

Bezugspreis:
für Dresden vierthörig
1 Mark 50 Pf., bei den Postleitern
und deutschen Postbeamten
sechstüriglich 3 Mark; außerhalb
des Deutschen Reiches
Post- und Stempelpflicht.
Eineinander: 10 Pf.

Geheime:
Täglich mit Ausnahme der
Sonn- und Feiertage abends.
Gespr.-Kl. Kl. Nr. 1296.

Dresdner Journal.



N 45.

Montag, den 24. Februar, abends.

1896.

Amtlicher Teil.

Dresden, 11. Februar. Se. Majestät der König haben Allernächstig gern zu den Bürgerschul-Oberlehrern Christian Wilhelm Schilling und Karl Bernhard Venke in Limbach das Verdienstkreuz zu verleihen.

Se. Majestät der König haben Allernächstig gezeigt, dem Oberhaupt I. Klasse bei der Staats-eisenbahnverwaltung Franz Edward Feher in Leipzig das Abreckskreuz zu verleihen.

Se. Majestät der König haben Allernächstig zu genehmigen geruht, daß der Kaufmann Siegfried Schlesinger in Dresden den ihm von Ihrer Durchlaucht der regierenden Fürstin von Schwarzburg-Rudolstadt verliehenen Titel als Hoflieferant annehme und führe.

Se. Majestät der König haben Allernächstig zu genehmigen geruht, daß der Kaufmann Siegfried Schlesinger in Dresden den ihm von Ihrer Durchlaucht der regierenden Fürstin von Schwarzburg-Rudolstadt verliehenen Titel als Hoflieferant annehme und führe.

Se. Majestät der König haben Allernächstig zu genehmigen geruht, daß der Kaufmann Siegfried Schlesinger in Dresden den ihm von Ihrer Durchlaucht der regierenden Fürstin von Schwarzburg-Rudolstadt verliehenen Titel als Hoflieferant annehme und führe.

Nichtamtlicher Teil.

Italienisches.

Aus Rom wird uns geschrieben:

Die Erörterungen über die voraussichtliche Entwicklung der Dinge nach Eröffnung der Kammer am 5. März fangen an, einen immer breiteren Raum in den Blättern einzunehmen. Die "Tribute" hält im Hintergrund auf die Unmöglichkeit, den 100.000 Aben-niern — diese Zahl giebt jetzt auch die "Rivista militare" an — die gleiche Anzahl Streiter entgegenzuhalten, an der Forderung eines Friedens mit dem Reges fest. Dem Programm des Ministerpräsidenten, der Rückeroberung von Tigris und der Aufrechterhaltung des § 17 des Vertrages von Ucciali gegenüber behauptet das Blatt, daß dann eine Kreditsförderung von 200 Millionen Lires erforderlich sei. Das Parlament wird entscheiden. Wenn es die Ideen des Herrn Grispi zu den sehnigen macht, um so besser für den Ministerpräsidenten. Er wird sie nur in die That umzusetzen haben, ohne von Stunde zu Stunde, von Minute zu Minute mit seinen Kollegen verhandeln zu müssen. Und wenn das Parlament sich weigert, Herrn Grispi zu folgen? In diesem Falle wird der Ministerpräsident auf die eine oder andere Weise prüfen können, was seine verhängnisvolle Würde von ihm fordert. — Nach der "Giustizia" wird der Finanzminister Boselli in der Kammer den Gesetzentwurf einer Wehrsteuer einbringen. Sie soll diejenigen treffen, die aus vornehmer Grundanlage gebrechen oder Arbeitsunfähigkeit vom Heroldienst befreit sind. — Die offizielle "Tribuna" aber weiß darauf hin, daß hinsichtlich der Kriegspolitik im Kabinett sich zwar entgegengesetzte Strömungen gezeigt hätten, die nicht durch diese oder jene technische Frage der Unternehmung, sondern durch das Problem in seinem ganzen Umfang, hervorgerufen worden seien. Wir wissen auch", sagt das Blatt, daß dieser Konflikt schon Mitte Dezember hinsichtlich der Zahl des noch April abzuhaltenden Bataillons bestand, und daß er Grund für Gegenbescheide und Verzögerung in der Absendung der Verstärkungen war. Später, als es jedem klar war, daß es ein Irrtum, und mehr wie ein Irrtum, eine unverzeihliche Schuld war, mit den Verstärkungen

