

Der Sächsische Erzähler

Tageblatt für Bischofswerda



Neukirch und Umgegend

Der Sächsische Erzähler, Verlagsort: Bischofswerda Sa., ist das zur Veröffentlichung zu Bischofswerda und Neukirch (Lausitz) bestimmte Blatt und enthält

der amtlichen Bekanntmachungen des Landrats zu Bautzen und der Bürgermeister ferner die Bekanntmachungen des Finanzamts zu Bischofswerda und anderer Behörden

Nr. 114

Dienstag, den 19. Mai 1942

97. Jahrgang

Unerbittlicher U-Boot-Krieg

Vom 1. bis 17. Mai 97 feindliche HandelsSchiffe mit 534 800 BRT versenkt

Berlin, 19. Mai. In hauptsächlich Einsätzen greifen die deutsche Kriegsmarine und die Luftwaffe die Verfolgungswege des Feindes an, und schier unabsehbar ist ihr Operationsgebiet. Eine Fortsetzung von der Tätigkeit unserer U-Boote. Besonders erhöht man vor allem, wenn man allein das Verlustzahlen ergibt für die Zeit vom 1. bis 17. Mai zusammenfazt.

In dieser Zeit, also in einem rechtlichen halben Monat, wurden nicht weniger als 97 feindliche HandelsSchiffe mit insgesamt 534 800 BRT versenkt, davon allein 82 Schiffe mit 480 800 BRT durch Unterseeboot in atlantischen und amerikanischen Gewässern.

Wie steht vor die amerikanischen und kanadischen Häfen haben unsere Unterseeboot-Beschießungen den Kampf vorgetragen. Von Land aus können die Amerikaner bestimmen, wie ihre Schiffe, die ihnen Öl, Gummi, Erze, Schießmittel und zahlreiche für den Rüstungsbetrieb wichtige Rohstoffe zubringen sollen, kurz vor Erreichen des schwimmenden Hafens verhindert werden. Keine Verstärkung des Sicherungs- und Beobachtungsdienstes, keine Minensperren und kein Bluffen hilft ihnen mehr. Die Unterseeboote der Käfe wissen ihren Platz zu finden, wo er sich auch immer aufhält. Bis in seine entlegenen Schluchtwinkel verfolgen sie ihn und bringen ihm Vernichtung.

Großer Nachschubdampfer für die Sowjets war dabei

Unter den in der Mississippi-Mündung und im Karibischen Meer verkehrenden feindlichen Schiffen befand sich auch ein großer Nachschubdampfer, der Zugangsstelle und Stützpunkt für die Soldaten geladen hatte. Wie auf Grund der Schiffspapiere festgestellt werden konnte, war das Schiff mit dem für die Versorgung der Sowjettruppen so wichtigen Nachschubmaterial auf dem Wege von New York nach Bataan am Philippinen Golf. Dort liegen — neben Durban im Süden — die einzigen Häfen im Süden, über die die Sowjetischen Kriegsmaterial erhalten können.

Ein weiteres Boot, das sich auf der Seestraße befand und sowohl seine Torpedos als auch seine geladenen Artilleriemunition bereits verschossen hatte, liegt im Golf von Mazatlán feindlich

versunken. Unter den in der Sondermeldung vom Montag genannten 17 Schiffen waren wiederum sieben große Tanker mit rund 50 000 BRT, von denen sich ein Teil vollbeladen auf dem Wege zu den großen Verbrauchscentren an der Ostküste der USA befindet.

Borsthof ins Mississippi-Delta

Das Aufkommen deutscher Unterseeboote vor der Mündung des Mississippi ist wieder ein besonderer Erfolg der auf allen Wegen amerikanischen deutschen Unterwasserstreitkräfte.

