

Abonnementpreis:

Im ganzen deutschen Reichs: Ausschall des deutschen Reiches mit Post- und Stempelschlag hinzu.
Jährlich: 6 Thlr. 15 Ngr.
Hälfjährlich: 1 Thlr. 15 Ngr.
Einzelne Nummern: 1 Ngr.

Inseratenpreise:

Für den Raum einer gespaltenen Petitsize: 2 Ngr.
Unter "Ringwand": die Zeile: 6 Ngr.

Erscheinen:

Täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage.
Abends für den folgenden Tag.

Dresdner Journal.

Verantwortlicher Redakteur: Commissionsrath J. G. Hartmann in Dresden.

Amtlicher Theil.

Dresden, 23. September. Se. Majestät der König haben allergrößt zu gestatten geruht, daß die nachstehenden Generale, Stabs- und Ober-Offiziere die ihnen verliehenen, nachfolgend bezeichneten Ordens-Decorations annehmen und anlegen dürfen, als: Generalleutnant und R. General-Adjutant Krug von Nidda den R. R. Österreichischen Orden der ehemaligen Kriege 1. Klasse, die R. Flügel-Adjutanten Oberst von Dzembrowski das Kommandeur 1. Klasse des R. R. Österreichischen Franz-Josephs-Ordens und Major von Wissowitsch das Kommandeur des Königlich Belgischen Leopold-Ordens, Mittelmeister von Buch des Garde-Reiter-Regiments das Ritterkreuz 1. Klasse mit Schwertern des Herzoglich Sachsen-Ernstthlichen Hofsordens und Preußischen Leib-Adjutant der 2. Garde-Reiter-Brigade Nr. 24, das Ritterkreuz 1. Klasse leitgenannten Ordens.

Nichtamtlicher Theil.

Übersicht.

Telegraphische Nachrichten.

Zeitungsbau. (Times.)
Tagesgesichte. (Dresden, Berlin, Hamburg, Stuttgart, Buda-Pest, Paris, Madrid, Stockholm, St. Petersburg, Stutari, Rom-Nord.)

Dresdner Nachrichten.

Provinzialnachrichten. (Chemnitz, Colditz, Oelsnitz, Bautzen, Frankenberg.)

Bemerktes.

Beilage.

Vorlesungen.

Telegraphische Witterungsberichte.

Inserate.

Telegraphische Nachrichten.

Wien, Donnerstag, 24. September, Abends. (Corr. Bur.) Das "Neue Freudenblatt" meldet: Ein Telegramm des kaiserlichen Generaladjutanten, Generals Mondl, an die Nordpolsexpedition beglückwünscht diese im Namen des Kaisers, giebt der Freude Sr. Majestät über die großen Entdeckungen Ausdruck und spricht dessen Anerkennung und Bewunderung aus.

Der niederösterreichische Landesausschuss beschloß am Empfange der Nordpolfahrt corporativ mit dem Oberlandmarschall an der Spitze teilzunehmen. Am Empfang nimmt auch eine Deputation des Marineministeriums und eine Deputation der Wiener Garnison, bestehend aus 20 Stabs- und Oberoffizieren, Theil.

Bern, Donnerstag, 24. September, Nachmittags. (B. L. B.) Der internationale Postcongress hat in seiner heutigen Sitzung die Errichtung eines dem internationalen Telegraphenbureau ähnlichen, internationalen Postbüros beschlossen. Über die Organisation derselben soll später Beschluss gefasst werden.

Rom, Donnerstag, 24. September, Abends. (B. L. B.) Der König hat am 20. d. in Turin das Decret unterzeichnet, durch welches die Auflösung der Kammer angeprochen wird. Das Decret wird erst nach der Rückkehr des Ministerpräsidenten Minghetti nach Rom veröffentlicht werden.

Mailand, Donnerstag, 24. September, Abends. (B. L. B.) Nach einer Meldung des "Pungolo" ist die zwischen der Schweiz und Italien schwedende Grenzdiscrenz durch den Schiedsspruch des amerikanischen Gesandten Marsh gestern entschieden worden. Der Anspruch der italienischen Regierung wurde als vollkommen berechtigt anerkannt und dem Königreich Italien damit ein Gebietzuwachs von etwa 1800 Hektaren zugewiesen.

Feuilleton.

