

# Anfündigungen.

Anzeigen werden angenommen in den Expeditionen in Leipzig (Querstraße, Nr. 8) und Dresden (bei C. Hödner, Neustadt, An der Brücke, Nr. 2.).

Im Verlage von F. A. Brockhaus in Leipzig ist erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

**Pott (August Friedrich), Die Personennamen, insbesondere die Familiennamen und ihre Entstehungsarten; auch unter Berücksichtigung der Ortsnamen. Eine sprachliche Untersuchung. 8. Geh. 4 Thlr.**

In diesem ebenso gelehrten als gründlichen Werke bestrebt sich der berühmte Verfasser, der im In- und Ausland zu den ersten Autoritäten auf dem Gebiete der Sprachforschung zählt, die Gesetze und leitenden Prinzipien darzulegen, welche die Bildung der Personennamen, teilweise auch der Ortsnamen, bei den verschiedensten Völkern der Erde zu Grunde liegen. An einer grossen Anzahl von Beispielen, unter denen man wol die Erklärung keines nur einigermassen bekannten Namens, vorzüglich Deutschlands, vermissen wird, zeigt er, dass auch in dem gewöhnlich todt geglaubten Eigennamen Leben wohnt, dass auch diese Wortgattung lebendiger, wenngleich oft in Schummer versenkter und wie gebundener Geist durchwaltet. Ist auch das Werk zunächst nur zur Befriedigung eines tiefen wissenschaftlichen Bedürfnisses bestimmt, so wird dasselbe doch auch bei dem grossen und eigenthümlichen Interesse, welches die Namendentention gewährt und von jeher gewährt hat, nicht bloß den Besitz des Sprachgelehrten finden, sondern wegen der Fülle von glücklichen und zuverlässigen Namenserklärungen gewiss sich auch in weiten Kreisen Freunde erwerben. [470]

**Eine gebildete Dame** in den dreißiger Jahren sucht zu Ostern, wo möglich im Königreich Sachsen eine Stellung, wo sie entweder bei einem ältern achtbaren Herrn der Wirthschaft vorstehen oder bei Damen als Gesellschafterin durch Englisch, Französisch, Musik und alle feinen weiblichen Arbeiten sich nützlich machen könnte. Da sie hauptsächlich einen ihren Kräften entsprechenden Wirkungskreis sucht, so würde ein hoher Gehalt nicht beansprucht. Offerten unter der Adresse E. F. H. S. Leipzig befördert die Expedition der Deutschen Allgemeinen Zeitung. [469]

Im Verlage von G. Böhlaus in Weimar erscheint am 23. Februar:

**Johann Friedrich und Sybilla, Churfürst und Churfürstin von Sachsen. Ein Bild für deutsche Söhne und Töchter von Gustav Steinacker,**

Vorsteher einer höheren Bildungsanstalt für Töchter in Weimar.

**Preis 1½ Sgr.**

**Zum Besten des Johann-Friedrich-Denkmales in Jena.**

Dies in ansprechender poetischer Form dargestellte Bild des großen evangelischen Glaubenshelden und seiner edlen Gattin dürfte bei der so nachdrücklich an die Herzen aller ächten Protestanten vorhenden 300jährigen Todes- und Gedächtnissfeier Beider, gerade in der gegenwärtigen verhängnisvollen Zeit überall, nicht nur im Kreise der evangelischen Jugend, sondern auch bei gesinnungsfähigen deutschen Männern und Frauen um so mehr Beachtung und Verbreitung finden, als der Name und die hinlänglich bekannte Schicksale des Verfassers eine warm vom Herzen kommende, lebendige Schilderung des Gegenstandes verbürgen, die beigegebenen historischen Erläuterungen denselben noch klarer zur Anschauung bringen und der gemeinnützige Zweck der allgemeinsten begeisterten Theilnahme wert er scheint. [471]

