

So viele treffliche Vorarbeiten für die gedachte Aufgabe vorhanden sind, so erstrecken diese sich doch beklammlich nur auf einzelne Länder und Districte; für manche Gegenden fehlen sie gänzlich. Eine Gesamtarbeit für Deutschland zu liefern ist den Kräften des Einzelnen unerschwinglich; selbst die Sammlung des vorhandenen Materials ist für denselben nicht ohne große Schwierigkeit zu erreichen. Der gedachte allgemeine Verein wendet sich daher vertrauensvoll an die Geschichtsvereine in den Ländern und Städten

deutscher Bunde mit dem Ersuchen, ihm baldmöglichst eine Nachricht zu geben, wiefern für das Gebiet seiner geschichtlichen Forschung eine solche zuverlässige Arbeit bereits gedruckt oder handschriftlich ihm vorliegt; oder, falls solche Arbeiten mangelhaft sind oder ganz fehlen, ob und wie bald der gedachte Verein das Fehlende zu ergänzen oder neu zu beschaffen geneigt sein sollte."

Verkehr der deutschen Eisenbahnen im December 1846.

Namen. (+ bedeutet: nur theilweise eröffnet.)	Bogen- Breiten.	Perso- nen.	Güter u. s. w.	Einnahme.			Im December 1846.					
				Für Perso- nen.	Für Güter und Vieh.	Zusammen. f. | Mgr.	Pf. | Mgr.	Perso- nen.	Gesamt- einnahme.			
1. Altona-Kiel	14 1/10	22,751	158,012 Stk. 13 St.	22 C. 25,741. 14	22 C. 39,307. 8	22 C. 64,729. 6 = 25,991	22 1/2	69	24,164	f. 24,252		
2. Anhalt-Cöthen-Bernburg	2 1/10	3017	7095 1/2 Stk.	.....	.....	..... 1354	22 1/2	19	.....	.....
+ 3. Badische (Mannheim-Freiburg)	30 3/5	127,865	210,604 Stk. 99 St.	Rrh. 54,137. 40	Rrh. 75,272. 44	Rrh. 129,410. 33 = 79,948	29 1/7	78	135,987	f. 67,654		
+ 4. Bairische Staatsbahnen:	32 1/4	46,093	96,194 Stk. 63 St.	Rrh. 29,605. 51	Rrh. 19,081. 46	Rrh. 48,777. 37 = 27,872	21 1/7	28	33,965	f. 19,686		
a) München-Donauwörth	(14 1/4)	(18,066)	(44,518 = 37 St.)	(= = 14,521. 15)	(= = 9311. 6)	(= = 23,832. 21)						
b) Nürnberg-Regenmarkt	(18)	(28,027)	(51,676 = 26 St.)	(= = 15,174. 36)	(= = 9770. 40)	(= = 24,945. 16)						
5. Berlin-Anhaltische (Berlin-Cöthen)	29 1/2	18,758	81,469 Stk.	f. 20,570	f. 18,127	.....			61	22,210	f. 46,379	
6. Berlin-Hamburg	38 1/6	32,844	.....	.....	.....	..... 38,988			14	35	.....
7. Berlin-Potsdam-Mag- deburg	19 1/2	38,356	56,629 Stk. 22 St.	f. 23,510. 27 1/2	f. 12,438. 15 1/2	..... 35,948			13	60	26,371	f. 12,000
8. Berlin-Stettin-Starg.	22 1/2	22,398	149,000 Stk.	f. 20,728. 21. 1	f. 19,763. 16	..... 41,046			12 1/5	59	17,798	f. 33,648
9. Bonn-Cöln	3 9/10	36,321	.....	.....	.....	..... 7892			7. 9	65	37,055	f. 7318
