

Der Sächsische Erzähler

Tageblatt für Bischofswerda



Neukirch und Umgegend

Der Sächsische Erzähler, Verlagssort: Bischofswerda Sa., ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen des Landrats zu Bautzen und der Bürgermeister zu Bischofswerda und Neukirch (Lausitz) bestimmt Blatt und enthält

der amtlichen Bekanntmachungen des Landrats zu Bautzen und der Bürgermeister zu Bischofswerda und Neukirch (Lausitz) bestimmt Blatt und enthält

Nr. 266

Freitag, den 13. November 1942

97. Jahrgang

Bombenhagel auf Schiffe in der Bucht von Bougie

Deutsche Kampfflieger fügten der britisch-amerikanischen Landungsschiffe empfindliche Verluste zu

Berlin, 13. Nov. Zu den am 11. Nov. durchgelösten schweren Angriffen deutscher und italienischer Luftwaffenverbände auf die britisch-amerikanische Landungsschiffe vor der algerischen Küste teilte das Oberkommando der Wehrmacht noch mit, daß die Kampfflugzeuge am späten Nachmittag über dem Hafen von Bougie erschienen, in den die Hauptmasse der feindlichen Landungsschiffe im Laufe des Tages eingelaufen war.

Eine glänzende Fliegerlage lag über den Handels Schiffen und verdeckte sich besonders im Gebiet der Hafenmole von Bougie, wo ein Handels Schiff von etwa 20.000 BRT gerade anlegen wollte. Aus verschiedenen Richtungen anfliegend, stürzten sich die Kampfflugzeuge in Ketten und Staffeln auf die Schiffe herab und warfen ihre Bomben trotz der außerordentlich starke Abwehr — es waren inzwischen feindliche Flieger von den Flugzeugträgern aufgestiegen — aus geringer Höhe. Ein Handels Schiff von etwa 10.000 BRT wurde von drei Bomben getroffen. Aus der Art der Explosion und der Schadensfülle, mit der das Schiff sank, ist zu schließen, daß es sich um einen Munitionskampfer gehandelt hat. Die Ju 88, die diese drei Volltreffer erzielte, wurde von Major Kochen, 5./KG 100, Träger des Eichenlaubs mit Schweizern, geführt. Zu gleicher Zeit wurde ein Handels Schiff von etwa 6000 BRT getroffen. Zwei 500-Kilogramm-Bomben schlugen ihm das Deck ab, und es dauerte nur Sekunden, bis auch dieses Schiff mit seiner Ladung und einem großen Teil der Besatzung im Meer versunken war. Ein zum Schutz der Handels Schiffe eingesetzter Flugzeugträger erlitt durch einen Bombentreffer auf das Achterdeck schwere Beschädigungen. Bei Verkörner, die mit hoher Fahrt zwischen den Handels- und Transportschiffen Sicherung führten, blieben Kampfunfähig mit starker Rauchentwicklung liegen. Ein schwerer Kreuzer erzielte einen Bombentreffer mittschiffs. Die Schiffssal dieser beschädigten Kriegsschiffe stellte das Abwehrfeuer ein.

In der Bucht von Bougie wurde ferner ein Handels Schiff von 10.000 BRT am Bug getroffen. Ein weiterer großer Transportschiff blieb nach zwei Treffern, davon einem mittschiffs, brennend liegen. Drei Handels Schiffe mit je 10.000 BRT wurden bei Einlaufen in die Bucht angegriffen. Es brachen, wie die Flugzeugbeobachter beobachteten, auf diesen Schiffen ungebührte Brände aus. Auf einem Fahrgastschiff von etwa 15. bis 20.000 BRT detonierten mehrere Bomben. Dünne Wolken heftiger Explosionen hüllten das schwer beschädigte Schiff ein. In der Nähe der Hafenmole wurde ein Handels Schiff gleicher Art von zwei Ju 88-Flugzeugen schwer getroffen. Ein großer Übersee dampfer von etwa 25.000 BRT wurde gegen 18 Uhr das Opfer eines Stuka-Angriffs. Wenige Sekunden nach einem Volltreffer stieg aus dem großen Schiff eine hundert Meter hohe schwarze Wolke auf. Ein Fahrgastschiff von 20.000 Bruttoregistertonnen und zwei Handelsdampfer von zusammen 25.000 BRT wurden durch Treffer auf Bug und Heck sowie

mittschiffs schwer beschädigt. Ein Truppentransporter von 10.000 BRT geriet in Brand.