Redigirt von Otto Baur.

Europäische Gradmessung.

VI.

Dresden, 24. September. Die geodätische Section hielt heute Vormittag von 9 bis 10 Uhr unter dem Präsidium des Dr. v. Bauernfeld eine Sitzung, in welcher zunächst Punkt 4 des Programmes: "Über Maßvergleichungen" zur Beratung kam. Auf den Wunsch der Herren Baur und Hirsch hatte die permanente Commission zu diesem Punkte folgenden Beschluss vorgebracht:

"Die Gradmessungsconferenz möge den Wunsch wiederholen, daß die Herstellung des internationalen Meterprototyps soviel als möglich beschleunigt und zu diesem Zwecke die vorgeschlagenen und von den meisten Staaten angenommenen diplomatischen Konferenz ohne Verzug einberufen werde, damit dieselbe diesem wichtigen wissenschaftlichen Unternehmen die nötige internationale Organisation sichere."

Nachdem die Herren Baur und Hirsch ihren Antrag begründet, Herr Hirsch den Wunsch nach einer mehr allgemeineren Fassung der Resolution ausgesprochen, Herr Hirsch aber die Fassung durch die fachliche Sitzung begründet und Herr Hirsch darauf hingewiesen hatte, daß der Beschluss mit einem der näheren Motivierung enthaltenden Begleitschreiben versehen an die französische Regierung gelangen werde, wurde der Antrag einstimmig zum Beschluss erhoben.

Im Anschluß an den in der 1. Sitzung der vierten allgemeinen Conferenz mitgetheilten Bericht des Central-

London, Donnerstag, 24. September, Abends. (B. L. B.) Durch ein Telegramm des "Standard" aus Dublin wird bestätigt, daß der dortigen Association für Amnestierung der gefangenen gebaltenen Fenier eine Mitteilung zugegangen ist, wonach der Premier Disraeli nach seinem demnächst bevorstehenden Besuch in Irland der Königin eine allgemeine Begnadigung der fenischen politischen Gefangenen anempfehlen werde.

Dresden, 25. September.

Aus Anlaß des Stazellauf des Panzerdampfers "Friedrich der Große" in Kiel bringt die "Times" einen Bericht über die deutsche Flotte. Wieviel die Flotte numerisch noch sehr im Rückstand sei, mache die deutsche Heeresleitung doch die rühmlichsten Anstrengungen; sie wolle dem einzelnen Schiffe eine erhöhte Bedeutung durch starke Artillerie und furchtbare Bewaffnung verschaffen und sei namentlich bemüht, eine vorzügliche Mannschaft heranzubilden. Ganz besonders hebt die "Times" die Aufmerksamkeit hervor, welche der Entwicklung des Torpedowehrs gewidmet wird.

Die Worte, die einst der Minister v. Stosch im deutschen Reichstage sprach, hätten eine Wichtigkeit, welche weit über den Kreis, in dem sie gesprochen wurden, hinausgeht. Ein kleines Schiff, ein alter Torpedo und ein südlicher "Commandant" — und das bestrengte Panzerdampfer ist von gleichgültigem Wert. Dies seien die fernmännischen Ausichten, unter denen "Friedrich der Große" vom Stapel gelassen wurde. Der Ceremonie sei durch den begeisterten Empfang, welcher dem Kaiser persönlich bereitet wurde, eine ehrliche Bezeichnung verliehen worden.