Der Mississippi — der Vater der Gewässer, wie ihn die Kreiswohner nennen — ist der größte Strom Nordamerikas und mit dem Missouri der längste Strom der Erde. Er entspringt im Norden Minnesotas. Kurz vor Minneapolis wird er schiffbar. Er berührt dann St. Paul u. führt in einer Länge von 3115 Kilometer bis zum mexikanischen Golf bei New Orleans. Durch seine Länge, Größe und die Gewalt seiner Strömung bildet er für die Nordamerikaner ein nationales Symbol. Man kann sich also die Wirkung auf die öffentliche Meinung Amerikas vorstellen, wenn Washington jetzt das Aufkommen deutscher Unterseeboote im Mississippi-Delta beklagen muss.



(Kartendienst Sonder, M.)

Sturmboote jagen übers Schwarze Meer

Musterhafte Kombination aller Waffen im harten Kampf um Kerch

Berlin, 19. Mai. Endlich ist es so weit. Endlich dürfen die Verbündeten der üblichen Stellung der ganzen Ostfront zum Angriff antreten und nördlich in den Raum, aus dessen eisiger Weite monatelang sowjetische Massen gegen ihre Gräben und Bunker am Rande des Schwarzen Meeres anrannten und verbluteten. In den ganzen Kerch-Front stehen die Artilleristen neben ihren Geschützen bereit. Auf die Minuten genau bricht der deutsche Feuerstoß los. Über es ist ein Feuerwirbel, ein innerstaatlicher Donner ohnegleichen! Die Trommelfeuers gewundene Männer des 3. Bataillons des Inf.-Regiments X., deren Stellung von dem Stellabhang begrenzt wird, der sich zum Schwarzen Meer abschlüsst, haben diese Maserei am Stahl und Sturz nie zu hören, geschweige denn zu sehen bekommen. Sie erfahren es jetzt und wissen es für immer, daß so die modernste Artillerie der Welt schlägt.

Die Feuerwälle wirken nach vorn verlegt. Um gleichen Augenblick springen die Pioniere aus den Gräben und rennen wie die Teufel auf die feindlichen Stacheldrahtsperrern zu. Blitzzchnell zerlegen die Scheren das rohige Draht-Schotter. Schon sind die Infanteristen bei ihnen und bringen gemeinsam mit ihnen in die feindlichen Gräben ein. Auch nicht die geringste Gegenwehr empfängt sie. In dieser wie von einer Riesenfaust zerkrümmerter Stellung können keine Gefangen gemacht werden, denn keiner ihrer Verbündeten lebt mehr. Über etwa 200 Meter weiter heißt den Männern vom 3. Bataillon plötzlich wütendes MG-Feuer entgegen. Es kommt aus einem Panzergraben. Zugleich müssen sich auch feindliche Granatwerfer ein und bringen die ersten Verluste. Der Angriff gerät einen Augenblick ins Stocken. Gleichzeitig schreit einer: „Die Seeräuber“ und deutet aufs Meer. Und dann leben sie die schwarzen Striche, die fast in den Wellen verschwinden. Sie gleiten im Bogen der Küste zu, bis ihre Spitzen auf die Leitung des Panzergrabens zeigen, in die das Meer spülte. Der Sturmboote!

Bemann mit ausgesuchten Pionieren und Infanteristen! Von ihnen zu ihrer Hilfe konneien haben, kurz und geradezu knallisch „Seeräuber“ genannt. Vorstellig präsentiert sich die Boote an das Ufer heran, das hier eine aus dem Panzergraben herausgeplisserte Sandunge ist. Doch da schlägt ihnen plötzlich Feuer entgegen — die Sturmboote machen förmlich einen Satz auf das Ufer zu. Blitzzchnell springen die Stacheldrämmen heraus und schleichen — das MG auf der Hüfte — in den Panzergraben hinein. Das zweite Boot landet, die Männer müssen gerade ihren Kameraden nachjagen, da schlägt ihnen wie eine glühende Schlange der Strahl eines Flammenwerfers entgegen. Im Gedankenlosen werfen sie sich auf die Seite — und der Strahl verzündet im Meerwasser, ohne einen von ihnen zu treffen. Mehr und mehr Boote nähern sich schnell dem Ufer und landen ihre Mannschaft aus. Doch nur langsam können sich die Männer in die Höhe arbeiten. Da greift einer der Messerschmidt-Jäger, der eben einen Schlachtfighter und einen Sturzverband begleitet hat, ein. Mit einer Eleganz ohnegleichen geht er in die Kugel und geht — nun vom Meer her kommend — den Panzergraben entlang. Ein rasender Feuerstoß aus allen seinen Rohren — und der Sturzgruppe bricht mit Hurra in den Panzergraben ein. Zugleich stürmen die Infanteristen dieses gefährliche Hindernis. Die ersten Gefangenen werden gemacht.

