

Der Sächsische Erzähler

Tageblatt für Bischofswerda



Neukirch und Umgegend

Der Sächsische Erzähler, Verlagsort: Bischofswerda Sa., ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Landrats zu Bautzen und der Bürgermeister zu Bischofswerda und Neukirch (Rausch) bestimmte Blatt und enthält

der amtlichen Bekanntmachungen des Landrats zu Bautzen und der Bürgermeister zu Bischofswerda und anderer Behörden

Nr. 220

Montag, den 21. September 1842

97. Jahrgang

Siegreiche Geleitzug-Schlacht im Nordmeer

Trotz stärkster Sicherung und erbitterter Abwehr wieder ein Großgeleit völlig zerstört — 38 Kriegsmaterialschiffe mit zusammen 270 000 BRT vernichtet — Deutsche Kinder sollen „internationalisiert“ werden

Zusätzlich zum Sächerhauptquartier, 20. Sept. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Am Freitag waren deutsche Truppen den Feind aus bestreitigen Stellungen.

Zu Raum von Stalingrad bauen die Räumde in unveränderter Höhe an. Entlastungsangriffe des Feindes von Städten weiteren. Bei Woronej wurden teilweise Angriffe zum Teil im Nahkampf unter hohen blutigen Verlusten abgewiesen.

Im Mittelmeer verlor ein britisches Unterseeboot eines Dampfers von 1000 BRT und vier Transportfrachter.

Einige britische Flugzeuge führten am Tage wirkungslose Streifflüge über dem Mittelmeer durch. Ein Flugzeug wurde abgeschossen.

In der Nacht flogen britische Bomberflugzeuge nach Südwest- und Südbritisches Land ein. An einigen Orten, u. a. in der Stadt München, entstanden Spreng- und Brandkästen vorwiegend in Wohnhäusern und an öffentlichen Gebäuden. Die Zivilbevölkerung hatte Verluste. Einige der angesiedelten Hunde wurden teils durch Flut, teils durch Nachzüger zum Abflug gebracht.

Nach Tagesangriffen auf Industrieanlagen an der britischen Küste begleiteten deutsche Kampfflugzeuge in der Nacht zum 20. September das Industriegebiet von Süderland mit Bomben schweren Kalibers.

Damit erzielte der Feind eine seiner schwersten Niederlagen in Geleitzugschlachten. Er verlor innerhalb von sechs Tagen 38 mit Kriegsmaterial aller Art beladene Handelschiffe, darunter auch Tanker, mit zusammen 270 000 BRT. Dazu kommt der Verlust von sechs Kriegsschiffen. Nur Reste des Geleitzuges, zum Teil erheblich beschädigte Schiffe, konnten entkommen.

Weiter gibt das Oberkommando der Wehrmacht bekannt:

Die von sowjetischer Seite bekanntgegebene und

von der Reuteragentur übernommene Behauptung, daß Generaloberst von Kleist gefallen sei, ist unbeweisbar.

Wie durch Sondermeldung bekanntgegeben, ist im Nordmeer eine große Geleitzugschlacht

gewonnen worden. Nach der völligen Vernichtung eines Großgeleitzugs im Nordmeer in der Zeit vom 2. bis 7. Juli wurde am 15. September von britischer Seite ein erneuter Versuch unternommen, ein von starken Flottenverbänden geschütztes Großgeleit durch das Nordmeer in einen sozialistischen Hafen zu führen. Die sehr schlechten Wetterbedingungen und die einen weit nördlichen Kurs erlaubende Eisgrenze begünstigten dieses Vor-

Deutsche Kampffliegerverbände und Unterseeboote griffen

und zerstörten auch diesen aus rund 45 Handels Schiffen bestehenden Geleitzug in angelegten Aufstellungshäfen Kampf.