Die "Times" schließt mit folgenden hypothetischen Bemerkungen für die deutsche Flotte: "Unsererseits leben wir in der Begeisterung, welche den Stazellauf des Panzerdampfers in Kiel begleitet hat, ein verhängnisvolles Zeichen für die Gesundheit der neuen deutschen Nationalität. England wird das jetzt kaum sein, welches ein solches Schauspiel mit Eiferucht betrachtet. Die Deutschen des Continents sind noch fast ebenso verwandt mit uns, als damals, wo unsere eigenen Brüder vor mehr als tausend Jahren die nämlichen Märchen verlassen haben, welche jetzt Zeugen des interessanten Schauspiels gewesen sind, und wenn die Natur und der Lauf der Dinge jenseit unsre besondere Rasse begünstigt haben, daß uns ein bemerkbares Übergewicht auf der See zu Theil geworden ist, können wir mit um so größerem Vergnügen andere in dem Wetttreite begrißen sehen, sich untergeordnete Vortheile zu verschaffen. Es ist kein Grund für uns vorhanden, mit den maritimen Feindschiffen einer Macht nicht ebenso einverstanden zu sein, als mit ihrer territorialen Einigung, wenn wir letzteres bis jetzt mit Genugthuung getolt sind. Wir wünschen Deutschland in einer Stellung von dauernder Sicherheit zu sehen, weil wir glauben, daß die erfolgreiche Lösung einiger unserer eigenen Probleme zum großen Theil von Deutschlands moralischer Unterstützung abhängt. Es ist keine Kleinigkeit, an unserer Seite eine hauptsächlich prochristianische, aber tolerante Nationalität zu sehen, welche zu einem gehenden constitutionellen Fortschritt nicht von ganz abhängigen Interessen geleitet und durch eine entsprechende Politik beeinflußt wird. Wer schauet vergebens anderswo nach einer solchen moralischen Unterstützung aus, welche bedeutend genug ist, in gleicher Weise für das europäische Gleichgewicht den Ausfall zu geben. Vielleicht können wir sogar eine praktische Weise von den Anstrengungen ableiten, welche die Deutschen machen, um die Bedeutung ihrer Flotte zu erhöhen. Die deutsche Flotte scheint uns, wie wir wissen nicht recht wie, aber auf eine im Verhältniß zu unserer, anhängerlich spartanische Art verlustet zu werden. Sie scheint uns im Verhältniß zu ihrer numerischen Stärke besser organisiert und weniger losgelöst bemannet. Es ist wahrscheinlich, daß Deutschland eine Klasse von besser geschulten und leistungsfähigeren Seelen trennt, als England, und daß der

bureaus macht Herr Hirsch auf die Unmöglichkeit der Lokalisierung des Berliner Centralinstituts zur Maßvergleichung aufmerksam. Es wird beschlossen, daß im Jahre 1873 schon deshalb von Seiten der permanenten Commission an das königlich preußische Cultusministerium gesucht wird, die Führerung der Conferenzmitglieder nach dem im Bau befindlichen Dresdner Wasserwerk, ebenso Herr Prof. Hirsch diejenige durch den Neubau des Polytechnikums zu übertragen. Endlich wurden für heute Nachmittag die Conferenzmitglieder zur Besichtigung einer kleinen Ausstellung von graphischen Arbeiten der Studirenden der Ingenieurabteilung des hiesigen Polytechnikums eingeladen.

Wann ging hierauf zu Punkt 5 des Programmes: „Über Messung der Grundlinien“ über, wo nach einer längeren Diskussion über die Frage: Welches ist die beste Construction eines Basismaßapparates und wie ist es möglich zu verschaffen? zur gründlichen Erörterung verhelfen eine Commission niedergesetzt wurde, die aus den Herren Baur, Bauder, de Vecht, Ganahl und v. Kotze besteht.

Die astronomische Section beschäftigte sich in der unter dem Präsidium des Dr. Peters von 4 bis 6 Uhr stattfindenden Sitzung nach Punkt 1 des Programms mit den astronomischen Ortsbestimmungen. Es wurde auf einige Fehlerquellen aufmerksam gemacht und beschlossen, eine Zusammenstellung aller ausgeführten Positionen zu geben.

Herr Hirsch stellte eine interessante Methode der Zeitbestimmung durch Photographie mit und Herr Villars behandelte das Problem, der Meeresoberfläche aus 9 bis 13 gegebenen Punkten auf der Erdoberfläche abzuleiten.

Die 2. Plenarsitzung wurde heute von 9 bis 1 Uhr unter dem Präsidium des Herrn v. Kotze abgehalten. Nach Verlehung des Protokolls machte Herr Nagel einige Mittheilungen: Herr Nagel, Regierungsrath Dr. Hügel ließ durch denselben der Versammlung für die erhaltenen Einladungen seinen Dank und sein Bedauern aussprechen, daß er durch Krankheit abgehalten sei, den gerade ihm soviel Interesse gewordenden Sitzungen beizuwollen. Herr Oberingenieur Saalbach hat die Güte

