

Aboonimentspreis:  
Im ganzen deutschen Reichs: 18 Mark. Außerhalb des deutschen  
Jährlich: 18 Mark. Reichs tritt Post- und  
1/2 Jährlich: 4 Mark 50 Pf. Stempelzuschlag hinzu.  
Einzelne Nummern: 10 Pf.

Inseratenpreise:  
Für den Raum einer gespaltenen Petitsaile 20 Pf.  
Unter „Eingesandt“ die Zeile 50 Pf.  
Bei Tabellen- und Ziffernatz 50 % Aufschlag.

Erscheinen:  
Täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage  
Abends für den folgenden Tag.

# Dresdner Journal.

Berantwortliche Redaction: Oberredakteur Rudolf Günther in Dresden.

Inseratenannahme auswärts:  
Leipzig: Fr. Brandstetter, Commissair des  
Dresdner Journals;  
Hamburg-Berlin-Wien-Leipzig-Basel-Frankfurt  
a. M.: Hausestein & Vogler; Berlin-Hamburg-  
Prag-Lausitz-Frankfurt a. M.; München: Rud. Moos;  
Berlin: Ismailiendank; Bremen: E. Schröder; Dresden:  
L. Stöger's Bureau (Eduard Kubat); Frankfurt a. M.:  
E. Jaeger'sche Buchhandlung; Gießen: G. Müller;  
Kassel: C. Schuster; Paris-Berlin-Frankfurt a. M.;  
Stuttgart: Daudé & Co.; Hamburg: Ad. Steiner.

Herausgeber:  
Königl. Expedition des Dresdner Journals,  
Dresden, Zwingergasse No. 20.

## Nachbestellungen

auf das „Dresdner Journal“ für den Monat Juni werden zum Preise von 1 M. 50 Pf. angenommen für Dresden bei der unterzeichneten Expedition (Zwingerstr. Nr. 20), für auswärts bei den betreffenden Postanstalten.

Ankündigungen aller Art finden im „Dresdner Journal“ eine sehr geeignete Verbreitung, und werden die Gebühren im Ankündigungsteile mit 20 Pf. für die kleingespaltene Zeile oder deren Raum berechnet; für Ankündigungen unter „Eingesandtes“ sind die Gebühren auf 50 Pf. für die Zeile festgestellt.

In Dresden-Kenstadt können Bestellungen abgegeben werden in der Kunst- und Musikalienhandlung des Herrn Adolf Brauer (Hauptstraße 2), sowie bei Herrn Kaufmann Arthur Reimann (Albertplatz gegenüber dem Alberttheater), wofür auch Ankündigungen zur Förderung an unser Blatt angenommen werden und einzelne Nummern des „Dresdner Journals“ zu haben sind.

Königl. Expedition des Dresdner Journals.  
(Zwingerstraße Nr. 20, in der Nähe des neuen Postgebäudes.)

## Amtlicher Theil.

Dresden, 19. Mai. Se. Majestät der König hat dem Oberlehrer Grafen Ferdinand Riedel in Kenstadt das Verdienstkreuz Allgemein zu verleihen.

## Nichtamtlicher Theil.

### Telegraphische Nachrichten.

Wien, Montag, 22. Mai, Abends. (Tel. d. B.) Heute gelangte der Bericht des Fürsten Windischgrätz über den Gesetzentwurf betreffend die Wahlreform zur Vertheilung. Der Bericht bespricht hauptsächlich die Änderung der Wahlordnung des böhmischen Großgrundbesitzes. In demselben plädiert der Referent für die Theilung der Wahl des böhmischen Großgrundbesitzes für den Reichsrath, damit den Wählern, mögen sie der einen oder der andern politischen Richtung angehören, die Möglichkeit geboten werde, zu einer Vertretung zu gelangen. Die Commission in ihrer Majorität findet auch rücksichtlich der Modalitäten der Ausführung des Princips der Theilung gegen den vom Abgeordnetenhaus beschlossenen Gesetzentwurf keine Einwendung zu erheben. Die Commission stellt schließlich den Antrag, dem Beschlüsse des Abgeordnetenhauses beizutreten und dem Gesetz die Zustimmung zu ertheilen. Eine Minorität der Commission von 7 Mitgliedern (Schmerling, Arndt, Falter, Hoyos, Fürst Kinsky, Plener, Unger) hat folgenden Minoritätsantrag angemeldet: Es sei über den vorliegenden Gesetzentwurf zur Tagessordnung überzugehen.

