

# Der Sächsische Erzähler

Tageblatt für Bischofswerda

Eine Tageszeitung im Amtsgerichtsbezirk



Neukirch und Umgegend

Bischofswerda und den angrenzenden Gebieten

Ortszeitung: Zwei mit Wirkung der Gewerbe und Handelsordnung am 1. Januar 1900 eingetragene Zeitungen. Beide Zeitungen sind dem Titel "Der Sächsische Erzähler" unterstellt. Die eine Zeitung ist die "Sächsische Zeitung", herausgegeben von dem Herausgeber "Der Sächsische Erzähler". Die andere Zeitung ist die "Sächsische Zeitung", herausgegeben von dem Herausgeber "Der Sächsische Erzähler".

Der Sächsische Erzähler ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Landrates zu Bautzen und der Bürgermeister zu Bischofswerda und Neukirch (Vorsitz) behördliches Blatt und enthält ferner die Bekanntmachungen des Finanzamts zu Bischofswerda und anderer Behörden.

Nr. 286

Donnerstag, den 5. Dezember 1940

95. Jahrgang

## Nacht an der Kanalküste / Auf einsamen Posten gegen England

Abg. .... (B.Z.) Wild liegt ein schwerer Herbststurm über den Kanal. Weit werden die Spritzer der hochgehenden Wellen über die Küsten ins Land geworfen, immer wieder wölbt sich der Posten das Gesicht vom Salzwasser frei, doch unentwegt geht er den Weg an der Küste auf und ab. Tag für Tag und Nacht für Nacht halten die Männer aus den verstreut liegenden Dörfern des Reiches die Wacht. Ihre Wände geben immer und immer wieder feindwärts gegen England.

hart und entbehrungsreich ist das Leben dieser Männer, die auf dem Land Wacht gegen England halten. Für sie gibt es keine Abwehrstellung, viele liegen in den Dünen, in Dörfern oder kleinen Siedlungen oder Badeorten, die jetzt im Herbst und Winter vielfach nicht bewohnt sind. Sie leben allein mit ihrer Waffe, in der Kameradschaft der Soldaten, die Heimat und Familie zugleich ist. Sie leben nur einem Gedanken: Gegen England! Der Gedanke, den sie Tag und Nacht erleben in dem Brummen der Motoren deutscher Kampfs und Jagdflugzeuge, in dem Donnern des Raub und in den gewaltigen Abfangfeuern schwerer deutscher Geschütze, die ihre furchtbaren Granaten gegen die Insel schleudern.

Langsam erlämpt sich der Posten seltenen Weg gegen den Sturm, wer heute nicht unabdingt draußen sein muss, der bleibt zu Hause. Dieser Kanal hat es in sich. So friedlich und platt er vielleicht ist, so kriegerisch und gefährlich kann er auch sein. Deute wild, verzweigt, alpisch und bebelt er, eine ganze Stahl von wilden und unheimlichen Elementen. Sein Durchlauf er. Gestern aber, da war er friedlich, schüttet nur ganz kleine Wellen an den Strand, so, als wollte er nur spielen. Deshalb war aber heute über ihm die Hölle los.

Schon der Tag war voll Leben und Betrieb, gewesen. Draußen auf den Wässern des Kanals tanzen die kleinen Booten und schütteln ihre Griffe den feindwärts stehenden deutschen Wachposten zu. Kette auf Kette, Staffel auf Staffel, zog stolz dahin, und auch der sinkende Abend und die dunkle Nacht haben kein anderes Bild. Tag und Nacht