Was nun kommt, gleicht in der Prädiktions der Ausschreibung einer Übung auf dem Truppenübungsplatz, wenn es auch gefährlicher ist. Oben freien wie Jagdhälften die Stutzen, begleitet von den Schlachtfightern. „Punktig, präzise...“, rufen die Infanteristen immer wieder voller Begeisterung, wenn eines der Schlachtfighters Hunderte von Metern senkrecht auf eine Geschützstellung oder einen Granatwerfer oder ein MG-Nest hinabfliegt und es mit seinen starken Bordwaffen förmlich in die Erde peitscht. Über die Stutzen

sind nicht weniger erfolgreich. Von bolschewistischen Flugzeugen ist nichts zu hören. Sie hätten ja auch keinen Platz an dem jetzt strahlend blauen Himmel, in dem unzählige deutsche Bomber, Jäger, Stutzen, Schlachtfighterges und Raubflieger ungefähr ihre gefährlich-schöne Schlachten zeigen und zugleich ein wahrhaftes Musterbeispiel von der Zusammenarbeit aller Waffengattungen geben. — Nach der glänzenden Vorarbeit der deutschen Artillerie knallen die Pioniere und Infanteristen die sowjetischen Erdbunker, die die weite Fläche hinter dem Panzergraben geradezu spinnen, mit ungemeinlicher Schnelligkeit. Auch den schweren Stahlbunkern, an den die Bolschewiken prahlreich „Batu“ mit großen Buchstaben geschrieben haben. Von der dahinterliegenden Höhe aus beherrscht der Bunker „Moskau“ das Gelände. Die Infanteristen nehmen ihn genau so in Besitz, wie es die Linie Nachbardivision tat, die soeben den Bunker „Stalin“ nahm.

Der Durchbruch durch die Parapass-Front ist gelungen.

Kriegsberichter Hubert Adler.

Große Verbände japanischer Armeeflieger greifen am Montag erstmals Bahadurpur und Silchar, zwei wichtige Knotenpunkte der Verbindungsstrecke Indien mit Chittagong in der indischen Provinz Assam an und zerstören die Bahnhöfe, Lagerhäuser und verschiedene Eisenbahndächer.

In zwei erbitterten Luftschlachten siegreich

Der Angriffsversuch auf den Kreuzer „Prinz Eugen“ kostete den Briten 29 Flugzeuge

Am Kanal 15 Spitfires abgeschossen

Berlin, 18. Mai. Wie das Oberkommando der Wehrmacht an dem erfolglosen Angriffsversuch britischer Bombenflugzeuge auf den deutschen Kreuzer „Prinz Eugen“ an der norwegischen Küste weiter mitteilt, flogen die Briten in verschiedenen Wellen mit etwa 40 bis 50 Flugzeugen gegen 19.30 Uhr von Westen her kommend den Raum von Stavanger an. Noch über dem Meer wurde der feindliche Flugzeugverband von deutschen Jägern gefangen und zum Kampf gestellt. In der äußerst erbitterten Luftschlacht schossen die deutschen Jäger 18 britische Flugzeuge ab. Die wenigen Feindflugzeuge, denen es gelungen war, die deutsche Jagdstütze zu durchbrechen, gerieten in das zusammengefaßte Feuer der deutschen Flak- und Marineartillerie. In kurzen Abständen fiel ein Britenbomber nach dem anderen dem gut liegenden deutschen Abwehrfeuer zum Opfer, so daß in kurzer Zeit die Flakartillerie vier und die Marineartillerie sieben feindliche Flugzeuge vernichtetete.

