

Viertelwerk:	Z	D _a	t	D _w	s	E
Bodenrad	120	540	13,8	526,2	6,9	289,41
Zwischenrad	100	320	9,76	310,26	4,88	170,64
Zwischentrieb	12	60,9	13,8	52,62		
Windfangtrieb	10	36,87	9,76	31,013		
Schlußscheibenrad	60	324,74	16,1	308,64	8,05	180
Schlußtrieb	10	60,93		51,27		
Aufzugrad	90	534,82	18,03	516,79	8,1	310
Aufzugtrieb	18	116,18		95,33		

Stundenwerk:

Bodenrad	112	540	14,72	525,28		295,47
Zwischenrad	100	320	8,87	311,13		169,7
Zwischentrieb	14	74,49	14,72	65,66		
Windfangtrieb	10	33,60	8,87	28,28		
Schlußscheibenrad	78	339,54	13,14	326,40		180
Schlußtrieb	8	41,36		33,48		

Aufzugrad und Trieb wie beim Viertelwerk.

Stundennachschlagwerk:

Bodenrad	105	540	15,68	524,32		299,61
Zwischenrad	108	320	9,15	310,85		169,37
Zwischentrieb	15	84,31	15,68	74,9		
Windfangtrieb	9	31,39	9,15	25,9		
Schlußscheibenrad	78	343,65	13,30	330,25		180
Schlußtrieb	7	37,63		29,65		

Aufzugrad und Trieb wie beim Viertelwerk.

Achttag-, Viertel- und Stundenschlaguhr hoher Bauart.

Diese Uhr ist typisch dargestellt, Fig. 106, Taf. 8.

Diese Bauart kann als die althergebrachte deutsche bezeichnet werden. Sie ist natürlich in den heutigen Werken entsprechend vervollkommenet. Die Räder sind für jedes der drei Werke in zwei Schienen gelagert, die mit je zwei Schrauben an dem Hauptrahmen befestigt sind, so daß man nur diese zwei Schrauben zu lösen hat, um eine Schiene abzunehmen, worauf man die Räder eines Werkes herausnehmen kann.

Die Lagerung der Anrichtung und der Schlaghebel befinden sich im Hauptrahmen.

Die Triebstockverzahnung ist angewendet, was nur zu empfehlen ist.

Die Zahnzahlen sind sehr einfach und verhältnismäßig niedrig, so daß kräftige Zähne entstehen, wie sie auch für die Triebstockverzahnung verlangt werden müssen.

Das Uhrwerk steht auf einem Eisenuntergestell mit kräftigen, seitlich gebogenen Füßen, was die Standfestigkeit des Ganzen noch erhöht.

Die tabellarisch geordneten Abmessungen und Zahnzahlen sind:

Gehwerk:	Z	D _a	t	D _w	E	s
Walzenrad	80	500	18,93	481,07	270,60	9,465
Minutenrad	80	414	15,66	398,34	224,07	7,83
Zwischenrad	75	343	13,86	329,14	186,515	6,93