

L'AMIRAL PARIS. Essai d'un instrument pour étudier le roulis des navires. C. R. CII, 796-797.

F. ELGAR. Notes on the straining of ships caused by rolling. London R. S. Proc. XL, 23-38.

ZEDÉ. Sur les navires sousmarins. C. R. CII, 808-811.

L'AMIRAL PARIS. Remarque relative à la communication précédente de M. ZÉDÉ. C. R. CII, 810-811. *Bde.*

6. Aeromechanik.

H. HARTL. Ueber die Einwirkung der Wärme auf NAUDET'sche Aneroide. Mitth. d. k. k. Militair. Geogr. Instituts zu Wien 1885, V.; [ZS. f. Instrk. VI, 68-69†.

Der Verfasser hat den Einfluss der Temperatur auf die Elasticität der Spannfeder getrennt von deren Wirkung auf die Dose bei Aneroiden untersucht, indem er die Dose entfernte und durch Gewichte ersetzte. Die Untersuchung erstreckte sich auf vier Aneroide innerhalb der Temperaturgrenzen 1° und 30° C.; die zur Anwendung gekommenen Belastungen schwankten zwischen 19 und 22 kg. Die Versuche ergaben, dass der Temperaturkoeffizient eines Aneroids ohne Dose 1,4 bis 4 mal so gros ist, als der des vollständig montirten Instruments, und dass die Ursache der durch Temperaturschwankungen hervorgerufenen Aenderungen im Stande des Aneroids grösstentheils in der Verschiedenheit der Elasticität der Spannfeder bei verschiedenen Temperaturen zu suchen ist. Der Verfasser beabsichtigt seine Versuche dahin zu erweitern, dass er Aneroide mit der Dose, aber ausser Thätigkeit gesetzter Spannfeder beobachtet, und hat vom Mechaniker E. HIRT für diesen Zweck bereits einen Apparat anfertigen lassen.

L. Grnm.