verspielt der deutsche Soldat am Kanal in der deutschen Luftwaffe den mächtigsten Kriegsschlag des wiederhergestellten und zu ungeahnter Größe gewordenen deutschen Adlers. Und wenn die dunkle Nacht ihre gütigen Schatten auf die Brust der englischen Schiffe legt, dann verstärkt sich dieser Kriegsschlag hundertfach. Das Ohr des Postens lauscht in die Höhe, immer und immer wieder. Er sucht aus dem Hauch in den Küsten zu ergründen, wie viele es heute wohl wieder sein mögen, die gegen England liegen. Doch plötzlich wird er aus seinen Denken gerissen. Was ist das? Nur? Wie ein ungemein langer Aufruhr jagt es über den Kanal, donnern und knallen drunterdrüber. Erde und Luft erschittern vor soviel furchtbarem Gewalt. Für Stunden steht längs der Küste mächtiger Feuerwerke. Deutlich schwärzt sie Artillerie schlägt. Wie von einer unsichtbaren Hand ausgelöscht, ist dieser Orkan weggebrochen, der sich nun nicht mehr aufhalten läßt und immer wieder sein gewaltiges Gebrüll in die Nacht hinausdrängt. Hinter diesem Brüllen aber steht die Vernichtung. Denn ob es eine Belagerung ist oder eine englische Hafenstadt, die nun eingeschlossen ist — jede Granate, die nun über den Kanal fällt, versiegelt tiefe Wunden in die materielle und moralische Wehrkraft des Feindes.

Doch kaum haben Blick und Gedanke dieses gewaltige Schauspiel erfaßt, da werden sie schon von einem neuen Angriff. Wie Geisterhände greifen Scheinwerfer in das Dunkel der Nacht und suchen, suchen, bis sie ihn haben, den englischen Flieger, der versucht, sich über die Küste ins Hinterland zu kämpfen. Über die Küste ist auf Draht. Die kleinen und die großen Flugzeugabwurfwaffen jagen Schuß auf Schuß auf den Fliegen. Die lange glehende Flugbahnen der Geschützmunition legt sich wie ein Gitter um den Engländer, und es war so kein gebrochen, dieses tödliche Netz, aus dem sich der Engländer mit tollen Sprüngen und Wendungen zu retten sucht. Vergleichbar, ein toter Feuerschein, eine lange schwarze Staubfahne — und aus ist der Traum. Kriegsberichter Dr. Ernst Bauer.

## In London 300 Stunden Luftright im November

Stockholm, 4. Dezember. Der Bonner Korrespondent einer schwedischen Zeitung, der eine Statistik der Luftrighte in der britischen Hauptstadt im November geführt hat, kommt zu dem Ergebnis, daß im November das zentrale London etwa 100 Flugalarme mit zusammen über 300 Stunden, d. h. also 12 bis 18 halle Tage Luftright, gehabt habe. Die Zahl der Luftrighte im Oktober sei noch größer gewesen, da im Oktober die Angriffe der deutschen Luftwaffe sich über England vergrößert hätten.

### „Die neue Phase des deutschen Luftrightes“

„Weder Flak noch Jagdsleger konnten die Zerstörung britischer Industriezentren verhindern.“

Stockholm, 4. Dezember. Der militärische Mitarbeiter des schwedischen Blattes „Dagens Nyheter“ nimmt unter der Überschrift „England's Heimzüchtung“ zur neuen Phase des deutsch-englischen Krieges Stellung. Es ist für den militärischen Mitarbeiter des schwedischen Blattes unschwer, was jetzt Wirklichkeit geworden ist, daß so viele englische Städte in Schutz und Asyl versinken. Die Frage entscheide, so heißt es weiter, ob es Wege und Mittel gebe, diester Art von Krieg zu begegnen. Der schwedische Sachverständige kommt dabei zu einem negativen Ergebnis. Es seien eindeutig keine Befreiungsmittel vorhanden. Weder Flak noch Jagdsleger hätten es vermögen können, die britischen Städte schwer und umfassend zerstört werden zu können. Die Repressionsmöglichkeit von englischer Seite sei nicht gleichwertig demgegenüber, was die deutsche Luftwaffe vorausbringen könne. „Die Umstände scheinen es den Engländern unmöglich zu machen, die gleiche Intensivierung des Luftrightes durchzuführen, wie es Deutschland möglich sei.“

### „Zerstörung der englischen Industrie“

Italienische Stimmen zur neuen Phase der deutschen Luftrighte.

