

Abonnementpreis:

Im ganzen deutschen Reich: 18 Mark
Jährlich; 4 Mark 40 Pf. Ausserhalb des deutschen
Reiches tritt Post- und
Stempelausdruck hinzu.
Einzelne Nummern: 10 Pf.

Inseratenpreis:

Für den Raum einer gespaltenen Petitsäule: 30 Pt.
Unter "Eingesandt" die Zeile: 50 Pt.

Erscheinen:

Täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage,
Abends für den folgenden Tag.

Amtlicher Theil.

Dresden, 20. October. Seine Majestät der König und Seine Königliche Hoheit der Prinz Georg sind heute Nacht 12 Uhr 27 Minuten nach Schlosserei gestiegen.

Dresden, 13. October. Seine Königliche Majestät haben dem Reichsökonomen Andrew Häber in Thiersdorf die zum Altersorden gehörige Medaille in Silber zu verleihen allgemein gerufen.

Bekanntmachung.

Mit Bezugnahme auf die in Nr. 28 des Reichsblattes verkündete Kaiserliche Verordnung vom 13. October d. J., durch welche der Reichskanzler berufen ist, am 27. October d. J. in Berlin zusammenzutreten, wird hierdurch bekannt gemacht, daß die Benachrichtigung über den Ort und die Zeit der Eröffnungs-Sitzung in dem Bureau des Reichstages, Leipziger Straße Nr. 4 am 26. October in den Stunden von 9 Uhr Morgens bis 8 Uhr Abends und am 27. October Vormittags von 8 Uhr ab offen liegen wird.

In diesem Bureau werden auch die Legitimationsfakten für die Eröffnungs-Sitzung ausgetragen und alle sonst erforderlichen Mitteilungen in Bezug auf dieselbe gemacht werden.

Berlin, den 18. October 1875.

Das Reichskanzler-Amt.

Delbrück.

Nichtamtlicher Theil.

Telegraphische Nachrichten.

Berlin, Mittwoch, 20. October, Nachmittags. (Tel. d. Dresden Journ.) Der Prozeß gegen den Grafen Harry v. Arnim gelangte heute in leichter Anzahl beim Obertribunal zur mündlichen Verhandlung.

Nach dem Vortrag des Referenten und nach der Erklärung des Generalstaatsanwalts Wever und des Verteidigers, Justizrat Dr. Lohr, daß sie auf den Inhalt der 13 kriminellen Aktenstücke nur zweck eingehen würden, wie es die zweiten Richter gehabt, und daß für die Verhandlung über diesen Punkt der Ausschluß der Öffentlichkeit nicht angezeigt erscheine, begründet der Verteidiger die Nichtheitsbeschwerde in mündlichem Vortrage, ohne wesentlichen neuen vorzubringen.

Generalstaatsanwalt Wever mahnt seine Gegenanspruch, betont, die Kompetenz des Berliner Stadtgerichts sei degradiert mittelst des Rechts der Extritorialität des Grafen Arnim als Botschaftsrats, wonach das Delikt als in Berlin begangen anzusehen sei, vindi cieren den 13 incriminierten kriminellen Schriftstücken die Eigenschaft unmittelbar öffentlicher Urfunden und bitten um Verwerfung der Nichtheitsbeschwerde.

Hierauf folgt die Verurtheilung des Geschuldneten.

Das Urtheil lautet: Die Nichtheitsbeschwerde ist zurückgewiesen, und sind die Kosten dem Implantanten zur Last zu legen.

Würzburg, Mittwoch, 20. October. (Tel. d. Dresden Journ.) Der Bischof von Regensburg, Dr. v. Senefrey, verlangt in einem offenen Briefe an den Kultusminister v. Luy, der selbe sollte die in der Abreisendebatte in Bezug auf ihn (den Bischof) aufgestellte Behauptung, den Erfolg eines Wahlkreisbetreffend, beweisen oder letztere zurücknehmen.

Wien, Dienstag, 19. October, Abends. (Corr. Bur.) Die beiden Häuser des österreichischen Reichsrathes haben heute ihre verfassungsmäßige Tätigkeit wieder aufgenommen. Im Abgeordnetenhaus legte der Finanzminister Fr. v. Pretis den Vorschlag pro 1876 der im Reichsrath vertretenen

Königreiche und Länder vor. (Vgl. die ausführlichen Mitteilungen unter "Tagesgeschichte".)

Mailand, Mittwoch, 20. October. (Tel. d. Dresden Journ.) Bei dem gestrigen Galabauer, an welchem 150 Personen teilnahmen, sah der Deutsche Kaiser zwischen dem Könige Victor Emanuel und der Kronprinzessin Margherita, denen links und rechts die Herzogin v. Genoa, die Ritter des Annunciatorden, die Prinzen des königlichen Hauses und das Gefolge der Majestäten sich anschlossen.

Victor Emanuel brachte einen Toast aus auf die Gesundheit des Kaisers, seines thauen Bruders, Gastes und Freunds, sowie auf die Kaiserin und die gesammte preußische Königsfamilie, und fuhr dann fort: Gestatten Ew. Majestät bei diesem glücklichen Anlaß der Deutscher der Wünsche zu sein, welche die Italiener vereint mit mir für das Glück Ew. Majestät, das Gedächtnis Deutschlands und beständige Freundschaft der beiden Nationen hegen."

Der Deutsche Kaiser antwortete (in französischer Sprache): "Ich dankt Ew. Majestät für die freundlichen, feebeln an mich gerichteten Worte. Ich bin sehr erfreut, wie ich schon längst beobachtete, den vor zwei Jahren gemachten Besuch Ew. Majestät erwidern zu können. Wahrschafft gerichtet durch die Ausnahme, welche ich seitdem Ew. Majestät und Ihren schönen Landes gefunden, erkenne ich in den zwischen Deutschland und Italien bestehenden Sympathien und in der uns verbindenden persönlichen Freundschaft eine Garantie des europäischen Friedens. Mit dem Wunsche, daß diese Beziehungen stets dieselben bleibten, treffe ich auf das Werk Ew. Majestät!"

