



Kaufbedingungen:
Für den Raum einer gepol-
ten Seite seiner Schrift
20 H. Unter „Eingelände“
die Seite 50 H.
Bei Tabellen- und Ziffern-
entsprechender Maßstab.
Verantwortlicher:
Königliche Expedition des
Dresdner Journals
Dresden, Zingsterg. 20.
Preis: halbjährlich: M. 12.00.

Verlagspreis:
Für Dresden vierteljährlich
M. 3.00, bei den Kaiserlich
deutschen Postämtern
vierteljährlich M. 3.50, außer-
halb des Deutschen Reiches
Post- und Transportgebühren
eingerechnet: M. 4.00.
Verlag:
Täglich mit Ausnahme der
Sonntage und Feiertage abends.
Preis: halbjährlich: M. 12.00.

Nachbestellungen

auf das „Dresdner Journal“ für die Monate
November und Dezember werden zum Preise
von 1 M. 70 Pf. angenommen für Dresden:
bei der unterzeichneten Expedition (Zingsterg.
Nr. 20), für auswärts: bei den Postanstalten
des betreffenden Orts zum Preise von 2 M.
Königl. Expedition des Dresdner Journals.

Amtlicher Teil.

Ernennungen, Verlegungen etc. im öffentlichen Dienste.

Departement der Finanzen. Bei der Postverwal-
tung sind ernannt worden: Rade, außer Ober-Post-
direktor, als Postdirektor in Schönb.; Radtke, außer
Postdirektor, als Postdirektor der Kaiserl. Postdirektion
in Dresden; Reichner, außer Postdirektor, als Post-
meister in Grünhain.

Nichtamtlicher Teil.

Der Artikel der „Hamb. Nachrichten“

über den wir uns gestern des näheren ausgesprochen
haben, findet überall in der europäischen Presse die
größte Aufmerksamkeit und zum Teil Kommentare,
von denen man nur unter Bedauern Kenntnis nehmen
kann. Von dem ersten Eindruck, den die Mit-
teilungen über ein deutsch-russisches Neutralitäts-
verhältnis in Wien hervorgerufen haben, gibt
folgender Bericht der „Woff. Jtg.“ aus der öster-
reichischen Hauptstadt Zeugnis:

„In diesem maßgebenden Werke rufen die Mitteilungen
der „Hamb. Nachr.“ ein lebhaftes Interesse hervor, weil sie einen
neuen Beleg der Zuverlässigkeit der Bismarckschen Staatskunst
bieten. Was erregt in den „Entwürfen“ die Aufmerksamkeit
zu einem überaus hohen Grade, ist die Tatsache, dass die
Verhandlungen gegen die Festlegung des deutsch-russischen Neutralitäts-
verhältnisses. Solche Verhandlungen werden hier von je unangenehm
empfangen, weil sie sich von Zeit zu Zeit mit dem Interesse
widerholen, welches man den Verhandlungen in der öffentlichen
Meinung Europas, insbesondere aber Deutschlands bezüglich der
Fortdauer der jetzigen Gruppierung der Mächte und der Ver-
änderung des jetzigen Status quo bezeugt. Hier legt man in die
unabhängige Offenheit der Politik Deutschlands nicht den geringsten
Zweifel, ist voll des Vertrauen, dass diese Verhandlungen ebenso
wie das Caprioli an dem Bruchpunkt und dem Scheitern des deutsch-
österreichischen Bündnisses schließt und diesen durch ein russisch-
österreichisches Bündnis abzuwenden ist, was selbstverständlich auch von
Österreich-ungarn gilt. Hier möchte man übrigens genau
das vor dem Scheitern des deutsch-österreichischen
Bündnisses allerdings eine deutsch-russische Neutralitäts-
verpflichtung als Abmachung zwischen Preußen, nicht
zwischen Preußen und Russland über gegenseitige Neutralität
im Kriegsfall bezeugt. Was ging jedoch aus der
Verhandlung auf, das durch das deutsch-österreichische
Bündnis jede andere Abmachung hinsichtlich der Neutralität
und Abmachung als nicht weiter aus sich selbst
erschließbar. Infolge der Darstellung der „Hamb. Nachrichten“
geht jetzt die Aufmerksamkeit der öffentlichen Meinung
auf die Verhandlungen über, gegen Übertragungen welcher Art immer
schlichter Lösung bezieht. Nach der Richtung des Ozeans
Gedanken auf das Vaterland, wo der Wähler beim Kaiser
wählt, erwartet man höchstens über das Verhalten der
nachgehenden russischen Verhandlungen wie Österreich-ungarn
gegenüber dem neuen Bündnis. Was in den Kreisen der
deutschen Abgeordneten rufen die Mitteilungen der „Hamb.
Nachr.“ großes Interesse hervor. Es ist wohl auszusagen,
dass die Angelegenheit im Parlament in geeigneter Form zur
Sprache gebracht wird. Es verlässt auch schon, dass von
der anderen Seite vollständig befriedigende Erklärungen über den
Charakter des deutsch-österreichischen Bündnisses beizubringen,
welche die Öffentlichkeit beruhigen sollen.“

