

## Das gleiche Ziel

Die beste Methode, Deutschland schlagen zu können, ist nach der Anfahrt eines Sprechers des britischen Nachrichtendienstes, jedes Flugzeug, jede Bombe und jede Kanone, die England entbehren könnte, nach dem Osten zu entenden. Dies bedeutet für England zwar eine Entblößung von wichtigen Rüstungsmaterial, aber man müsse ein solches „österreichisches Risiko“ aufnehmen, denn — so betonte der Beauftragte des Informationsministeriums in diesem Zusammenhang — die Bolschewisten kämpfen trotzlich die Schlacht von Großbritannien, so wie England die Schlacht des Bolschewismus verlässt.

Hier wird also von neuem aus englischem Mund mit zynischer Offenheit die Identität zwischen dem britischen Kriegsland und dem bolschewistischen Kriege proklamiert. England und der Bolschewismus haben dasselbe Ziel, das ist der Sinn dieser Erklärung, und zwar dasselbe Ziel gegen Deutschland und damit gegen ganz Europa. Wundern und überraschen kann diese Gemeinsamkeit der Zielsetzung nur diejenigen, die nicht um die letzten Hintergründe des freien Zusammenschlusses zwischen London, Moskau und Washington wissen oder wissen wollen. Wer aber den tatsächlichen Zusammenhang kennt, sieht in dem heutigen Zusammensehen zwischen englisch-nordamerikanischer Plutokratie und Bolschewismus nur eine folgerichtige Entwicklung, deren Ursache das internationale Judentum ist, daß dieses Krieg zur Errichtung einer allüdlichen Weltherrschaft zur Ausbeutung aller Völker der Erde nach dem Beispiel der gewünschten Eliten in England und in Nordamerika und der brutalen Sklavenhalter im Kremlin organisiert hat.

Die jüdische Regie des pluto-kapitalistischen Zusammenspiels klärt ja bereits darzit, daß dieser Tag sogar England im Reichen eines großartigen Krieges für den Bolschewismus stand und auf der Orgel der St. Pauls-Kathedrale die Internationale gespielt wurde. England weiß, daß es selbst nichts mehr vermag. Es schreibt von Tag zu Tag lauter um Hilfe aus Nordamerika und ist ängstlich besorgt, daß der Bolschewismus nicht zusammenbricht, denn gerade er wäre das geeignete Mittel, für die Plutokraten den Fronvogt Europas zu spielen.

Dies ist wohl auch die Überlegung, von der der englische Sprecher ausging, als er davon erzählte, in der breiten Öffentlichkeit der Insel mache sich eine wachsende Ungebühr über das Ausbleiben der mit großem Fleiß und Angeln angestrebten Moskauer Konferenz breit, auf der ja die Identität der englisch-nordamerikanisch-bolschewistischen Zielsetzung eine besondere Manifestation durch konkrete Abordnungen über gegenseitige Hilfeselbstfindung finden soll. Drei Wochen, so flachte er, seien nun schon verflossen, seit die Anregung zu dieser Konferenz gemacht wurde, aber noch sei die britische Abordnung nicht namhaft gemacht worden. Dabei sei die Hilfe für den Bolschewismus, auf den England seine ganze und wohl auch letzte Hoffnung setzt, deingend und lebenswichtig.

Hierzu machte der Sprecher im einzelnen Angaben, die eine unfreimäßige, aber um so glänzendere Überlegung der zahlreichen Lügenberichte sind, die bisher die Moskauer und Londoner Amtsstellen über den Verlauf des Kampfes im Osten verbreitet haben. „Unsere bolschewistischen Bundesgenossen“, so führte er aus, haben sicherlich keinen Mangel an Menschenmaterial, aber ihre Mittel zur Strategie (1) muss doch für Verbesserung und Ausweitung sehr (1) verlustreich sein. Wenn eine militärische Streitmacht, so meint der Sprecher, der die großen Verluste der Sowjets entzündlichen möchte, sich zurückziehen muss, dann gibt es immer leicht ein Durchmünner und Einbuchen. Zu Beginn des Kampfes im Osten vor elf Wochen waren die Deutschen weit schwächer als die Sowjets, vor allem hatten die Bolschewiten mehr Panzer und Flugzeuge. Heute ist es kaum möglich, Vergleiche über das Stärkeverhältnis der beiden Gegner anzustellen.“