Bei der Galavorstellung im Scalatheater war ein gewaltiges Publicum anwesend und alle Logen von Damen in prächtigen Toiletten besetzt; die Herren befanden sich im Parterre. Der Kaiser erschien mit Victor Emanuel um 9 Uhr unter den Klängen der deutschen Volksstimme, mit dreimaligen enthusiastischen ovovias begrüßt. Kaiser Wilhelm verneigte sich wiederholts dankend. Nach Aufführung der Spontini'schen "Homme à Porcetta" erkönnte abermals stürmische ovovias. Der Kaiser und Victor Emanuel saßen nebeneinander, neben ihnen die Kronprinzessin Margherita, die Herzogin v. Genoa und die königl. Prinzen. Die Majestäten verweilten zwei Stunden; auf der Fahrt durch die Straßen wurden Höchstselben von der Volksmenge mit lebhaften Zurufen begrüßt.

Wie die "Perseveranza" erfahren, hätte Kaiser Wilhelm der Kaiserin Augusta brieflich seine Freude über den unbeschreiblichen Empfang in Mailand ausgedroschen; er (der Kaiser) habe Bedürfnis im Leben nicht gesehen, namentlich sei die Illumination des Domplatzes außerordentlich großartig gewesen. Der Kaiser gedachte vor Allem der Liebenswürdigkeit des Königs.

Die "Perseveranza" meldet ferner, daß das deutsche Kronprinzenpaar an den Kaiser ein Telegramm gerichtet habe, welches den Wunsch ausspricht, der Besuch des ersten Kaisers Deutschlands bei dem ersten Könige von Italien möge die Bande zwischen Deutschland und Italien noch enger knüpfen.

Shanghai, Dienstag, 19. October. (W. L. G.) Die Differenzen der englischen Regierung mit China sind auf diplomatischem Wege ausgeglichen, und hat der englische Gesandte Wade infolge dessen seine Rückreise von Peking hierher angekündigt.

Tagesgeschichte.

Dresden, 20. October. Die Zweite Kammer trat in der heute Vormittag 10 Uhr in Begleitung des Staatsministers Fr. v. Griesen, sowie der königl. Com-

misse gek. Regierungsrath Kügel und gek. Finanzrat Dr. Müller abgehaltenen Sitzung zunächst in die allgemeine Verordnung des königl. Decretes Nr. 12 ein, eine weitere Nachbereitung zu dem außerordentlichen Budget für die Finanzperiode 1874/75 betreffend. Das königl. Decret steht in der Anlage sub C auf die dringende Notwendigkeit der Beschaffung geeigneter Räumlichkeiten für die Belegschaftsverwaltung zu Birkenau, mit dem Bemerkten, daß solche Räumlichkeiten in einem der dortigen fächerlichen Grundstücks vorhanden seien, und daß es eben so wenig gelungen sei, in einem städtischen oder in einem Privathause die geeigneten Localitäten mehrere zu erlangen. Es mache sich daher der Ankauf eines geeigneten Hauses gründlicher, und hierbei sei das am Übergraben gelegene Hausgrundstück des fürstlich nach Dresden versetzten geb. Regierungsrath v. Kappensfeld v. dem Augs. gehabt und der Ankauf dieses in jeder Weise höchst geeigneten Grundstückes für den annehmbaren Preis von 45.000 M. vorläufig und mit Vorbehalt der städtischen Genehmigung vereinbart worden. Die Staatsregierung beantragt, den Ankauf des gedachten Grundstückes zu genehmigen und die hierzu erforderlichen Mittel von 45.000 M. in dem Nachtrag zum außerordentlichen Budget auf die Finanzperiode 1874/75 nachträglich noch einzustellen. Staatsminister Fr. v. Griesen bemerkte auf Anfragen der Abg. Hahnauer und Kleyer, daß für die als Dienstwohnung zu überlassenden Räumlichkeiten des gedachten Grundstückes von den betreffenden Arbeitheilern geprüft werden und haben keinen Nutzen zu Beanstandungen gegeben. Abg. Dr. Lehmann referierte hierauf über einige Unregelmäßigkeiten, welche in Johannisburgstadt die Gelegenheit der Wahl des Abg. Böbel vorgekommen seien, und stellte, nachdem er bemerkte hatte, daß, nach Ansicht der V. Abteilung, die Regelwidrigkeiten zu einer Entfernung der Wahl nicht führen würden, im Namen der genannten Abteilung den Antrag: "die Staatsregierung zu erachten, über die Vorgänge bei der Wahl im Johannisborstadt Ortschaften anstellen zu lassen und das Ergebnis der Kammer mitzuteilen". Dieser Antrag wurde einstimmig angenommen, worauf die Sitzung nach einigen geschäftlichen Bemerkungen der Abg. Krause und Schredt, sowie des Präsidenten geschlossen wurde.

(Zur Abschließung einiger Unregelmäßigkeiten im Rechte über die gestrige Sitzung verweisen wir auf unsre heutige "Tagesgeschichte".)

* Berlin, 19. October. Die gestrige Nachmittag erfolgte Ankunft des Deutschen Kaisers in Mailand und des Ew. Majestät dabei geworden enthusiastische Empfang ist bereits gemeldet worden. Wir tragen daher nur noch die sich anschließenden, heute hier eingetroffenen ergänzenden telegraphischen Mitteilungen nach: An der gestrigen Familientafel nahmen Theil Sc. Majestät der Kaiser Wilhelm, der König Victor Emanuel, die Kronprinzessin Margherita, die Herzogin v. Genoa (Schwester Ew. Majestät des Königs von Sachsen), der Kronprinz Humbert und die Prinzen Amadeus und Thomas. Nach der Tafel stand ein Empfang bei der Kronprinzessin Margherita statt, bei dem der Kaiser und der König erschienen. Sc. Majestät der Kaiser sprach zu weiteren Wahlen seine Befriedigung über den ihm zu Theil gewordenen glänzenden Empfang aus. An der heutigen großen Truppenparade, welche auf das Gländorf verlegt, nahmen gegen 22.000 Mann Theil. Dieselben waren in Form eines Armeecorps in 5 Treffen in einer talaktischen Anstellung formiert. Die Cavalerie- und Artillerie-Abtheilungen waren ihren betreffenden

ebenfalls wegen beschränkter Räumlichkeiten, einen ziemlichen Bestand von Naturalien unverarbeitet liegen lassen müssen; dieser Bestand ist aber neuerdings durch den Kauf der außerordentlich wertvollen Sammlungen, der gegenwärtige Director des Museums Dr. Meyer auf seinen mehrjährigen Forschungsreisen zusammengebracht hat, sowie der Kleinausgabe des Photographe Krona und durch einige umfangreiche Schenkungen beträchtlich vermehrt worden, so daß eine Erweiterung der Sammlungslocalitäten ein unabwölbbares Bedürfnis ist. Die geringerer Grade ist auch für das mineralogische Museum ein Zuwachs an Raum erwünscht.