Rom, 4. Dezember. Unter Bezugnahme auf die neue Phase der deutschen Luftrighte gegen England beschäftigt sich das Organ der

italienischen Wehrmacht „Il Corso d'Arma“ mit den Auswirkungen der systematischen Vernichtungsaktionen gegen die wichtigsten englischen Produktionszentren. Als Endresultat dieser systematischen deutschen Aktion, so schreibt das Blatt, werde die gesamte englische Industrie oder zum mindesten ihr wichtigster Teil vernichtet sein und allenfalls nur wenig überleben. Um Gegenjagd dazu werde der gewaltige Produktionsapparat der U-Boote nicht nur intakt bleiben, sondern eine großräumige Selbstversorgung erreichen haben.

„Gloria d'Italia“ erinnert an die Unerschöpflichkeit der Engländer, die zu Beginn des Krieges glaubten, die Herrschaft in der Luft erringen zu können, ebenso wie sie sich der Illusion hingaben, die Herrschaft der Meere ungefähr ausüben zu können. Heute möchten sie ihre offensore Unterlegenheit erkennen und fühlen sich im Nachteil bei der Führung eines Kampfes, bei dem sie nicht über die nötigen Kräfte verfügen, um die von ihnen selbst provozierten und immer zerstörenden Angriffe des Feindes abzuwehren. Die Engländer hätten sich, so betont „Gloria d'Italia“, abschließend, diese Auswirkungen früher überlegen lassen, heute sei es zu spät.

### „Wird das Neujahrseuerwerk über London abgebrannt“

#### Bittere Frage der britischen Bevölkerung

Stockholm, 4. Dezember. Die Unzufriedenheit der Londoner wird, wie aus einer United-Press-Meldung in „Roma Dogliati Alleghonda“ hervorgeht, angeblich der bevorstehenden Feiertage besonders fühlbar.

Die Bevölkerung frage sich, ob heißt es hier bitter, ob das in Deutschland ähnliche Neujahrseuerwerk in diesem Jahre über London abgebrannt würde.

Indessen ginge der Tanz der feudalen Klasse im Keller weiter, in dessen Sicherheit man sich begebe, nachdem man wohl geschmackt habe. Dauerte der Alarm länger als die Tanzveranstaltung, so ginge man in den Luxusstern gleich zu Bett. Für fünf Schillinge, die dem Arbeiter ein kleines Vermögen bedeuten, läbten dort Betten zur Verfügung, die immerhin einen Erfolg für den ausgefallenen Nachtclub böten.

## Italienische Torpedoflugzeuge torpedierten zwei feindliche Kreuzer

Italienische U-Boote im Atlantik torpediert

Rom, 4. Dezember. Der italienische Wehrmächteteil vom 22. November hat folgenden Wortlaut:

„In der griechischen Jeat sind wiederholte Angriffe zahlreicher U-Boote, die durch Schiffszerstörer vorbereitet und beobachtet wurden, am 20. November unter der Truppen gescheitert, die auch fristige Gegenangriffe durchgeführt haben.“

Untere Luftverbände haben die Missionen der Truppen unterstützen, indem sie besonders in der Zone westlich von Crete heftige Bombardierungen durchführten. Untere Bomber griffen mit Erfolg die Hölle von Preveza und S. Maura an. Eine unserer Luftverbände hat bei einer Begegnung mit einer feindlichen aus P. Z. C. Flugzeugen befindenden Formation über Iraklio leicht davon brennend zum Absturz gebracht. Den anderen Flugzeuge sind nicht zurückgekehrt.