Hier drückt der englische Sprecher sich offensichtlich von einer logischen Folgerung seiner Feststellung, nämlich daß mit dem Umfang der bolschewistischen Verluste das Ausmaß der deutschen Kampfkraft zugenommen hat. Wohl aber gesteht er noch, daß „die Verluste an sowjetischem Kriegsmaterial ungeheuer“ sind, denn man habe auf bolschewistischer Seite nicht nur zahlreiche Kampfwagen, Flugzeuge und andere Waffen eingeholt, sondern „sogar kriegswichtige Industrieanlagen verloren“.

Diese britischen Sorgen sind die anderen, die dunkle Seite des Churchill'schen Paktes mit dem Bolschewismus, des zwangsläufigen Zusammenschlusses aller Elemente der Deutschen in der Welt, denn Gleiches gesellt sich noch immer zu Gleichem. Und was die Freiheitsberaubung der Völker und ihre brutale Ausübung und Ausbeutung betrifft, so findet sich gerade hierin die Plutokratie an der Themse und in der Wallstreet sowie die Kremlmächtiger gleich wie ein Ei dem andern. Ob man nun nach Moskau oder nach London oder nach New York und Washington blickt: überall wird hinter Stalin, Churchill und Roosevelt derselbe Jude als der Rädelsführer dieser Weltverschwörung gegen den Frieden und die natürlichen Rechte der Völker schwarz, der ewige Jude, der in den vergangenen Jahrtausenden bis heute immer denselben Traum von der allumfassenden Weltherrschaft geträumt hat!

Das japanische Kriegsministerium gibt die Errichtung eines neuen „Hauptquartiers für die Landesverteidigung“ bekannt, das unter dem direkten Befehl des Tento steht.

## Jagdgeschwader Mölders errang 2000 Abjagdflüge

Berlin, 11. Sept. Das Jagdgeschwader Mölders erzielte am 8. Sept. seinen 2000. Abjagdflug. Den 2001. Aufstieg konnte Major Beck durch Abschuss eines sowjetischen Jägers erringen.

Bis zum 10. Sept. wurden vom Jagdgeschwader Mölders insgesamt 2033 feindliche Flugzeuge abgeschossen, davon im



Geschwader in der Schul-Militärfestungsburg in Berlin

Den Geschwadern in der Schul-Militärfestungsburg wurden in der Reichshauptstadt verschiedene Ehrenzeichen zuteil. Zu ihrer Begrüßung fand ein Festakt im Reichsaal des Reichsarbeitsministeriums statt, bei dem Reichsminister Dr. Rust zu den Geschwadern sprach. (Scherl-Bilderdienst-WR)

## Der heutige Wehrmachtsbericht

# Schwere Schläge für Englands Schiffahrt

134 000 BRIT. durch U-Boote vernichtet — 21 000 BRIT. durch deutsche Torpedosboote verloren — Britischer Kreuzer beschädigt aus dem 8. September Quartier, 12. Sept. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Im Osten geben die Angriffsserien einen schlechteren Wettermeldungen und schwierigeren Geländebedingungen gut vorher.

Wie bereits durch Sondermeldung bekanntgegeben, griffen im Warschau-Landteil Unterseeboote einen großen Durchgang und Schiffe fort geliebten feindlichen Belagerung an, der aus über 40 Schiffen bestand.

In allen weiteren Kämpfen berichteten die Unterseeboote bisher 20 Dampfer mit zusammen 184 000 BRIT. Diese weiteren Schiffe mit 1100 BRIT. wurden torpediert; auch mit ihrem Verlust ist zu rechnen. Der feindliche Belagerung wird weiter angegriffen.