Es wird nun beobachtigt, die verfügbare geworbenen Localitäten in folgender Weise an die genannten Sammlungen zu verteilen. Das mineralogische Museum wird ganz in denjenigen Theil des bisherigen historischen Museums hineinverlegt, welcher sich vom Polizeipräsidiumsbau bis an den Wallpavillon erstreckt. Den Rest von da an bis zum Expeditionszimmer erhält das Museum der Objekte für die Abteilung der mittelalterlichen und modernen Skulpturen. Zugleich wird das letztere für die Antiken um den an daselbst anstoßenden Raum erweitert, in welchem gegenwärtig die im engern Sinne so genannte mineralogische Abteilung des mineralogischen Museums aufgestellt ist. Die Galerie der geologischen Abteilung wird dem räumlich mit denselben verbundenen naturhistorischen Museum gelegt, welches zugleich den über demselben belegten, bisher als Atelier benannten Pavillon erhält.

Gleichzeitig hat die Generaldirection einige andere räumliche Veränderungen in Aussicht genommen. Um nämlich der l. öffentlichen Bibliothek ein Directorialzimmer und einen ausschließlich für den Gebrauch des Publicums bestimmten und von jeder Sitzung freien Lesesaal verschaffen zu können, beabsichtigt dieselbe das

Innerstaatsausnahme auswirkt:

Leipzig: Dr. Brandsteiter, Commissarius des Dresdner Journals;
Bendin: Eugen Fort; Hamburg-Berlin-Wien-Leipzig-Basel-Breslau-Frankfurt a. M.: Hosenstein & Vogler;
Berlin-Wien-Hamburg-Franz-Lipsig-Frankfurt a. M.: Busch; Rud. Moos; Berlin: S. Kornisch; Insolide-dank, H. Albrecht; Bremen: A. Schröder; Breslau: L. Stange's Bureau; Chemnitz: F. Voigt; Frankfurt a. M.: E. Jaeger'sche; Chemnitz: F. C. Herrmann'sche Buchdr.; Danzig: Co. Stehle; Leipzig: Bullion & Co.; Stuttgart: Dauda & Co.; Hamburg: P. Kleinig; Wien: A. Oppolz.

Herausgeber:

Königl. Expedition des Dresdner Journals,
Dresden, Zwingergasse No. 20.

Dresdner Journal.

Berantwortlicher Redacteur: Hofrat J. G. Hartmann in Dresden.

Den Diensten zugestellt. Mit dem Deutschen Kaiser und dem König Victor Emanuel wohnten sämtliche Prinzen des italienischen Königshauses der Parade bei. Die Majestäten ritten zunächst die Front der Truppen ab und ließen dieselben sodann vor der Arena defilieren. Die Kronprinzessin Margherita behielt sich während des militärischen Schauspiels mit ihrem Dame auf dem Minervalbogen der Arena. Die Truppen defilierten einmal vor den Majestäten vorüber und machten beim Beginn und zum Schlusse der Parade die Hennens im Ganzen. Ohne über 100.000 Fußsoldat auf dem Marschfelde anwesend waren, welche die Monarchen mit lebhaften Zurufen beglückten, was die Haltung des Publicums eine außerordentliche war. Das Besinden Ew. Majestät des Kaisers Wilhelm ist vorzüglich.

Der Ausklang des Bundesrats für die Versammlung und die vereinigten Ausschüsse des Bundesrats für das Seewesen und für Handel und Werthe hielt keine Sitzungen.

Die "R. A. B." bringt heute folgende offizielle Mitteilungen: Seit längerer Zeit ist es auf mehreren Inselgruppen Polynesiens üblich geworden, Arbeiter von andern Inselgruppen einzuführen. Das Interesse, diese Arbeitskräfte zu erhalten, haben namentlich die auf diesen Inseln ansiedelten Europäer, unter denen sich auch Deutsche befinden. Bei dieser Einführung freier Arbeiter haben sich indessen so schwere, dem Sklavenhandel fast in hohem Grade nähernde Missbräuche herausgestellt, daß nach den Vorgängen Englands ein Einschreiten der deutschen Gesetzgebung erforderlich erscheint. Es ist daher dem Bundesrat der Entwurf eines Gesetzes vorgelegt worden, dessen einziger Paragraph lautet: "Mit Strafe bis zu 6000 M. oder mit Gefängnis wird bestraft, wer den vom Kaiser mit Zustimmung des Bundesrats erlassenen Verordnungen widersetzt, durch welche die Arbeitskräfte auf den Inseln eingeführt werden, oder welche die Arbeitsbedingungen der Arbeitnehmer auf den polynesischen Inseln auf deutschen Schiffen, oder die Behandlung von freien Arbeitern oder von Gefangenen auf deutschen Anstrengungen verboten oder beschränkt wird. Ob die strafbare Handlung im Inlande oder Auslande begangen ist, begründet keinen Unterschied".

