

Der Weg nach Gomel

Angriff auf das Hauptquartier Marschall Timoschenkos

Von Kriegsberichterstatter R. D. Brts

22. Aug. (PA) Gomel, diesen Namen kennt jeder Soldat am mittleren Dniepr. In Gomel lag das Hauptquartier des Marschalls Timoschenko, Oberbefehlshaber Mittels des bolschewistischen Westfront. Man hier aus wollte er der durch die Stalin-Ära gebrochenen deutschen Kräfte, die sich wie ein ebener Keil bis über Smolensk vorgeschoben hatte, in die Hände fallen und sie von ihren rückwärtigen Verbindungen abschneiden.

Nur eine deutsche Kavalleriedivision schickte in den ersten Tagen der bolschewistischen Massenangriffe die südliche Flanke unserer Panzer- und motorisierten Korps, die ohne Rücksicht auf den Feind links und rechts der Vorwärtsschritten nur eine Barade kannten: „Vorwärts — vorwärts“. Die weit ausdehnungsbergesogenen Schwadronen — sie hatten zum Teil einen Abschnitt von 1500 Metern — gruben sich in Erdlöchern ein und wehrten in erbitterten Kämpfen die ankommenden Timoschenkinnen des Ostens ab, die in den Maschinengewehrgraben dahinschwärmten.

Dann kam die marschierende Infanterie heran. In den Abschnitten der Kavalleriedivision zog ein Armeekorps. Seine Divisionen unterließen den Angriff Timoschenkos und warfen ihn zurück. Während nun die Schlacht um Smolensk tobte, mußte das Korps verhalten. Mit ungeduldrigen Herzen lagen die Schützen während dieser Tage in den Erdlöchern, schützten in der brennenden Sonne, froren in den kalten Nächten und sogten sich die Hektik über den Kopf, wenn der Gewitterregen strömte. Mit brennenden Augen sahen sie nach Süden. Dort lag Gomel, sah Marschall Timoschenko.

Eines Morgens um 4 Uhr aber ging es los

Im Schutze des schweren Feuers unserer Artillerie stiegen die Infanterien aus ihren Erdlöchern und gingen vor. Sturmgeschütze bahnten einzelnen Regimentern den Weg. Jäger und Bersäcker kletterten am Himmel und stießen wie Raubvögel in die zurückstehenden bolschewistischen Kolonnen, die im Schutze des Morgennebels zu entkommen versuchten. In einzelnen Dörfern und Waldstücken hatte der Feind die im Morgensdunst durch Getreidefelder vorkommende Infanterie nicht seltig genug bemerkt. Er wurde die Bolschewisten eingeschlossen und trotz heftiger Gegenwehr mit Panzern und Maschinengewehren aus ihren Widerstandslinien herausgeschossen und vernichtet.

Schon am zweiten Tage war die wichtige Straße Mogilew — Gomel am Dniepr des Dniepr bis kurz vor Gomel feindfrei. Ein tiefer Keil hatte sich hier in die Front des Gegners geschoben. Das Korps schwenkte nach Westen ein und bildete hier zusammen mit einem vom Westen vorkommenden Korps südostwärts der Städte Rogatschew und Slobin einen Keil, in dem sich Reste von sechs Divisionen befanden. Tausende von Gefangenen wurden aus den Wäldern und Sümpfen herausgeholt.

Inzwischen stieß eine Kavalleriedivision entlang der Straße weiter nach Süden vor. Kilometer um Kilometer trübten die Pferde, fast ohne Feindwiderstand. In überflüchter Flucht hatten sich die Sowjettruppen bis kurz vor Gomel zurückgezogen.

Deutsche Bomber haben ihnen auf die Sprünge

Große schwarze Trichter gähnten links und rechts der Straße in dem moastigen Boden. Die Splitter der kreisenden Bomben aber hatten Menschen, Pferde und Fahrzeuge zerrissen und zerlegt. Fiat, Traktoren, Lastautos und Perlenentwagen standen dort, verlassen von ihren Bedienten und Fahrern. Unsere Flieger hatten vorgearbeitet. Die Straße selbst wurde nicht beschädigt, sondern für unseren Vormarsch erhalten.

