

Der Sächsische Erzähler

Tagesblatt für Bischofswerda

Einzige Tageszeitung im Amtsgerichtsbezirk



Neukirch und Umgegend

Bischofswerda und den angrenzenden Gebieten

Rechtsanwaltskanzlei Zwickau mit Niederlassungen bei Görlitz und Pirna. Zeitungsredaktion bei Zwickau. Redaktionssitz Görlitz. Zeitungen aus Görlitz, Landeshauptstadt Zwickau und im Saale-Holzlandkreis. Zeitung Zwickau. In der Geschäftsführung verantwortlich ist Dr. Oberstaatsanwalt Dr. (Generalstaatsanwalt) Dr. Julius Klemm. Geltung hat die Zeitung über die gesamte Republik und auf dem Gebiet der Sächsischen Erzähler.

Der Sächsische Erzähler ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Landrats zu Bautzen und der Bürgermeister zu Bischofswerda und Neukirch (Lausitz) behördlicherseits bestimmte Blatt und enthielt ferner die Bekanntmachungen des Finanzamts zu Bischofswerda und anderer Behörden.

Nr. 181

Montag, den 9. Juni 1941

96. Jahrgang

So schlägt die deutsche Luftwaffe zu

In den ersten sieben Juni-Tagen über 100 000 B.R.T. vernichtet — Wertvolle Einheiten beschädigt

Berlin, 8. Juni. Mit unvermindertem Schlagkraft führt die deutsche Luftwaffe neben der Kriegsmarine den Kampf gegen die britische Handelsflotte weiter. Wo sie im Seegebiet um das Juwelreich und weit draußen auf dem Ozean feindliche Schiffe auf der Flucht nach England blitzen lassen, steht sie unermüdlich zu Tag für Tag.

Für die Größe ihres Erfolges in den ersten sieben Juni-Tagen ist die Tatkrise eindeutlicher Beweis, daß der einzige durch Streitkräfte der deutschen Luftwaffe vernichtete feindliche Handelsflottens Raum bereits bis 100 000 B.R.T.-Grenze überschritten hat; er beläuft sich nun 1. bis 7. Juni auf insgesamt 106 000 Tonnenangaben bestätigt. Das Ausmaß dieser Verluste wird noch erhöht durch Verschärfungen zahlreicher nach England fahrender Schiffe mit mindestens 75 000 B.R.T. in der Zeit vom 1. bis 6. Juni; zwei weitere große Schiffe wurden nach dem Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht vom Sonntag ebenfalls beschädigt. Seinerzeit westliche Einheiten der britischen Handelsflotte stehen den unzähligen Angriffen der deutschen Luftwaffe mindestens am 6. Juni und in der darauffolgenden Nacht zum Donnerstag 20 000 B.R.T. verloren und 15 000 B.R.T. beschädigt.

So schlägt die Luftwaffe Großbritanniens unerbittlich nicht nur im Seegebiet rings um England, sondern auch viele

hundert Kilometer von den Einschlägen entfernt, an den Küsten West-Schottlands bis zu den Gewässern Westfrankreichs. Und sie wird in der Schlacht im Atlantik mit den Streitkräften der Kriegsmarine solange am Feindebleiben, bis er endgültig zu Boden geschlagen ist und seine Kräfte geschmettert sind, die sich dem Aufbau eines neuen Europas, einer neuen Weltvorwärzung wahren Friedens überlassen.

Verlust von 81 U-Booten zugegeben

Berlin, 8. Juni. Die britische Admiralität hat mit dem jetzt bekanntgegebenen Verlust des Unterseebootes "Unlauch" insgesamt 81 Totalverluste von Unterseebooten seit Kriegsbeginn bestätigt. Unter diesen Einheiten befinden sich vier holländische, französische und polnische Unterseeboote, die von der britischen Kriegsmarine in Dienst gestellt wurden.

