

## **Das Eichenlaub für Oberleutnant Nordmann**

Berlin, 18. Sept. Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht hat dem Oberleutnant Nordmann in einem Jagdschwader das Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes mit folgendem Telegramm verliehen:

„In dankbarer Würdigung Ihres holdenhaften Einsatzes im Kampf um die Zukunft unseres Volkes verleihe ich Ihnen anlässlich Ihres 88. Luftjäger als 35. Offizier der deutschen Wehrmacht das Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes, ges. Adolf Hitler.“

Mit dem Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes wurden ausgezeichnet: Oberleutnant Steinbopf, Oberleutnant Beyer, Leutnant Gottschmidt, Leutnant Huppens und Feldwebel Schmidt.

## **Nachjäger mit dem Ritterkreuz ausgezeichnet**

Berlin, 17. Sept. Der Führer und Oberste Befehlshaber der Wehrmacht hat auf Vorschlag des Oberbefehlshabers der Luftwaffe, Reichsmarschall Göring, das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes verliehen an:

Oberleutnant Gießert, Gruppenadjutant in einem Nachjagdgeschwader, und Oberleutnant Lent, Staffelkapitän in einem Nachjagdgeschwader.

Die beiden Offiziere haben sich mit ihrer ganzen Persönlichkeit auf dem Gebiet der Nachjagd eingesetzt und durch jähre Ausdauer übertragende Erfolge erzielt.

Weiter wurden mit dem Ritterkreuz ausgezeichnet: Generalmajor Weiß, Kommandeur eines Infanterie-Regiments; Generalmajor der Polizei, H-Brigadeführer Christian Schulze, Regimentskommandeur in der H-Polizei-Division; Oberst Stielker, Kommandeur eines Infanterie-Regiments; Oberst Dr. Beyer, Kommandeur eines Infanterie-Regiments; Hauptmann Brug, Art.-Kommandeur in einem Schützen-Regiment, und Oberfeldwebel Hengster, Zugführer in einem Gebirgsjäger-Regiment.

## **Über die bolschewistische Fluchtbrücke den Sowjets nach**

### **Gewaltige Leistungen der deutschen Truppen am Unterlauf des Dnepr**

Berlin, 17. Sept. Die Bildung der deutschen Brückenkopfe auf dem Ostufer des Dnepr, die der Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht am 16. Sept. bekannt ist, ist das Ergebnis gewaltiger Leistungen der deutschen Truppen.

Der Dnepr ist an seinem Unterlauf stellenweise mehr als 1000 Meter breit. Trotzdem und gegen heftige bolschewistische Abwehr gelang den deutschen Truppen an mehreren Stellen der Übergang über den Fluss und die Bildung mehrerer Brückenkopfe. In hartem Kampf wurden diese Brückenkopfe dann gehalten und erweitert.

Bei den erfolgreichen deutschen Vorstossen an den Dnepr und bei der Besetzung der letzten sowjetischen Brückenkopfe auf dem Westufer gelang es deutschen Panzerkampfwagen, mit den fliehenden Bolschewisten zugleich über eine 1200 Meter lange Brücke über den Dnepr vorzustoßen. Die deutschen Panzerdivisionen bereiteten im letzten Augenblick durch verdecktes Kurvenfahren die Sprengung dieser Brücke, die die Sowjets für ihren Rückzug gebaut hatten. Durch diesen fähigen Vorstoß der deutschen Panzerkampfwagen wurde der erste deutsche Brückenkopf auf dem Ostufer des Dnepr gebildet.

**Hartnäckige bolschewistische Gegenangriffe**

In den folgenden Tagen versuchten die Sowjets in heftigen und immer wiederholten Gegenangriffen den deutschen Brückenkopf wieder einzubrechen. Unaufhörlich griffen sowjetische Infanterie, unterstützt durch Panzerkampfwagen und massiver Artilleriefeuer aller Kaliber, die deutschen Stellungen an. Durch Angriffe aus der Luft und mit Kanonenbooten auf dem Dnepr wollten die Bolschewisten unter allen Umständen den Brückenkopf zurückerobern. In hartem Kampf wurden jedoch alle bolschewistischen Angriffe mit schweren Verlusten zurückgeschlagen. Im Zusammenwirken aller Waffen gelang es darüber hinaus den deutschen Truppen, den einmal gewonnenen Brückenkopf weiter auszubauen. Die auf dem Ostufer des Dnepr eingeschlossenen deutschen Truppen haben in den Kämpfen dieser Tage hervorragende soldatische Leistungen vollbracht und die Überlegenheit des deutschen Soldaten über den Bolschewisten eindeutig bewiesen. Alle unter schauderhaftem Einsatz von Menschen und Material unternommenen Massenangriffe der Sowjets scheiterten an der heldenmütigen Standhaftigkeit der deutschen Truppen.