Ebenfalls von einem späteren Zeitpunkt, wo in
Wien der erste Eindruck vorüber und eine ruhigere
Betrachtung der „Entwürfen“ Platz ergreift, datiert

eine Auslassung der „N. Fr. Pr.“, der zufolge in
dortigen Regierungskreisen den Mitteilungen der
„Hamb. Nachr.“ nicht jenes Gewicht beigelegt wird
welches ihnen die europäische Presse zumisst. Es wird
vermutet, dass es sich nur um jenes wechselseitige
Neutralitätsverhältnis handelt, das lange vor dem
Abschluss des deutsch-österreichischen Bündnisses zwischen
Preußen und Russland bestand und dem Preußen im
deutsch-französischen Kriege die Neutralität Russlands
zu danken hatte. Man glaubt, dass es zur formalen
Klärung dieses Verhältnisses nicht gekommen sei
und deshalb dessen Fortbestand bis zum Rücktritt
des Fürsten Bismarck formell behauptet werden könne,
obgleich es faktisch durch den Abschluss des deutsch-
österreichischen Defensivvertrages gegen Russland allen
Wert verloren gehabt hätte, und dass Caprioli sich an
diese wesentliche und nicht an die formale Seite der
Frage gehalten habe.“

Von der Stimmung in Rom gibt bis jetzt nur
ein einziges Blatt Kunde, und zwar die „Tribuna“,
die sich sehr scharfer Wendungen bedient und u. a.
schreibt: „Die Enthaltungen der „Hamb. Nachr.“ über den
russisch-deutschen Neutralitätsvertrag rufen in Rom
eine peinliche Entrüstung hervor. Wie alle großen
Staatsmänner, hat Bismarck ja auf die Politik stets
die Maxime angewandt, dass der Zweck die Mittel
heiligt, allein es ist doch höchst bedauerlich, dass der
Kaiserlich-österreichische und Italien gerade im
Hintergrund der Tripelallianz so unbedacht behandelt.
Auf alle Fälle ist die deutsche Politik der letzten
Jahre, samt der korrekten Haltung Caprioli, über jeden
Verdacht erhaben. Abgesehen von dem inneren Ge-
halte der Tripelallianz, erbringt der Artikel der
„Hamb. Nachr.“ lediglich den Beweis, dass heute die
Politik des Berliner Kabinetts von einer größeren
Aufrichtigkeit befeuert ist.“

Die Mehrzahl der Pariser Blätter erhebt auf
Grund des Artikels der „Hamb. Nachr.“ Anklagen
gegen Bismarck und Deutschland.