Feindliche Flugzeuge haben Bomben auf Mirala abgeworfen, die zwei Frauen, ein Kind und einen Arbeiter getötet, aber keinen Schaden verursacht haben.

Untere Torpedoflugzeuge haben in der Sudha-Bucht zwei feindliche Kreuzer torpediert.

Sieben feindliche Flugzeuge brennend zum Absturz gebracht

In Italien ist jedoch ein feindlicher Kreuzer am 29. November die Untergang von Ustica, was einzigen Schaden, aber keine Opfer zur Folge hatte.

Am 1. Dezember torpedierte eines unserer Unterseeboote im Atlantik einen feindlichen Kreuzer.

### „Ununterbrochene Kette schwerer Schläge“

„Popolo di Roma“ zu den neuesten Erfolgen der Achsenmächte gegen England

Rom, 5. Dezember. „Zwei englische Kreuzer waren gestern, ein englisches Torpedoboot versenkt, sieben feindliche Dampfer mit zusammen 38 000 BRT vernichtet.“ Diese im italienischen und deutschen Wehrmächteteil gemeldeten Erfolge bilden — wie die römische Presse feststellt, ein weiteres Glied einer ununterbrochenen Kette schwerer Schläge, mit denen die Achsenmächte gegen England aufzurütteln und zerrütteln werden. Gerade die Einschüchterung ist, immer enger und enger schlägt.

## Vorbild und Kamerad

Am Mittwoch gedachte der D.A.W.-Bericht in ehrenden Worten des Fliegeroffiziers des Majors Wild, der von einem Feindsturz nicht zurückkehrte. Meteorgleich war sein Aufstieg, er erhob sich, allen anderen Sternen voran, den Horizont der Vergeltung, der über England aufgestiegen ist, und meteorologisch ist auch das Leben des Helden verloren. Das deutsche Volk und die deutsche Jugend werden stets in stolzen Trauer des jungen Deutschen gedenken, der im Einsatz um das Höchste, das es hinredet gibt, um Volk und Vaterland, alles wagte und nun eingegangen ist in die Reihe stolzer Namen, die die junge Weltwaffe zieren. Wie Immelmann, Boelcke und Richthofen im Weltkrieg die deutsche Luftwaffe zu einem schneidenden Schwert gemacht hatten und dabei den Heldenstab fürs Vaterland starben, hat auch die heilige junge Generation des nationalsozialistischen Deutschlands gezeigt, daß sie diesen bewährten Vorbildern nichts nachgibt, und neue Namen zu den alten gesetzt. Einer dieser Namen ist der des Majors Wild, des jüngsten Majors unserer Luftwaffe. Er hatte nicht weniger als 56 Aufstiege über die Engländer erstanden, als sein Geschick sich erfüllte. Er war mit der höchsten Auszeichnung, die das Vaterland seinen Helden geben konnte, mit dem Eisernen Kreuz zum Ritterkreuz des Ehrenkreuzes auszeichnet worden und ruht nunmehr aus von seinen Siegen in dem Bewußtsein, daß das deutsche Volk die englische Weltpest endgültig besiegen wird.

Nach dem 9. Oktober gab der Gefallene vor Pressemännern in Berlin frisch und fröhlich Auskunft über verschiedene Fragen und sagte dazu: „Wenn ich meinen Männern erzählen würde, daß die Engländer behaupten, sie beherrschten den englischen Luftraum, so würde ein schallendes Gelächter die Antwort sein.“ In schweren Kämpfen hatte Major Wild dazu beigebracht, daß die englische Luftverteidigung gebrochen wurde. Und die englische Bla? „Ich habe schon viele Einsätze gegen England geflogen“, erzählte er, „ich habe aber noch keine einzige Maschine gesiecht, die von der Bla heruntergeholzt worden wäre.“ Damit war allen Churchill'schen Schwindelsteinen der Hals umgedreht. Wie Major Wild im Kampf war, erzählt ein Kriegsberichter, der selbst gegen England misstrug. Er war ein Kämpfer und Vorbild im Kampf und ein treuer Kamerad der Seinigen auch außerhalb der Stunden, da sie die Sehnsucht aller Deutschen erfüllt fanden und gegen das englische Raubnest kämpften durften.