Im Kampf gegen die britische Versorgungsschiffahrt konzentrierte die Luftwaffe in der letzten Nacht Südostküste Great-Bermouth aus einem gefährlichen Bereich heraus drei Kreuzer.

Um 06.00 Uhr schossen deutsche Schnellboote wehren im Kanal weiterhin Angriffe eines britischen Schnellbootverbundes auf das ihnen gegenüberliegende Gefecht an.

Die britischen Kreuzer bei der angesiedelten Schnellboote, Küstenstreitkräfte der Kriegsmarine gingen in das Gefecht ein und verlor

seine die anderen Boote. Die Fahrzeuge des Kreuzers verloren unbekannt ihre Geschwindigkeit.

Britische Flugzeuge zogen in der letzten Nacht mit gerin-

ger Wirkung das nordöstliche Küstengebiet an. Die Südküste Großbritanniens gab zwei schwere Bomber ab.

so wie zusammen 21 000 BRIT. Im gleichen Gebiet wurde ein leichter britischer Kreuzer und nordostküstiges U-Boot ein weiteres Handelsboot durch Bombentreffer beschädigt. Südwestliche Flugzeuge erzielten im Angriff auf Wattenmeer in einem Hochseefahrer bei Waddesdonough und in Gezeitenlagen an der Küste des Isel.

Um 06.00 Uhr schossen deutsche Schnellboote wehren im Kanal weiterhin Angriffe eines britischen Schnellbootverbundes auf das ihnen gegenüberliegende Gefecht an.

Die britischen Kreuzer bei der angesiedelten Schnellboote, Küstenstreitkräfte der Kriegsmarine gingen in das Gefecht ein und verlor

seine die anderen Boote. Die Fahrzeuge des Kreuzers verloren unbekannt ihre Geschwindigkeit.

Britische Flugzeuge zogen in der letzten Nacht mit gerin-

ger Wirkung das nordöstliche Küstengebiet an. Die Südküste Großbritanniens gab zwei schwere Bomber ab.

so wie zusammen 21 000 BRIT. Im gleichen Gebiet wurde ein leichter britischer Kreuzer und nordostküstiges U-Boot ein weiteres Handelsboot durch Bombentreffer beschädigt. Südwestliche Flugzeuge erzielten im Angriff auf Wattenmeer in einem Hochseefahrer bei Waddesdonough und in Gezeitenlagen an der Küste des Isel.

Um 06.00 Uhr schossen deutsche Schnellboote wehren im Kanal weiterhin Angriffe eines britischen Schnellbootverbundes auf das ihnen gegenüberliegende Gefecht an.

Die britischen Kreuzer bei der angesiedelten Schnellboote, Küstenstreitkräfte der Kriegsmarine gingen in das Gefecht ein und verlor

seine die anderen Boote. Die Fahrzeuge des Kreuzers verloren unbekannt ihre Geschwindigkeit.

Britische Flugzeuge zogen in der letzten Nacht mit gerin-

ger Wirkung das nordöstliche Küstengebiet an. Die Südküste Großbritanniens gab zwei schwere Bomber ab.

so wie zusammen 21 000 BRIT. Im gleichen Gebiet wurde ein leichter britischer Kreuzer und nordostküstiges U-Boot ein weiteres Handelsboot durch Bombentreffer beschädigt. Südwestliche Flugzeuge erzielten im Angriff auf Wattenmeer in einem Hochseefahrer bei Waddesdonough und in Gezeitenlagen an der Küste des Isel.

Um 06.00 Uhr schossen deutsche Schnellboote wehren im Kanal weiterhin Angriffe eines britischen Schnellbootverbundes auf das ihnen gegenüberliegende Gefecht an.

Die britischen Kreuzer bei der angesiedelten Schnellboote, Küstenstreitkräfte der Kriegsmarine gingen in das Gefecht ein und verlor

seine die anderen Boote. Die Fahrzeuge des Kreuzers verloren unbekannt ihre Geschwindigkeit.