Über die Abwehr der bolschewistischen Angriffe hinaus stellten die deutschen Verbände den Nachschub und die Versorgung sicher. Am feindlichen Feuer wurden schwere Waffen, Brennstoff und Munition über den Dnepr geschafft. Bei den Kämpfen in diesem Abschnitt wurden u. a. an einem Tag sechs sowjetische Batterien und fünf Kanonenboote vernichtet. In diesem Brückenkopf wurden 1500 Gefangene gemacht. Auch an anderen Stellen des Dnepr drangen deutsche Infanteristen und Pioniere unter dem Feuerdruck der deutschen Artillerie und mit Unterstützung durch die Luftwaffe auf das Ostufer des Dnepr vor. In führen Unternehmen wurde der breite Fluss überquert und wurden weitere Brückenkopfe gebildet.

Die zum Teil völlig überraschten Bolschewisten erlitten auch in diesen Kämpfen schwere blutige Verluste.

Mit allen verfügbaren Kräften stürmten sie in immer neuen Wellen gegen die neugebildeten Brückenkopfe an. Auch hier setzten ihre Angriffe an der energischen Abwehr der deutschen Truppen.

### **Einen Maßstab für die Härte dieser Kämpfe**

Zwischen die schweren bolschewistischen Verluste. So griffen die Sowjets in dem Abschnitt eines deutschen Armeekorps die deutschen Stellungen mit hunderten Panzerkampfwagen an. Bereits beim ersten Angriff wurden 68 von ihnen vernichtet. Am Tage darauf wiederholten die Bolschewisten die gleichen Panzerangriffe. Wiederum blieben 29 sowjetische Panzerkampfwagen zerstört auf dem Kampfseile liegen. Die mit den Panzerkampfwagen vorgegebene bolschewistische Infanterie erlitt ebenfalls schwerste blutige Verluste. Innerhalb von zwei Tagen wurden in einem Korpsabschnitt 77 sowjetische Panzerkampfwagen vernichtet. Eine leichte deutsche Division hatte ebenfalls schwere Panzerangriffe zu bestehen. Im Feuer der deutschen Panzerabwehrwaffen blieben in den Kämpfen mehrerer Tage 127 sowjetische Panzerkampfwagen vernichtet liegen. Mehrere nacheinander geführte Angriffe der Bolschewisten in Bataillonsstärke wurden unter schweren Verlusten abgewiesen. Eine weitere deutsche Infanteriedivision mache in schneidigem Angriff aus einem Brückenkopf heraus in einem halben Tag 3700 Gefangene und erbeute zahlreiches sowjetisches Kriegsmaterial.

In zehntägigen hartem Kämpfen um die Gewinnung eines anderen Brückenkopfes wurden in schwierigem Gelände und unter ungünstigen Witterungsverhältnissen 13 000 Gefangene gemacht. Außerdem wurden 75 sowjetische Panzerkampfwagen und 48 Geschütze vernichtet. In Luftkämpfen über diesem Kampfraum wurden in der gleichen Zeit 76 sowjetische Flugzeuge abgeschossen, davon 57 durch deutsche Jäger und 19 durch die Flakartillerie.

### **Hervorragende Waffenbrüderlichkeit der verbündeten Truppen**

Während dieser Kämpfe versuchten die Sowjets ihrerseits, durch zahlreiche Erkundungsvorläufe und Angriffe den Dnepr zu überschreiten und auf dem Westufer wieder Fuß zu fassen. Alle diese Unternehmungen scheiterten jedoch an der Nachsamkeit und Märsch der dort einsatzenden Truppen. Neben den

## **Der heutige Wehrmachtsertrag**

## **Starke Erfolge im Kampf um Leningrad**

In der Ukraine unaufhaltam vorwärts — Vernichtende Erfolge der deutschen Luftwaffe gegen sowjetische Transporter und Kriegsschiffe — Schnellboote vertreiben aus britischen Geleitzug vier Schiffe mit 25 000 BRT.

### **16 Flugzeuge am Ostufer abgeschossen**

Aus dem Führerhauptquartier, 18. Sept. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

In der Ukraine schreiten die Angriffsoperationen ostwärts des Dnepr unaufhaltam fort.

Im Kampf um die Festungsanlagen von Brestgrad wurden starke Erfolge erzielt. Teile einer einzigen Divisionsabteilung erzielten allein 1100 Todes-

blitzen.