Da die britische Unterseebootsflotte bei Ausbruch des Krieges nur 58 Einheiten zählte, hat die britische Admiralität mit den von ihr angegebenen Ausfällen — die mit den tatsächlichen Verlusten keineswegs übereinstimmen — den Untergang von mehr als der Hälfte der zu Kriegsbeginn einsatzfähigen Unterseebootsflotte bestätigt.

Weitere U-Boot- und Luftwaffenerfolge

Sieben Schiffe mit 42 641 B.R.T. bei der Unternehmung eines U-Bootes versenkt

Berlin, 8. Juni. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Ein Unterseeboot unter Führung von Kapitänleutnant Schlesser versenkte 21 250 B.R.T. Damit hat das Boot bei dieser Unternehmung insgesamt sieben Schiffe mit zusammen 42 641 B.R.T. vernichtet.

Die Luftwaffe versenkte in der letzten Nacht an der schottischen Westküste drei bewaffnete feindliche HandelsSchiffe mit zusammen 21 000 B.R.T. Zwei weitere große Schiffe wurden in den schottischen Gewässern und im Atlantik beschädigt. Ein Kampfflugzeug zerstörte an der englischen Ostküste ein feindliches Vorpostenboot durch Bombenvolltreffer.

In Nordafrika nahm deutsch-italienische Artillerie bei einer Schiffe im Hafen von Tobruk unter wirksames Feuer. Die deutsche Luftwaffe griff mit großer Wirkung feindliche Batterien und Kraftfahrzeugkolonnen an.

Kampfhandlungen des Feindes über Reichsgebiet fanden weder bei Tage noch bei Nacht statt.

Es war ein Vorpostenboot von 600 B.R.T.

Berlin, 8. Juni. Zu dem bereits gemelbten erfolgreichen Bombenangriff deutscher Kampfflugzeuge auf ein britisches

64 : 25 vom Hundert

Australier und Neuseeländer mußten bluten

Berlin, 8. Juni. Die auf Kreta eingesetzten britischen Truppen haben mit einem Verlust von 25 Prozent ihrer Kampfkraft abgewonnen, während die australischen und neuseeländischen Regimenter nach amüsanten Feststellungen 64 Prozent ihres Bestandes eingebüßt haben.

Diese Sabotage brechen Bände. Wie am Olympos und vor den Thermopolen haben sich die australischen und neuseeländischen Regimenter auf Kreta opfern müssen, während die englischen Truppen durch schnellste Einschiffung sich vorsichtig dem Kampf mit den deutschen Landungstruppen entzogen.

England fällt in Syrien ein

Berlin, 8. Juni. Heute morgen haben nach einer Steuererhebung aus Syrien englische Truppen, unterstützt von ihrer französischen Verbündeten, einen Angriff auf das französische Mandatsschiff Syrien unternommen.

Als Begründung wird sowohl von den Engländern wie von den französischen Verbündeten die illegalen Besiedlung verbreitet, daß sich deutsche Truppen auf syrischem Boden befinden. Ziel des Angriffs ist die Befreiung Syriens und des Libanon und ihre Eingliederung in den Sterling-Bund.

Die französische Regierung hat ihrerseits ernst die Unwahrheit der englischen Behauptung entlarvt und mitgeteilt, daß sie das französische Imperium bis zur äußersten Grenze ihrer Kräfte verteidigen werde.

In weiterer Beantwortung des neuen englischen Raubzugs hat Marschall Petain eine Botschaft an die Franzosen der Levante gerichtet, in der es heißt:

"Dieser unglaubliche Angriff wird wie in Dakar von Franzosen geführt, die sich unter die Fahnen des Kriegshabes gesetzt haben. Unterstützt durch die britischen imperialen Truppen brechen sie nicht darauf zurück, das Blut ihrer Brüder zu verschütten, die die Einheit des Imperiums und die französische Souveränität verteidigen". Er brandmarkt dann die Morde, die der Feind für den Angriff geschmiedet habe und erklärt: "Vor der Gewalt kann die Lüft. Ihr wißt, daß es keinen einzigen verdienten Soldaten mehr in Syrien noch im Libanon gibt. Ihr habt für eine gerechte Sache, für die Sache der Unfreiheit des Gebiete, die die Geschichte dem Vaterland anvertraut hat. Ihr werdet sie zu verteidigen wissen".

