellen kann.

Noch im Jahre 1841 muss es um den Jähnschaf sehr schlecht be-  
stellt gewesen sein. Anders ist nachfolgendes Kaufgeschäft eines Den-  
nissen doch kaum zu überzeugen.

„Es kommt öfters vor, dass gefürchtete  
vordere obere Menschenzähne aussaffen oder eingedrückt und un-  
vergängt bei Seite greift oder gar weggeworfen werden; dieselben sind  
aber zum Einsetzen gar wohl zu gebrauchen. Wer mir dergleichen  
weiblichen Arbeitskräfte vernehmen müssten. Vielleicht haben sie nach  
ihren eigenen Erfahrungen auch nicht unrecht. Über da Verallgemei-  
nerungen bei einem solchen Urteil ebenfalls vom Lebel sind, sollte  
man sich möglichst davon halten. Zweifellos gibt es auch zahlreiche  
Junglinge und Männer, bei denen eine ausgesprochene Neigung zum  
Kätsch vorhanden ist.“

Was kann nun das Mädchen oder die Frau tun, wenn ein braver Schuhmacher-  
meister anno 1844 dazu veranlasst sieht, die Anfertigung einer  
Brille in den Dienst der Kundenwerbung durch die Zeitung zu stellen?

Meinen Geschäftsbüro und einen geeigneten Publikum zeige ich  
ergeben an, dass ich durch gute Augengläser in den Stand gelegt bin,  
meine Profession wieder aufzunehmen.“ Auch der Würfelszucker muss  
1844 als ganz grohe, umwälzende Erfindung gegolten haben. Aus

dem Zeitungsinserat erfahren wir, dass seine Form damals sogar  
patentiert war. „Von dem patentierten Zucker in Würfelform“ heißt  
es da, „empfiehlt ich die erste Sendung.“

Ein Optik preist 1845 durch sein Leib- und Mogenblatt gar

Brillen für den Verstand, sogenannte Verstandes-Restaurationsbrillen

an: „Die Brille, welche den Augen je nachdem sie befallen, am ent-  
gegenseitigen ist, wird logisch nach den Regeln von mir bestimmt, so-  
dass ich die Augen gelesen habe. Lichte und dunkle Unterscheidung  
der Gegenstände wird unfehlbar einen Gedanken über das Gefühl seiner  
hergestellten Sehtritt mit Freude erfüllen, und niemand darf behaupten,  
dass die Augen angegriffen oder geschwächt werden. Diese Be-  
sonderheit findet bloß bei Vergrößerungsbrillen statt; vielmehr zeigt sich,  
wie schon gesagt, gerade die Gegenteil, daher diese Brillen auch Ver-  
standes-Restaurationsbrillen heißen sollten.“

## Neues aus aller Welt

Hund als Retter bei Autounfall. Ein ungewöhnlicher  
Autounfall ereignete sich bei Magenta in Oberitalien. Ein ita-  
lienisches Ehepaar fuhr im Auto mit seinem großen Wollschund.  
Der Mann saß am Steuer, die Frau im Innern des geschlossenen  
Wagens. Plötzlich entwinkelte sich befremdende Dämmerung aus  
dem Verkehr, so dass die Frau im Wageninnern die Beleuchtung  
verlor. Auch der Lenker des Wagens wurde davon benommen,  
verlor die Herrschaft über das Steuer und der Wagen landete  
umgestürzt auf einem Felde. Der Hund aber, der bei Besinnung  
blieb, tief durch sein unauslösliches Gebell Menschen zu Hilfe,  
die sich auch bald einstellten. Die Bewußtlosen konnten wieder  
zum Leben erweckt werden. Ohne die Anwesenheit des  
Hundes, der die Hilfe beschleunigte, wären sie mit Sicherheit  
durch das Gas erstickt worden, das sich noch immer weiter ent-  
wickelte.