## Nach Amerika und Australien

expedit Auswanderer über Bremen den 1. und 15. jeden Monats; ab Hamburg via Liverpool wöchentlich 3 mal; nimmt Anmeldungen an und gibt genaue Auskunft allen Auswanderungslustigen

**J. C. Lindner, Querstraße Nr. 29, concess. General-Agent.**

[468]

### Leipziger Tageskalender.

#### Dampfwagen-Abschaffungen von Leipzig.

1) Nach Berlin, engl. nach Frankfurt a. d. O. und nach Stettin:

a) über Böhlen: 1) Personen, Mrgns 5 1/2 M., bei von Leipzig aus, erhöhten Fahrtpreisen in Wagenklasse I., II. u. III.; 2) Personen, u. Güterz., Rdm. 3 1/2 M.; 3) Personen, mit Übernachtung in Wittenberg, Abbs 5 1/2 M. (Leipzig-Magdeburg-Bahnh.)

b) über Möddern u.: 4) Güterz., unter Personenbeford. Mrgns 5 1/2 M. u. 5) Personen-Schnellzug Rdm. 2 1/2 M. (Leipzig-Dresden-Bahnh.)

(Kurz. in Berlin ad 1) Borm. 10 1/2 M.; ad 2) Abbs 9 M. 40 M.; ad 3) Borm. 5 1/2 M. b. folg. Tages; ad 4) 11 1/2 M.; ad 5) Abbs 8 1/2 M.)

Auskünfte in Riesa, Personenung, von Chemnitz aus, nach Berlin, Morgen 7 1/2 Uhr., Anschluss in Berlin a.) nach Frankfurt a. d. O. Personenung Morgen 8 1/2 M., Abendzug Abbs 6 M. u. Personenung Abbs 11 M.; b) nach Potsdam (u. Magdeburg) Güterzug, unter Personenbeford. Mrgns 5 M. u. Schnellzug Mrgns 8 M.; Personenung Rdm. 12 M. u. 35 M. u. Personenung Abbs 10 M.; c) nach Stettin Personenung Mrgns 6 1/2 M.; d) bez. Rdm. 12 1/2 M.; e) Abbs 5 1/2 M. Schnellzug Abbs 10 M. 10 M.

2) Nach Dresden, mit beziehbarlich nach Chemnitz über Riesa, engl. nach Görlitz u. Dresden, auch Bautau, ebenso nach Prag u. Süden: 1) Personen, mit Übernachtung in Prag, Mrgns 6 M.; 2) Güterzug, ohne Personenbeford., Bmtt. mit unbestimmter Abfahrtszeit; 3) Verbund-Personenz., von Köln aus, mit Übernachtung in Görlitz, Bmtt. 10 M.; 4) andere Verbund-Personenz., auch wieder von Köln aus, Rdm. 2 1/2 M.; 5) Personen, Abbs 5 1/2 M. u. 6) Verbund-Schnellz., ebenfalls von Köln aus, jedoch nur in Wagenklassen I. u. II., Abbs 10 M. (Leipzig-Dresden-Bahnh.) (Kurz. in Dresden ad 1) Borm. 9 1/2 M.; ad 2) Rdm. unbekannt; ad 3) Rdm. 11 1/2 M.; ad 4) Abbs 5 1/2 M.; ad 5) Rdm. 9 M.; ad 6) Rdm. 12 1/2 M.

Auskünfte in Riesa a) über Meissen nach Dresden selbstNB. mitteilt Dampfschiffes Mrgns 8 M.; b) nach Chemnitz (von Dresden bez. Güterz., unter Personenbeford., Mrgns 8 1/2 M.; von Leipzig aus) Personen, Mrgns 8 1/2 M., bezgl. Rdm. 12 1/2 M., bezgl. Abbs 6 M. — Anschluss in Dresden a) nach

Görlitz Morgen 6 M., Borm. 10 M. (bis Dresden), Rdm. 3 M. Abbs 6 M. u. Rdm. 10 M. (Gang für Dresden); b) nach

Prag, von Neustadt aus, Rdm. 1 M. 35 M. u. und von Alstadt aus, Rdm. 2 M.; c) nach Wien, von Neustadt aus, Abbs 9 M. 20 M. u. und von Alstadt aus, Abbs 9 M. 10 M. u. Bmtt. 10 M. u. Personen, Rdm. 4 1/2 M.; d) nach Bautau Mrgns 6 M., Bmtt. 10 M. und Abbs 6 M.