Der Angriff der Kampfflugzeuge erstreckte sich auf etwa eine halbe Stunde, in der zwei Transporter mit zusammen 16.000 Bruttoregistertonnen auf der Stelle versanken, ein Flugzeugträger, drei Kriegsschiffe und 12 große Handels- und Frachtschiffe getroffen und schwer beschädigt wurden. Damit fügten die deutschen Kampfflieger der britisch-amerikanischen Landungsschiffe in der Bucht von Bougie neue empfindliche Verluste zu.

35 000 BRT durch U-Boote versenkt

Sieben weitere Schiffe torpediert

Zu den Unterseebootserfolgen an der nordafrikanischen Küste teilte das Oberkommando der Wehrmacht mit: Gines untere Unterseeboote schüttete vor Tagesanbruch im Seegebiet von Oran einen ungewöhnlich großen feindlichen Truppentransporter. Das Schiff zeigte in mehreren langen Tagen übereinander die Ausbauten eines großen Passagierdampfers von 19.000 BRT, wie sie von den Engländern in Friedenszeiten zum Schnellverkehr nach Indien eingesetzt werden.

Trotz der hohen Fahrt, die das Schiff mache, erzielte das Unterseeboot zwei Treffer und beobachtete im Achterschiff eine starke Detonation. In der Dunkelheit machte das Schiff fehlt und verlor in der Nähe der Küste mit verminderter Fahrt nach Westen zurückzulaufen. Mehrere Stunden später wurde es im Seegebiet von Mallia von einem anderen Unterseeboot erfaßt und versenkt.

Auch der 12.000 BRT große Transporter der "Blue-Funnel-Linie" wurde im Seegebiet von Oran angegriffen. Nach zwei Detonationen erfolgte eine Seegegippe, die Schott brach und das Schiff ging unter. Ein Bruchteil von 4000 BRT hatte bald darauf das gleiche Schiff während einer Sicherungsfaßung durch Torpedotreffer beschädigt wurde. Ein Flugzeugträger befand sich in Begleitung von Zerstörern und anderen Sicherungsfaßungen auf dem Marsch. Kurz nach einem Angriff auf das Schiff wurde ein Zerstörer der Tribal-Klasse angegriffen und durch Torpedotreffer in Höhe der Brücke beschädigt. Bei weiterem Angriffen konnte eine starke Detonation beobachtet werden. Ob der Flugzeugträger selbst oder ein anderes Sicherungsfaßung getroffen war, konnte nicht festgestellt werden.

Auch im Seegebiet vor Casablanca kamen Unterseeboote zum Angriff. Ein Bruchteil und zwei weitere feindliche Einheiten erhielten Torpedotreffer.

Untere Unterseeboote haben also über die bereits gemeldeten Erfolge hinaus in der Bekämpfung der britisch-amerikanischen Operationen erneut vor französischen Küsten drei Transporter mit 25.000 BRT versenkt und sechs Schiffe, darunter mindestens drei Kriegsschiffe, durch Torpedotreffer beschädigt.

kopfes aus der Flanke und von rechts aufgerollt werden könnte. Kurz entschlossen warf sich Schnittger mit seinem Melder und zwei dazugekommenen Infanteristen auf den inzwischen weit vorgebrachten Feind und brachte ihn in erbittertem Nahkampf zum Siegen. Darauf winkte er von einer Nachbargruppe zwei Mann Verstärkung heran und rief nunmehr unter verstohlem Einsatz seiner selbst diese fünf zu einem Gegenstoß vor. Nur mit Handgranaten — da die Schußwaffen durch Schlamm und Sand unbeweglich geworden waren — brachte diese kleine Mannschaft unter der schneidigen Führung von Schnittger, mit lautem Hurra vorstrebend, die zwanzigstade Uebernacht ins Wasser und schlug sie in die Flucht. Die wichtige Kreuzung wurde in eigene Hand gebracht und gegen alle wiederholten feindlichen Einnahmeversuche gehalten. Ein paar Tage später hielt Oberfeldwebel Schnittger einen Stoßtrupp von zwölf Mann gegen einen über hundert Mann starken, mit Flammenwerfern ausgerüsteten Feind in einem besonders ausgebauten Bunkerlukpunkt und raute ihn in erbittertem Kampf hinaus, in dem die Polizei 80 Tote verloren und 15 Gefangene einschloß. — Dann der

Ritterkreuzträger Unteroffizier Möller

von der gleichen westfälischen Division. Bei einem Einbruch der Fallschirmjäger in Stärke von 20 Mann, unterstützt von drei Panzern, am 4. August vor Alsdorf, als sämtliche Zugführer und der Kompaniechef des Unteroffiziers Möller ausfielen, übernahm er ohne Besinnen die Führung der Kompanie und wart mit nur fünf Mann, selbst als erster vorstrebend, den Feind im Nahkampf zurück. Von diesem Tag an führte Unteroffizier Möller in knapp 14 Tagen mit den Resten seiner Kompanie weitere elf erfolgreiche Gegenstöße gegen den mit überlegenen Infanteristen und Panzerketten anrückenden Feind.