In „Unseres Herrgotts Kanzlei“ sagt Wilhelm Raben: „Das törichtste Grabgepräge ist ein Land gegen ein solch ein stolzes Grab auf dem Schlachtfeld. Wer für unsere Sache ehrlich gekämpft, auf dem Platz in solcher Stube liegt, der mag den Tag der Auferstehung in Auge erwarten; kein Kaiser und König liegt in seinem herrlichen Gewölb so gut, so sanft, so lässig besetzt.“ In Trauer und Stolz neigen wir uns vor dem Opfer, das dieser junge Deutsche für alles, was wir sind und waren, gegeben hat. Über wir wissen zutiefst: Alle Opfer finden ein Ziel, und das ist das ewige Deutschland. Der Todenvorhang, der sie umgibt, ist ewig wie Deutschland selbst.

fest der jeden Tag vorliegenden Meldungen über Versenkungen, Torpedierungen oder Beschädigungen britischer Kreuzer und Handelschiffe bemüht, wie „Popolo di Roma“ besagt, daß man es keineswegs etwa mit Einzelereignissen zu tun hat, sondern daß es sich um eine planmäßig und unerbittlich durchgeführte Aktion der Achsenmächte handelt, die zum Siege führen wird.

Wie schwer die stetigen englischen Verluste sich auf die Dauer auswirken müssen, ergibt sich aus einer vom gleichen Blatt an anderer Stelle veröffentlichten Zusammenstellung, in der allein die den Engländern von der italienischen Kriegsmarine in den letzten Wochen zugeteilten Verluste zusammengestellt werden.

Danach haben sich die aktionsfähigen Bestände der englischen Kriegsmarine seit der von der englischen Propaganda so groß aufgewachsen und wie üblich enttäuscht Episoden von Toten vom 12. November (d. h. in kaum 22 Tagen) um 30 Einheiten verminder, unter denen alle Toten vom Schlachtkreis bis zum U-Boot und Zerstörer vertreten sind. Im Durchschnitt also ist mehr als eine englische Einheit am Tage von den Italienern außer Gefecht gesetzt worden.

„Obwohl Churchill“, so sagt das Blatt ironisch, „angesichts dieser Ergebnisse immer noch der Ansicht ist, daß nach dem Angriff bei Taranto England in der Lage sei, britische Einheiten aus dem Mittelmeer zurückzuziehen, um sie anderweitig einzusetzen“, sei mit den Schlägen, die die italienische Marine der englischen Flotte in den letzten Tagen zugefügt hat, ein weiterer großer Schritt auf das Endeziel gemacht worden.

„Tribuna“ besagt, daß die von den italienischen Torpedoflugzeugen glänzend durchgeführte Aktion, mit der zwei feindliche Kreuzer außer Gefecht gesetzt, erneut beweise, daß die Lage im Mittelmeer sich durch die fortwährenden Schwächung der englischen Flotte von Tag zu Tag mehr zugunsten Italiens wandelt. Churchill werde jedenfalls in die Verlegenheit gebracht, für diese neuen Schläge, die unmittelbar auf die bei Sardinien folge, eine Rechtfertigung, wenn auch eine läugnerische, zu finden. Durch diese ununterbrochene Serie siegreicher Initiativen beweise die italienische Kriegsmarine vor aller Welt ihren Kampfgeist und ihre ungeschwächte Schlagkraft. Man könne heute feststellen, daß sich von der Nordsee bis zum Mittelmeer der unerbittliche eiserne Ring der Achsenmächte, der die englische Flotte vor immer schwierigere, ja unlösbare Aufgaben stellt, immer enger und enger schlägt.