Ein neues Attentat Englands auf Frankreich

Die französische Presse zum Einfall in Syrien

Genf, 9. Juni. Aus Genf wird berichtet: Der britische Angriff auf Syrien wird von der französischen Presse der unbesetzten Zone in großer Aufmachung gemeldet und in riesigen Überseiten als ungerechtfertigt und als ein neues Attentat Englands auf Frankreich bezeichnet. Einige Zeitungen geben den offiziellen Kommentar, der am Sonntag als erste Reaktion der französischen Kreise ausgegeben wurde, wieder, in dem die Wortwände der Briten für ihren Gewaltakt aufgedeckt und zurückgewiesen werden. Ferner haben die Zeitungen die Botschaft vorher, die Staatschef Petain an die Franzosen der Levantearmee gerichtet hat und in der insbesondere betont wird,

dass sie für eine gerechte Sache kämpfen. Schließlich wird in den Lebhaftesten festgestellt, daß Frankreich Syrien und den Libanon bis zur äußersten Grenze seiner Kräfte verteidigen werde.

Die Pariser Zeitungen, die sonst Montag früh nicht erscheinen, kamen heute im Umfang von einem Tiefblatt heraus, um die Bevölkerung von dem britischen Angriff auf Syrien im Kenntnis zu setzen. Die Blätter geheißen in ihren Überschriften die feindselige Handlung Englands und der de Gaulle-Berater.

Glaube und Waffen — Garanten des Sieges

Dr. Ley vor dem Führerkorps des mitteldeutschen Industriezentrums

Magdeburg, 8. Juni. Reichsorganisationleiter Dr. Ley sprach in der Magdeburger Stadthalle zu 4500 Politischen Beamten und Gießereiführern der R.S.D.A.W. aus allen Orten des Deutschen, um den Männern Rüstlinien zum Kampf für das deutsche Volk und für ihre Arbeit zu geben. Weiter, wie schon so oft in den letzten Tagen, umrisst er den Sinn des kompromisslosen Kampfes, der nicht nur das Leben des einzelnen und des Partei, sondern auch der Volker und der Welt bestimmt.

Die warnungsvolle Stille machte wieder und wieder spontanen Beifall der Männer Platz, die selbst gewohnt sind, zum Gott zu sprechen und als Propagandisten und Organisatoren zu schaffen und zu kämpfen.

Wenn schon der Soldat des Weltkrieges hungernd, mit schlechten Waffen und planloser Führung 4½ Jahre lang feinen Feind über Deutschlands Grenzen kommen ließ, dann wird der heutige Soldat, hinter dem das ganze Volk bis zum letzten Mann und zur letzten Frau steht, der weiß, um was heute Krieg geführt wird, mit den besten Waffen, dem größten Feldherren und dem planvollen Einsatzmann diesen Krieg gewinnen. Wir als die ersten und politischsten Soldaten Adolf Hitlers wissen, daß, wenn es um das Opfer des Volkes geht, wie auch zweimal mehr tun als unsere Pflicht."

Mit einer begeisterten Freudentheißung für den Führer schloß der eindrucksvolle Appell.

Am Sonnabend sprach Dr. Ley vor 12 000 Arbeitern eines großen Magdeburger Werkes und erklärte unter dem tosenden Beifall der Zuhörer: "England und seine Kapitalisten haben den Traum unserer Unterwerfung ausgeträumt!"