Britische Flugzeuge zogen in der letzten Nacht mit gerin-

ger Wirkung das nordöstliche Küstengebiet an. Die Südküste Großbritanniens gab zwei schwere Bomber ab.

so wie zusammen 21 000 BRIT. Im gleichen Gebiet wurde ein leichter britischer Kreuzer und nordostküstiges U-Boot ein weiteres Handelsboot durch Bombentreffer beschädigt. Südwestliche Flugzeuge erzielten im Angriff auf Wattenmeer in einem Hochseefahrer bei Waddesdonough und in Gezeitenlagen an der Küste des Isel.

Um 06.00 Uhr schossen deutsche Schnellboote wehren im Kanal weiterhin Angriffe eines britischen Schnellbootverbundes auf das ihnen gegenüberliegende Gefecht an.

Die britischen Kreuzer bei der angesiedelten Schnellboote, Küstenstreitkräfte der Kriegsmarine gingen in das Gefecht ein und verlor

seine die anderen Boote. Die Fahrzeuge des Kreuzers verloren unbekannt ihre Geschwindigkeit.

Britische Flugzeuge zogen in der letzten Nacht mit gerin-

ger Wirkung das nordöstliche Küstengebiet an. Die Südküste Großbritanniens gab zwei schwere Bomber ab.

so wie zusammen 21 000 BRIT. Im gleichen Gebiet wurde ein leichter britischer Kreuzer und nordostküstiges U-Boot ein weiteres Handelsboot durch Bombentreffer beschädigt. Südwestliche Flugzeuge erzielten im Angriff auf Wattenmeer in einem Hochseefahrer bei Waddesdonough und in Gezeitenlagen an der Küste des Isel.

Um 06.00 Uhr schossen deutsche Schnellboote wehren im Kanal weiterhin Angriffe eines britischen Schnellbootverbundes auf das ihnen gegenüberliegende Gefecht an.

Die britischen Kreuzer bei der angesiedelten Schnellboote, Küstenstreitkräfte der Kriegsmarine gingen in das Gefecht ein und verlor

seine die anderen Boote. Die Fahrzeuge des Kreuzers verloren unbekannt ihre Geschwindigkeit.

Britische Flugzeuge zogen in der letzten Nacht mit gerin-

ger Wirkung das nordöstliche Küstengebiet an. Die Südküste Großbritanniens gab zwei schwere Bomber ab.

so wie zusammen 21 000 BRIT. Im gleichen Gebiet wurde ein leichter britischer Kreuzer und nordostküstiges U-Boot ein weiteres Handelsboot durch Bombentreffer beschädigt. Südwestliche Flugzeuge erzielten im Angriff auf Wattenmeer in einem Hochseefahrer bei Waddesdonough und in Gezeitenlagen an der Küste des Isel.

Um 06.00 Uhr schossen deutsche Schnellboote wehren im Kanal weiterhin Angriffe eines britischen Schnellbootverbundes auf das ihnen gegenüberliegende Gefecht an.

Die britischen Kreuzer bei der angesiedelten Schnellboote, Küstenstreitkräfte der Kriegsmarine gingen in das Gefecht ein und verlor

seine die anderen Boote. Die Fahrzeuge des Kreuzers verloren unbekannt ihre Geschwindigkeit.

Britische Flugzeuge zogen in der letzten Nacht mit gerin-

ger Wirkung das nordöstliche Küstengebiet an. Die Südküste Großbritanniens gab zwei schwere Bomber ab.

so wie zusammen 21 000 BRIT. Im gleichen Gebiet wurde ein leichter britischer Kreuzer und nordostküstiges U-Boot ein weiteres Handelsboot durch Bombentreffer beschädigt. Südwestliche Flugzeuge erzielten im Angriff auf Wattenmeer in einem Hochseefahrer bei Waddesdonough und in Gezeitenlagen an der Küste des Isel.

Um 06.00 Uhr schossen deutsche Schnellboote wehren im Kanal weiterhin Angriffe eines britischen Schnellbootverbundes auf das ihnen gegenüberliegende Gefecht an.