sparsam zu sein, sahen wir denselben Widerstand sich erheben und als seine Konsequenz einen Kampf im Kabinett, ob dem General Vorortier die von ihm bringend verlangten Kräfte geschickt werden sollten oder nicht. Auf diese Ausführungen hinweisend, stellt das Militärblatt "Ercito" folgende Fragen auf: War der Kriegsminister unter denen, die sparsam sein wollten und die Verstärkungen hintanhielten, oder stand er auf der Gegenseite? Wenn er unter den ersten war, so fällt die volle Verantwortung auf ihn. Wenn er unter denen war, die sofortige große Verstärkungen wollten, bleibt seine militärische Verantwortlichkeit dieselbe, weil er sich dann den entgegenstehenden Ansichten nicht folgen durfte, und um jede Verantwortung von sich abzuwälzen, die entsprechenden Entschlüsse fassen mußte.

Im nächsten Tagen wird eine Sendung von 5000 regendichten Wärmeln und 8000 ebenholzten Ketten nach Afrika abgehen; es deutet das auf die Absicht der Regierung hin, die Truppen auch während der Regenzeit in Afrika zu beladen. Als bemerkenswert sei auch noch erwähnt, daß General Vorortier den Befehl zur Einrichtung eines besonderen Postbüros in Massaua erlassen hat, das alle Briefe öffnen soll, von denen angenommen werden kann, daß sie Alogen über die Verhältnisse in der Kolonie Afrika enthalten. "Viele Briefe", sagt die Bevölkerung, gehen aus den Lagern und Garnisonen der Kolonie ab, welche die lobenswerten militärischen und patriotischen Gedanken und den berechtigten Stolz und die Patriotismus unserer Soldaten in helles Licht setzen. Aber eine kleine Anzahl zeigt in ihren Klagen und ihrem Jammer allzuviel die moralische Schwäche des Schreibers, und wenn diese veröffentlicht werden, erregen sie im Vaterlande, das seine Soldaten bewundert, Bewunderung. Der General hat auch nachgeleucht, daß ihm von Italien aus telegraphisch die Namen derjenigen mitgeteilt würden, deren Briefe die Zeitungen veröffentlichten; er werde gegen diese Briefschreiber mit den für die Kriegszeit geltenden militärgerechtlichen Vorschriften vorgehen.

Darüber, wie man die jetzige militärische Lage in Eritrea aufzuholen hat, gehen die Annahmen auseinander. Da bekannt geworden ist, daß Oberst Stevani mit einem Jäger- und zwei Bersagliere-Bataillonen und 40 Geschützen unter Aufgabe von Tebra-Damo den Punkt Mai-Barat bejagt hat und den Prior des berühmten Klosters und viele Nebellen mit sich führt, so ist allerdinge die Raffassung nicht unberechtigt, daß im Rücken der italienischen Truppen erste Anklänge vorgekommen sind. So erstaunt, daß der Gouverneur sich veranlaßt sieht, seine Verbindungen mit Adigrat auf zu der Linie Adigrat-Mosenuah zu sichern, da ja Mai-Barat sich genau im Rahmen von Adigrat und 30 km nordöstlich von Tebra-Damo auf der Straße nach Massaua befindet. Man muß sich die bange Frage vorlegen, ob nicht die im Westen von Adigrat versammelten italienischen Truppen sich zwischen den Schwämmen in der Front und den auständischen Elementen im Rücken befinden. Bei solcher Sachlage erscheint jede militärische Unternehmung gewagt, bevor die 10000 eben in Italien eingeholteten Truppen nicht in der Lage sind, kräftige Hilfe zu bringen.