Innerhalb einer knappen Stunde wurde damit über die Hälfte des britischen Bombenflugzeugverbandes abgeschossen. Unter den vernichteten Britenflugzeugen befanden sich vorwiegend Bomber der Muster Blenheim, Beaufighter und Hudson.

Der von den Briten geplante Angriff scheiterte an dem hervorragenden Zusammenspiel aller deutschen Abwehrkräfte und zwang die Briten nach einem Verlust von 29 Flugzeugen zum Abbrechen.

Die Luftschlacht auf Kanal

Englische Jäger in 7000 Meter Höhe abgeschossen

Berlin, 18. Mai. Zu dem bereits gemelbten Erfolg deutscher Jäger am Kanal steht das Oberkommando der Wehrmacht noch folgende Einzelheiten mit:

Chenrabbi Roosevelt

Die amerikanischen Juden haben es für angebracht gehalten, in Chicago ihren Judentag aufzunehmen zu lassen, damit er sich über „Emergency“ aussprechen. Emergency bedeutet eigentlich Empörung über Auftauchen und wird gewöhnlich mit Krise überfest, und fürwahr, entsteht über die Entwicklung der Kriegslage kaum niemand sein als ein Haushalt, der über das Empörungsmoment der Gegner des Judentums, daß Auftauchen von Rächtigkeitsgruppen, die stärker sind als die Stoesevelt, und über die Schläge, die Stoesevelt erhielt, sich auf einer Kriegerstellung mit seinen Glaubensgenossen zu kooperieren zusammenfindet. Die Bevölkerung aller Rächtigkeitsmittel des amerikanischen Volkes und die Tatsache, daß Stoesevelt als Chenrabbi des Judentums aus dem Weißen Haus in Washington eine Synagoge gemacht hat, ist doch nur ein lämmlicher Trost in diesen antisemitischen Zeitaltern.

Selbstverständlich hat dieser Angriff des Judentums die Missionsziele aller Weltregierungen erhalten, aber was Stoesevelt hat einen ganz besonderen Stil, und Stoesevelt telegraphierte seine Art also an: „Ich bin ganz froh auf die erhabenen Ziele dieser Juden, die dazu beitragen sollen, den USA den Krieg gewinnen zu helfen und ein Friedensprogramm zu entwickeln, welches zur Schaffung einer freien Welt auf den Prinzipien der Atlantikföderation mitspielen wird.“ Die von Stoesevelt und Churchill unter fröhlichen Gefangen entwinkelte Atlantikföderation sprach bekanntlich den unterdrückten Völkern, vor allem den Jibern, das Recht auf Selbstbestimmung und auf Unabhängigkeit der englischen Unterherrschaft konsequent ab. Über es ist doch ein klarer Stil dieses Übermenschen, daß die Schaffung einer „freien Welt“ hinzufüllen und die Juden ausdrücklich damit zu beauftragen, die Prinzipien dazu auszuarbeiten. Stoesevelt, selbst jüdisch verhaft und von einem jüdischen Mitarbeiterstab umgeben, hat aus seinen jüdischen Blute und sonstigen Gefüßen heraus die USA in einen Krieg gestartet, der aber nun ganz anders verläuft, als er es sich ausgedacht. Stoesevelt befindet sich daher, wie die Judenschaft, tatsächlich in einer Krise.

Belohnend hat Stoesevelt das Judentum zur herrschenden Schicht in USA gemacht. Nehmen wir allein die Umgebung dieses Präsidenten des Weltjudentums an: die Baruch, Stoesevelt, Goldmann, Schilder, Rosenwald, die jüdischen Bankiers Goldmann, Lazard, Frees, Seigman u. Co. u. v. Die gefährliche Produktion hat Stoesevelt einen Beratern dieser Judentumskarikatur, dem bisherigen Misspräsidenten und Ginkaufsdirektor des führenden Versandkonzerns Sears Roebuck u. Co., dessen Inhaber die Familie Rosenwald ist, übertragen, und zwar dem jungen Präsidenten Donald Marr Nelson. Als Stoesevelt — so berichten die amerikanischen Gazetten selbst — Nelson eines Tages anrief, um ihm, wie er sich jüdisch ausdrückte, den „Job“ des Kriegsproduktionsprogramms anzubieten, nahm Nelson seine Waffe aus dem Raum (wohl nicht als Zeichen von Höflichkeit, sondern weil er sonst nicht zu sprechen vermocht hätte) und sagte: „Geht, Herr Präsident“. Und seit Nelsons jüdischer Tätigkeit haben die Juden durch Stoesevelt die volle Bevölkerungsgewalt über die USA, über die Erträge aller Ernten, über alle Fabriken und deren Erzeugnisse. An den Erträgen jeder Arbeit ist der amerikanische Jude durch diesen Nelson direkt beteiligt. Der Erfolg geht in die Taschen der Juden und es bleibt dem arischen Amerikaner nur übrig, sich einzuschärfen und zu zählen, um diese Parasiten zu töten.