3) Nach Frankfurt a. M., über Halle, Erfurt, Eisenach und Gera (auch Rossl): 1) Schnellzug Mrgns 7 M., ohne Unterbrechung; 2) Personen, Mrgns 12 M., mit Übernachtungen in Gitterbauden; 3) Personen, Abbs 10 M. u. bez. von Halle ab erhöhten Fahrtpreisen, lediglich in Wagenklasse I. u. II. ohne Unterbrechung. (Leipzig-Magdeburg-Bahnh.) (Kurz. in Frankfurt a. M. ad 1) Rdm. 10 1/2 M.; ad 2) Rdm. 4 M. 20 M. b. folg. Tages; ad 3) Bmtt. 10 M.

4) Nach Hof, über Altenburg, engl. nach Nürnberg und München, auch nach Ulm und nach Lindau: 1) Personenung, ohne Unterbrechung, Mrgns 6 M.; 2) Personen, unter Güterbeford., ebenso, Bormitt. 10 M. 30 M.; 3) Personen, mit Übernachtungen in Hof, Rdm. 4 M. 30 M.; 4) eigene Güterz. ohne Personenbeford., so oft das Bedürfnis dazu vorhanden, mit unbestimmter Abfahrt. (Sachs.-Bayer. Bahnh.) (Kurz. in Hof ad 1) Bmtt. 11 M. 10 M.; ad 2) Abbs 5 M. 35 M.; ad 3) Rdm. 9 M. 40 M.; ad 4) ganz unbestimmt.

Auskünfte in Hof nach Nürnberg und München: Zugzug

Mrgns 5 M. 35 M., Personen, Rdm. 1 M. 20 M. u. Güterz., unter Personenbeford., Abbs 6 M. 40 M. — Anschluss in Augsburg a) nach Ulm: Mrgns 8 M., Rdm. 12 M. 45 M. und Abbs 8 M. 30 M.; b) nach Lindau: Mrgns 8 M. 15 M., Rdm. 12 M. 30 M. und Abbs 8 M. 25 M.

5) Nach Magdeburg, über Halle u. Köthen, engl. nach Bernburg ebenso nach Halberstadt, Braunschweig, Uelzen, Hannover

Braunschweig, Bremen, Minden, Düsseldorf, u. Köln, auch nach Paris u. London: 1) Schnellzug, Mrgns 7 M., bei, von Magdeburg ab, erbbetrieben Fahrpreisen, lediglich in Wagenklasse I. u. II.; 2) Güterz., unter Personenbeford., Mrgns 7 1/2 M. (bis nach Magdeburg); 3) Personen, Mrgns 8 M., nach Magdeburg, Bernburg, Halberstadt u. s. w., engl. nach Mecklenburg, Südb. Hamburg u. Kiel, mit Übernachtungen in Uelzen, Hannover u. Wittenberge; 4) Personenung Abbs 5 1/2 M. (nur bis Magdeburg); 5) Güterz., unter Personenbeford., Abbs 6 1/2 M. (ebenso) mit Übernachtungen in Köthen; 6) Personenung, Rdm. 10 M. nach allen vorgenannten Orten, ohne Unterbrechung. (Leipzig-Magdeburg-Bahnh.) (Kurz. in Magdeburg a) ad 1) Borm. 9 M.; ad 2) Rdm. 1 1/2 M.; ad 3) Rdm. 3 1/2 M.; ad 4) Mrgns 8 1/2 M. des folgenden Tages; ad 5) Rdm. 1 1/2 Uhr.