Die deutsch-mährischen Abgeordneten gingen bezüglich der Delegationswahlen ein Compromiss ein, obwohl sie die Majorität besaßen. Sie wählen Chlumek und Sturm, die Tschechen Schrom und Großgrundbesitzer Sudenau.

Buda-Pest, Montag, 22. Mai. (Tel. d. B.) Von bekräftigter Seite verlautet, daß die Ernennung des Sectionschefs Kallay zum gemein-

samen Finanzminister unmittelbar bevorstehe. Die ungarische Regierung soll diese Wahl mit größter Beständigkeit aufgenommen haben.

Paris, Montag, 22. Mai, Abends. (W. T. S.) Der Finanzminister Léon Say hat infolge des beständigen Votums der Kammer seine Demission eingereicht.

Brüssel, Montag, 22. Mai. (W. T. S.) Bei den heute stattgehabten Provinzialratswahlen gewannen die Liberalen 43 Sitze, darunter etwa 15 von den neucreierten.

Luzern, Montag, 22. Mai, Abends. (W. T. S.) An dem heutigen Banket zur Feier der Eröffnung der Gotthardbahn nahmen ca. 800 Personen Theil. Zur Rechten des Bundespräsidenten saß der 80 Jahre alte Präsident des italienischen Senats, Techio. Ihnen gegenüber hatten die Delegirten der einzelnen deutschen Staaten, die Minister, Diplomaten und Bundesräthe Platz genommen.

Präsident Favier eröffnete die Reihe der Toasten mit einer Rede, in welcher derselbe aller Daret gedient, welche das Werk geschaffen, der Arbeiter, welche ihre Leben verloren, der Erbauer, der Staaten, welche ihre Unterstützung liehen und sich jetzt durch fruchtbare Arbeit, durch die Vermittlung der Gotthardbahn, näher getreten seien. Der Präsident begrüßt sodann alle, welche zum Fest gekommen, die Deutschen, Italiener und Schweizer und sagt: „Wir feiern ein Friedensfest, einen Triumph der Arbeit und der Wissenschaft, ein Verbrüderungsfest. Ich trinke auf das Wohl des Deutschen Kaisers und des Königs von Italien und auf den Frieden zwischen Germanen und Romanen.“ — Der Director des Gotthardunternehmens Zingg dankt den Männern, welche an dem Unternehmen mitgewirkt haben, insbesondere der Bundesräthe Welti und Escher, der Ingenieure und der Tausenden von Arbeitern, und sagt, der allgemeine Drang geht nach dem Süden, wir wollen die Herzen der Italiener erobern, aber keine Länder. Derleit trinkt auf die Zukunft eines großen Friedensverbandes. — Der deutsche Gesandte, General v. Möller, brachte ein Hoch auf die Schweiz und ihre Thatsaft aus. — Der italienische Minister Vaccarini wies in seinem Trinkspruch darauf hin, wie Deutschland, die Schweiz und Italien sich nunmehr näher gebracht seien. — Der Präsident des deutschen Reichstags, v. Levezow, erhob sich sodann und sagte: Der Deutsche Kaiser erklärte am 18. Februar 1871: „Meine Nachkommen werden Meherer des Reiches sein für Wohlstand, Freiheit und Sichtung.“ Der Kaiser und das deutsche Reich erfreuen sich an der Verherrlung des Riesenwerkes. v. Levezow bringt schließlich ein Hoch auf die Arbeiter und die Gotthardbahn aus.

Nach dem Banket wurde ein Feuerwerk am See abgebrannt und die Spiken der umliegenden Berge erleuchtet. Morgen um 7 Uhr erfolgt die Abfahrt nach Mailand.