Das „Journal des Débats“ leitet hervor, dass an der
Festlegung der Beziehungen zwischen Deutschland und Russland
Bismarck nicht mehr teilhaftig gewesen sei. Das Blatt erinnert
an den handelspolitischen Krieg, den Bismarck gegen Russland
führte, an die Ausweitung der russischen Unternehmungen und an
die Unterbrechung des russischen Handelsverkehrs.

Der österreichische „Globe“ charakterisiert die Politik
Bismarcks als Doppelspiel und preist es als ein Glück, dass
Frankreich sich nicht diesem fürchterlichen Gegner gegenüber be-
findet. Zwischen Preußen und Russland besteht eine
unheilvolle Beziehung. Preußen hat keine Gefahr für
Russland, aber das russische Reich macht Russland gefährlich
für Preußen.

Der „Globe“ meint, Deutschland habe, nachdem es
Russland zum Zwecke der Einigung auf der Balkanhalbinsel zu
verraten, verdrängt, auch an Österreich in Polen und anderwärts
zum Vorteil Russlands Verrat getrieben. Wenn es wahr sei,
dass Caprioli keine Abweisung an ihnen neuen Akte des Betruges
unverzüglich tue, so gerähe ihm dies nur zur Ehre.

Der englischen Presse, die so wie so am Funda-
ment des Dreiebundes zu nagen versucht, bietet der
Zwischenfall natürlich eine willkommenen Gelegenheit,
um ihren frommen Wünschen für die Tripelallianz
Ausdruck zu verleihen und die Stellung Deutschlands
in Europa als eine gegen früher geschwächte hinzu-
stellen.

Konsequenz an den Artikel der „Hamb. Nachr.“ bezieht
sich der „Standard“ die europäische Lage und gelangt zu dem
Schluss, dass der Dreiebund auch für die Zukunft, da wohl seines
keiner Mächte Interesse nicht ignorieren würde. Aber
Italien erregte die Aufmerksamkeit der französischen und
österreichischen Mächte auf beiden Seiten mit dem Jaren. Ein großes
Verständnis von „dem gemeinsamen Verständnis“ ist das Ergebnis
des russischen militärischen Geistes seines Volkes und seine
unabhängigkeit unerschütterlich. Die Kräfte des Dreiebundes
einen Trost einfließen würde, habe sich die allgemeine Lage doch
einemmal zum Vorteil Deutschlands verändert. Bismarcks
Schicksal, nachzuweisen, dass Deutschland nicht der treue Freund
Russlands gewesen sei, ist ebenso begründlich wie wahrheits-
gemäß. Es dient als schlagendes Zeugnis für die russische
Theorie, dass die Spitze der französischen Republik sich
gegen das Vaterland und nicht gegen Deutschland wende. Da-
mit ruhige Zeiten wiederherstellen, empfiehlt der „Standard“
Deutschland, den Schritt der sich in Europa ungewöhnlich voll-

zogen habe und der es noch immer in einer Stellung
belaße, auf die jede Nation stolz sein dürfte, ruhig hinzusehen.
Der „Daily Telegraph“ schreibt: „Der Einbruch von
Frankreich wirkt als persönlichem Hof vom Ende der
Ereignisse ab und scheint zu glauben, dass seine Feindschaft
alle Chancen der letzten Felde verloren hat.“