verhältnismäßig geringe Umfang des Bedarfs für die Kriegsschiffe ein starkes Angebot zurückzahlt, auf welches man eventuell zurückgreifen kann. Bei uns steht es gerade in diesem Punkte gar sehr. So groß unsere Flotte auch ist, so muß sie doch um ein volles Drittel verstärkt werden, sobald ein Augenblick kommt, wo es gilt, die Vermannung zu complettieren. Woher sollen aber die Mannschaften kommen? Wie sollen sie ausgebildet werden? Deutschland hat eine im Verhältniß kleine, aber voll bewohnte Flotte. Sie ist bei Alledem doch spärlich bemannet; allein wir dürfen überzeugt sein, daß alle Mittel angewandt werden, die Seefahrte in allen modernen Künsten des Offensiv- und Defensivkrieges gründlich füchtig zu machen. Die Deutschen machen in unserer alten nationalen Beschäftigung einen neuen Anfang, der viele Vortheile bietet. Weier vom wissenschaftlichen, noch vom wirtschaftlichen Standpunkt aus betrachtet ist England in der Lage, mit Erfolg auf die Erfahrung zu blicken, welche sie aufzuweisen haben, und es ist zu hoffen, daß die Wiederauflistung dieser Erfahrung eine bereits wohlgegründete Gemeinschaft nationaler Ziele und Interessen noch weiter fördern wird."

Tagesgeschichte.