## Blokadebrecher „Deutschland“

Erinnerung an eine fühlige Tat des Weltkrieges

Von Bernd Hohmann

Am 8. November 1915 war es, als die Deutsche Ocean-  
Reederei gegründet wurde, zu dem Zweck, trotz Blockade die  
Verbindung mit dem neutralen Ausland wieder aufzunehmen.

Nach den Plänen des Ingenieurs Rudolf Erdach wurde auf  
der Germania-Werft in Kiel ein U-Boot erbaut, das unbewaff-  
net war und ausschließlich Handelszwecken dienen sollte. Im  
April 1916 konnte es vom Stapel gelassen werden. Trotz seiner  
Größe von nahezu 2000 Tonnen und einer gewissen Bewaffnung  
war dem Boot Eleganz und Schnelligkeit nicht abzupreden,  
und nach langen Probefahrten trat die „Deutschland“ unter dem  
Kommando des Handelskapitäns Paul König die Fahrt nach Amerika an.

Ruhig und ungefährdet verließ die Fahrt. Sie brachte zwar  
einige Zwischenfälle mit sich, die aber keinen ernsteren Charakter  
annehmen.

In der Nordsee begegnete man der damals so beliebten U-  
Bootfalle. Der Dampfer, laut Flagge und Bordanstrich neutral,  
hielt auf die „Deutschland“ zu. Als diese aber tauchte, zog er es  
vor, mit äußerster Kraft im Blech-Kurs das Weite zu suchen.  
Doch die „Deutschland“ als Handels Schiff führte keinerlei Waffen  
an Bord.

Erheblich unangenehmer war ein Vorfall, der sich kurz da-  
nach ereignete. Beim Auftauchen nach nächtlicher Unterwasser-  
fahrt wurde der Auftrieb des Bootes durch starlen Seegang er-  
heblich gehemmt, doch die hervorragende Beschaffenheit von Boot  
und Maschinen trugen den Sieg über die Naturgewalten davon. Als  
der Kapitän vom Turm den Horizont mit dem Glas nach  
seitlichen Schiffen absuchte, tauchte plötzlich in geringer Ent-  
fernung hinter einem Wellenberg ein feindlicher Torpedos auf.  
Sofort ins Boot springen, Alarm und den Befehl zum Tauchen  
gaben war eins. Das Gegen-den-Seegang-Tauchen wollte doch  
nicht gelingen. Schließlich gab Kapitän König den Befehl, beide  
Maschinen auf äußerste Kraft zu stellen, mit dem Erfolg, dass  
die „Deutschland“ mit einem mächtigen Satz senkrecht in die  
Tiefe stieg und im Boot alles durcheinander fiel. Vergnüglich  
sah die Besatzung nach einem Satz, als plötzlich ein harter  
Stoß dem Schiff halt gebot und das Licht auslöschte. Da die  
Nordsee hier sehr unruhig war, schaute das Heck aus dem Wasser  
heraus. Sicherlich lösten die wild arbeitenden Maschinen her-  
liche Fontänen aus. Die Besatzung glaubte jeden Augenblick  
den Krachen der Granaten zu hören, doch war der feindliche Ge-  
fechter bei dem Sturm anscheinend mit sich selbst genügend be-  
schäftigt. Die Wasserfontänen hat er wohl nicht bemerkt.

Der Grund dieses Abstandes war, dass sich bei dem schnellen  
Tauchen die Tante nicht vollkommen entlüftet hatten. Dies  
wurde nachgeholt. Nunmehr konnte das Boot durch Trimmen  
und Pendeln wieder in seine normale Lage gebracht werden.  
Eine Restablösung war durch den harten Aufstoß nicht einge-  
treten, und die Ladung hatte sich nicht verschoben.

Am Atlantik herumwanderte sich das Schiff, um ohne Kurssän-  
gerung oder Tante an anderen Dampfern vorbeizufahren zu  
können, mittels Attrappen aus Seeglas in einen kleinen Kreislauf.