London, Montag, 22. Mai, Abends. (W. T. S.) In der heutigen Sitzung des Unterhauses erklärte der Unterstaatssekretär Dilke dem Deputirten Bartlett gegenüber, es sei der lebhafte Wunsch der Regierung, jede mögliche Auflösung bezüglich der Lage in Ägypten zu geben, um widerstreitenden Gerüchten ein Ende zu machen, sie halte es indessen nicht für erschreißlich, ihre Erklärungen vom letzten Montag zu ergänzen; sie halte an ihren damals ausgesprochenen günstigen Ansichten und zuverlässlichen Hoffnungen fest. Der Premier Gladstone theilte mit, er werde morgen die Priorität für die irische Zwangsabill bis zu deren Erledigung beanspruchen. Parnell erklärte hierauf, er werde alsdann beantragen, daß

die Bill, betreffend die irischen Nachtrücksände, ebenfalls die Priorität erhalten. Gladstone beantragte die zweite Lesung dieser Bill später vorzunehmen. Booth bekämpft die Bill, da es unzweckmäßig sei, dem Staatschafe Zahlungen aufzubürden, es sei denn, daß dieselben als Vorbehalt veranlaßte die Ausschließung des der österreichischen Grenze zu nahe gelegenen Luckmanier. Die centrale Lage der Gotthardbahn giebt eine Gewähr dafür, daß möglichen Ereignissen kommen, welche da wollen, der Verkehr zwischen Deutschland und Italien kann eine Unterbrechung erfahren wird. In Deutschland und Italien bewilligten die Volkswirtungen nachhaltige Subventionen zum Bau der Bahn und außerdem wurde dieselbe durch mehrere große deutsche Eisenbahngesellschaften subventioniert.

London, Dienstag, 23. Mai, früh. (W. T. S.) Das Unterhaus setzte die Debatte bis 3 Uhr früh fort und vertagte sich sodann auf heute.

Das Oberhaus hat sich bis zum 1. Juli vertagt.

Moskau, Montag, 22. Mai. (W. T. S.) Die „Moskauer Zeitung“ constatiert die verdecklichen Folgen der Ausweisung der jüdischen Bevölkerung aus Moskau in ökonomischer Hinsicht und thelt mit, 70 hervortragende Moskauer Firmen hätten dem Finanzminister ein hierauf bezügliches Schriftstück vorgelegt.

Lizard, Montag, 22. Mai, Abends. (W. T. S.) Der Dampfer des norddeutschen Lloyd „Hannover“ bat heute, vor dem Dampfer „Persian Monarch“ bugsiert, Lizard passirt. Derselbe war auf der Rückfahrt von Brasilien mit gebrochener Schraube ohne Segel angetroffen worden.

Konstantinopel, Montag, 22. Mai. (W. T. S.) Der Minister des Auswärtigen, Said Pascha, hat im Namen des Sultans von den Botschaftern Lord Dufferin und Marquis de Roailles die Rückberufung des Geschwabers verlangt, da die Ordnung in Ägypten wieder hergestellt sei. Die Botschafter haben dies Verlangen ihren Regierungen mitgetheilt und erwarten deren Antwort.

Kairo, Montag, 22. Mai, Abends. (W. T. S.) Arabi Bey stellte dem französischen Consul einen Besuch ab, um mit demselben offiziell über die Bedingungen, welche gestellt werden würden, zu verhandeln.

Kairo, Dienstag, 23. Mai. (Tel. d. Dresden-Journ.) Der englische und französische Generalconsul, Malet und Sienkiewicz, haben bisher keinerlei Forderungen offiziell gestellt. Inzwischen hatte der französische Consul in Kairo, Monge, Versprechen nicht offizieller Natur mit den Generälen, einschließlich Arabi Bey's, um dieselben zu bestimmen, Ägypten freiwillig zu verlassen, wobei sie denselben versprochen haben sollen, daß sie Rang und Sold behalten würden. Infolge dieser Unterredungen hatte Arabi Bey heute eine 3-stündige Konferenz mit Sienkiewicz.