○ Berlin, 19. October. Die Reichstagsjustizcommission wird bis zum Zusammenbrüche des Reichstags die Titel des Entwurfs zum Gerichtsverfassungsgesetz, welche besonders hierzu bestimmt gewesen, durchberaten; ist jedoch die Ausführung des Entwurfs der Strafprozeßordnung in zwei Lesungen, die Strafprozeßordnung in einer Lesung und den Entwurf des Gerichtsverfassungsgesetzes zum Theil in einer Lesung durchzuführen. Es bleibt Jonah in Rente die zweite Lesung der Strafprozeßordnung und die weitere Verabschaffung des Gerichtsverfassungsgesetzes. Besondere Schwierigkeiten wird die zweite Lesung der Strafprozeßordnung bei den tiefsitzenden, zum Theil schwer verbindbaren Abtheilungen, welche der vorgelegte Entwurf bei den Beschlüssen der ersten Verabschaffung erfahren, darstellen. Man ist auf die Zusammenstellung dieser Beschlüsse und die auf Grund derselben vorzunehmende Umarbeitung des Entwurfs der Strafprozeßordnung sehr gespannt, weil erst hierauf eine klare Übersicht und ein bestimmtes Urtheil sich gewinnen lassen wird. Mit dieser Arbeit ist die Reaktion kommission, welche man überhaupt im Bezug auf alle ihre Arbeiten eine sehr weit gehende Vollmaut erhebt, beschäftigt gewesen, und es ist ihr gelungen, indem sie jetzt gleichzeitig Schrift mit der Kommission selbst gehalten, in mehr als 30 Signaturen diese Arbeit zu vollenden. Die Commission, welche aus den Mitgliedern Abg. Dr. Schwarze, Dr. Bähr und Beder besteht und deren Beratungen die Reaktion kommission gleichfalls ununterbrochen Anteil nehmen, hat, wie in diesen Tagen angezeigt wurde, die Entwürfe beider Prozeßordnungen nach den Beschlüssen der Kommission festgestellt. Soviel das Gerichtsverfassungsgesetz anlangt, so werden Anträge auf Ergänzung des Entwurfs durch Aufnahme neuer, im Entwurf nicht berücksichtigter Materien, z. B. über das Richteramt, die Qualifikationen

länger entbehren kann. ganze Abtheilungen höher Sammlung, wie die Kunstsäle, die Räume, sind in der Tat genügend dem Verbergen preiszugeben; die Räume leiden unter der Einwirkung des Schimmelns. Es würde zweckmäßig sein, diese Sammlung fertiger zu vermehren, wenn neuen Nebenhäusern nicht abzuhören würde.

Aber für die Erweiterung der mehrgenannten Sammlungen genügt es nicht an der baulichen Herstellung der für dieselben neu bestimmten Räumlichkeiten; es bedarf auch einer großen Anzahl neuer Ausstellungsgeräthe, Schränke, Postamente, Glasläden, Gläser u. s. v. Einen Begriff von dem Umfang des in dieser Beziehung erforderlichen Materials wird man gewinnen, wenn man z. B. erfährt, daß zu den Meyer'schen Sammlungen allein mehr als 3000 Begeißelte gehören. Gegenwärtig zum großen Theil noch in Räumen verpackt, nehmen dieselben einen verhältnismäßig geringen Raum ein; aber aufgegestellt, beanspruchen sie eine ganze Reihe von Schränken. Und dies ist nur eine Abtheilung der noch nicht präparierten Vorräthe. Ebenso bedarf das Museum der Objekte, um die empfindlichen Stücke aus dem Bestande zu füllen, in den nächsten Jahren mehr als 100 Volutamente und Consolen. Für die Porzellan- und Glassammlung, welche erst in einer zukünftigen Ausstellung für Kunst und Beliebung wirklich genutzt wird, ist ein durchgehends neues Modell erforderlich, da daß alte im heutigen Souterrain des Jazirischen Palais vom Schwamm angegriffen ist. Auch für die kostbarsten Gegenstände des historischen Museums werden die besten Konservern halber einige Schränke notwendig. Schließlich ist der Umgang der Sammlungen selbst mit nicht geringen Kosten verbunden.

Voraus erklären sich denn die über den gewöhnlichen Bedarf hinausgehenden Postulate, welche sowohl in die Budgetverträge für 1876/77 wie in ein Nachtragsbudget

frem zu halten sind und dann ein ähnliches Bewusstsein darüber hervorbringen haben, daß der Schulbesuch ohne Nachteil für sie selbst wie für andere Kinder erfolgen kann.

Aus Göbenstock geht dem „Ob. Lgl.“ vom 19. October die Nachricht zu, daß die Gegend von Annaberg vollständig in ihr Winterfeld gesetzt war. „Die Platten, Säcke, Sauerstoff und Feuerholz führen man Schlitzen, für viele Delikatessen, die noch mit der Karlsruhe zurück sind, ein recht unangenehmer frischer Gras bei heraufliegenden Wintern.“

Vermischtes.

* Ueber die Verwüstungen, welche die jüngste Sturmflut in den Elbergaßländern angerichtet hat, entnehmen wir den „O. R.“ Folgendes: Von der ganzen Küste Ostholsteins liegen Berichte vor über die Sturmflut der letzten Tage. Schon am 14. d. M. war die Höhe bei Rüttingen so hoch, daß das Wasser über den neuen Damm bis zur Niedermühle vorströmte. Am 15. Morgens 1 Uhr wühlte der Sturm mit rosender Gewalt; der neue Damm ist fast gänzlich weggeschüttet, alle Deicharbeiten sind zerstört. Auch von Schmarnen gehen sehr trübe Nachrichten ein. Der wütende Sturm hat an den in ausgedehnten Maßstäbe unternommenen Eindeichungsarbeiten großen Schaden angerichtet. Doch noch nicht fertiggestellte Dämme bei Rüttingen, Westermarkelsdorf und Salzdorf sind an mehreren Stellen durchbrochen, und besonders hat der fessbare Teich des Sollwerds sehr gelitten. Auf dem Staaten, unweit der Stadt Burg, war der Hafenplatz gänzlich überschwemmt, und sind mancherlei Verwüstungen angetreten. Der Damm war nahe daran, durchbrochen zu werden, jedoch hat er, unterstützt durch energisches Einschreiten, dem Drange des Wassers glücklich widerstanden. Sehr großer Schade ist aber an dem bereits getrockneten und verhornten Segras, welches für manche Reisefahrer eine Erwerbsquelle ist, geschossen, indem die am Strandelagernden Worräthe sämtlich weggetrieben sind. Im größten Theile der Stadt Schleswig kann augenscheinlich kein Gas gebrannt werden, weil die durch den Vorster Damm gehenden Leitungsröhren an der Durchbruchsstelle geschnitten worden sind. Das Wasser muß hier also noch lieber gewählt haben, als bei der großen Sturmflut vom November 1872, wo die Gasleitung unverletzt blieb.