Drehzscheibe Alexandria

Der schwere Angriff deutscher Bomber auf Alexandria ist die erste Wirkung der deutschen Besetzung Kretas und dürfte in den ganzen britischen Empire, ganz abgesehen vom Nahen Orient, wie ein Kanal gesperrt haben. Damit ist Alexandria in die unmittelbare Nähe des Krieges gerückt, die dort befindlichen englischen Truppen und die im Hafen von Alexandria liegende englische Flotte werden wohl sehr bald den doppelten Druck verfüllen, der einmal von Kreta als der neuen deutschen Basis für unsere Luftflotte und dann vom Westen her durch unser Afrikakorps ausgeübt wird, das das Süßengelände bei Sollum fest in seiner Hand hält. Die Entfernung von Kreta bis Alexandria beträgt rund 550 Kilometer, die von Sollum bis zu dieser wichtigen Hafenstadt des von Engländern unter ihrer gepanzerten Haft gehaltenen Ägypten nur 450 Kilometer. Zum Vergleich sei angeführt, daß unsere Luftgeschwader im Winter 1939/40 Entferungen bis zu 900 Kilometer zurücklegen mußten, so daß Scapa Flow von der britischen Heimatflotte geräumt werden mußte.

Alexandria ist die alte Hauptstadt Ägyptens am nordwestlichen Rand des Nil-Deltas. Für Ägypten hat es eine außerordentliche wirtschaftliche Bedeutung, da über diese Hafenstadt die über eine halbe Million Einwohner zählt, fast die gesamte ägyptische Industrie geht. Die Stadt selbst ist im Jahr 331 v. u. Z. von Alexander dem Großen gegründet worden, der dort auch begraben sein soll. Die glänzende Lage macht Alexandria zur zweitgrößten Stadt des Altertums. In Alexandria trafen die Griechen, die Ägypter, die Römer zusammen mit den Juden, und die Christianisierung über das Abendland machte sich in durchdringenden Gegenbewegungen auf. Alexandria war nicht nur wegen des Leuchtturms von Pharos, der zu den sieben Weltwundern gerechnet wurde, berühmt, sondern auch wegen seiner Gelehrten, die die kostbare Bibliothek verwalteten und gewissermaßen das noch heute in der Wissenschaft berühmte Alexandrinertum vertraten, also lebhaft und reichhaltig compilatorische Arbeit verrichteten. Die Bevölkerung war außerordentlich leicht zu Missionen geneigt, sehr sottil und die römischen Kaiser hatten diese wohl im Altertum berühmte Handelsstadt. Die Bibliothek ging in den Flammen, die die fanatischen Anhänger der Heiligen Christi entzündeten, zum größten Teil verloren, den Rest vernichteten die Araber.

Wenn Ägypten als die Drehzscheibe des Empire von den Briten betrachtet wurde, so ist das zutreffend, da von Alexandria aus nicht nur wichtigste Fluglinien ausgingen — seit 1937 z. B. die Fluglinie London-Alexandria-Kairo-Küsten und Australien, die die Erweiterung der Luftlinie nach Johannesburg in Südafrika — sondern auch der Suez-Kanal durch britische Waffen geschützt wird. Als 1869 die Engländer sich Ägypten bemächtigten und den ägyptischen Nationalhelden Khedive Ismail mit ihrer überlegenen Macht erdrückten, war Alexandria mit Ägypten dem konkurrierenden französischen Einfluß entzogen, und erst 1888 verlor sich England zwar darin, nominell die Souveränität Ägyptens anzuerkennen, aber es behielt sich vor, Garnisonen zum Schutz des Suez-Kanals und in Alexandria zu unterhalten. Kairo wurde zu einem Bündnis gezwungen, in dem England außenpolitisch als Schutzmacht Ägyptens anerkannt werden muß. Seit dem Krieg behobt England Ägypten ganz wie erobertes Land und hat in Alexandria nicht nur seine Flotte, sondern seinen Hauptstützpunkt im östlichen Mittelmeer. Dabei muß man unterscheiden zwischen dem Hafen Alexandria und seinen Dokanlagen. Der größte Hafen für Schlachtschiffe, die ihn zur Reparatur aufsuchen, ist Valetta auf Malta, das über Dokanlagen verfügt, die auch neuzeitliche Schlachtschiffe von 25 000 Tonnen aufnehmen können. In Alexandria selbst sind die Dokanlagen begrenzt, Rangierbahnen, die sie nur Kriegsschiffe bis zu 15 000 Tonnen wiederberufen können; der dritte Hafen Englands im Mittelmeer, Gibraltar, ist nur für Kriegsschiffe bis zu 20 000 Tonnen mit Dokanlagen versehen, dort können also nur Flugzeugträger usw. ausgesetzt werden. Valetta liegt seit langem unter der Gewalt der Luftflotte der Achse. Alexandria ist also kein Stützpunkt für große britische Kriegsschiffe, sondern entfernt dort die britische Flotte zum Schutz des Suez-Kanals und Ägyptens, von dort aus werden die britischen Transporte nach Griechenland und Kreta benötigt und durch die englische Marine geführt. Alexandria ist also der wichtigste Flughafen der Briten im östlichen Mittelmeer, ganz abgesehen von seiner sonstigen strategischen, politischen und wirtschaftlichen Bedeutung.