Anschluss in Halle nach a) Gera (Städte), nach b) Erfurt u. c) abermals nach Gera (Städte), fernern in Weimar nach Eisenach, endlich in Gera (Städte) nach Frankfurt a. M. nebe oben sub 3. Anschluss in Görlitz a) nach Berlin Personen, Mrgns 7 M., Personen u. Güterz. Abbs 5 1/2 M.; b) nach Bernburg Personen, Mrgns 8 1/2 M., Rdm. 2 M. Abbs 7 1/2 M.; c) nach Witt u. Berg (zu Weitersbach nach Berlin des folgenden Tages) Güterz., unter Personenbeford., Abbs 8 M. — Anschluss in Magdeburg a) nach Halberstadt u. s. w. bis Köln, Güters., Rdm. 1 M. 30 M., Personen, Mrgns 6 M., Schnellz. Borm. 10 M. 40 M. u. Personen, Rdm. 4 1/2 M.; b) nach Mecklenburg u. s. w. über Wittenberge, Personen, Mrgns 7 M., Güterz., unter Personenbeford., Bormitt. 10 1/2 M. u. ebenso Abbs 5 1/2 M.; c) nach Potsdam (und Berlin) Personen, Mrgns 5 M. u. Borm. 10 M. Schnellz. Abbs 6 M. u. Güterz., unter Personenbeford., Abbs 6 1/2 M.

6) Anschluss in Halle nach a) Gera (Städte), nach b) Erfurt u. c) abermals nach Gera (Städte), fernern in Weimar nach Eisenach, endlich in Gera (Städte) nach Frankfurt a. M. nebe oben sub 3. Anschluss in Görlitz a) nach Berlin Personen, Mrgns 7 M., Personen u. Güterz. Abbs 5 1/2 M.; b) nach Bernburg Personen, Mrgns 8 1/2 M., Rdm. 2 M. Abbs 7 1/2 M.; c) nach Witt u. Berg (zu Weitersbach nach Berlin des folgenden Tages) Güterz., unter Personenbeford., Abbs 8 M. — Anschluss in Magdeburg a) nach Halberstadt u. s. w. bis Köln, Güters., Rdm. 1 M. 30 M., Personen, Mrgns 6 M., Schnellz. Borm. 10 M. 40 M. u. Personen, Rdm. 4 1/2 M.; b) nach Mecklenburg u. s. w. über Wittenberge, Personen, Mrgns 7 M., Güterz., unter Personenbeford., Bormitt. 10 1/2 M. u. ebenso Abbs 5 1/2 M.; c) nach Potsdam (und Berlin) Personen, Mrgns 5 M. u. Borm. 10 M. Schnellz. Abbs 6 M. u. Güterz., unter Personenbeford., Abbs 6 1/2 M.

7) Anschluss in Halle nach a) Gera (Städte), nach b) Erfurt u. c) abermals nach Gera (Städte), fernern in Weimar nach Eisenach, endlich in Gera (Städte) nach Frankfurt a. M. nebe oben sub 3. Anschluss in Görlitz a) nach Berlin Personen, Mrgns 7 M., Personen u. Güterz. Abbs 5 1/2 M.; b) nach Bernburg Personen, Mrgns 8 1/2 M., Rdm. 2 M. Abbs 7 1/2 M.; c) nach Witt u. Berg (zu Weitersbach nach Berlin des folgenden Tages) Güterz., unter Personenbeford., Abbs 8 M. — Anschluss in Magdeburg a) nach Halberstadt u. s. w. bis Köln, Güters., Rdm. 1 M. 30 M., Personen, Mrgns 6 M., Schnellz. Borm. 10 M. 40 M. u. Personen, Rdm. 4 1/2 M.; b) nach Mecklenburg u. s. w. über Wittenberge, Personen, Mrgns 7 M., Güterz., unter Personenbeford., Bormitt. 10 1/2 M. u. ebenso Abbs 5 1/2 M.; c) nach Potsdam (und Berlin) Personen, Mrgns 5 M. u. Borm. 10 M. Schnellz. Abbs 6 M. u. Güterz., unter Personenbeford., Abbs 6 1/2 M.