Statistik und Volkswirtschaft.

Die sächsischen Staatsbahnen im Jahre 1874.

(Schluß aus Nr. 241.)

Abschnitt II. der staatslichen Betriebsübersicht behandelt die Längen-, Steigung- und Richtungsverhältnisse, baulichen Anlagen, die auf den Stationen befindlichen Hochbauten, die Oberbau- und Unterbauteile usw., während

Abschnitt III. die gefahrene Transportmittel in eingehender Weise bespricht.

Hieraus waren vorhanden 460 Lokomotiven (vorunter 216 von den Staatsbahnen und 129 von der sächsischen Waldbahnen) mit 158 Trossen, 133 Personenwagen mit 2465 Sitzen. Die Personenzüge enthielten 40,618 Plätze und zwar 1298 für 1., 10,000 für 2., 28,616 für 3. und 2100 für 4. Wagenklasse.

Die Postzüge bewegten sich auf 225, die Güterzüge auf 13,917 Stück (10,007 stehend und 3,910 bediente) deren Ladungswertigkeit 2,102,630 Centner betrug.

Die Antriebsmaschinen der Transportmittel erreichten bei den Lokomotiven und Trossen die Summe von 7,172,245 Thlr., bei den Personenzügen 2,348,645 Thlr., auf den Gesäß- und Güterwagen 10,194,529 Thlr., in Summe 19,705,412 Thlr.

Die Postzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Lokomotiven verbrauchten zusammen mit den Triebwagen 923,290 Kilogramm mit einem Reichweitenwert von 155,268,695 Kilogramm einer Reichweite von 10,000 Kilometern.

Die Personenzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge verbrauchten zusammen mit den Triebwagen 923,290 Kilogramm mit einem Reichweitenwert von 155,268,695 Kilogramm einer Reichweite von 10,000 Kilometern.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güterzüge 10,194,529 Kilometer, mit Gesamtwert 48,280,912 Kilometer, wobei die Wagen zusammen 67,097,434,5 Kilometer.

Die Güterzüge haben auf den Staatsbahnen 11,647,993,3 Kilometer zurückgelegt, die Personenzüge 21,442,990,5, die Güter

Erste grosse Landes-Ausstellung

von

Obst, Trauben, Früchten aller Art, Obstbäumen, Obstfabrikaten & Obstbaugeräthen,

veranstaltet vom

Landes-Obstbau-Verein für das Königreich Sachsen

im Ausstellungslocale der Gartenbaugesellschaft „**Flora**“,

Dresden, Brückenstrasse Nr. 6 (zunächst der Marienbrücke),

von Freitag den 22. October bis mit Montag den 25. October 1875.

Gründung: **Freitag Mittags 1 Uhr**, an den übrigen Tagen **Vormittags 10 Uhr**, für Vereinmitglieder, welche sich durch Karten legitimieren, von 8 Uhr an. Schluss Abends 5 Uhr.

Entrée Freitag und Sonnabend à Person 50 Pfennige, Sonntag und Montag 25 Pfennige.

Die Generalversammlung findet Freitag Nachmittags 5 Uhr im Ausstellungsbau statt.

Das Directorium.

Dresden,
Scheffelstraße 21.

H. A. Pupke,
Sampenfabrik.

Dresden,
Scheffelstraße 21.

Durch bedeutende Vergrößerung meines Geschäftlokales bin ich in den Stand gesetzt, jeden Anspruch zu genügen, und erlaube mir daher, auf mein
grosses Lager nur solid gearbeiteter Petroleumlampen
ausserordentlich zu machen. — Einrichtungen und Reparaturen schnell und gut.

Reines Petrus. Petroleum.

„Saxonia“

Eisenwerke und Eisenbahnbedarf-Fabrik zu
Radeberg.

Radeberg die am 30. Juni 1875 abgehaltene General-Versammlung in Bezug der auf die Tagordnung gestellten Berathung und Beschlussfassung über den vorgelegten Entwurf neuer Statuten nicht befähigfähig gewesen, werden die geplanten Aktiendienre in Gemäßheit § 16 der Statuten zu einer ausserordentlichen

Montag, den 25. October dss. Jrs.
Vormittags 10 Uhr (Schluß der Anmeldung 411 Uhr)

Dresden, im Saale der Corporation der Kaufmannschaft,
Ostra-Allee 5 parterre

Generalversammlung

eingeladen und unter Bezugnahme auf § 18 der Statuten erlaubt, ihre statuen (ohne Talons und Gegenwart) mit einem doppelten Bezeichnungs- oder ihrer Depositenkennzeichen in § 13 bestimmt Art befreit Ausstellung der zur Übernahme an der Generalversammlung erforderlichen Belehrungen längstend bis zum 21. October bis 3. Jrs. an der Kasse des Herrn Johann Carl Seebe in Dresden oder der Geschäftsstätte in Radeberg eingezogen.

Tagesordnung:
1. Berathung und Beschlussfassung über den vorgelegten Statutentwurf.
2. Erwahlung des Verwaltungsrathes.

Der Statutentwurf liegt an der Kasse des Herrn Johann Carl Seebe in Dresden, sowie an der Geschäftsstätte in Radeberg zur Abholung für die Aktiendienre bereit.

Dresden, den 1. October 1875.
Der Verwaltungsrath.
Herr Seebe, Vorsitzender.

Vorträge von Dr. A. E. Brehm
im Hôtel de Saxe.

Sonnabend, den 6. November: Die Vogelberge Lapplands.
Montag, den 8. November: Zug- und Wandertreiber der Vögel.
Freitag, den 12. November: Die Wüste und ihr Leben.
Montag, den 15. November: Die Steppe Innenafrika's und ihre Bewohner.