An den Trümmern des vernichteten Feindes vorbei rollen in kaum unterbrochener Folge unsere Nachschubkolonnen.

Aus allen Wäldern und Dörfern strömen Tröffe hervor, die unsichtbar dort während des Verhaltens des Korps gelegen hatten. Soldaten der Verkehrsaufsicht stehen an gefährdeten Stellen und leiten an Straßenkreuzungen die Fahrzeuge zu ihren Truppenteilen. Schon sind auch Wegweiser nach deutschem Muster aufgestellt, mit großen gelben Richtungsschildern. An einem wichtigen Straßenkreuz z. B. lesen wir von Westen nach Osten „Rogatschew — Smolensk“ und von Norden nach Süden „Mogilew — Gomel“.

Mit nicht nachlassender Präzision folgen die rückwärtigen Dienste der vorgehenden Front. Gleich hinter der kämpfenden Infanterie stehen Nachrichtentrupps ihre Kabel. Auf den Telegraphenmasten sitzen die Soldaten und legen Blaudrahtleitungen. Rote Fahnen mit einem weißen F bezeichnen Fernsprechstellen, von denen aus Stäbe und Truppenteile zu erreichen sind. Rote-Kreuz-Flaggen zeigen Verbandplätze an. Auf vorbereiteten Gefangenenstellen strömen müde, gleichgültig und abgebeht die Gefangenen zusammen.

Ganze Straßenteile hat der Feind mit Minen verseucht. Miniere sind sofort dort und räumen die gefährlichen Felder. Abgebrannte Holzbrücken werden sofort wieder bergestellt und Sperrgräben zugeschüttet. Direkt hinter den Pionieren folgen die Baubataillone und bessern die Straßen aus. Und wer morgen noch, als er der kämpfenden Truppe mit seinem Munitionsfahrzeug folgte, vermuten Stellen, abgebrannten Brücken, anderen Straßensperren und großen Schlaglöchern auf behelfsmäßigen Umleitungen mühsam auswich, der findet am späten Nachmittag schon eine geglättete Straße vor.

Unsere Soldaten haben den Weg nach Gomel erobert

Timoschenko, Marschall und Chef der Sowjetunion. Oberbefehlshaber Mittels der bolschewistischen Front, der am Siegeslauf der deutschen Truppen aufhalten sollte, wird jetzt von unseren Soldaten gelagt. Alle Terrormassnahmen der Kommissare können den Zusammenbruch in diesem Abschnitt nicht mehr aufhalten. Es ruht ihnen auch nichts, daß sie die männliche Bevölkerung zwischen 16 und 68 Jahren bei ihrem Rückzug aus den Dörfern mitnahmen; um sie als Erbe für ihre unersetzlichen Verluste einzusetzen.

Derzeitige Bergweilungsmaßnahmen helfen das Schicksal nicht auf. Der Weg nach Gomel ist frei. Gomel, das als vorgeschobene Stellung unter dem Befehl Marschall Timoschenkos die fährmenden deutschen Divisionen aufhalten und zum Ausgangspunkt ihrer Niederlage werden sollte, Gomel ist gefallen.

Kolonnen und Eisenbahnhütten südlich Petersburg bombardiert

Berlin, 21. Aug. Im Nordteil der Ostfront rückten sich die Hauptangriffe deutscher Kampfgruppen in Zusammenarbeit mit den Verbänden des Heeres am 20. August gegen bolschewistische Truppenansammlungen im Raum Schwestschik und südlich Scharaju-Russa, sowie ostwärts Nowgorod. Eisenbahnhütten wurden mehrfach unterbrochen und zahlreiche Bahnhöfe zerstört. Die erfolgreichsten Angriffe gegen Kolonnen und Eisenbahnhütten im Raum südlich Petersburg wurden fortgesetzt. Der Karioa wurden mehrere Panzer und zahlreiche Panzertanks zerstört. Im finnischen Merkschen wurde ein Handelszweig von 1500 T. durch zwei Treffer in Brand gesetzt, so daß es sehr halb Schlagschiff zeigte und sank.