Dresden, 25. September. Vom Gesetz- und Verordnungsblatt für das Königreich Sachsen sind das 15. und 16. Stück vom Jahre 1874 in der Ausgabe begriffen. Das 15. Stück enthält: Nr. 117) Verordnung vom 19. September d. J. die Einführung der neuen organischen Verwaltungsgesetz in den Schönbuchschen Rechtsbezirken betreffend; Nr. 118) Bekanntmachung vom 12. September d. J. die Bildung der Gerichtsbezirke des Landes betreffend; Nr. 119) Bekanntmachung vom 15. September d. J. die Neuordnung der Landesverwaltung des XI. (königlich-sächsischen) Armee-corp betreffend; Nr. 120) Verordnung vom 1. September d. J. die Expropriation von Grund-eigentum für Erweiterung des Staatsbahnhofes Leipzig betreffend; Nr. 121) Bekanntmachung vom 12. September d. J., die Bewilligung einer in dem Regulative über die Pensionierung und Unterhaltung der Wittwen und Witwen der Beamten der Stadtgemeinde Chemnitz enthaltenen Ausnahme von bestehenden Geleichen betreffend; Nr. 122) Verordnung vom 12. September d. J. die Konstistorial- und Inspektionssatzung über die evangelisch-lutherischen Kirchen der Oberlausitz betreffend; Nr. 123) Verordnung vom 14. September d. J. die Einführung der Grundsteuer in den maritimen Bezirk der Stadtgemeinde Chemnitz, unter Abwicklung des vom Magistrat in Vorschlag gebrachten Rücksichtes bis das Mittelpunkt Großbeeren für den Preis von 40000 Thlr. zu Versteigerung zu verkaufen. — Über die Behandlung des Heizers Boot "Albatross" in der Garde-Infanterie befindet sich eine Abhandlung des Konsuln. J. Schmid, der sich auf die Einführung des Eisenbahnverkehrs zu einer Delegiertenversammlung in Frankfurt einzubringen scheint und daß die hohen Beschwerden dieser Vereine dazu ihre Genehmigung ertheilt haben, daß aber von einer persönlichen Beteiligung derselben an diesem Versammlungstage bisher nichts bekannt ist. — Der Handelsminister hat sich veranlaßt gefunden, durch eine neuerdings erlassene Verfügung den Eisenbahnverwaltungen nochmals die Weisung zu geben, daß sie die Schubvorrichtung gegen das Einsteuern der Finger an den Thüren der Eisenbahnwagen aller vier Klassen einführen sollen. Es ist in jüngster Zeit wieder vorgekommen, daß in einem Wagen der 4. Klasse durch das Zuschlagen der Wagentür einem Kinde drei Finger abgeknickt wurden. Die Verirrigung soll an den Wagenbüren sämmtlicher Personenwagen angebracht werden. — Die Stadtvorsteherversammlung beschloß in ihrer heutigen Sitzung, unter Abwicklung des vom Magistrat in Vorschlag gebrachten Rücksichtes bis das Mittelpunkt Großbeeren für den Preis von 40000 Thlr. zu Versteigerung zu verkaufen. — Über die Behandlung des Heizers Boot "Albatross" in der Garde-Infanterie befindet sich eine Abhandlung des Konsuln. J. Schmid, der sich auf die Einführung des Eisenbahnverkehrs zu einer Delegiertenversammlung in Frankfurt einzubringen scheint und daß die hohen Beschwerden dieser Vereine dazu ihre Genehmigung ertheilt haben, daß aber von einer persönlichen Beteiligung derselben an diesem Versammlungstage bisher nichts bekannt ist. — Der Handelsminister hat sich veranlaßt gefunden, durch eine neuerdings erlassene Verfügung den Eisenbahnverwaltungen nochmals die Weisung zu geben, daß sie die Schubvorrichtung gegen das Einsteuern der Finger an den Thüren der Eisenbahnwagen aller vier Klassen einführen sollen. Es ist in jüngster Zeit wieder vorgekommen, daß in einem Wagen der 4. Klasse durch das Zuschlagen der Wagentür einem Kinde drei Finger abgeknickt wurden. Die Verirrigung soll an den Wagenbüren sämmtlicher Personenwagen angebracht werden. — Die Stadtvorsteherversammlung beschloß in ihrer heutigen Sitzung, unter Abwicklung des vom Magistrat in Vorschlag gebrachten Rücksichtes bis das Mittelpunkt Großbeeren für den Preis von 40000 Thlr. zu Versteigerung zu verkaufen. — Über die Behandlung des Heizers Boot "Albatross" in der Garde-Infanterie befindet sich eine Abhandlung des Konsuln. J. Schmid, der sich auf die Einführung des Eisenbahnverkehrs zu einer Delegiertenversammlung in Frankfurt einzubringen scheint und daß die hohen Beschwerden dieser Vereine dazu ihre Genehmigung ertheilt haben, daß aber von einer persönlichen Beteiligung derselben an diesem Versammlungstage bisher nichts bekannt ist. — Der Handelsminister hat sich veranlaßt gefunden, durch eine neuerdings erlassene Verfügung den Eisenbahnverwaltungen nochmals die Weisung zu geben, daß sie die Schubvorrichtung gegen das Einsteuern der Finger an den Thüren der Eisenbahnwagen aller vier Klassen einführen sollen. Es ist in jüngster Zeit wieder vorgekommen, daß in einem Wagen der 4. Klasse durch das Zuschlagen der Wagentür einem Kinde drei Finger abgeknickt wurden. Die Verirrigung soll an den Wagenbüren sämmtlicher Personenwagen angebracht werden. — Die Stadtvorsteherversammlung beschloß in ihrer heutigen Sitzung, unter Abwicklung des vom Magistrat in Vorschlag gebrachten