Freitag, den 19. November: Der Urwald Innenafrika's und seine Tierwelt.
Dienstag, den 23. November: Die Affen und ihr Leben.

Aufgang 7½ Uhr Abends.
Vorleserat in der Königl. Hofbuchhandlung von Hermann Burdach (Warneck u. Lehmann), Schloßstrasse 18.

I. Platz 2 M. — im Abonnement 12 M.
II. 2 " " 8 "
III. 1 " " 6 "
Für Schüler und Schülerinnen:
I. Platz 1,50 M. — im Abonnement 5 M.
II. 0,75 " " 3 "

Auction. Freitag, den 22. October, Vormittags von 10 Uhr an, gelangt große Württembergstr. 27, 1., ein umfangreiches höchst elegantes

Ameublement,

als: I. 1 schwarzes Salon-Meublement;
II. eine complete reichgeschmückte Speisezimmer-Einrichtung;
III. Salon-, Wohn- und Esszimmer-Möbeln von Fabrikant. Wobagow in
M. Kessler, Auctionator u. Tapator.

Eine Auswahl höchst eleganter

Wagenpferde,
gut eingefahren, stehen im Trompeter-
schlösschen zum Verkauf.



Im Saale des Gewerbehause.

Der Unternehmende erlaubt sich hiermit ergeben anzumelden, dass er im Laufe dieses Winters mit seiner Kapelle.

Drei Abonnements-Concerte

unter Mitwirkung bedeutsamer auswälteriger Künstler veranstaltet wird. Für die beiden ersten Concerte, welche auf den 29. October und 30. November fortgesetzt sind, habe ich folgende Kräfte bereits fest engagiert

Frau A. Orgeni (Gesang),
Herr Prof. Isidor Lotto (Violino),
Herr Prof. J. Seiss aus Cöln (Clavier),
Frau. Redeker aus Leipzig (Gesang),
Miss Enequist aus London (Gesang).

Voraussetzung auf Abonnements-Billets in den 3 Concerten, à 9 Mark (I. Platz), 6 Mark (II. Platz), 4 Mark (III. Platz) werden in L. Hoffarth's Musikalienhandlung (P. Biese), Kanthaus (Laden Nr. 5), angenommen. Ständige Sitzplätze sind numerirt.

H. Mannsfeldt.

CIRCUS FRANÇOIS LOISSET

Täglich grosse ausserordentliche Vorstellung Abends 7½ Uhr
in der höhern Reitkunst, Pferdedressur und Ballet-

(Das Nähere die Anschlagzettel.)

Schmieder's

Victoria-Salon

Schützenplatz 16 und Ostra-Allee.

Heute, Donnerstag, den 21. October 1875.

Auftreten des unübertraglichen Künstlers Mr. Antonio aus Paris. Aufreten der Velociped-Künstler-Gesellschaft des Mr. Brown aus London. Aufreten der engl. Pantomimen-Gesellschaft der Mrs. Simpson & Lovell aus London.

Die Liebe in der Küche.

Große komische Pantomime von Mr. Will. Simpson und Tom Lovell. Miss Green.

Auftreten der beiden kleinen Goldmäuse Kathi u. Netti

Rieder,

sowie des gesammten Künstler-Personals.

Gaffeneröffnung 6 Uhr. Aufgang 7½ Uhr.

Parterre-Billets bei den Tages-Verkaufsstellen 60 Pf.

F. W. Schmieder.

Ein junger Kaufmann möchte sich an einem schönen Weihnachtsgeschenk, welches ein französischer und englischer Freundschaft, sucht eine feinen Kunstsammlung entsprechende Geschenke oder am liebsten Weißbierleiter oder Couriers. Derselbe kennt Ober-Italien, die Schweiz und Südtirol, West. Adre. unter B. V. 208 an Hasselstein & Vogler in Dresden erbeten.

Sofort zu verkaufen wegen Abschluß des

Weihnachts- und Silvesterfestes.

Bei dem Kaufmann Wehner, Lang-

straße 4.

Ein Dresdner Sachwalter sucht einen Collegen, Advokat oder Rechtskandidat, als

Compagnon oder Hilfsarbeiter in sein Geschäft aufzunehmen. Die günstigsten Bedingungen und selbständige Stellung werden geboten. Offerten ab J. 3000 an die Annonceen-Expedition von Rudolf Mosse in Dresden, Altmarkt 4, L. gefragt zu richten.

In einem akademisch gebildeten Männer, Fürgo-zeichen, der im Stande ist, selbständige Compositionen zu entwerfen u. solche, welche gegeben zu elegant, lithographischer Weise auf Holz zu übertragen, wodurch guten Jahresgehalt von einer bedeutenden Illustrationen Zeitfeile zu erzielen gründet. Reklamationen wollen ihre Gründe unter J. C. 336. womöglich mit Proben ihrer Leistungen, vermittelst der Herren Haaseenstein & Vogler in Leipzig einzurichten.

Das Stellen - Vermittlungsbureau, Töpfergasse 8, III., empfiehlt sich einem hohen Alter und geistigen Geschick Dresden und der Provinz zur Erfüllung von Vertrögen aller Art, unter Sicherung prompter und geschickter Ausführung der gültig ertheilten Aufträge.

Das Stellen - Vermittlungsbureau, Töpfergasse 8, III., empfiehlt sich einem hohen Alter und geistigen Geschick Dresden und der Provinz zur Erfüllung von Vertrögen aller Art, unter Sicherung prompter und geschickter Ausführung der gültig ertheilten Aufträge.

Garçon-Logis.

Eine einf. Dame, im hohen Alter, mit

großem Wert, wohnt, während 2-3

Monate, im kleinen neuen Hause, soll

wegen Todestod mit bedeutendem Verlust,

jetzt für 125,000 Taler verkauft werden.

Unterlagen gelangen direkt an den Besitzer unter B. B. 233 nach Haaseenstein & Vogler in Dresden (B. 3512).