Insgesamt wurden von der deutschen Luftwaffe 14 Panzer in diesem Raum, 294 Lastkraftwagen, fünf Lokomotiven, zwei Eisenbahnhütten und vier Brücken vernichtet, sowie drei Maschinenparken zum Schwelgen gebracht. Kein Sowjetflugzeug wurde in Luftkämpfen abgeschossen und kein weiteres am Boden zerstört.

Im mittleren Teil der Ostfront wurden am 20. August von der deutschen Luftwaffe im Raum von Wladimira Truppenansammlungen, Kolonnen und Batteriestellungen der Sowjets angegriffen. Die Eisenbahnstrecke Gomel — Snowil wurde mehrfach unterbrochen, wobei drei Truppentransportzüge zerstört wurden. Außerdem wurden die Unterflur eines bolschewistischen Truppenlagers vernichtet. Die deutschen Flieger konnten in ihren Zielen überall schwere Explosionen und starke Rauchentwicklung beobachten.

Kriegsgesundheitsführer Dr. Const gab im Rathhof zu Ehren des in Berlin weilenden Direktors des öffentlichen Gesundheitswesens in Italien, Prof. Dr. Petronanni, einen Empfang, an dem führende Persönlichkeiten des deutschen Gesundheitswesens sowie zahlreiche Vertreter von Staat und Partei teilnahmen. Auch die Berliner Stadtverwaltung empfing den italienischen Gast.

Die schwarze Bilanz der britischen „Non-stop-Offensive“

931 Britenflugzeuge vernichtet — 2800 englische Flieger verloren

Berlin, 21. Aug. Die deutsche Luftabwehr hat die sogenannte Non-stop-Offensive zu einem britischen Scheitern der Luft werden lassen. Alle Versuche der Luftwaffe Großbritanniens, aber die deutsche Sperrmanier an der Kanalflanke hinwegzukommen, brachen ebenso im konzentrierten Feuer der deutschen Waffen zusammen wie die Durchbruchversuche der verbliebenen Bolschewisten, zu deren Entlastung in diese Demonstrationenflüge aufgenommen wurden.

Seit dem Beginn der Entlastungsversuche der Briten für ihre sowjetischen Bundesgenossen verlor die britische Luftwaffe bei Tag- und Nachtangriffen insgesamt 931 Flugzeuge. Dabei sind die ebenfalls verhältnismäßig starken Verluste der Briten in Nordafrika nicht erfasst.

Außerdem ist bei der wöchentlichen Beurteilung dieser Zahl von 931 Flugzeugen zu berücksichtigen, daß die Briten an mehreren Tagen während des Zeitraums vom 22. Juni bis 20. August keine Anflugversuche unternahmen.

Es sollen aber nicht nur die Zahlen der vernichteten Flugzeuge sprechen. Eine stattliche Menge britischer Piloten in deutschen Gefangenenlagern sind lebende Belegen dieser schweren Niederlagen.

Die empfindlichen Verluste der Briten bei ihren wirkungslosen Versuchen, den unüberwindlichen Feuerwall im Westen zu durchbrechen, betreffen nicht nur ihren Flugzeugbestand. Die starke Einbuße am fliegenden Personal ist für die britische Luftwaffe vielleicht noch einschneidender.

Wenn man bei jedem Flugzeug nur eine durchschnittliche Besatzung von drei Mann annimmt, dann haben die Briten allein seit dem 22. Juni 1941 etwa 2800 Flieger nur bei ihren Einflügen im Westen verloren. Neben einem großen Teil dieser britischen Flieger, die lebend in deutsche Gefangenschaft fielen, wurden viele tot geborgen.

Was die deutschen Siege in der Ukraine lehren

Was aus der Sondermeldung über den großen deutschen Sieg bei Gomel zu ersehen ist, liegt die deutsche Wehrmacht überall an der Offensiv, wo sie mit der Sowjettruppen in Gegeßelung steht, vernichtende Schläge dem Gegner zu. Eine größere Leistung aber gewinnt sie ungeduldrigen deutschen Erfolge in der Ukraine, die so imponierend sind, daß selbst Boris Schagin, einer der Kommentatoren des englischen Informationsministeriums, im Londoner Rundfunk mitgedrungenen zugeben mußte, daß die Lage in der Ukraine kritisch sei und daß die Eroberung der reichen ukrainischen Gebiete einen deutschen Sieg bedeute.