Bei Gelegenheit von Reparaturen über der Kuppel von St. Peter an den Bistümern und dem Kreis weisen die römischen Blätter auf die umfangreichen Arbeiten und riesigen Kosten hin, die die dantische Unterhaltung des ungeheuren Gebäudes erfordert. Die Kosten belasten in der Höhe von etwa 100.000 Lire das Budget des Vatikans. Die Bauarbeiten werden geleitet und ausgeführt von der "Rea Fabrica di San Pietro". Diese untersteht einem Kardinalskollegium, dem als Vorsitzender der Staatssekretär Rampolla, als Mitglieder die Kardinäle

Bianchi, Mocenni, Hohenlohe, V. Bannister, Mertel und de Stigier angehören; ihr Direktor ist augenblicklich Migne de Reuter, der Erzbischof von Mailand. Der Fabrikat ist eine Kommission von Architekten beigeordnet, die aus dem Grafen Belpogoni und den Architekten Azurri, Busiri und Bonomi besteht. Sie wird in besonderen Hallen berufen und unterrichtet einmal jährlich die größte Kirche der Welt auf die Sicherheit ihrer einzelnen Teile. Für die laufenden Arbeiten sorgt ein Baubüro, das über 80 Künstler und Handwerker verfügt. Die jetzigen Arbeiten über der Kuppel liegen hauptsächlich in den Händen der "pontaroli", welche in der schwindelnden Höhe von 132 m in die Gerüste aufzufahren haben. Die Reparaturarbeiten am und im Dom ruhen selbstverständlich niemals. Außer den Arbeiten oberhalb der Kuppel arbeitet man jetzt auch an der Basis des einen Kirchturms, der sie trägt und der durch die Statue der heiligen Helena geschmückt ist.

Tagsgeschichte.

Dresden, 24. Februar. Se. Majestät der König empfingen gestern, Sonntag, vormittags nach dem Kirchenbesuch den Oberstabsmeister Ihrer Kaiserl. und Königl. Hoheit der Frau Großherzogin von Toscana, Geh. Rat und Kämmerer Alfrero zu Salm-Reifferscheidtz, Excellenz Ihre Majestät die Königin ertheilt gleichfalls mehrere Audienzen. Nachmittags um 3 Uhr nahmen Ihre Majestäten an der Familienselbst bei Er. Königl. Hoheit des Prinzen und Ihrer Kaiserl. und Königl. Hoheit der Frau Prinzessin Friederich August teil.

Se. Majestät der König nahmen im Laufe des heutigen Vormittags die Vorläufe der Herren Staatsminister im Reichstagssaal entgegen.

Nachmittags 5 Uhr findet bei Ihren Königl. Majestäten eine Tafel zu 40 Gedienten statt, zu welcher die nachgenannten Herren mit Einladungen ausgesetzt worden sind: der Kaiserl. und Königl. Österreich-Ungarische außerordentliche Landstände und bevollmächtigte Minister Kämmerer Graf v. Layen, Ihre Exzellenzen der Staatsminister v. Bayvorst und der Generalleutnant v. Schubert, ferner der Präsident des Oberlandesgerichtes Werner, der Kreishauptmann Schmidel, der Generalmajor Fiedler, der Senatspräsident beim Oberlandesgericht Vogel, der Vizepräsident des evangelisch-lutherischen Landesfürstentums Oberhessenprediger Dr. Weier, die Kämmererinnen v. Bünau und v. Tschäßler-Falkenstein, der geh. Finanzrat Dr. Freiesleben, der Oberst v. Carlowitz, der geh. Regierungsrat Dr. Apelt, der Oberst Hammrich, der Königl. Leibarzt geh. Medizinalrat Dr. Fiedler, sowie die nachgenannten Herren Mitglieder der I. und II. Kammer der Ständeversammlung: Landgerichtspräsident A. D. Behinger, Oberbürgermeister geh. Finanzrat Beutler, Domherr Dr. Friederici, Kommerzienrat Naumann, Rittergutsbesitzer Dr. v. Wachter, Kommerzienrat Hähnel, Kaufmann Liebau, Kommerzienrat Preißisch, die Gutsbesitzer Schmale und Sieber, Stadtrat Leichmann und Rittergutsbesitzer Wehner.