Im Seegebiet der Krim, vor der Insel Sevastopol, im Bago-See, an der Mündung des Wolchow und im Weißen Meer verloren die Luftwaffe drei Transportschiffe mit zusammen 3000 BRT und traf 16 weitere Schiffe so schwer, daß mit dem Verlust eines großen Teiles auch dieses Schiffraums gerechnet werden kann. Außerdem wurden ein Zerstörer, zwei U-Boote und vier Schnellboote der Sowjetunion vernichtet.

Schnellboote griffen vor der englischen Küste einen

Flugzeug, bis zu 200000 Passagieren eingestellt waren, in die Fliegerabwehr bewaffnet. Sammlungszug kam auf der Flugzeug in der vergangenen Nacht Schaden in Südbengalen.

Bei Versuchen, am Ufer des Sees die britische Flotte am Kanal anzugreifen, berührte die britische Luftwaffe 18 Flugzeuge, davon 15 im Brestgrad, 3 durch Jagdzücker. Drei eigene Flugzeuge wurden vermisst.

Eine geringe Zahl britischer Bomber führte in der letzten Nacht Überraschungsangriffe auf Südbengalen durch.

Starten Volk errungen werden konnten. Diese Leistungen strafen die englischen Propagandabelägen, denen aufgrund der Gesundheits- und Heilungsstand des deutschen Volkes seit 1933 unaufhaltlich abgesunken ist. Im Gegenteil habe das nationalsozialistische Regime große Erfolge auf dem Gebiete der Gesundheitsversorgung erzielt.

Der Reichsgesundheitsführer ging dann auf die Wehrmachtswirkungen auf, die gegenwärtigen Verhältnisse ein und stellte fest, daß es

in der Wehrmacht noch keinen Krieg gegeben habe, der das Gesundheitswesen so wenig ja, man könnte sagen überhaupt nicht, beeinflusste, wie der gegenwärtige Krieg die Gesundheitslage in Deutschland.

## **Explosionsunglück**

### **bei der schwedischen Marine**

Stockholm, 17. Sept. Wie das schwedische Telegraphenbüro TT meldet, wurde die schwedische Flottille von einem schwedischen Explosionsunfall betroffen.

Die Explosion ereignete am Mittwoch 10 Uhr vormittags auf einem Zerstörerverbund im Stockholmer Schärengebiet. Drei Zerstörer wurden durch die Explosion und die dadurch entstehenden Brände so stark beschädigt, daß sie, wie der schwedische Rundfunk später bekannt gab, alle drei gesunken sind. Als Ursache des Unglücks wird die Explosion von Sprengstoff angenommen.

Nach TT handelt es sich um die Zerstörer Göteborg, Ålas Horn und Ålas Uggle. Nach den bisherigen Ermittlungen sind 31 Tote und 11 Verletzte zu beklagen.

Die Zerstörer Ålas Uggle und Ålas Horn waren 1934 vom Stapel gelassen. Sie hatten eine Wasserdrängung von 1004 Tonnen. Der Zerstörer Göteborg lief 1935 vom Stapel und hatte eine Wasserdrängung von 1024 Tonnen.

## **Kommunismus und Bolschewismus sind die elendhafteste Seuche . . .**

### **Aufzug des kroatischen Marsalls Avsenik**

Agram, 18. Sept. Der stellvertretende kroatische Staatsführer und Minister für die Verteidigung, Marschall Avsenik, ist, erlich über den Agramer Rundfunk einen Aufzug, in dem es u. a. heißt:

Der Kommunismus und der Bolschewismus sind die elendhafteste Seuche, die der Geist und die Gesellschaft, welche die Geschichte der Menschheit kennt. Diese Seuche, vereint mit den internationalen außendeutschen Kapitalisten und Juden, ist schuld am ganzen Unglück, das die Welt seit dem letzten Weltkrieg erlebt. Die Sowjets hatten überall einen Überfall geplant und vorbereitet, um die 15 Jahrhunderte alten kulturellen Errungenschaften Europas zu vernichten. Jeder, der die Ereignisse in Europa verfolgte, konnte klar sehen, daß von Anfang des Polenfeldzuges bis zur Offensive Deutschlands gegen das bolschewistische Russland die Bolschewisten an ihren westlichen Grenzen ein gewaltiges Heer bildeten, in der Absicht, mit dieser gigantischen Kriegsmaschine und mit der Unterstützung ihrer Soldaten in den verschiedenen Ländern Europa zu ver-

Ungehöriger ist es, daß die Londoner Wachhaber dieses bolschewistischen Ungetüms unterstützen, daß sie schließlich auch die Engländer verschlingen würden. Die göttliche Vorsehung wollte indessen, daß der geniale Geist des Führers rechtzeitig diese furchtbare Gefahr, die Europa drohte, vorausahns und erkannte und vor nicht mehr Zeit gab, ihren Kriegskörper zu vollenden. Deutsches haben auch alle Verbündeten Deutschlands, an der Spitze das Italien des Duces, alles unternommen, um für dem Kapitän und vorbereitet, um den Deutschen, das die größten Opfer für die Rettung der Menschheit bringt.