Die britischen Kreuzer bei der angesiedelten Schnellboote, Küstenstreitkräfte der Kriegsmarine gingen in das Gefecht ein und verlor

seine die anderen Boote. Die Fahrzeuge des Kreuzers verloren unbekannt ihre Geschwindigkeit.

Britische Flugzeuge zogen in der letzten Nacht mit gerin-

ger Wirkung das nordöstliche Küstengebiet an. Die Südküste Großbritanniens gab zwei schwere Bomber ab.

so wie zusammen 21 000 BRIT. Im gleichen Gebiet wurde ein leichter britischer Kreuzer und nordostküstiges U-Boot ein weiteres Handelsboot durch Bombentreffer beschädigt. Südwestliche Flugzeuge erzielten im Angriff auf Wattenmeer in einem Hochseefahrer bei Waddesdonough und in Gezeitenlagen an der Küste des Isel.

Um 06.00 Uhr schossen deutsche Schnellboote wehren im Kanal weiterhin Angriffe eines britischen Schnellbootverbundes auf das ihnen gegenüberliegende Gefecht an.

Die britischen Kreuzer bei der angesiedelten Schnellboote, Küstenstreitkräfte der Kriegsmarine gingen in das Gefecht ein und verlor

seine die anderen Boote. Die Fahrzeuge des Kreuzers verloren unbekannt ihre Geschwindigkeit.

Britische Flugzeuge zogen in der letzten Nacht mit gerin-

ger Wirkung das nordöstliche Küstengebiet an. Die Südküste Großbritanniens gab zwei schwere Bomber ab.

so wie zusammen 21 000 BRIT. Im gleichen Gebiet wurde ein leichter britischer Kreuzer und nordostküstiges U-Boot ein weiteres Handelsboot durch Bombentreffer beschädigt. Südwestliche Flugzeuge erzielten im Angriff auf Wattenmeer in einem Hochseefahrer bei Waddesdonough und in Gezeitenlagen an der Küste des Isel.

Um 06.00 Uhr schossen deutsche Schnellboote wehren im Kanal weiterhin Angriffe eines britischen Schnellbootverbundes auf das ihnen gegenüberliegende Gefecht an.

Die britischen Kreuzer bei der angesiedelten Schnellboote, Küstenstreitkräfte der Kriegsmarine gingen in das Gefecht ein und verlor

seine die anderen Boote. Die Fahrzeuge des Kreuzers verloren unbekannt ihre Geschwindigkeit.

Britische Flugzeuge zogen in der letzten Nacht mit gerin-

ger Wirkung das nordöstliche Küstengebiet an. Die Südküste Großbritanniens gab zwei schwere Bomber ab.

so wie zusammen 21 000 BRIT. Im gleichen Gebiet wurde ein leichter britischer Kreuzer und nordostküstiges U-Boot ein weiteres Handelsboot durch Bombentreffer beschädigt. Südwestliche Flugzeuge erzielten im Angriff auf Wattenmeer in einem Hochseefahrer bei Waddesdonough und in Gezeitenlagen an der Küste des Isel.

Um 06.00 Uhr schossen deutsche Schnellboote wehren im Kanal weiterhin Angriffe eines britischen Schnellbootverbundes auf das ihnen gegenüberliegende Gefecht an.

Die britischen Kreuzer bei der angesiedelten Schnellboote, Küstenstreitkräfte der Kriegsmarine gingen in das Gefecht ein und verlor

seine die anderen Boote. Die Fahrzeuge des Kreuzers verloren unbekannt ihre Geschwindigkeit.

Britische Flugzeuge zogen in der letzten Nacht mit gerin-

ger Wirkung das nordöstliche Küstengebiet an. Die Südküste Großbritanniens gab zwei schwere Bomber ab.

so wie zusammen 21 000 BRIT. Im gleichen Gebiet wurde ein leichter britischer Kreuzer und nordostküstiges U-Boot ein weiteres Handelsboot durch Bombentreffer beschädigt. Südwestliche Flugzeuge erzielten im Angriff auf Wattenmeer in einem Hochseefahrer bei Waddesdonough und in Gezeitenlagen an der Küste des Isel.