10. Braunschweigische	13 1/4	34,031	.....	f. 9029. 14. 6	f. 14,556. 10. 7	..... 23,386			1. 3	48	24,862	f. 18,102
11. Bresl.-Schw.-Freiburg	8 3/4	11,829	99,509 Stk. 104 St.	f. 5192. 22	f. 7208. 27. 8	..... 12,401			19 1/3	46	12,224	f. 12,198
+ 12. Cöln-Minden (Cöln-Düsseldorf)	8 1/2	39,619	.....	.....	.....	..... 10,816			5 1/4	42	(8609)	(f. 3215)
13. Düsseldorf-Elsfeld	3 1/2	18,146	64,308 Stk.	f. 6110. 20	f. 5960. 18 1/6	..... 12,131			24 3/4	112	18,978	f. 12,000
14. Glückstadt-Elmsborn	2 1/4	6172	22,251 Stk. 63 St.	22 C. 2171. 13	22 C. 2010. 12	22 C. 4182. 9 = 1673			3 1/4	24	5076	f. 1441
15. Hamburg-Bergedorf	2 1/6	4981	.....	22 C. 2478. 15	22 C. 392. 4	22 C. 2871. 3 = 1148			14 1/4	59	11,177	f. 2603
16. Hannoverische (Hannover-Braunschweig und Celle-Hildesheim)	15 1/3	25,946	97,746 Stk.	f. 10,966. 8	f. 8353. 7. 10	..... 19,329			17. 3	41	29,344	f. 15,726 1/2
+ 17. Kaiser-Ferd.-Nordbahn (Wien-Brünn-Olmütz, Leipnik und Stockerau)	32	47,976	251,176 Stk.	K.C. 76,919. 45	K.C. 132,394. 1	K.C. 209,313. 46 = 146,519			19. 1	112	45,605	f. 113,120
18. Leipzig-Dresden	15 1/2	26,194	86,450 Stk.	f. 19,614. 26 1/2	f. 20,096. 18	..... 39,136			14 1/2	62	28,663	f. 38,294
19. Linz-Budweis	17 1/2	.....	45,171 Stk. 50 St.	.....	.....	K.C. 26,748. 8 = 18,723			20. 8	35	.....	f. 17,691
19. Linz-Gmunden	9 1/6	5754	56,500 Stk. 13 St.	.....	.....	= = 19,519. 24 = 13,663			17. 4	48	7140	f. 15,811
20. Magdeburg-Halberstadt	7 1/4	16,285	60,536 1/2 Stk.	.....	.....	..... 17,129			14 1/2	71	17,046	f. 12,294
21. Magdeburg-Leipzig	16	45,011	161,528 1/2 Stk.	.....	.....	..... 56,618			16. 1	114	48,322	f. 54,858
22. Main-Neckarbahn (Frankfurt a. M. - Hei- delberg)	12	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....
23. Niederschles. Zweigbahn (Glogau-Gandorf)	9 1/2	4818	.....	.....	.....	..... 5559			14 1/6	19	.....	.....
24. Niederschles. Märkische (Breslau - Berlin und Koblenz - Görlitz)	50 7/12	38,311	62,380 Stk. 29 St. G. 1721 = 54 = E. G.	f. 40,834. 24. 7	f. 39,136. 7. 11	..... 79,971			2 1/2	53	32,747	f. 32,505
25. Nürnberg-Fürth	3/6	35,054	204 St. Vieh.	Rrh. 4066. 41	Rrh. 13. 36	Rrh. 4080. 17 = 2331			17 1/7	92	36,787	f. 2413
26. Oberschlesische (Breslau-Opelowitz)	26 1/2	29,906	135,173 Stk.	f. 17,362. 11	f. 23,486. 22 1/2	..... 40,849			4 1/4	50	24,906	f. 29,721
+ 27. Oesterr. Staatsbahnen:	61 1/6	44,518	300,851 Stk. 83 St.	K.C. 66,928. 8	K.C. 96,056. 14	K.C. 162,984. 22 = 114,009			12 1/5	57	31,049	f. 45,861