Nedessmal verhinderte Unteroffizier Möller durch höchsten persönlichen Einsatz drohende Durchbrüche und ein Bereitsetzen der Abwehrfront. Während eines der Gegenstöße vernichtete Unteroffizier Möller selbst im Nahkampf einen feindlichen Panzer, indem er ihn ansprang und eine Mine zwischen Turm und Heck auf dem fahrenden Panzer anbrachte. — Wie diese beiden Erfolge der hohen Fahrt, die das Schiff mache, erzielte das Unterseeboot zwei Treffer und beobachtete im Achterschiff eine starke Detonation. In der Dunkelheit machte das Schiff fehlt und verlor in der Nähe der Küste mit verminderter Fahrt nach Westen zurückzulaufen. Mehrere Stunden später wurde es im Seegebiet von Mallia von einem anderen Unterseeboot erfaßt und versenkt.

Auch der 12.000 BRT große Transporter der "Blue-Funnel-Linie" wurde im Seegebiet von Oran angegriffen. Nach zwei Detonationen erfolgte eine Seegegippe, die Schott brach und das Schiff ging unter. Ein Bruchteil von 4000 BRT hatte bald darauf das gleiche Schiff während einer Sicherungsfaßung durch Torpedotreffer beschädigt wurde. Ein Flugzeugträger befand sich in Begleitung von Zerstörern und anderen Sicherungsfaßungen auf dem Marsch. Kurz nach einem Angriff auf das Schiff wurde ein Zerstörer der Tribal-Klasse angegriffen und durch Torpedotreffer in Höhe der Brücke beschädigt. Bei weiterem Angriffen konnte eine starke Detonation beobachtet werden. Ob der Flugzeugträger selbst oder ein anderes Sicherungsfaßung getroffen war, konnte nicht festgestellt werden.

Auch im Seegebiet vor Casablanca kamen Unterseeboote zum Angriff. Ein Bruchteil und zwei weitere feindliche Einheiten erhielten Torpedotreffer.

Untere Unterseeboote haben also über die bereits gemeldeten Erfolge hinaus in der Bekämpfung der britisch-amerikanischen Operationen erneut vor französischen Küsten drei Transporter mit 25.000 BRT versenkt und sechs Schiffe, darunter mindestens drei Kriegsschiffe, durch Torpedotreffer beschädigt.

Röschew-Kämpfer in der Reichshauptstadt

Von Dr. Goebbels empfangen

Berlin, 13. Nov. In Berlin trafen Mittwoch morgen, direkt aus der Kampfzone von Röschew kommend, 90 Offiziere, Unteroffiziere und Mannschaften als Aboardung bewährter Infanteriekreuztrupps ein, die der Gauleiter von Berlin, Reichsminister Dr. Goebbels, zu einem dreitägigen Besuch der Reichshauptstadt eingeladen hat. Dr. Goebbels empfing am Donnerstag in den Räumen seines Ministeriums diese Frontsoldaten, die sich bei den schweren Abwehrkämpfen von Röschew durch besondere Tapferkeit ausgezeichnet haben.

In seiner aus tiefem Herzen kommenden Ansprache dankte Dr. Goebbels den Männern für ihren tapferen Einsatz und führte u. a. aus: So wie die Heimat von der Front wünscht, daß sie auch in kritischen Situationen ausbarke und immer wieder das große Ziel vor Augen behalte, genau so könne die Front von der Heimat fordern, daß sie alles tue, was überhaupt nur möglich sei, um der Front in der Durchführung des Krieges zu helfen. Jedermann wisse heute, daß wir diesen Krieg gewinnen werden und gewinnen müssen; sonst würden wir aus der Kiste der freien Völker ausgelöscht werden. Infolgedessen gäbe es weder für den Soldaten an der Front noch für den Volksgeist in der Heimat eine Möglichkeit, sich den Erfordernissen des Krieges zu entziehen.