Die schweren deutschen Schläge in der Ukraine lehren uns aber noch etwas anderes als die turmhohen Reberiegenheit der deutschen Heeresmacht, der deutschen Soldaten und der deutschen Waffen. Es sind der Beweis dafür, daß die Sowjets fest eingeschlossen waren, von der Ukraine aus einen starken Offensivstoß in das Generalgouvernement zu unternehmen. Die Tatsache, daß bisher mehr als 2000 Panzerkampfwagen und mehr als 3700 Geschütze vernichtet oder erbeutet worden sind und daß die Schlägen in der Ukraine bisher mehr als 850 000 Gefangene eingebracht werden konnten, ist der sprechende Beweis dafür, daß es sich um gewaltige bolschewistische Heere handelt, die zum Umschwung gegen Deutschland von der ukrainischen Basis aus gelangen sollten.

Noch ein drittes beweisen die deutschen Erfolge in der Ukraine: Die Schiffe, die in Nikolajew erbeutet werden konnten, liefern den eindeutigen und klaren Nachweis, daß die Bolschewisten beachtliche, ihre Schwarzmeer-Flotte, die an sich schon den Ratten der übrigen Mächte weit überlegen war, in einem unerwarteten Ausmaß zu vergrößern, um eines Tages den Einbruch in das Mittelmeer zu vollziehen. Die Schiffe, die unsere Heeresmacht in Nikolajew gemacht hat, ist das corpus delicti, das indes Dementi Algen schafft, das die deutsche Feststellung, Nikolajew habe bei seinem Besuch in Berlin die Darbanellen für die Sowjetunion in Anspruch genommen, abtun wollte. Wenn die Bolschewisten keine Absichten auf die Darbanellen und auf den Einbruch in das Mittelmeer gehabt hätten, wäre es nicht notwendig gewesen, daß sie dortartige Stiefenschiffe in Bau nahmen, wie wir sie in Nikolajew vorgefunden haben.

So zeigen die deutschen Schläge in der Ukraine der Welt noch einmal die verbrochenen Angriffsabsichten der Machthaber des Kreml.

Nowgorod — wichtiger Verkehrsnotenpunkt

Mit der Einnahme von Nowgorod am 19. 8. durch deutsche Truppen verlieren die Sowjets einen wichtigen Verkehrsnotenpunkt im nördlichen Kampfgebiet.

Nowgorod, am Austritt des Wolchow aus dem Umanjes gelegen, ist eine Stadt mit rund 40 000 Einwohnern. Dieser Stadt kommt eine besondere Bedeutung als Verkehrsnotenpunkt im Petersburger Gebiet zu. Von hier aus führen mehrere Eisenbahnlinien und Straßen nach allen Richtungen. In Nowgorod werden Sinneschiffe für den Verkehr auf dem Umanjes und dem Fluß Wolchow, der den Umanjes und den Ladogasee verbindet, gebaut. Außerdem arbeiten hier einige Werke der Eisen- und Lederindustrie.

Erneut 27 Britenflieger abgeschossen

Berlin, 21. Aug. Angriffsversuche der britischen Luftwaffe im Raum von Calais — Doullens und an der holländischen Küste wurden am Donnerstag abends unter heftigen Verlusten für den Feind abgewiesen. Deutsche Flieger schossen in heftigen Luftkämpfen 27 britische Jagdflugzeuge des Mustangs Typs ab und eine Bristol-Bombardier brennend ab. Materialverluste brachte eine weitere Schiffschiff zum Abbruch, so daß nach bisherigen Meldungen die Gesamtverluste des Gegners 23 Flugzeuge betragen. Zwei eigene Jagdflugzeuge werden vernichtet.

Die starke deutsche Abwehr durch Minenflug- und Vorkostenboote im Kanal zwang in Verlauf des 20. Aug. einzelne britische Flugzeuge zum Abbrechen. Deutsche Minenflug- und Vorkostenboote schossen durch wohlgestelltes Flakfeuer vier britische Flugzeuge ab.