Dresden, 23. Mai.

Die heutige stattfindende Eröffnung der Gotthardbahn, zu welcher nicht nur die Schweiz, sondern auch Deutschland und Italien ihre amtlichen Vertreter entsandten, erscheint als ein großer bedeutungsvoller Act, der in Deutschland und Italien den mannschaftsreichsten Zeichen der Theilnahme begegnet. Deutschland besitzt nunmehr eine, nicht mehr durch den gewaltigen Gebirgsstock der Centralalpen unterbrochene Verkehrslinie mit Italien; dem deutschen Handel und Gewerbe ist wurde ein neuer, wichtiger Abstiegsweg geschaffen. Werken wir einen kurzen Blick auf die Handlungen, welche das ursprüngliche Project erfuhr, ehe es in seiner heutigen Gestalt verwirklicht wurde, so finden wir zunächst, daß lange die Wahl zwischen Simplon, Spülgen, Luckmanier und St. Gotthard schwankte. Der Simplon lag dem Verkehrsgebiete der Montenibba, der Spülgen dem Verkehrsgebiete des Brenner zu nahe; es blieb daher schließlich nur noch die Wahl zwischen St. Gotthard und Luckmanier.

Mädchenherzen gefährlich werden, hier um so gefährlicher, als die äußere Lebensstellung beider einer Verbindung hindernd in den Weg trat. So beschloß der Siedemeister, um seine Tochter vor verfehlten Hoffnungen und trügerischen Wünschen zu bewahren, sie zu warnen. Vielleicht war es noch Zeit, die entstehende Reizung im Keime zu erlösen. Es war zu spät! Bei dem ersten Worte des Vaters brach Meta in Thränen aus und warf sich an seine Brust, ihrem Schmerz auszutun. „Vater“, sagte sie endlich leise, „sei ohne alle Sorge, ich bleibe bei Dir, ich weiß, daß ich nicht hoffen darf, also trage ich auch keine Hoffnung zu Grabe.“ Der Vater verstand sein braves Kind. Er sah in das Innern ihrer Seele, er begriff, wie die reinste und selbstlose Liebe im Herzen der Tochter Platz gegriffen, und er legte segnend die Hand auf ihr Haupt. Kein Wort wurde weiter gesprochen.

Das Verhältniß zwischen Meta und Anna hatte nach keiner Richtung eine Aenderung erfahren. Wie Mädchen hatten am Morgen noch jenes verhängnisvolle Abende sich frei und ohne jeglichen Rückhalt ausgesprochen. Anna hatte der Freundin, was diese längst gemerkt, erzählt, wie der unglaubliche Wilhelm Arndt sie für einen kleinen Kranz zu schwärmen, und sie hatte ihm weiter mitgetheilt, daß, als Karl Rahn um sie geworben und über ihre aufwiegende Antwort lächelnd verlegt, sie fragt, was sie an ihm auszusetzen habe, sie ihm entgegnet, daß ihr Herz ver sagt sei und verlost bleibe. „Vielleicht an den Steigfuß“ habe Karl Rahn höhnisch gefragt, und im Born über das häßliche Wort habe sie ein lautlos Ja erwidert. Da

Der Umstand, daß die Angelegenheit keine schweizerische, sondern eine internationale war, veranlaßte die schweizerische Bundesregierung, sich zu Gunsten der Gotthardbahn zu entscheiden. Deutschland und Italien verlangten nach einer von Frankreich und Österreich unabhängigen Verbindungsline und dieses Bedürfnis veranlaßte die Ausschließung des der österreichischen Grenze zu nahe gelegenen Luckmanier. Die centrale Lage der Gotthardbahn giebt eine Gewähr dafür, daß möglichen Ereignissen kommen, welche da wollen, der Verkehr zwischen Deutschland und Italien kann eine Unterbrechung erfahren wird. In Deutschland und Italien bewilligten die Volkswirtungen nachhaltige Subventionen zum Bau der Bahn und außerdem wurde dieselbe durch mehrere große deutsche Eisenbahngesellschaften subventioniert.