Den Kammerherrndienst bei St. Majestät dem König hat auf die Zeit vom 23. Februar bis mit 1. März der Königl. Kammerherr Adolf v. Lützow übernommen.

Dresden, 24. Februar. Bei St. Königl. Hoheit dem Prinzen Georg findet heute nachmittags um 5 Uhr im Palais Bismarckstraße größere Tafel statt. An derselben nehmen teil: Ihre Hoheit die Frau Herzogin Adelheid von Schleswig-Holstein-Sonderburg-Augustenburg nebst Prinzessin Tochter Friedora, Se. Durchlaucht der Fürst Neuß j. L. Heinrich XIV. Ihre Durchlaucht der Fürst und die Frau Fürstin Neuß-Königl. Heinrich XXIV. Im

Gefolge befinden sich die Hosiden Ihrer Hoheit der Frau Herzogin von Schleswig-Holstein, Freiin Röder v. Diesburg und Baroness v. Cerrini, sowie der Flügeladjutant St. Durchlaucht des Fürsten Rein. Hauptmann Graumann. Mit Einladungen sind ferner ausgesetzt worden: Oberstallmeister v. Ehrenstein, Excellenz, Oberstleutnant Erhe. v. Wagner, Staats-kanzler und Kammerjunker Groß Böhmen v. Schädel.

Deutsches Reich.

Berlin, 23. Februar. Se. Majestät der Kaiser hat gestern abend wieder hierher zurückgekehrt.

Wehr als irgendwo sonst auf Erden, kreidet die Hamburger Nachrichten, ist im aquatorialen Afrika der Sieg der Kultur über eine Jahrtausende alte Barbarei abhängig von dem Verkehrsbereich der Lokomotive. Darin stimmen alle Reiter der afrikanischen Zukunft überein. Nur die Eisenbahn schafft die europäische Civilisation den festen Zukunft, deinen sie auf die Dauer nicht entziehen kann, wenn sie den schweren Weltteil allmählich auf ein höheres geistiges und stoffliches Niveau erheben will. Von den Bahnen des tropischen Afrika dürfte wohl der Schienenweg des Congo bis jetzt am weitesten in das Innere vorgedrungen sein, nachdem gegenwärtig die Zoll-motive die Station Kampala, also den Kilometer 138, vom Anfangspunkte der Bahn an erreicht hat. Aber auch in den anderen europäischen Kolonialgebieten wird der Eisenbahnbau energetisch in Angriff genommen. Auf ostafrikanischem Boden ist Deutschland in dieser Beziehung am weitesten gediehen und dürfte den errungenen Vorprung auch, bei konsequenter Durchführung des Eisenbahnbauprogramms, erhalten. Die Rolle der Eisenbahnen für das aquatoriale Afrika erscheint unter einem zweckhaften Gesichtspunkte von ausschlaggebender Bedeutung. Indem darunter leicht, bequem und rasch verbindende Verbindungen zwischen Küste und Hinterland eröffnet werden, und zwar die einzigen, welche in Erwähnung drohen, umso wichtiger werden. Die Eisenbahn tritt nach der Natur der Sache möglichst bald, wird den Europäern eine ungeheure Menge Zeit und Kraft bei Überwindung der bedeutenden Hindernisse in ihren sonstigen Befestigungen erfordern. Was das aber bezogen will, erhebt, wenn man bedenkt, daß das afrikanische Klima den Europäern nur wenige Tagestunden zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die rationelle Nutzierung großer Landstriche ermöglichen. Die Errichtung unserer ostafrikanischen Centralbahn wird eine ganz neue Art für Deutsch-Ostafrika einleiten. Die Entwicklung der angelegten Plantagen beginnt schon jetzt für eine wirtschaftliche Zukunft, wenn die erst in der Lage sein werden, ihre Ernte zu möglichen Transportstrecken raf zu intensiver Tätigkeit frei läßt, daß er michin seine Zeit kommt wie auch seine geistige Sonnentafel, welche letztere wiederum wesentlich durch den körperlichen Kraftzuwand bedingt wird, auf das Sozialstaat zu Rate halten muß. Noch kann nur der Eisenbahntauschport die