

In größter Nähe bei einer jeden dieser Spinnereien kann die südliche Linie unmöglich vorbeigeführt werden, die meisten werden in größerer oder geringerer Entfernung schon deshalb von der Bahn entfernt bleiben, weil diese den Flöhafluß nur an einem Punkte berührt, jene Fabriken aber wegen Benutzung der Wasserkraft an denselben gewiesen sind. Für sie vermindert sich sonach nur die Entfernung und sie würden immer noch darauf angewiesen bleiben, zur Herstellung der Verbindung mit der Eisenbahn auch fernerhin Fuhrwerk zu halten, ohne daß ihnen erhebliche Kostenersparniß dabei erwüchse, da die Billigkeit der Eisenbahnfracht auf die so kurze Entfernung von Chemnitz ohnehin die mit dem Eisenbahntransport verbundenen Spesen der Ab- und Zufuhr zum Bahnhof und den Haltestellen nicht aufwiegen kann.

Angenommen aber auch, diese wenigen Spinnereien würden durch die Nähe der Eisenbahn eine wesentliche Erleichterung hinsichtlich des Transports gewinnen, so kann doch die dadurch ermöglichte Vergrößerung dieser einzelnen Spinnereien nicht von der Wichtigkeit sein, welche der Aufschwung der Industrie in den beiden Städten Haynichen und Frankenberg umfassen muß. Ja, wenn auch noch mehrere Spinnereien die vorhandene Wasserkraft auszuheuten unternehmen würden, es würde dieß immer noch nicht die Interessen zweier Fabrikstädte mit 14000 Einwohnern aufwiegen können, deren Umgebung auch mehrere Spinnereien besitzt.

Der Nutzen endlich, den die südliche Linie für die Steinbrüche im Zeisigwalde bei Chemnitz haben könnte, dürfte zweifelhaft sein. Der dort gebrochene Stein verträgt, da er grün verfahren wird, wenig beim Transport, namentlich würde das mehrmalige Umladen vom Bruch zur Eisenbahn und von derselben zum Bauplatz die Werkstücke oft beschädigen, abgesehen daß durch dieses Umladen die Spesen sich mehren und den Transport vertheuern würden. Für den weitem Transport aber besitzt dieses Baumaterial nicht genug hervorstechende Eigenschaften, um gleich anderem die Preiserhöhung durch die Transportkosten aufzuwiegen. —

So viel darf daher im Interesse dieser Städte nicht unbemerkt