

Inhalts-Verzeichniss.

| | Seite | | Seite |
|---|-------|---|-------|
| I. Einleitung | 1 | Zusammenstellung der Abmessungen, Gewichte, Kosten, Einheitsgewichte und Einheitskosten der eisernen Unterführungen | 46/47 |
| II. Linienführung und allgemeine Anordnung | 3 | VI. Bahnhöfe. | |
| III. Der Bahnkörper. | 5 | Endbahnhöfe. | |
| A. Gewölbter Viaduct | 5 | Der Schlesiache Bahnhof | 50 |
| Allgemeines | 5 | Allgemeine Anordnung | 50 |
| Breite des Viaducts, Fundamente | 7 | Geleisplan | 51 |
| Die Pfeiler | 8 | Signale | 52 |
| Pfeilerdurchbrechungen, Gewölbe, Abdeckung, Entwässerung | 9 | Bahnhofgebäude | 53 |
| Mittelgang, Strammanern | 10 | Gepöckeltunnel | 55 |
| Gehäuder, Bettung, Material und Ausführung | 11 | Personentunnel | 56 |
| Kosten | 12 | Treppen, Perrons | 57 |
| Belastungsversuche an Pfeilern aus Ziegelmauer- werk auf sandigem Baugrunde | 13 | Viaducte, Futtermanern | 58 |
| B. Viaducte mit eisernem Ueberbau | 15 | Bahnhofshallen | 59 |
| IV. Brücken. | | Aufzüge, Beleuchtung | 63 |
| A. Steinernen Brücken. | 15 | Bahnhof Charlottenburg | 64 |
| Brücke über die Spree zwischen dem Schloß- park Mühlhagen und der Museumsinsel | 15 | Geleisplan | 65 |
| Brücke über den Schiffahrtscanal | 17 | Person- und Gepöckeltunnel | 67 |
| B. Brücken mit eisernem Ueberbau. | | Zwischenstationen. | |
| Spreebrücke am Schiffbauerdamm | 17 | Gestaltung derselben | 68 |
| Brücke über den Hamboldthafen | 21 | Geleislagen | 69 |
| Spreebrücke am Schloßpark Bellevue | 23 | Schutzkass über Perrontreppen im Freien | 70 |
| Brücke über den Kupfergraben und die Straße am Kupfergraben | 27 | Personbuden | 71 |
| Zusammenstellung der Dimensionen, Con- structionart, des Eisengewichts, der Kosten der Brücken | 28 | Einfache Stationen (Haltstellen). | |
| V. Straßen- und Wegeunterführungen. | | Haltestelle Jannowitzbrücke | 71 |
| Allgemeine Anordnung der Unterführungen | 30 | Haltestelle Bismarck | 73 |
| Hauptträger | 31 | Haltestelle am Lehrter Bahnhof | 75 |
| Stützen | 33 | Haltestelle Bellevue | 76 |
| Anker, Lager, Träger, Bogenträger | 35 | Haltestelle Thiergarten | 77 |
| Fahrbahn | 36 | Doppelstationen (Bahnhöfe). | |
| Entwässerung, Querverbindungen | 39 | Bahnhof Alexanderplatz | 78 |
| Fußgängerwege und Geländer | 40 | Grundrisanordnung | 78 |
| Anstrich, Berechnung der Eisenconstruction, Widerlager | 41 | Aufzüge, Beleuchtung, Heizung | 79 |
| Beispiele ausgeführter Unterführungen. | | Pfeilerdurchbrechungen u. Oberlichter, Per- rons u. Perrontreppen | 80 |
| Unterführung zwischen Blumen- und Stra- ßenstraße | 42 | Abortanlagen, Bekleidung der Wand- u. Decken- flächen | 81 |
| Unterführung der Königstraße | 43 | Vordach der Droschkenvorfahrt | 82 |
| Unterführung der Straße Alt-Moabit | 43 | Hallendach | 83 |
| Unterführung der Kleinen Präsidentenstraße | 44 | Berechnung der Halle | 86 |
| Unterführung der Stallstraße | 44 | Aufstellungsgerüst | 87 |
| Bemerkungen über das zu den Eisenconstructions verwendete Material, sowie über die Ausfüh- rung derselben | 45 | Bahnhof Friedrichstraße | 87 |
| | | Hydraulische Aufzüge | 88 |
| | | Hallendach | 90 |
| | | Bahnhof Zoologischer Garten | 92 |
| | | Schlussbemerkungen über Bauleitung, Baufortschritt, Kosten der ganzen Stadtbahn und Art der Bauausführung | 93 |

Berichtigungen.

Seite 9, Spalte 2, Zeile 24 v. u. ist zu lesen: Zeitschrift für Bauwesen statt diese Zeitschrift,
- 61, - 1, - 3 v. o. - - Blatt 20 statt Bl. 17,
- 61, - 2, - 12 v. o. - - Blatt 20 - Bl. 17.