Ein Rittergut,

in den fruchtbar gelegenen Gleis-

gen und Ziegeln, Nähe der Ober, mit

250 Hect. Areal, 1400 M. gute Felder, 600 M. Wald,

150 M. Hunting, Wege u. Wasserrechte,

gute Gebäude und Innenhof, soll

wegen Todestod mit bedeutendem Verlust,

jetzt für 125,000 Taler verkauft werden.

Unterlagen gelangen direkt an den Besitzer unter B. B. 233 nach Haaseenstein & Vogler in Dresden (B. 3512).

Tagesordnung der Kammer.

I. Kammer. Donnerstag, 21. October. Vormittag 11 Uhr. Schlußberatung in pleno über das L. Decret Nr. 11.

II. Kammer. Donnerstag, 21. October. Vormittag 10 Uhr. Allgemeine Beratung über: 1) L. Decret Nr. 14, eine Genehmigung zur Errichtung eines neuen Schulvereins in der 2. Abteilung. 2) Entwurf des Abg. Staub u. Gen. für verabschiedete Decrete (Dresdner Nr. 5).

3) L. Decret Nr. 15, eine Genehmigung für den Neubau eines Gymnasiums auf Staatsboden in der Stadt Leipzig betr.

4) Decret Nr. 17, eine Genehmigung der Staatskasse durch Verlegung des Landesministeriums zu Leipzig betr.

5) Decret Nr. 18, die Genehmigung der Blindenfürsorge betr. 6) L. Decret Nr. 19, den Neubau eines Blasiusgymnasiums innerhalb des Domherrenhofes zu Leipzig und andere bauliche Verstellungen.

7) Entwurf des Abg. Staub u. Gen. auf Beratung eines Regierungsrates, das ganze Gebiet des Kreisgebietes umfassend (Dresden-Nord).

8) Entwurf des Abg. Staub u. Gen. auf Beratung eines Regierungsrates (Dresden-Süd).

9) Beratung im 1. Abonnement.

10) Beratung der Dienstboten. Schlußberatung im 1. Abonnement von M. E. Schmidbauer. — Was-

ienfeste. Aufspiel in 1 Act von Julius Rietz.

11) Beratung der Dienstboten. — Das Hembstheater.

12) Beratung im 1. Abonnement von S. Göttsche. — Das

Stadttheater.

13) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

14) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

15) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

16) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

17) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

18) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

19) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

20) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

21) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

22) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

23) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

24) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

25) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

26) Beratung der Dienstboten. — Das

Stadttheater.

27) Beratung der Dienstboten. — Das</

Dresdner Börse. 20. October.

| | Ein. Th. | Th. | X |
|---------------------------|----------|-------|---------------|
| Kalberg. Gummi | 9 | — | 74,50 D. |
| Kampe. Bl. u. St. 4 | 20 | 14 | 161 D. |
| Klosterbau. Ol. | 18 | 30 | — |
| Socialist. Dr. | 14 | 12 | 170 D. |
| Ass. - Werbung | 3 | 0 | — |
| Hibampf. - Ad. | 17 | 9 | 130 D. |
| Landesamt. - Ad. | 47 | 0 | 45 D. |
| Lebensmittel. - Ad. | 614 | 4 | 405 h.u. G. |
| St. böh. Dienstle. | 2 | 8 | 120 D. |
| Albenia. Papier | — | 0 | 21 D. |
| Dresdner | — | 0 | — |
| Wagners | — | 0 | 45 D. |
| Ötterwiger | — | 3 | 45 D. |
| Ruhenthal | — | 5 | — |
| Denks. Patent | — | 0 | 73,50 h.u. G. |
| Schäfer | — | 0 | — |
| Löbdecker | 9 | — | 82,50 D. |
| Dr. Sauer | 18 | 8 | 100,50 G. |
| 3. Jahr. d. St. Pap. | — | 874 | 100 D. |
| Weisenbörner | — | 0 | 37 D. |
| Jahrb. Wissensch. | 0 | 0 | — |
| Dr. Jägermann | 8 | — | 55 h.u. G. |
| Leoni. F. Sohn | 5 | 75 | 19 D. |
| Opitz. Vermittlung | 5 | 4 | — |
| Welt. - Ad. Woche | 4 | — | 53 D. |
| Sebm. Sonder | — | 0 | 55,50 D. |
| Neubau. Kochthal | 3 | 4 | 11,50 D. |
| Haubhammer | — | 2 | 42 D. |
| Reit. - Dr. - Genos. | 4 | 5 | 55 D. |
| R. - Dr. - Schmiede | 0 | — | — |
| R. - Dr. - Wolzerr | 104 | — | 86,50 G. |
| R. - Dr. - Jacobi | 8 | 6 | 70 D. |
| R. - Dr. - Schreif | 10 | 7 | 10 D. |
| Paradies. Rabbert | 5 | — | 36 D. |
| Dörr. - Dr. - H. K. | 5 | 0 | 40 D. |
| R. - Dr. - Hartmann | 2 | — | 56,75 D. |
| Rehrl. - Schmiede | 17 | — | — |
| Leben. - Dr. - Union | 6 | — | 30 D. |
| Landauer. Dr. - J. | 7 | — | — |
| zig. Jahr. Dresden | 514 | 814 | 55 D. |
| Leibn. - Galerie | 6 | 6 | 26 D. |
| Leibn. - Galerie | 6 | 6 | 16 D. |
| Leibn. - Galerie | 0 | 0 fr. | — |
| Sauvage. Tuchdr. | 216 | — | 3,25 G. |
| Albenia. Ad. - Spiz. | 9 | 7 | — |
| Art. - Wiss. Ritter | 4 | 5 | — |
| Leberthal. Sterzing | 518 | 0 | 80,50 D. |
| Breit. - Dr. - Spiz. - J. | 10 | 114 | 185 D. |
| Point. - Schmiede | 7 | 974 | — |
| Leberthal. - Dr. - | 814 | 8 | 40 D. |
| Reichenbach. Ritter | 6 | 6 | 58 D. |
| Oden. - Dr. - Tiefenb. | 12 | 8 | 40 D. |
| Ritterbach. - Schmiede | 8 | 714 | 111 D. |
| Geiss. - Rabens | 8 | 75 | 52 D. |
| Albenia. Salzburg | 0 | — | 32 D. |
| Leberthal. - Schmiede | 4 | 0 | 23,50 D. |
| Rabbits. - Geisenh. | 8 | 8 | 40 D. |
| Oden. - Dr. - Tiefenb. | 6 | 4 | 48 D. |
| Industrie. - Mühle | 2 | 0 | — |
| Madagari. - Schmiede | — | — | 10 D. |
| S. P. engl. Schmiede | 9 | 574 | — |
| — Let. B. | 9 | 574 | — |
| Rabbits. - Geisenh. | 64 | 0 | — |
| Leben. - Strohholz | 10 | — | 45 D. |
| Geil. - Ramengrund | 0 | 0 | 26 D. |