Unter schweren Kampfbedingungen auf weite Entfernung unter schwierigen Wetter und starker feindlicher Flak- und Jagdabwehr verloren unsere Kampfflieger aus dem Geleitzug insgesamt 24 Handelschiffe mit zusammen 177 000 BRT. Nicht weniger Dampfer wurden so schwer beschädigt, daß sie als verloren anzusehen sind. Außerdem vernichtete die Luftwaffe von den Kriegsschiffen einen Zerstörer sowie zwei Bewacher und warf einen zweiten Zerstörer in Brand.

Unsere Unterseeboote schlossen in harter Verfolgungsjagd fünf Handelschiffe mit zusammen 29 000 BRT aus dem Geleitzug heraus und erzielten auf zwei britischen Zerstörern Torpedotreffer, deren Untergang bei der herrschenden Wetterlage nicht beobachtet werden konnte.

Auch Tagesangriffen auf Industrieanlagen an der britischen Küste begleiteten deutsche Kampfflugzeuge in der Nacht zum 20. September das Industriegebiet von Süderland mit Bomben schweren Kalibers.

Damit erzielte der Feind eine seiner schwersten Niederlagen in Geleitzugschlachten. Er verlor innerhalb von sechs Tagen 38 mit Kriegsmaterial aller Art beladene Handelschiffe, darunter auch Tanker, mit zusammen 270 000 BRT. Dazu kommt der Verlust von sechs Kriegsschiffen. Nur Reste des Geleitzuges, zum Teil erheblich beschädigte Schiffe, konnten entkommen.

Weiter gibt das Oberkommando der Wehrmacht bekannt:

Die von sowjetischer Seite bekanntgegebene und

Geleitzugschlacht

Der mit Sondermeldung vom Sonntag bekanntgegebene Angriff auf einen großen Nordmeergeleitzug durch die deutsche Luftwaffe und die deutsche Kriegsmarine verdient mit Recht die Bezeichnung einer Geleitzugschlacht, weil er auf Grund der Abwehrmaßnahmen des feindlichen Kriegsschiffs- und Jagdfliegerkampfes höchste taktische Anforderungen an die deutschen See-, und Luftstreitkräfte und an ihr Zusammenspiel stellt.

Hierzu gehörte schon das Zusammenspiel der Kräfte bei der Beobachtung der Anfahrt des Geleitzuges, um die geeigneten Positionen und den günstigen Angriffsraum und -Zeitpunkt zu finden. Diese taktischen Vorbereitungen verlangen eine ebenso große Überzeugung des Angriffsgeschwaders und einen ebenso großen Verzicht auf die Wahrnehmung persönlicher Erfolgsaussichten, wie die sich entwidmende Schlacht Draufgängertum, Umsicht und Entschlussfähigkeit erfordert. Dass alle diese Voraussetzungen gegeben waren, zeigt das Ergebnis der Schlacht, in der von 45 aufs stärkste gesicherten Handels Schiffen 38 mit insgesamt 270 000 BRT und außerdem sechs geleitende Kriegsschiffe vernichtet wurden. Bemerkenswert ist hierbei, daß auch an diesem Vernichtungsschlag gegen die sinnliche Schiffahrt junge Unterseeboote und Flugzeugbesatzungen beteiligt waren.

Auch Kriegsberichter Willi Ulbricht betont in seinem gg. Bericht, daß die Abwehr erbittert und außerordentlich stark war. Kreuzer, Zerstörer und Bewacher kreisten um den Geleitzug, und die Handelschiffe selbst waren ausnahmslos bewaffnet und wehrten sich verzweifelt. ... Noch nie haben wir einen so schwierigen Angriff auf einen Geleitzug geflogen. Noch nie war die Abwehr so hart und erbittert, und doch haben wir dem Gegner schwerste Wunden geschlagen...

Kampfflugzeuge angegriffen, wobei weitere acht Handelschiffe mit zusammen 61 000 BRT versenkt wurden. Auch die Sicherungskreisflotte erlitten durch die Versenkung eines feindlichen Zerstörers und zweier Bewacher empfindliche Verluste. Ein weiterer Zerstörer wurde in Brand geworfen.