Bestbürgerschwadron Schaff

Berlin, 21. Aug. Ein Zerflügelungswader unter Führung des Ritterkreuzträgers Oberstmann Schaff zeichnete sich an der Ostfront im Kampf gegen die Sowjet-Luftstreitkräfte und durch Eingreifen in die Erdkämpfe besonders aus.

Das Geschwader vernichtete bisher 806 feindliche Flugzeuge, hiervon wurden 129 im Luftkampf abgeschossen. Außerdem setzte das Geschwader 47 Panzerkampfwagen und 43 Batterien außer Gefecht, zerstörte ferner 46 Geschütze, 967 Lastkraftwagen in Brand, brachte 100 Dolomotoren zur Explosion, vernichtete 20 Kesselwagen und zerstörte zwei Flugzeughallen.

Die ausländischen Handelskammern in Alexandria geschlossen

Französisch, 22. Aug. Die meisten ausländischen Handelskammern in Alexandria haben ihre Büros geschlossen. Nur noch die türkische Handelskammer hält ihren Betrieb aufrecht.



Links: Admiral verleiht Abzeichen. Aus dem DRW-Bericht ist fast täglich zu entnehmen, daß Britenbomber bei ihren Einflugversuchen schon bei Erreichen der Küste abgeschossen werden. Die Marineartillerie ist an diesen Erfolgen sehr stark beteiligt. — Der Kommandierende Admiral der Nordflotte verleiht hier einer angereichten Batterie an einer Insel vor der holländischen Küste den Abzeichen (V.R.-Schramm — Scherl-W.). — Mitte: Das Eichenlaub aus der Hand des Führers. Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht empfing die Ritterkreuzträger Major Böhm, Freiherrn von Waldahn und Hauptmann Gahn (von links nach rechts) und überreichte ihnen das Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes. (Wassle-Hoffmann-W.) — Rechts: Marschall Manneberg und Generaloberst Stumpf. Treue Waffenbrüderschaft im hohen Norden. Der Oberbefehlshaber der Luftwaffe an der Nordfront und in Finnland, Generaloberst Stumpf, bei einem Besuch im finnischen Hauptquartier des Marschalls Manneberg. (V.R.-Winkel — Gert-W.)

Die Heimatzeitung

Aus Böhjofswerda und Umgegend

Aufruf zur Sammlung für das Deutsche Rote Kreuz!

Am 22. und 23. d. M. findet die 2. Reichsopferensammlung für das Deutsche Rote Kreuz statt. Böhjofswerda, 22. August.

Die Stimme der Heimat

Ergebnis der letzten Hausammlung der 2. Kriegshilfswoche. Nach den bisher durchgeführten Erhebungen erreichte die am 2. August 1941 durchgeführte Hausammlung das Ergebnis von 25.212,14 RM.

Wer war noch nicht auf der Spinnstoff-Sammelstelle?

Es ist erstaunlich, was in den Sammelstellen zur gegenwärtigen Spinnstoffsammlung alles zusammengetragen wird. Da kommt ein würdiger aussehender älterer Herr und wendet seinen Blick mehr auf den Kopf als auf die Hände.

Das Spendenabzugsverfahren für das Winterhilfswort

Bereits mitgeteilt, beginnt das Winterhilfswort 1941/42 bereits mit dem 1. September 1941. Es wird bis zum 31. März 1942 durchgeführt. Die Mittel für das Winterhilfswort werden in der gleichen Weise wie im Vorjahr aufgebracht.

Kleines Trauerspiel

Sumorische Geschichte von Heinz Ulrich. Silbe war verwirrt. Alle haben es ihr an, als sie morgens mit verwinkelten Augen kam. Der gestrenge Chef schüttelte den Kopf, die Kaffiererin hielt sich an ihren Geldschein fest.

Deutsche Soldaten als Seidenbauer

Der Knieel der Seide an den von der deutschen Textilindustrie verarbeiteten Materialien ist in den letzten Jahrzehnten immer mehr zurückgegangen, da sich für zahlreiche Verwendungszwecke billigeres und im Inland greifbareres Ausgangsmaterial finden ließen.