Und gerade in Alexandria hat unser erster Luftschiffangriff auf dieses Zentrum der englischen Machtposition in Vorderen Orient und Afrika am 5. Juni durch Inbrandsetzung der Tankfläger große Verhöhnungen angerichtet. Es war der erste Schlag auf Alexandria selbst. Und daß weitere folgen, ist auch nicht ausgeschlossen. Daß England zusammen mit Griechenland und Kreta bestimmt und durch die englischen Flugzeuge der Briten im östlichen Mittelmeer, ganz abgesehen von seiner sonstigen strategischen, politischen und wirtschaftlichen Bedeutung.

Die Ostgrenzen des kroatischen Staates

Rom, 8. Juni. Aus Zagreb wird gemeldet: Am Sonnabend-

abend ist das Gefechtsabkommen veröffentlicht worden, daß die neuen

Ostgrenzen des unabhängigen kroatischen Staates festliegen: a) vor

der Einmündung der Save in die Donau aufwärts bis zu

Flussende des Drin aufwärts und dem Fluss an seinem östlichen Ab-

fließungen entlang, so daß alle Inseln Zeile des kroatischen Staates bilden

die Einmündung des Drin in die Save, b) von der Einmündung

des Drin aufwärts bis zum Fluss an seinem östlichen Ab-

fließungen entlang, so daß alle Inseln Zeile des kroatischen Staates bilden

die Einmündung des Drin in die Save, c) von der Einmündung

des Drin aufwärts bis zum Fluss an seinem östlichen Ab-

fließungen entlang, so daß alle Inseln Zeile des kroatischen Staates bilden

die Einmündung des Drin in die Save, d) von der Einmündung

des Drin aufwärts bis zum Fluss an seinem östlichen Ab-

fließungen entlang, so daß alle Inseln Zeile des kroatischen Staates bilden

die Einmündung des Drin in die Save, e) von der Einmündung

des Drin aufwärts bis zum Fluss an seinem östlichen Ab-

fließungen entlang, so daß alle Inseln Zeile des kroatischen Staates bilden

die Einmündung des Drin in die Save, f) von der Einmündung

des Drin aufwärts bis zum Fluss an seinem östlichen Ab-

fließungen entlang, so daß alle Inseln Zeile des kroatischen Staates bilden

die Einmündung des Drin in die Save, g) von der Einmündung

des Drin aufwärts bis zum Fluss an seinem östlichen Ab-

fließungen entlang, so daß alle Inseln Zeile des kroatischen Staates bilden

die Einmündung des Drin in die Save, h) von der Einmündung

des Drin aufwärts bis zum Fluss an seinem östlichen Ab-

fließungen entlang, so daß alle Inseln Zeile des kroatischen Staates bilden

die Einmündung des Drin in die Save, i) von der Einmündung