In der Mehrheit dieser Auslassungen der euro-
päischen Presse sind die Mitteilungen der „Hamb.
Nachr.“ ohne weiteres als volle Ränge angenommen
und ist außerdem das „enthaltene“ Neutralitätsver-
hältnis zwischen Deutschland und Russland dazu ver-
wertet, die Bismarcksche Politik der Doppelspieligkeit
zu beschuldigen. Demgegenüber muss betont werden,
dass die Angabe der „Hamb. Nachr.“ bezüglich eines
solchen Verhältnisses noch nicht begründet ist, ob-
wohl das Hamburger Blatt heute in anderem
Zusammenhange, gleichsam nebenher, sogar von
einem „Abkommen“ spricht, das nach dem
Rücktritt des ersten Reichskanzlers abgehandelt
und nicht erneuert worden sei, während in dem ein-
schlagenden Artikel nur von beiderseitigem „Ein-
verständnis“ die Rede gewesen ist. Andererseits lässt
sich nicht einsehen, inwiefern ein solches Verhältnis,
wenn es wirklich, in welcher Form der Abmachungen
immer, bestand, eine Verletzung des Bündnisses mit
Österreich bez. des Dreiebundes involvierte. Es lautet,
wie nicht in Zweifel gezogen werden kann, lediglich
eine Erklärung Deutschlands gegen einen Angriff
Frankreichs, in welchem Falle Österreich auch nicht
mehr als Neutralität zu halten verpflichtet ist,
und es gewährt Russland ebenfalls Erklärung gegen
einen provozierten Angriff, der von Österreich über-
haupt nicht zu erwarten war und der es, wenn er
erfolgte, sofort außerhalb der Bestimmungen des rein
deutschen Vertrags mit Deutschland gesetzt hätte. Der
damalige leitende deutsche Staatsmann folgte also nur der
Klugheit, ohne irgend eine übernommene Pflicht zu
verleihen, indem er das Deutsche Reich mit einer zwo-
fachen diplomatischen Schwere umgab und dadurch die
Garantien des allgemeinen Friedens erhöhte. Im übrigen
sei wiederholt, dass wie die Aufwertung dieses Themas
nicht sehr glücklich war, so die Behandlung desselben keine
irgendwie ersprießliche Ergebnisse haben kann. Die
politische Konstellation in Europa ist heute eine ganz
andere als in den achtziger Jahren. Alle hitzigen
Erörterungen, die an jenes angebliche Abkommen ge-
knüpft werden, sind deshalb reine Luftspiele, werden
aber dabei doch an dem jetzt für die deutsche Politik
verantwortlichen Stellen als eine unliebsame Stör-
ung in dem sonst sehr betriebigen Gang der großen
politischen Geschäfte empfunden werden.

Ein sehr vernünftiges russisches Urteil
über den Dreiebund

ist in diesen Tagen von der „Nowoje Wremja“, dem
in Fragen der äußeren Politik wohl tonangebenden
russischen Blatt, gefällt worden. Der betreffende Auf-
satz des Blattes, der wohl überhaupt der erste in
einer russischen Zeitung zu finden ist, der die Be-
rechtigung des Dreiebundes nachzuweisen sucht, ist um
so beachtenswerter, als ein Teil der bisher dreiebund-
freundlichen europäischen Presse es für angezogen hält,
über den Fortbestand der mitteleuropäischen Friedens-
liga allerbald Zweifel zu erheben.

In ihren Erörterungen über die Dauerhaftigkeit
des Dreiebundes weist die „Nowoje Wremja“ darauf
hin, dass sowohl Österreich-ungarn als Italien alle
Ursache hätten, an das Zerreißen der politischen
Bande nicht zu denken, die sie mit Deutschland ver-
knüpfen. „Diese Bande halten eine Gruppierung der
europäischen Mächte aufrecht, welche nicht nur Italien,
sondern auch Österreich-ungarn die Möglichkeit ver-
schafft, im jetzigen Konzert der Kontinentalmächte eine
würdige einflussreiche Rolle zu spielen. Deutschland ist
durch einen formellen Vertrag verpflichtet, die Interessen

seiner Bundesgenossen zu schützen und zu fördern. Jedes-
mal, wenn man es in Berlin für notwendig hält, im
Einklang mit Russland und Frankreich vorzu-
gehen, muss die Diplomatie also auch die Spezial-
interessen Österreich-ungarns und Italiens berück-
sichtigen. Wenn diese Stellung Deutschlands im
Dreiebunde der habsburgischen Monarchie nur nützlich
ist, so erweist sie sich für Italien geradezu als not-
wendig. Nur auf diese Weise kann man in Rom
hoffen, ohne Übernahme neuer Verpflichtungen die
politischen Fehler Caprioli verbessern zu können,
welche es Italien sehr erschwert haben (?), in Europa
die einer Großmacht zukommende Rolle zu spielen.“