Damit haben die Luftwaffenverbände unter Führung von Generaloberst Stumpf in einem leidenschaftlichen harren Kampf den Nachschub für die Bolschewisten mit der Vernichtung von 241 000 BRT feindlichen Handels Schiffraumes auf das schwere getroffen. Zusammen mit den von deutschen Unterseebooten verlorenen fünf weiteren Transportern mit insgesamt 29 000 BRT befragt die Gesamtverluste des Feindes, wie durch Sondermeldung bereits bekanntgegeben, 38 Schiffe mit insgesamt 270 000 Bruttoregistertonnen.

Siechs Tage Angriff im Eismeer

Zu der Schlacht eines großen britisch-amerikanischen Geleitzuges in den Eismeerregionen teilte das Oberkommando der Wehrmacht noch folgende Einzelheiten mit:

Der im Nördlichen Eismeer in einem sechs Tage währenden ununterbrochenen Angriff durch deutsche Kampfflugzeuge und Unterseeboote aufgerissene eingeschlossene Geleitzug war der größte, der bisher



(Scher-Bilderdienst-W.)

einen Durchbruch zu den bolschewistischen Häfen verloste. Der nach langen Vorbereitungen und unter dem Schutz besonders starker Kriegsschiffseinheiten unternommene Versuch scheiterte auch diesmal an der Wachsamkeit und Schlagnahme des im hohen Norden eingesetzten deutschen Fliegerverbänden und der Angriffswendigkeit der deutschen Unterseeboote. Unter ungünstigen Witterungsverhältnissen wurde der nach Osten laufende Geleitzug durch die gemeinsamen harmläufig durchgeföhrten Angriffsoperationen der Kampfflugzeuge und Unterseeboote zerstört und eine große Zahl vollbeladener Frachtschiffe vernichtet.

Der Geleitzug fuhr auch diesmal wieder hart an der Westküste Südschwedens entlang. Weit auseinander gezogen waren die feindlichen Sicherungstruppen um den ganzen Geleitzug herum verteilt, damit die zu erwartenden deutschen Angriffe rechtzeitig erkannt und vom Stern des Geleitzuges ferngehalten werden könnten. Trotz der starken Sicherung durchdrangen die deutschen Kampfflieger in den Tagen vom 13. bis 18. September immer wieder den Abwehrring.

Eines der erfolgreichsten Tage dieses Geleitzugschlacht war der 18. September. Zugleich austretender Rebeldante blieben die Kampffliegerverbände den ganzen Tag über am Feind und verloren vom Norwegengrau bis in die Spätabendstunden neun Handelschiffe mit zusammen 61 000 BRT. Vergleichsweise bildeten die begleitenden feindlichen Kriegsschiffe in Sichtdistanz während einer mehrfachen Ring um die schwer beschädigten Frachter. Auch der Einsatz feindlicher Jagdflugzeuge konnte die deutschen Kampfflugzeuge nicht von ihren Zielen abhalten. Zwei britische Flugzeuge stürzten, von dem Abwehrfeuer der deutschen Kampfflugzeuge schwer getroffen, brennend ins Meer.

Auch in den folgenden Tagen wurden die Angriffe trotz fastig verschlechternder Wetterlage erfolgreich fortgesetzt. Schon zu diesem Zeitpunkt lagen mehrere Frachter brennend und im sinkenden Zustand weit hinter dem Geleitzug. Erneute Bombenvolltreffer führten zu ihrer völligen Vernichtung. Durch die

ununterbrochenen Angriffe wurde der Zusammenhang des Geleitzuges immer mehr zerstört. Die einzelnen Schiffe versuchten auf eigene Faust weiter nach Norden auszuweichen, um ihrer Vernichtung zu entgehen. Am Nachmittag des 14. Sept. flog ein mit Munition beladenes großes Transporter, von schweren Bomben eines Kampfflugzeuges getroffen, unter zischen Explosionscheinungen in die Luft. Zwei weitere Handelschiffe erhielten zur gleichen Zeit so schwere Treffer, daß sie auseinanderbrachen und versanken. Damit waren bis zum 15. September weitere 16 Schiffe mit zusammen 119 000 BRT vernichtet.