So ist heute zwischen Deutschland und Italien ein directer Verbindungsweg geschaffen, der eine Bürgschaft bildet für die freundlichsten Beziehungen zwischen beiden Völkern. Nicht mehr wie ehemals unter den jüdischen und hohenstaufischen Kaisern steigen bewaffnete Scharen über die Alpen herab; der Kriegsruß „Wie Weiß, wie Waibling“ entfremdet nicht mehr die Völker, sondern zwischen unseren geistigen und materiellen Erzeugnissen findet ein friedlicher Austausch statt, der dafür Bürgschaft liefert, daß die Beziehungen zwischen dem uralten Sitz europäischer Cultur und dem großen Centralstaat des europäischen Continents immer enger und inniger werden.

Die Rücksichten, welche beide Völker — Deutschland und Italien —, nachdem der Suezcanal eröffnet war, auf ihren Orienthandel zu nehmen hatten, war ein weiterer bestimmender Grund für die Durchbohrung der Felsen des Gotthardberges. Es galt darum, dem Orienthandel wieder eine heiter bedeutsame viele Jahrhunderte von ihm besuchten Straßen zu öffnen. In Kürzem werden wir die alte Linie des Wölkerverlaufs von Süden nach Norden, welche von Mailand über den St. Gotthard das Rheintal abwärts zieht, wieder geöffnet sehen. Der nächste directe Vortheil aus dieser Linie wird sich zweifellos für Südwestdeutschland ergeben. Baden, Elsaß-Lothringen, Württemberg, werden eine höhere handelspolitische Bedeutung erlangen und einzelne Städte, wie Straßburg, Mannheim, Frankfurt a. M., Mainz und Köln wahrscheinlich einen hohen Aufschwung nehmen. Aber auch das übrige Deutschland wird die neue Linie zweifellos viele, insbesondere dem Ausfuhrhandel zu Gute kommende Vortheile bringen, an welchen die Industrie so ziemlich aller deutschen Völker partizipirt. Steinohlen, Metalle, namentlich Blei und Zink, zum Theil sogar neuerdings Porzellan und Fayencen, Leder und Lederverarbeitungen, Baumwollengenüge besiegt Italien aus Deutschland und für alle diese Fabrikate wurde durch die St. Gotthardbahn ein Abhauweg geschaffen.

Auf Österreich-Ungarn wird die Eröffnung der Gotthardbahn eine wohlthätige Antregung zu weiterer Tätigkeit auf dem Gebiete des Eisenbahnbau's äußern, welche auch den an Österreich grenzenden Staaten des deutschen Reiches zu Gute kommen wird. Der Umstand, daß durch die Eröffnung der Gotthardbahn die tiefste Linie zwischen dem nordwestlichen Europa und dem Orient, Ostindien, China u. s. w. geschaffen wurde, gibt dem Welthandel eine neue Richtung, welcher zunächst eine Verkehrssverlagerung für die österreichischen Bahnen herbeiführen muß. Infolge der vortheilhaften Tarife der Gotthardbahn wird auch das ungarische Kaiserreich, das bisher über Österreich nach der Schweiz transporiert wurde, von seinem bisherigen Wege abgeleitet werden und auf der Route Triest-Genua den Weg über den St. Gotthard nehmen. Am empfindlichsten aber dürfte durch die neue Verkehrslinie der Hafen von Triest betroffen werden. „Hat schon die Erbauung der Brennerbahn den Handel Triests schwer

habe er einen Augenblick stark gestanden wie vom Donauufer gerichtet. Dann sei er, ohne ein Wort zu sagen, davongetragen querfeldein nach der Stadt.