Reichsminister Dr. Goebbels begrüßte anschließend jeden einzelnen der Männer durch Handshake und wünschte ihnen Freude und Entspannung während ihres Berlin-Aufenthaltes, den sie in den nächsten Tagen als seine Gäste verleben werden.

Kriegsberichter Wilhelm Diedmann schilderte nachstehend in einem padischen Bericht die Heldentaten mehrerer Ritterkreuzträger von Röschew, die sich bei der Aboardung beobachten.

Der Stoßtrupp Röschew war angetreten. Dem Blick bot sich die Front der Feldbahn, Unteroffiziere und Freitexte wie ein Mann. Es hob sich keiner hervor in dieser Aboardung, einer gleich dem anderen — alle gaben zusammen das Bild des Stoßtruppenträgers aus der Abwehrschlacht bei Röschew.

Die Novembersonne lag über dem Platz vor der Bahnhofsrücke von ... und gab diesem eindrucksvollen Appell einen eindrucksvollen Glanz. Diese alten Röschew-Kämpfer traten die Fahrt nach Deutschland auf Einladung von Reichsminister Dr. Goebbels zum Besuch der Reichshauptstadt und zum Empfang durch den Minister an. Als der Oberbefehlshaber der Armee diese Befehle seiner Soldaten der Welt nach einzeln begrüßte und aufsprach, konnte keiner seine Freude über das bevorstehende Ereignis verborgen, das ihn gewiß mehr bewegte als alles, was er durch-

standen und hinter sich hatte, die Taten, die er dem Oberbefehlshaber knapp und sachlich meldete.

Am rechten Flügel standen die Ritterkreuzträger, ein Teil von den insgesamt 32 der Armee, denen der Führer während der Abwehrschlacht von Röschew das Ritterkreuz verliehen hat.

Als Hügelmann Ritterkreuzträger Oberfeldwebel Schnittger, Berufssoldat, der schlank, blonde Lippen mit den hellen Augen, aus dem westfälischen Grenadierregiment, das vor Röschew lag und hier die Hauptlast des Kampfes zu tragen hatte. Oberfeldwebel Schnittger traf mit einem Melder am 21. September am Straßen- und Eisenbahntunnel nördlich Röschew ein, als die Soldaten standen und hinter sich hatten, die Taten, die er dem Oberbefehlshaber knapp und sachlich meldete.

Um rechten Flügel standen die Ritterkreuzträger, ein Teil von den insgesamt 32 der Armee, denen der Führer während der Abwehrschlacht von Röschew das Ritterkreuz verliehen hat.

Als Hügelmann Ritterkreuzträger Oberfeldwebel Schnittger, Berufssoldat, der schlank, blonde Lippen mit den hellen Augen, aus dem westfälischen Grenadierregiment, das vor Röschew lag und hier die Hauptlast des Kampfes zu tragen hatte. Oberfeldwebel Schnittger traf mit einem Melder am 21. September am Straßen- und Eisenbahntunnel nördlich Röschew ein, als die Soldaten standen und hinter sich hatten, die Taten, die er dem Oberbefehlshaber knapp und sachlich meldete.

Ein neuer Bubenstreit der Kriegsverbrecher: Sie fällen Befehle Darlan, um Verwirrung in Nordafrika zu stiften.

Berlin, 13. Nov. Ein neuer insamer Bubenstreit der Amerikaner und Engländer zeigt, wie wenig sie — trotz der britischen agitatorischen Ausbildung des Heeresfalls auf Französisches Nordafrika — ihrem eigenen Können trauen. Admiral Darlan ist in Nordafrika in ihre Hand gefallen. Nun geben englische und amerikanische Stellen in Darlan's Namen Erklärungen und Befehle aus, die der französische Admiral niemals gegeben und noch viel weniger gebilligt hat. Der Zweck dieser Plakatausgaben ist allzu durchsichtig. Sie wollen den Willenstand der französischen Truppen, der trotz mehrfacher Heeresfalls der Invasionen an wichtigsten Punkten noch nicht zum

Erliegen gekommen ist, lämmen und in die Bevölkerung Frankreich-Nordafrikas Verwirrung und Unsicherheit tragen. Offensichtlich unserer Feinde entgegen, dringend nötig.



Wie der gefährliche DAF-Bericht meldete, haben deutsche Truppen die französische Mittelmeerküste erreicht.
(Korrespondent E. Bander, W.)