theoretischen Standpunkte aus diese Behauptung anzweiseln wollte, spricht für dieselbe, denn man hat an neuen, allerdings an sehr kleinen Taschenuhren beobachtet, daß, nachdem man sie sorgfältig gereinigt hatte, sie mehrere Stunden hintereinander viel lebhaftere Schwingungen zeigten, als wenn man Del zwischen die Reibungsflächen gab; daher schwingt aus gleichem Grunde auch die Nadel einer Bussole auf ihrem Stüßpunkt, wenn dieser trocken gehalten wird, freier und zeigt sich empfindlicher, als wenn man den Stüßpunkt mit Del etwas auseuchtet. Wir kommen später auf die Besprechung der Größe dieses Widerstandes von Seiten des Dels ausführlich zurück.

Schließlich möge noch bemerkt werden, daß ein sich bewegender Körper mit um so größerer Gewalt auf einen entgegengestellten Widerstand auftrifft, je schneller sein Lauf ist und je mehr er wiegt; denn die Gewalt des Anpralles ist immer dem Produkt gleich, welches man erhält, wenn man die Schnelligkeit der Bewegung mit dem Gewicht der Masse multiplizirt. In der Mechanik bezeichnet man dieses Produkt mit dem Ausdruck "Intentität der Bewegung" und sagt, die Intentität der Bewegung eines Körpers ist die Gewalt, mit welcher er eine Kraft, einen Widerstand, der ihm entgegensteht, auf die Seite drängt, zertrümmert, überhaupt besiegt oder überwindet.

Die Berechnung von großen Uhren. 1. Berechnungen der Kraft.

Bei den großen Uhren, welche durch die Araft der Schwere getrieben werden, ist das Gewicht an einer Schnur befestigt, die um eine Walze gelegt ist. Die Araft desselben Gewichts ist größer oder geringer, je nachdem der Durchmesser der Schnurwalze länger oder fürzer ist. Der Halbmesser der Walze ist nämlich ein einarmiger Hebel, wird aber durch die Verbindung mit dem Walzenrade ein zweiarmiger.

Daher verhält sich die Kraft, mit welcher das Walzenrad in das Trieb faßt, zu der ziehenden Kraft des Gewichts, oder dessen Schwere, wie die Länge des Halbmessers der Walze, multiplicirt mit der Schwere des Gewichts, zu der Länge des Halzenrades.

Ist 3. B. das Gewicht 2 Pfund, der Halbmesser der Walze 1/2 Boll, und der Halbmesser des Walzenrades 11/2 Boll, so ist die Kraft, mit welcher das Walzenrad in den Trieb faßt:

$$\frac{2 \times 1/2}{1^{1/2}} = 2/3$$
 Pfund.

In dem Räderwerk der Uhr wird die Kraft mit jedem Rade, welches in ein Trieb oder kleineres Rad greift, immer schwächer, und zwar um so viel mal, als der Halbmesser des Triebes in dem Halbmesser des dahineingreifenden Rades enthalten ist.

Statt Halbmesser kann man auch Durchmesser sagen; das Verhältniß bleibt dasselbe. Wenn z. B. das Walzenrad mit $^2/_3$ Pfundfraft in ein Trieb von $^4/_3$ Joll Durchmesser greift, und diese Triebwelle ein Rad von 2 Joll Durchmesser hat, so übt dieses Rad wieder auf das folgende Trieb nur noch den Druck von $3^5/_9$ Loth. Denn:

$$\frac{2/_3 \times 1/_3}{2} = \frac{2}{18} \, \text{Pfd., oder 35}_9 \, \text{Loth.}$$

Auf solche Weise kann man die Kraft durch Berechnung verfolgen bis zum Hemmungsgrade.

Wollte man aber die ursprüngliche Kraft beibehalten, so müßte jedes Rad in ein folgendes mit gleichem Durchmesser greisen, und man würde nicht die Zeit gewinnen können, welche erforderlich ist, das Hemmungsrad so oft rund gehen zu lassen, während das Walzenrad einen Umgang macht.

Man fann die Kraft sogar vermehren, wenn man, statt daß die Räder auf die Triebe wirken, dieses Verhältniß umfehrt.

3. B.: Ein Gewicht von 2 Pfund zieht an einer Walze von 3 Joll Durchmesser; statt des Walzenrades faßt ein Trieb von 2/3 Joll Durchmesser, welches an der Welle ein Trieb hat, dessen Durchmesser 1/3 Joll beträgt. Die Kraft, mit welcher dieses letzte Trieb in das folgende Rad faßt, ist:

$$\frac{2 \times 3}{\frac{2}{3}} \times \frac{2}{\frac{1}{3}} = 54 \, \text{Bfd.}$$

Mit einer solchen Einrichtung ließe sich freilich eine große Last durch wenig Kraft heben, aber
es würde auch um so langsamer gehen, je leichter
die Last werden würde; denn das Gewicht von
2 Pfund müßte 27 Joll sinken, um das Trieb
von 1/3 Joll Durchmesser nur einmal umzudrehen.
Bei den Uhren kommt es aber nicht darauf an,