Die Reste des Geleitzuges wurden am 18. September kurz vor Erreichen des Bestimmungshafens noch einmal von den

Ein teuflischer Plan von Churchill und Stalin

Sie wollen den deutschen Müttern ihre Kinder nehmen

Berlin, 20. Sept. In England wurde der ungeheure Plan bekanntgegeben, die deutschen Kinder nach „Nederland“ fordert, wie das amtliche englische Reuterblatt mitteilt, daß alle deutschen Kinder im Alter von zwei bis sechs Jahren ihren Müttern weggenommen und für die Dauer von 25 Jahren ins Ausland geschickt werden müssten. Bei dieser Methode würden die Deutschen nicht mehr von ihrer Nationalität besessen sein. Es würde ein Völkergeist entstehen, das nicht mehr als deutsch zu bezeichnen sei.

Mit der Veröffentlichung dieser teuflischen Absicht wird das gemeinsten Verbrennen verkündet, daß jemals Menschenkinder erschossen haben. Sie haben uns niemals einer Lüftung hingegeben, welches Schicksal dem deutschen Volke von den bolschewistischen Feinden nicht nur eine Maßnahme zur Befreiung der politischen Klassengegner gewesen sei, sondern es sich um einen Ausrottungsprozeß gehandelt habe. Bei der Verstreuung habe man festgestellt, daß die Familien ausländiger Feinde wurden, indem die Männer in die eine Himmelsrichtung, in die Kohlengruben, die Frauen in die andere, in die Foscholen, gebracht und die Kinder den Eltern einfach weggenommen wurden.

Und so, wie hier geschildert, so haben die Bolschewisten, die die Geschichte Churchills und seiner jüdischen Verbrecher sorgen, überall gewußt, wo ihre Soldaten sich lassen konnten. Die ungeheurelichen Entzüllungen des Londoner Blatts stimmen durchaus mit dem überein, was gerade am Sonnabend der amerikanische Marineminister Knor in einer Rede in Kansas City erklärte: Nach dem Siege, so rief dieser Kriegsbericht aus, wird ein Friede vorgezeichnet, in dem Deutschland und die Achsenmächte völlig besiegt werden. Es können kein Kompromiß geben.

Mit diesem letzteren wird Jeno recht haben. Es wird mit diesen Kreaturen kein Kompromiß geben. In der Entschlossenheit des deutschen Volkes aber werden sich die Verbrennen täuschen. Im Bewußtsein seiner Kraft hat es den Kampf seines Lebens gegen seine Verbrecher aufgenommen. Seine Söhne vollbringen Wunder an Tapferkeit, und sie siegen siegreich an allen Fronten und schlagen nun die Verbrennen nieder, die dem deutschen Volke dieses furchtbare Schicksal aufgedacht haben. Sie wissen, vereint mit der gesamten Heimat, daß die Gerechtigkeit unserer Sache uns zum Sieg führen wird. Die Anstifter und Urheber dieser Verbrechen aber dessen sind wir ebenso gewiß — wird ihr verdientes Schicksal ereilen. Sie werden ihre unabwendbare Niederlage nicht überleben.

Stockholms Tidningen meldete aus Lettland: 200 000

Einwohner, vom kleinsten Kind bis zum 80jährigen Greis, sind in russischen Steppen und in die arktischen Gebiete Sibiriens deportiert worden. Die Kinder sind verschwunden, und niemals zu ihren Eltern zurückgekehrt. Von deutschen Truppen wurden auf dem Güterbahnhof in Riga vier verschlossene Güterwagen voller Kinderleichen gefunden.

Der östliche Landesdirektor Dr. Mac erklärte: „Die Bolschewisten hatten den Plan, 100 000 Personen nach Russland