Kaisertliche Telegraphen-Stationen

Aufzahl der Raumfahrt

Meteorologische Station zu Dresden, Forststrasse 25.

Meteorologische Station zu Dresden, Forststrasse 25.
11,1 M. über dem Nullpunkt bei Südpunkt, 197,4 M. über der Elbe.

| Zug. | Brutto | Gesamt- verbrauch v. v. zu zuerst Millionen | Tank- größte pro L. | Mindest- zeit durch- fahrt in Stunden | Maxim. zeit durch- fahrt in Stunden | Vergleich | |
|------|---------|---|---------------------------|--|--|-----------|--------------|
| | | | | | | Wagen | Rebel |
| 19. | BR. 6. | - 0.6 | 754,76 | 96 | O | 0-1 | |
| | BR. 2. | 1.6 | 754,99 | 92 | O | 1 | - 1.0 |
| | BR. 10. | - 0.3 | 754,93 | 94 | O | 0 | 2.3 |
| 20. | BR. 6. | - 0.1 | 753,85 | 96 | O | 0 | Rebel. Reit. |

Telegraphische Witterungsberichte
vom 28. October.

| Ort. | Sonne, P. L. | Sonnens. Z. | Witterungs- und Stärke. | Allgemeine Gewitterhäufigkeit. | |
|-----------------------|-----------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---------|
| | | | | Wochen- | Monats- |
| 8 Düsseldorf | 343,2 | - 8,9 | N, schwach. | ganz bedeckt. | - |
| 8 Krefeld-Junkersdorf | - | - | - | - | - |
| 8 Dernbühl | 354,2 | - 3,0 | NNW, schwach. | ganz bedeckt. | - |
| 8 Delmenhorst | 341,4 | - 1,7 | NNO, schwach. | bedeckt. | - |
| 8 Peterburg | 340,9 | - 2,8 | ONO, schwach. | wenig bedeckt. | - |
| 8 Stockholm | 341,2 | 0,6 | N, mäßig. | bedeckt. | - |
| 8 Südbaden | - | - | - | - | - |
| 8 Göte | 341,8 | - | NNO, stark. | ganz bedeckt, gelt. Wld. NNO ma- | - |
| 8 Freiburg-Bau- | - | - | O, mäßig. | gelt. Radm. - | - |
| 8 Riga | - | - | - | - | - |
| 8 Delmenhorst | - | - | NO, mäßig. | seit. Radm. ONO, mäßig. | - |
| 8 Münster | - | - | - | - | - |
| 7 Bremen | 339,4 | 8,9 | O, lebhaft. | wollig. | - |
| 7 Königsberg | 338,6 | - 1,2 | NO, schwach. | trübe. | - |
| 6 Danzig | 319,0 | 0,1 | - | bedeckt, Radm. etwas Schne- | - |
| 6 Berlin | 337,7 | 3,7 | O, schwach. | ben., gelt. Regen. | - |
| 7 Küste Ostsee | 341,7 | 4,6 | OSO, mäßig. | bedeckt, Regen. | - |
| 6 Rostock | 338,1 | 2,2 | NO, i. schwach. | wollig. | - |
| 6 Würtemberg | 337,9 | 3,1 | OSO, lebhaft. | bester. | - |
| 7 Wilhelmshaven | 335,1 | 1,2 | ONO, mäßig. | trübe. | - |
| 6 Ettenheim | 337,- | 2,4 | - | fast besser, gelt. etwas Regen. | - |
| 8 Heilbronn | 337,5 | 1,8 | - | wollig. | - |
| 6 Braunschweig | 337,8 | 2,4 | OS, schwach. | trübe. | - |
| 8 Berlin | 336,- | 2,0 | ONO, i. stark. | ganz bedeckt. | - |
| 6 Berlin | 337,8 | 2,4 | O, schwach. | trübe. | - |
| 6 Bozen | 336,0 | 1,8 | N, schwach. | ziemlich besser. | - |
| 6 Braunschweig | 334,5 | 2,0 | NO, schwach. | bedeckt, Nebel. | - |
| 6 Torgau | 335,5 | 0,8 | ONO, mäßig. | wollig. | - |
| 7 Dresden | 333,2 | 1,7 | NW, schwach. | bemerklt. | - |
| 8 Frankfurt | 330,1 | 6,4 | ONO, schwach | trübe. | - |
| 6 Köln | 334,4 | 5,4 | ~SO, mäßig. | bemerklt. | - |
| 6 Friedland | 332,2 | 4,8 | NO, schwach. | trübe. | - |
| 6 Ratzeburg | 329,9 | 2,6 | NW, schwach. | bemerklt, trübe. | - |
| 8 Lübeck | 329,1 | 6,0 | NO, stark. | bemerklt, trübe. | - |
| 8 Altona | 332,1 | 11,3 | OSO, fast hilf. | bedeckt. | - |
| 8 Darmstadt | 332,5 | 9,6 | OSO, schwach. | Zwink. | - |
| 7 Berlin-Lichtenberg | 331,0 | 4,9 | O, lebhaft. | bedeckt. | - |
| 8 Berlin | 332,1 | 10,6 | SSO, schwach. | ganz bedeckt. | - |
| 8 St. Matthes | 331,0 | 10,4 | SO, schwach. | fast bedeckt. | - |
| 8 Potsdam | - | - | - | - | - |