Bereits seit 1934 ist dementsprechend eine starke Intensivierung des deutschen Seidenbaues zu verzeichnen, die auf diesem wehrwirtschaftlich wichtigen Gebiete unsere Unabhängigkeit vom Auslande vorbereiten sollte.

Steinigtumskampf. Die Spinnstoffsammlung geht zu Ende. Morgen Sonnabend ist der letzte Sammeltag für die Spinnstoffsammlung. Soweit Spinnstoffe noch nicht abgegeben wurden, wird darauf hingewiesen, daß sich die letzte Gelegenheit zur Abgabe morgen Sonnabend in der Zeit von 18 bis 20 Uhr im Erbgüteramt Steinigtumskampf bietet.

Das Spendenabzugsverfahren für das Winterhilfswort. Wie bereits mitgeteilt, beginnt das Winterhilfswort 1941/42 bereits mit dem 1. September 1941. Es wird bis zum 31. März 1942 durchgeführt.

Aus dem Gerichtssaal

Mit geklopfenen Zigaretten schwinghaften Handel getrieben

Nachspiel zum Prozeß Habrecht/Herber. Noch ist das Todesurteil gegen die Feldpostmörderin Hulda Habrecht aus Dresden, das im zivilischen Vollstreckungsverfahren, in nachdrücklicher Erinnerung, ebenso die Verurteilung der Schwester der Habrecht, Helene Herber, die als Heilerin zehn Jahre Zuchthaus erhielt.

Grählte Kleinigkeiten

Alexander der Große pflegte, wenn er zu einem Feldzug rüstete zum Abschied seine Freunde in großzügigster Weise zu beschenken. Bei einer solchen Gelegenheit fragte ihn einmal einer seiner Ratgeber was er denn eigentlich für sich selbst behalte, wenn er fast alles weg gebe.

Einmal im Leben

Einmal im Leben. Ein Volk kann am Ende alles, wenn es will und wenn es Bähre hat, die ihm diesen Willen eingeben, vor allem ein Volk vom Rang wie das deutsche.

Einmal im Leben

Einmal im Leben. Ein Volk kann am Ende alles, wenn es will und wenn es Bähre hat, die ihm diesen Willen eingeben, vor allem ein Volk vom Rang wie das deutsche.

Einmal im Leben

Einmal im Leben. Ein Volk kann am Ende alles, wenn es will und wenn es Bähre hat, die ihm diesen Willen eingeben, vor allem ein Volk vom Rang wie das deutsche.

Einmal im Leben

Einmal im Leben. Ein Volk kann am Ende alles, wenn es will und wenn es Bähre hat, die ihm diesen Willen eingeben, vor allem ein Volk vom Rang wie das deutsche.

Einmal im Leben

Einmal im Leben. Ein Volk kann am Ende alles, wenn es will und wenn es Bähre hat, die ihm diesen Willen eingeben, vor allem ein Volk vom Rang wie das deutsche.

Einmal im Leben

Einmal im Leben. Ein Volk kann am Ende alles, wenn es will und wenn es Bähre hat, die ihm diesen Willen eingeben, vor allem ein Volk vom Rang wie das deutsche.

Einmal im Leben

Einmal im Leben. Ein Volk kann am Ende alles, wenn es will und wenn es Bähre hat, die ihm diesen Willen eingeben, vor allem ein Volk vom Rang wie das deutsche.

Einmal im Leben

Einmal im Leben. Ein Volk kann am Ende alles, wenn es will und wenn es Bähre hat, die ihm diesen Willen eingeben, vor allem ein Volk vom Rang wie das deutsche.

Einmal im Leben

Einmal im Leben. Ein Volk kann am Ende alles, wenn es will und wenn es Bähre hat, die ihm diesen Willen eingeben, vor allem ein Volk vom Rang wie das deutsche.

Einmal im Leben

Einmal im Leben. Ein Volk kann am Ende alles, wenn es will und wenn es Bähre hat, die ihm diesen Willen eingeben, vor allem ein Volk vom Rang wie das deutsche.