8) Anschluss in Halle nach a) Gera (Städte), nach b) Erfurt u. c) abermals nach Gera (Städte), fernern in Weimar nach Eisenach, endlich in Gera (Städte) nach Frankfurt a. M. nebe oben sub 3. Anschluss in Görlitz a) nach Berlin Personen, Mrgns 7 M., Personen u. Güterz. Abbs 5 1/2 M.; b) nach Bernburg Personen, Mrgns 8 1/2 M., Rdm. 2 M. Abbs 7 1/2 M.; c) nach Witt u. Berg (zu Weitersbach nach Berlin des folgenden Tages) Güterz., unter Personenbeford., Abbs 8 M. — Anschluss in Magdeburg a) nach Halberstadt u. s. w. bis Köln, Güters., Rdm. 1 M. 30 M., Personen, Mrgns 6 M., Schnellz. Borm. 10 M. 40 M. u. Personen, Rdm. 4 1/2 M.; b) nach Mecklenburg u. s. w. über Wittenberge, Personen, Mrgns 7 M., Güterz., unter Personenbeford., Bormitt. 10 1/2 M. u. ebenso Abbs 5 1/2 M.; c) nach Potsdam (und Berlin) Personen, Mrgns 5 M. u. Borm. 10 M. Schnellz. Abbs 6 M. u. Güterz., unter Personenbeford., Abbs 6 1/2 M.

9) Anschluss in Halle nach a) Gera (Städte), nach b) Erfurt u. c) abermals nach Gera (Städte), fernern in Weimar nach Eisenach, endlich in Gera (Städte) nach Frankfurt a. M. nebe oben sub 3. Anschluss in Görlitz a) nach Berlin Personen, Mrgns 7 M., Personen u. Güterz. Abbs 5 1/2 M.; b) nach Bernburg Personen, Mrgns 8 1/2 M., Rdm. 2 M. Abbs 7 1/2 M.; c) nach Witt u. Berg (zu Weitersbach nach Berlin des folgenden Tages) Güterz., unter Personenbeford., Abbs 8 M. — Anschluss in Magdeburg a) nach Halberstadt u. s. w. bis Köln, Güters., Rdm. 1 M. 30 M., Personen, Mrgns 6 M., Schnellz. Borm. 10 M. 40 M. u. Personen, Rdm. 4 1/2 M.; b) nach Mecklenburg u. s. w. über Wittenberge, Personen, Mrgns 7 M., Güterz., unter Personenbeford., Bormitt. 10 1/2 M. u. ebenso Abbs 5 1/2 M.; c) nach Potsdam (und Berlin) Personen, Mrgns 5 M. u. Borm. 10 M. Schnellz. Abbs 6 M. u. Güterz., unter Personenbeford., Abbs 6 1/2 M.

10) Anschluss in Halle nach a) Gera (Städte), nach b) Erfurt u. c) abermals nach Gera (Städte), fernern in Weimar nach Eisenach, endlich in Gera (Städte) nach Frankfurt a. M. nebe oben sub 3. Anschluss in Görlitz a) nach Berlin Personen, Mrgns 7 M., Personen u. Güterz. Abbs 5 1/2 M.; b) nach Bernburg Personen, Mrgns 8 1/2 M., Rdm. 2 M. Abbs 7 1/2 M.; c) nach Witt u. Berg (zu Weitersbach nach Berlin des folgenden Tages) Güterz., unter Personenbeford., Abbs 8 M. — Anschluss in Magdeburg a) nach Halberstadt u. s. w. bis Köln, Güters., Rdm. 1 M. 30 M., Personen, Mrgns 6 M., Schnellz. Borm. 10 M. 40 M. u. Personen, Rdm. 4 1/2 M.; b) nach Mecklenburg u. s. w. über Wittenberge, Personen, Mrgns 7 M., Güterz., unter Personenbeford., Bormitt. 10 1/2 M. u. ebenso Abbs 5 1/2 M.; c) nach Potsdam (und Berlin) Personen, Mrgns 5 M. u. Borm. 10 M. Schnellz. Abbs 6 M. u. Güterz., unter Personenbeford., Abbs 6 1/2 M.

