

Bei allen ungünstigen Verhältnissen indeß, mit welchen die Elbschifffahrt im vorigen Jahre zu kämpfen gehabt hat, wird sich der Ausfall in dem gesammelten Güterverkehr der Stadt Dresden doch nicht viel höher als auf 100,000 Centner veranschlagen lassen. Dieser Ausfall betrifft hauptsächlich die Güter der höheren Elbschiffklassen, von welchen jedoch eines Wert von 10,480 Centnern bei mechanischen Webstühlen und von 45,185 Centnern bei englischen Körben bezogen zu werden scheint, welche Gegenstände ab Hamburg für Böhmen, besonders ab Harburg für Österreichisch-Schlesien nachher verloren und von hier aus fast ausschließlich durch Eisenbahn weiter befördert wurden.

Doch bei Getreide ein wesentlicher Ausfall sich ergeben würde, stand zu erwarten, da größere Aufgaben für England und Frankreich, wie sie im Vorjahr vorhanden waren, fehlten. Das Uebrige aber hat sich der

Berthe mit Gegenständen der niedrigeren Elbzollklassen im Ganzen günstig gehalten.

Die nächsthölgende Zusammenstellung weist zwar in der Anzahl der Schiffe, welche mit Dresden verbüdet haben, für das Jahr 1862 eine sehr bedeutende Zunahme gegen das Jahr 1861 nach; allein es ist diese Zunahme nur imaginär, weil im letzten Jahre die amtlichen Nachrechnungen, insbesondere was die Ladungen an Holz, Braunkohlen und Steinen anlangt, noch nicht in der erforderlichen Vollständigkeit geführt worden sind. Deshalb hat man auch unterlassen, die Ziffern anzuswerzen, um welche die Anzahl der zur Ausfuhrung gelangten, mit Steinen beladen gewesenen Fahrzeuge, sowie der Elbschiffzunge überhaupt den Antheile nach aufzuteilen.

Es wurden nämlich an den sämtlichen Landungsplätzen Dresden:

Im Jahre:	Ausgeladen:										Eingeladen:										
	Fahrzeuge mit					Rauh- gut.	Gefri- ger.														
	Rauh- gut.	Gefri- ger.	Gefri- ger.	Gefri- ger.	Gefri- ger.																
1862	608	337	418	4086	5	315	39	155	6053	353	185	196	18	754							
1861	751	429	243	1005	34	271	84	121	2938	450	268	20	176	18	768						
Mitbin 1862 mehr weniger	53	92	175	—	29	44	45	34	—	125	83	—	—	14	—						
Römisch: in der Bergfahrt:																					
1862	600	39	—	—	—	—	—	699	96	—	85	18	199	—	—	—	—	—	—	—	
1861	705	98	—	—	—	—	—	803	86	—	5	—	91	—	—	—	—	—	—	—	
Mitbin 1862 mehr weniger	45	59	—	—	—	—	—	104	—	—	80	18	108	—	—	—	—	—	—	—	
in der Thalfahrt:																					
1862	38	298	418	4086	5	315	39	155	5354	259	185	111	—	555	—	—	—	—	—	—	
1861	46	331	243	1005	34	271	84	121	2135	394	268	15	—	677	—	—	—	—	—	—	
Mitbin 1862 mehr weniger	8	33	175	—	29	44	34	—	—	—	—	96	—	—	122	—	—	—	—	—	—
Im Allgemeinen betrug im Jahre 1862:																					
die Einfuhr nach Dresden																					
aus beziehlich nach	in Fahr- zeugen	überhaupt	in Fahr- zeugen	Centner																	
Hamburg	296	396,895	199	330,169																	
Leineburg	—	—	—	*) 724																	
Hannover	47	44,168	1	2,660																	
Anhalt	4	2,627	9	10,258																	
Preußen	337	248,959	327	449,514																	
Sachsen	4,356	3,348,802	44	28,976																	
Österreich	1,013	1,151,137	174	51,792																	
zusammen:	6,053	5,412,588	754	874,093																	
*) Beste Ausföhrung.																					
Eine Vergleichung mit dem Jahre 1861 fand nicht vorgenommen werden, weil für letzteres entsprechende Notizen nicht vorhanden sind. Es ist aber zu erwägen, daß von vorgedachten Fahrzeugen führten:																					
bei der Ein- fuhr:	bei der Aus- fuhr:	bei der Ein- und Ausfuhr:																			
die Flagge	in Fahr- zeugen	überhaupt	Centner																		
Hamburg	118	10	125,102	2,104	220	12	232														
Leinenburg	1	1	—	—	—	1	1														
Anhalt	40	40	21	21	—	61	61														
Preußen	28	242	270	30	250	58	492	550													
Sachsen	4727	4727	139	139	—	4866	4866														
Österreich	154	733	887	102	108	210	256	841	1097												
in Sa.: 300 5753 6053 234 520 754 534 6273 6807																					
Die Schleppfähne unter Hamburger Flagge gehörten der norddeutschen, die unter preußischer Flagge der Hamburg-Wedelburger und die unter österreichischer Flagge der Prager Schleppfahrtsgesellschaft an.																					
An dem Schleppfahrtverkehre nach und von Dresden waren überwiegend Fahrzeuge (ausschließlich Segelschiffe und beschränkt Segelschiffe) jährlich beteiligt. Dieselben machten 71,5 % aller Fahrzeuge aus, und zwar 78 % bei der Einfuhr und 18,4 % bei der Ausfuhr. Bei der Einfuhr wurden überhaupt																					
4727 jährliche Fahrzeuge verwendet und es brachten davon Ladung aus Sachsen selbst 4352 oder 92,1 %, Österreich 261 : 5,7 %, Preußen 60 : 1,3 %, Hamburg 50 : 1 und Hannover 4 : noch nicht ganz 0,1 %. Die Ausfuhr dagegen befaßtigte nur 139 der jährlichen Fahrzeuge, und davon hatten Ladung nach Preußen 59 oder 42,4 %, Sachsen 37 : 26,3 %, Österreich 29 : 20,6 % und Hamburg 14 : 10,1 %. Ferner vermittelten von der Gesamtausfuhr nach Dresden an 5,412,588 Centner die jährlichen Fahrzeuge allein 3,976,173 Centner oder 73,4 %, und es wurden eingeführt 3,564,466 Centner oder 89,3 % aus Sachsen, 297,064 : 7,6 % aus Österreich, 67,904 : 1,7 % aus Hamburg, 42,601 : 1,1 % aus Preußen und 4,128 : 0,1 % aus Hannover. An der Gesamtausfuhr dagegen beteiligten sich die Fahrzeuge österreichischer Flagge mit 139,634 Centner oder ziemlich 18 %, und es hatten dieselben davon in Ladung 80,099 Centner oder 57,4 % nach Preußen, 26,691 : 19,3 % nach Hamburg, 26,662 : 19,1 % nach Sachsen und 5,992 : 4,3 % nach Österreich. Die jährliche Rücksicht hat bemerklich den 3,597,778 Centner umfassenden Binnenvorkehr nach und von Dresden fast ganz allein, nämlich bis auf 6,650 Centner = 0,2 % berücksichtigt, dagegen aber von der Ein- u. Aus-																					
Für das „Ayl für erwachsene taubstumme Mädchen“ sind fermer bei mir eingegangen: 20 Thlr. — von Gr. Königl. Hoheit dem Kronprinzen, 25 Thlr. — von C. F. 10 Thlr. — von Frau v. B. (beide letztere Posten durch die Frau Vorsteherin des „Ayls“). Ich danke auch für diese Gaben mit dem schuldigsten und gerührtesten Dankte. Dresden, am 9. Juni 1863.																					
Ackermann, Geschäftsführer des „Ayls.“																					

Mitbin 1862	mehr weniger				Mitbin 1862	mehr weniger				Mitbin 1862	mehr weniger			
1862	1861	Gr.	Gr.	1862	1861	Gr.	Gr.	1862	1861	Gr.	Gr.			

<tbl_r cells="12" ix="2" maxcspan="1" maxrspan="