Sicherlich wurde einem Schiff aus Baltimore war ein Triumphant  
her, der die Erkennung für die Schaffung und Fahrt



Naß-Kalt: jetzt NIVEA!

Nivea-Creme erhält  
Ihre Haut glatt und  
geschmeidig u. macht  
sie widerstandsfähig  
gegen Wind u. Wetter.



Eigentlich war diese kleine Ausspannung gar nicht so übel.  
Er kam wieder einmal heraus. Sonst gab es ja nichts, was  
ihn von seiner Arbeit losgerissen hätte. Freunde? Er hatte  
niemanden, den er hätte Freund nennen mögen. Und Freunde?

Eisenlohr drückte die Zigarette aus und warf sie in den Aschen-  
unter dem Fenster. Es gab keine Frau, die ihm lange  
beschäftigt hätte. Die er kannte, spielten keine Rolle in seinem  
Leben. Wenn er einmal Zeit gefunden hätte, über Frauen  
nachzudenken, war er nicht weit gekommen. Dass es Männer  
gab, die nicht ohne Frauen existieren konnten, war ihm immer  
verständlich gewesen.

Eisenlohr brauchte sie nicht. Er hatte seine Arbeit und  
war von ihr begeistert. Er wusste, dass die jungen Gehilfinnen  
im Institut, die glücklich waren, wenn sie ihm assistieren durf-  
ten. Das Mutterlob spöttelte seine Geliebte nannten. Er wusste  
auch, dass sie ihn oft bedauernd anschauten, als wäre er ein kost-  
spieliger Fall, der seine besten Jahre auf der Jagd nach  
Basisen verlor.

Wein Gott, waren denn die Erregungen der Liebe so wichtig,  
dass eine ganze Welt sich um sie drehte? War es nicht fast  
selbst mehr wert, sein Leben der Forschung zu opfern, den  
Feinden dieses Lebens nachzufüren und nach Mitteln zu suchen,  
die unfehlbar zu machen?

Heute hatte er ja Muße, darüber nachzudenken. Ein Schlaf-  
platz war nicht vorhanden, also wachte man und vertrieb sich  
die Stunden mit Grübeln.

Aber das Stehen ermüdet auf die Dauer. Es war wohl  
doch gescheiter, ins Abteil zurückzugehen, die Augen zu schließen  
und wenigstens so zu tun, als ob man schlafen wollte.

Als Eisenlohr durch einen der Dritte-Klasse-Wagen ging,  
stand eine Frau im Gang.

Die Dame in Trauer. Eisenlohr erkannte sie sofort.  
Sie trat zurück, um ihn vorbeizulassen. Dabei schaute er  
sie an. Ein schmales, trauriges Gesicht. Dunkle Augen. Über  
die Braue waren Blond, von einem mattem Gold.

Sie kann auch nicht schlafen, dachte Eisenlohr und fühlte  
sich verunsichert, sieben zu bleiben. Aber was sollte er mit ihr an-  
fangen? Sie mit irgendwelcher belanglosen Phrase anzusprechen,  
lag ihm nicht.

Er ging weiter. An der Tür, die den Wagen in der Mitte  
teilte, sah er sich noch einmal um. Die Frau stand am Fenster.  
Ihr Hand hatte den Messingriff des Rahmens um-  
spannt, ihr Körper schwang im Rhythmus der Fahrbewegung  
leise mit.

Eisenlohr schüttelte den Kopf über sich selbst, stieg die Treppe  
auf und ließ seine Wanderung fort. Die Frau war weder  
böslich noch interessant. Was war es also, was ihn so seltsam  
angezogen hatte, dass er sich mit ihr beschäftigen musste?

Als er auf seinem Platz saß und einen Blick auf die Rot-  
blonde warf, die ihren Kopf in den Mantel geworfen hatte und  
ihm aus verdeckten Augen anblinzelte, wusste er mit einem Male,