Was aber uns Kroaten anbelangt, so darf die kroatische Staatsföhrer mit Herz und Vernunft führen, so sind wir bereit, alles zu opfern, damit das bolschewistische Ungetüm besiegt wird, denn wir wissen genau, daß wir für unsere eigene Erfüllung, für unsere Kinder und Enkel kämpfen. Wir Kroaten glauben fest an den vollständigen Sieg des Führers, des Duces und ihrer Verbündeten, an den Sieg ihrer Soldaten, ihrer Ideale, die Europa und die ganze Menschheit erneuern werden.

## **Sender Shanghai durch Höllenmaschine zerstört**

Shanghai, 17. Sept. Eine Höllenmaschine explodierte am Dienstag im Gebäude des Cathay-Hotels. Dieses liegt im ersten Stock, wo das „International Radio Office“ untergebracht ist. Da der Speicher Raum dem Senderaum unmittelbar gegenüber liegt, zerstörte die Explosion die Apparaturen, so daß die Station außer Betrieb gestellt wurde.

### **Riesenhohe Lebensmittelbeschwerden in England**

London, 18. Sept. Wie Associated Press meldet, berichtet die Londoner Zeitung „Evening Standard“ über die Auflösung von riesenhaften Beschwerden. Große Mengen von Lebensmittelreserven, die für die Bevölkerung bereitgestellt waren, sollen unter der Hand verkauft sein. Das Land bricht von vielen hundert Tonnen und weit über 10 000 Riesen kostspieliger Lebensmittel, die auf diese Weise verschwendet werden.

— Überschwemmungskatastrophe auf den Philippinen. Wie aus Manila gemeldet wird, wurde der Nordteil der Luzon-Insel nach einem Wirbelsturm von einer Überschwemmung heimgesucht. Bislang sind über 30 Menschen umgekommen, während der Sachschaden noch nicht feststeht.

### **Parole für Freitag, 18. September:**

Wir den Helden in deiner Brust nicht weg.  
Hilf deinen Brüder in deinem Hause.  
Friedrich Riecke

## **Aus Sachsen**

Langenauersdorf. Von einer Motorradfahrerin tödlich angefahren. Am Dienstag gegen 14 Uhr wurde der 66 Jahre alte Straßenarbeiter Clemens von einer Motorradfahrerin angefahren und schwer verletzt. Er erlitt einen Schädelbruch und Gehirnblutung. Bald nach der Einlieferung ins Krankenhaus erlag er seinen schweren Verletzungen.

Chemnitz. Chemnitzer CDU macht über 2500 Schweine. Gegenwärtig können über 2500 Schweine vom Chemnitzer CDU im Tiermarkt verkauft werden. Bis zum Gewicht von drei Zentnern werden die Schweine aus den Höfen der Chemnitzer Haushaltungen gemacht und dann dem Markt zugeführt.

Dresden. Eine Verbrauchsteuer lädt männlich mitbesucht. Wegen Untreue im Amt hatte sich der ehemalige Postarbeiter Georg Rau vor dem Dresdner Sondergericht zu verantworten. Er hatte seine Verbrauchsteuer dazu benutzt, sich den Inhalt von etwa 15 Geldbörse zu entlocken. Ferner ließ er etliche Geldbörse auspacken, die Geldbörse nicht richtig ab, sondern verbrauchte das Geld teilweise für sich. Geldbörse an die Rundfunkteilnehmer unterdrückte er und steckte eine eingeschriebene Briefe nicht zu. Als Postbeamter wurde er zu 1000 Mark, sowie zu fünf Jahren Ehrenstrafe verurteilt.



**Bon einem torpedierten Dampfer gerammt und doch glücklich heimgetragen**

Rapidineutenant Endrog, der mit dem Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes ausgezeichnete U-Boot-Kommandant, auf dem Turm seines U-Bootes. Das U-Boot war von einem torpedierten Dampfer gerammt worden, konnte aber trotzdem ohne weitere Schaden in den Hafenflughafen gelangen.

Ein Beweis für die außergewöhnliche Geduld und Ausdauer des Rapidineumenten. Endrog, der mit dem U-Boot gerammt wurde, konnte dennoch weiter fahren und schließlich in den Hafenflughafen gelangen. Ein Beweis für die außergewöhnliche Geduld und Ausdauer des Rapidineumenten.