Aber trotzdem haben die Juden jetzt einen Kriegstag abhalten müssen. Es geht eben nicht so, wie sie es sich mit Stoesevelt gedacht haben. Es hat sich irgendwie allerhand ereignet, was ihnen das Konzept gründlich verborben hat, und sie haben anstrengend selbst das Empfinden, daß diese Entwicklung sich noch fortsetzen dürfte. Der alte Jude scheut zwar keine Pleite, denn mit seiner von Feuerlei Gewissen und Moral belasteten Gewissenheit hat er es bisher immer noch verstanden, selbst aus dem schäbigsten Bankamt noch ein Geschäft zu machen. Aber diesmal liegen die Dinge doch anders, und der Zusammenbruch, der sich bereits am Horizont abzeichnet, beginnt, droht diesmal zu einer totalen Pleite des Weltjudentums zu werden, bei der auch für Isidor Treppeländer und Genossen nichts zu holen ist.

In den Kriegsstunden des Sonntags flog ein geräuschernder Verbund von neun britischen Bombenflugzeugen mit außerordentlich starkem Jagdgeschwader die nordfranzösische Küste an. Raum hatte der britische Flugzeugverbund die Stütze erreicht, als er von den noch Alarmiert aufgelegten deutschen Jägern vom Muster Focke-Wulf in eine erbitterte Luftschlacht verwickelt wurde, die teilweise in größten Höhen ausgetragen wurde. Die erste Spitfire wurde aus dem Tiefflug abgeschossen. Es hat sich irgendwie allerhand ereignet, was ihnen das Konzept gründlich verborben hat, und sie haben anstrengend selbst das Empfinden, daß diese Entwicklung sich noch fortsetzen dürfte. Der alte Jude scheut zwar keine Pleite, denn mit seiner von Feuerlei Gewissen und Moral belasteten Gewissenheit hat er es bisher immer noch verstanden, selbst aus dem schäbigsten Bankamt noch ein Geschäft zu machen. Aber diesmal liegen die Dinge doch anders, und der Zusammenbruch, der sich bereits am Horizont abzeichnet, beginnt, droht diesmal zu einer totalen Pleite des Weltjudentums zu werden, bei der auch für Isidor Treppeländer und Genossen nichts zu holen ist.

Nach einem schweren Treffer in das Leitwerk führte kurz darauf wiederum eine Spitfire aus 1500 Meter Höhe in die Tiefe. Gleichzeitig hämpten in 7000 Meter Höhe deutsche Focke-Wulf-Jäger mit einem britischen Jagdverband, aus dem eine Spitfire herausgeschossen wurde. Der Pilot konnte sich mit dem Fallschirm retten. Einem anderen Britenjäger fiel nach mehreren Treffern der Motor aus, so daß er 2 Kilometer vor der Küste auf dem Wasser notlanden mußte. Eine zur selben Zeit aus großer Höhe abstürzende Spitfire schlug südlich Calais auf dem Boden auf und verbrannte. Nach einem Luftkampf von fünf Minuten blieb ein deutscher Jäger über einen feindlich wehrenden Briten siegreich. Die Spitfire flügelte vor Kap Blanc Nez ins Meer. Als der britische Verband durch die außerordentlich heftige Abwehr nach langen Bombenab-