11) Anschluss in Halle nach a) Gera (Städte), nach b) Erfurt u. c) abermals nach Gera (Städte), fernern in Weimar nach Eisenach, endlich in Gera (Städte) nach Frankfurt a. M. nebe oben sub 3. Anschluss in Görlitz a) nach Berlin Personen, Mrgns 7 M., Personen u. Güterz. Abbs 5 1/2 M.; b) nach Bernburg Personen, Mrgns 8 1/2 M., Rdm. 2 M. Abbs 7 1/2 M.; c) nach Witt u. Berg (zu Weitersbach nach Berlin des folgenden Tages) Güterz., unter Personenbeford., Abbs 8 M. — Anschluss in Magdeburg a) nach Halberstadt u. s. w. bis Köln, Güters., Rdm. 1 M. 30 M., Personen, Mrgns 6 M., Schnellz. Borm. 10 M. 40 M. u. Personen, Rdm. 4 1/2 M.; b) nach Mecklenburg u. s. w. über Wittenberge, Personen, Mrgns 7 M., Güterz., unter Personenbeford., Bormitt. 10 1/2 M. u. ebenso Abbs 5 1/2 M.; c) nach Potsdam (und Berlin) Personen, Mrgns 5 M. u. Borm. 10 M. Schnellz. Abbs 6 M. u. Güterz., unter Personenbeford., Abbs 6 1/2 M.

12) Anschluss in Halle nach a) Gera (Städte), nach b) Erfurt u. c) abermals nach Gera (Städte), fernern in Weimar nach Eisenach, endlich in Gera (Städte) nach Frankfurt a. M. nebe oben sub 3. Anschluss in Görlitz a) nach Berlin Personen, Mrgns 7 M., Personen u. Güterz. Abbs 5 1/2 M.; b) nach Bernburg Personen, Mrgns 8 1/2 M., Rdm. 2 M. Abbs 7 1/2 M.; c) nach Witt u. Berg (zu Weitersbach nach Berlin des folgenden Tages) Güterz., unter Personenbeford., Abbs 8 M. — Anschluss in Magdeburg a) nach Halberstadt u. s. w. bis Köln, Güters., Rdm. 1 M. 30 M., Personen, Mrgns 6 M., Schnellz. Borm. 10 M. 40 M. u. Personen, Rdm. 4 1/2 M.; b) nach Mecklenburg u. s. w. über Wittenberge, Personen, Mrgns 7 M., Güterz., unter Personenbeford., Bormitt. 10 1/2 M. u. ebenso Abbs 5 1/2 M.; c) nach Potsdam (und Berlin) Personen, Mrgns 5 M. u. Borm. 10 M. Schnellz. Abbs 6 M. u. Güterz., unter Personenbeford., Abbs 6 1/2 M.

13) Anschluss in Halle nach a) Gera (Städte), nach b) Erfurt u. c) abermals nach Gera (Städte), fernern in Weimar nach Eisenach, endlich in Gera (Städte) nach Frankfurt a. M. nebe oben sub 3. Anschluss in Görlitz a) nach Berlin Personen, Mrgns 7 M., Personen u. Güterz. Abbs 5 1/2 M.; b) nach Bernburg Personen, Mrgns 8 1/2 M., Rdm. 2 M. Abbs 7 1/2 M.; c) nach Witt u. Berg (zu Weitersbach nach Berlin des folgenden Tages) Güterz., unter Personenbeford., Abbs 8 M. —