Rücksichtes bis das Mittelpunkt Großbeeren für den Preis von 40000 Thlr. zu Versteigerung zu verkaufen. — Über die Behandlung des Heizers Boot "Albatross" in der Garde-Infanterie befindet sich eine Abhandlung des Konsuln. J. Schmid, der sich auf die Einführung des Eisenbahnverkehrs zu einer Delegiertenversammlung in Frankfurt einzubringen scheint und daß die hohen Beschwerden dieser Vereine dazu ihre Genehmigung ertheilt haben, daß aber von einer persönlichen Beteiligung derselben an diesem Versammlungstage bisher nichts bekannt ist. — Der Handelsminister hat sich veranlaßt gefunden, durch eine neuerdings erlassene Verfügung den Eisenbahnverwaltungen nochmals die Weisung zu geben, daß sie die Schubvorrichtung gegen das Einsteuern der Finger an den Thüren der Eisenbahnwagen aller vier Klassen einführen sollen. Es ist in jüngster Zeit wieder vorgekommen, daß in einem Wagen der 4. Klasse durch das Zuschlagen der Wagentür einem Kinde drei Finger abgeknickt wurden. Die Verirrigung soll an den Wagenbüren sämmtlicher Personenwagen angebracht werden. — Die Stadtvorsteherversammlung beschloß in ihrer heutigen Sitzung, unter Abwicklung des vom Magistrat in Vorschlag gebrachten Rücksichtes bis das Mittelpunkt Großbeeren für den Preis von 40000 Thlr. zu Versteigerung zu verkaufen. — Über die Behandlung des Heizers Boot "Albatross" in der Garde-Infanterie befindet sich eine Abhandlung des Konsuln. J. Schmid, der sich auf die Einführung des Eisenbahnverkehrs zu einer Delegiertenversammlung in Frankfurt einzubringen scheint und daß die hohen Beschwerden dieser Vereine dazu ihre Genehmigung ertheilt haben, daß aber von einer persönlichen Beteiligung derselben an diesem Versammlungstage bisher nichts bekannt ist. — Der Handelsminister hat sich veranlaßt gefunden, durch eine neuerdings erlassene Verfügung den Eisenbahnverwaltungen nochmals die Weisung zu geben, daß sie die Schubvorrichtung gegen das Einsteuern der Finger an den Thüren der Eisenbahnwagen aller vier Klassen einführen sollen. Es ist in jüngster Zeit wieder vorgekommen, daß in einem Wagen der 4. Klasse durch das Zuschlagen der Wagentür einem Kinde drei Finger abgeknickt wurden. Die Verirrigung soll an den Wagenbüren sämmtlicher Personenwagen angebracht werden. — Die Stadtvorsteherversammlung beschloß in ihrer heutigen Sitzung, unter Abwicklung des vom Magistrat in Vorschlag gebrachten Rücksichtes bis das Mittelpunkt Großbeeren für den Preis von 40000 Thlr. zu Versteigerung zu verkaufen. — Über die Behandlung des Heizers Boot "Albatross" in der Garde-Infanterie befindet sich eine Abhandlung des Konsuln. J. Schmid, der sich auf die Einführung des Eisenbahnverkehrs zu einer Delegiertenversammlung in Frankfurt einzubringen scheint und daß die hohen Beschwerden dieser Vereine dazu ihre Genehmigung ertheilt haben, daß aber von einer persönlichen Beteiligung derselben an diesem Versammlungstage bisher nichts bekannt ist. — Der Handelsminister hat sich veranlaßt gefunden, durch eine neuerdings erlassene Verfügung den Eisenbahnverwaltungen nochmals die Weisung zu geben, daß sie die Schubvorrichtung gegen das Einsteuern der Finger an den Thüren der Eisenbahnwagen aller vier Klassen einführen sollen. Es ist in jüngster Zeit wieder vorgekommen, daß in einem Wagen der 4. Klasse durch das Zuschlagen der Wagentür einem Kinde drei Finger abgeknickt wurden. Die Verirrigung soll an den Wagenbüren sämmtlicher Personenwagen angebracht werden. — Die Stadtvorsteherversammlung beschloß in ihrer heutigen Sitzung, unter Abwicklung des vom Magistrat in Vorschlag gebrachten Rücksichtes bis das Mittelpunkt Großbeeren für den Preis von 40000 Thlr. zu Versteigerung zu verkaufen. — Über die Behandlung des Heizers Boot "Albatross" in der Garde-Infanterie befindet sich eine Abhandlung des Konsuln. J. Schmid, der sich auf die Einführung des Eisenbahnverkehrs zu einer Delegiertenversammlung in Frankfurt einzubringen scheint und daß die hohen Beschwerden dieser Vereine dazu ihre Genehmigung ertheilt haben, daß aber von einer persönlichen Beteiligung derselben an diesem Versammlungstage bisher nichts bekannt ist. — Der Handelsminister hat sich veranlaßt gefunden, durch eine neuerdings erlassene Verfügung den Eisenbahnverwaltungen nochmals die Weisung zu geben, daß sie die Schubvorrichtung gegen das Einsteuern der Finger an den Thüren der Eisenbahnwagen aller vier Klassen einführen sollen. Es ist in jüngster Zeit wieder vorgekommen, daß in einem Wagen der 4. Klasse durch das Zuschlagen der Wagentür einem Kinde drei Finger abgeknickt wurden. Die Verirrigung soll an den Wagenbüren sämmtlicher Personenwagen angebracht werden. — Die Stadtvorsteherversammlung beschloß in ihrer heutigen Sitzung, unter Abwicklung des vom Magistrat in Vorschlag gebrachten Rücksichtes bis das Mittelpunkt Großbeeren für den Preis von 40000 Thlr. zu Versteigerung zu verkaufen. — Über die Beh