Nun war an Meta die Reihe gekommen zu erzählen. Es bedurfte keiner langen Auseinandersetzung, daß sie für Wilhelm Arndt nie etwas Anderes, als ein freundlichstes Interesse gehabt, aber im hohen Grade war Anna überrascht, als Meta ihre Begegnung mit dem Berggeist erzählte, wie ein einziger kurzer Augenblick für sie entscheidend gewesen, daß sie sich zwar gleich bewußt geworden, daß sie jede Hoffnung niederkämpfen müsse, wie aber andererseits ein tiefer Schmerz darüber die Oberhand gewonnen, daß Wilhelm Arndt, wenn auch unbewußt, die Heiligkeit der Erinnerung gefürchtet. Anna hatte lange der Freuden zugehört, ohne ein Wort zu sprechen, und als diese endlich schwieg und zwei große Thränen tropfte, die aus den Augen perlten, da hatte sie die Weinende an das Herz geschlossen und ihr zugeschworen: „Sieh Du, Meta, es ist nun einmal vom Schickel d' schlossen, wir sollen bei unsren Vätern bleiben!“

Der 24. Juni, der Johannestag, nahte heran, jener Tag, an welchem es Seite ist jedes Haus, jede Thür mit einem Kränze zu schmücken, hei et nun aus stolzen Rosen gewunden oder aus bescheidenen Weihenblumen, aber auch jener Tag, der fast alljährlich aus dem fernen Gebirge das Hochmoos herbeiführt, so daß die Mulde tödend und tödend die angelegten Fesseln zu sprengen drohte. Nur zu oft hatte die wilde Bergfluth ihr tödliches Ziel erreicht, daß während Damm gebrochen und sich in die bläßten Augen ergossen, manches Menschenleben war in

## Feuilleton.

Redigirt von Otto Baed.

St. Posttheater. — Alstadt. — Am 22. Mai: „Maria und Magdalena“, Schauspiel in 4 Akten von Paul Lindau. (Neu einstudiert.)

Die Wiedereinführung dieses Stücks ins Repertoire ist schon seit lange in Vorbereitung und möchte wegen der vielen Neubearbeitungen die Regie viel Mühe. Das posende Antreten frischer Kräfte am vorhandenen Rollenvertretungen ist peinlicher und kostspieliger geworden, als ein erster Einstudieren einer Novität, da durch jenen Hinzutritt anderer Personen leicht eine unansehnliche Farbenfülle entsteht. Der Erfolg sprach für die redlich geübte Arbeit.

Die Rollen: Fürst Bernd, Werner, Ely, Laurentius, Frau v. Ingelburg, deren Tochter Anna, v. Holzbach waren neu besetzt und zwar durch die Herren Ridder, Smoboda, Fr. Diacono, Hen. v. d. Osten, Frau Wolff, Fr. Lehmann, Hen. Bauer, welche sich ihren Aufgaben mit Eifer widmeten. Charakteristisch oder überhaupt hervortretend sind dabei nur der früher von Hen. Döring gespielte Werner, der Fr. Smoboda verständigvoll, doch minder ausgeprägt gab, und Laurentius. Fr. v. d. Osten gehaltete ihn vorherstehend als eine conventionelle Gestalt, von natürlichen, gewinnenden Umgangsformen, die das souveräne Auftreten dieser Persönlichkeit gefällig erklären helfen.

## Am Ufer der Mulde.

Rosette von H. Engelhardt.

(Fortsetzung.)

Ganz im Gegensatz zu der früheren ungebundenen und überspülenden Fröhlichkeit schlich das Mädelchen jetzt traurisch und nachdenklich umher. Auch von ihren Wangen begannen die frischen Rosen zu weichen, und der Siedemeister erfuhr bestigt, als der Berggeist eines Tages in einer düstrialen Angestellung zu ihm kam und er gewahrte, daß Meta wie mit Purpur überzogen war. Seine Beobachtungen stiegen in dem Grade, als des Berggeists Besuch sich mehrt, der während er sonst den Siedemeister bei jedem amtlichen Anlaß zu sich bezahlte, jetzt meist selbst kam, um Rücksprache zu halten. Die Beobachtungen waren sehr gerecht. Abgesehen von den äußeren, im hohen Grade destechenden Vorzügen mußte des Berggeists Gesicht, entschiedenes und dabei wohlwollendes und gütiges Auftreten dem unbewachten