a) Südbahn (Würz- schlag-Güll)	(31)	(25,431)	(176,475 = 83 St.)	(K.C. 27,355. 25)	(K.C. 51,441. 34)	(K.C. 78,796. 59)					(15,583)	(= = 15,850)
b) Nordb. (Olmütz-Prag)	(33 1/4)	(19,087)	(124,376 =)	(= = 39,572. 43)	(= = 44,614. 40)	(= = 84,187. 23)					(15,406)	(= = 30,031)
28. Rendsburg-Neumünster	4 1/2	4040	16,286 Stk. 9 St.	22 C. 4241. 12	22 C. 9702. 0	22 C. 7944. 5 = 3177			21 1/4	23	5125	f. 3061 1/2
29. Rheinische (Cöln-Aachen-Belgien)	11 1/2	24,236	336,520 Stk.	f. 14,963. 19	f. 27,068. 10	..... 42,031			29	118	23,903	f. 38,658
+ 30. Sächsisch-Bairische (Leipzig-Regenbach)	14 1/10	17,057	137,216 Stk. 15 St.	f. 9844. 18. 7	f. 17,568. 1	..... 27,352			19. 7	62	16,524	f. 18,686
+ 31. Sächsisch-Schlesische (Dresden-Görlitz)	10 1/2	11,396	.....	f. 6007. 6. 6	f. 4177. 19	..... 10,184			25. 6	38	3328	f. 1281
32. Taunusbahn (Frankfurt a. M. - Wies- baden)	5 3/4	34,708	15,776 1/2 Stk.	Rrh. 17,223. 14	Rrh. 3577. 56 1/2	Rrh. 20,801. 10 1/2 = 11,886			11 1/7	67	37,689	f. 11,065
+ 33. Thüringische (Halle-Weimar)	11 1/2	16,241	.....	.....	.....	..... 5793			4 2/5	28	.....	.....
34. Wien-Glognitz	10 1/2	42,402	168,578 Stk. 72 St.	K.C. 30,571. 6	K.C. 31,568. 19	K.C. 62,334. 54 = 43,634			12. 9	134	39,718	f. 36,390
a) Hauptbahn	5 1/2	10,341	49,418 Stk. 75 St.	K.C. 4740. 41	K.C. 5263. 2	K.C. 10,008. 14 = 7005			22. 9	41	.....	.....
b) Wien-Bruck	4 1/4	3156	17,639 1/2 Stk.	f. 1873. 19	f. 1285. 1/4	..... 2778			19 1/5	21	.....	.....
+ 35. Wilhelmsbahn (Cösel-Ratibor)	5	86,635	.....	.....	.....	Rrh. 15,170. 33 = 8608			17 1/7	61	30,717	f. 2655
+ 36. Württemb. Staatsbahn (Ludwigsburg-Plochingen)	5	.....	.....	.....	.....	.....			.....	.....	.....	.....
Summe:	569 1/10	1,038,637	2,969,447 Stk. 99 St.	.....	.....	..... 1,069,848	17 1/2	.....	841,979	f. 751,937		

NB. Ohne die Main-Neckar-Bahn.

Anmerkungen. 6) Umfasst 33 Tage, 29. Nov. bis 31. Dec.; in den ersten 16 Tagen bis 14. Dec. incl. wurde nur zwischen Berlin und Holzburg gefahren. 8) Incl. 564 Zhr. 5 1/2 Egr. für Extrazüge. 15) Umfasst nur 14 Tage, 1. bis 14. Dec., da der Verkehr vom 15. Dec. an in dem Berlin-Hamburger inbegriffen ist. 32) Unter der Gütereinnahme sind 2377 St. 23 1/2 Kr. für Fracht, 541 St. 40 Kr. für beladene Frachtwagen, 189 St. 21 Kr. für 28 Equipagen, 409 St. 22 Kr. für Vieh und Traglasten. 33) Vieh seit 20. Dec. bis Weimar befahren. 35) Incl. 174 Zhr. 8 1/2 Egr. für Gepäck, Vieh und Wagen. 36) Incl. 31 St. 36 Kr. für Hunde und 308 St. 13 Kr. für Gepäck. Seit 14. Dec. wird auch die Strecke Eßlingen-Plochingen befahren.