

sturms innerhalb mässiger Grenzen als geradlinig, und die Geschwindigkeit des Centrums kurz vor und nach der Passage als gleichförmig angenommen werden darf, ist die Behandlung einer einzelnen abgeschlossenen Beobachtungsreihe die folgende:

Man überlege zunächst mit Rücksicht auf die Lage und Richtung des betreffenden Meerestheiles, etwaige genauer bekannte Sturmbahnen desselben und die eigenen Beobachtungen, welches die wahrscheinlichste Bahnrichtung während der Passage des Centrums war. Die Geschwindigkeit schätze man mit Rücksicht auf die Breite oder bekannte Fälle; etwa 5 und 10 Seemeilen p. h. für niedrige, 20, 30 oder 40 für höhere Breiten. Ferner ziehe man von den Schiffspositionen dem Wind entsprechende Richtungslinien (den Richtungswinkel zu rund 10 Strich in der Nähe des Centrums angenommen, wenn durch die Beobachtungen selber keine Abweichung geboten erscheint), mit der Einschränkung, dass die beiden äussersten Richtungslinien am besten nur etwa 4 bis 8 Strich auseinander liegen, und der kürzeste Abstand des Beobachters von der Bahn zwischen beide fällt. Nun ziehe man der geschätzten Bahnrichtung parallel eine gerade Linie, welche zwischen den beiden äussersten Richtungslinien so viele Seemeilen fasst, als das Centrum der ersten Annahme nach in der zugehörigen Zwischenzeit zurückgelegt hat. In dieser Linie bestimme man mit Hülfe aller zwischen den äussersten eingeschlossenen Richtungslinien den Ort, Normalort, welchen das Centrum zur Zeit der kürzesten Distanz, oder zur nächsten vollen oder halben Stunde, eingenommen hat, und ziehe durch den Schiffsort und diesen ersten Ort des Centrums eine gerade Linie, Normale, welche auch durch den zweiten Ort des Centrums gehen muss. Letzterer wird nun mit Hülfe der zweiten angenommenen Geschwindigkeit leicht gefunden.

An einem Beispiel aus dem Jahre 1879 wird die Methode näher ausgeführt, wobei nur solche Windrichtungen benutzt werden, welche bei grösster Windstärke die schnellste Aenderung der Richtung aufweisen. Sind die Normalörter von zwei Schiffen für einen und denselben Wirbelsturm gefunden, so kann