Dann fährt das Blatt fort: „Auf den baldigen
Zerfall des Dreiebundes ist nicht zu rechnen;
ja wir wollen noch mehr sagen: die europäische
Lage ist derart, dass im jetzigen Augenblick
dieser Zerfall ganz allein den Engländern
wünschenswert erscheinen könnte. Denn das be-
stehende Einvernehmen der Kontinentalmächte in den
orientalischen Angelegenheiten beruht auf der deutschen
Führerschaft im Dreiebunde. Nur der Einfluss Berlins
kann Wien und Rom gegen die Versuche festigen,
welche man in London macht, um einen der beiden
Veränderten Deutschlands oder alle beide auf seine
Seite zu ziehen. So lange Deutschland im Stande ist,
nicht nur für sich, sondern auch für seine beiden Ver-
bündeten zu bürgen, ist es eine überaus kostbare Garantie
für die Festigkeit und Dauerhaftigkeit des europäischen
Friedens, wenn Deutschland im Orient mit Russland
und Frankreich eines Sinnes ist. Sich über die Zu-
kunft den Kopf zu zerbrechen, hat keinen Sinn. In
der Politik gibt es Situationen, bei denen es genug
ist, dass ein jeglicher Tag seine Sorge habe, und in
der gegenwärtigen Zeit ist diese, die europäischen Re-
gierungen schwer bestimmende „Sorge des Tages“
eine möglichst schnelle, wenn auch nur zeitweilige,
vorläufige Lösung der Frage nach der nächsten Zu-
kunft des osmanischen Reiches. Solange es nur irgend
seht, was man alles vermeiden, was die bestehende
Übereinstimmung in den Anschauungen der Zeitungs-
mächte in dieser Beziehung abzuweichen und gefährden
könnte. Und nur bei einer solchen Übereinstimmung
ist das Zustandekommen einer europäischen
Konferenz in orientalischen Angelegenheiten keine
völlige Unmöglichkeit. Nur bei voller Einmütigkeit
der Mächte kann der Sultan und die Pforte davon
überzeugt werden, dass ein weiterer Widerstand gegen
diejenigen Forderungen unbedenklich ist, welche den
Zweck verfolgen, die orientalischen Christen vor den
Widerständen der mohammedanischen Herrschaft zu
schützen. Die für Österreich-ungarn und Italien in
den Verhältnissen begründete Notwendigkeit, Deutsch-
land zu folgen und den Schmeicheleien Englands
kein Gehör zu schenken, ist ein sehr wertvoller
„Trumpf“ in dem politischen Spiel, das den
Zweck hat, durch friedliche Mittel der durch
die beklagenswerten Ereignisse der letzten Zeit in
der Türkei geschaffenen Schachlage ein Ende zu
bereiten. Im übrigen nimmt die Gesamtlage in Europa
immer mehr einen solchen Charakter an, dass Italien
keinen Grund hat, Russland und Frankreich gegen-
über in dem Verhältnis kalter Höflichkeit zu ver-
harren. Die Verbesserung dieses Verhältnisses steht aber
der Beteiligung Italiens am Dreiebunde gar nicht im
Wege. Gehindert werden an der Annäherung besserer
Beziehungen zu Russland und Frankreich könnte die
italienische Regierung nur, wenn sie den aus London
kommenden Einflüsterungen und Ratschlägen Gehör
schenken würde. Doch liegt bis jetzt kein Grund zu
der Befürchtung vor, dass Rasbudi und seine Kollegen
sich diesen Einflüsterungen gegenüber schwach und
nachgiebig zeigen könnten.“

Gegeben, denen die Eisenbahnanlagen unterworfen sind.
Kehrer spricht dann eingehend von den Nachwirkungen,
welche die Anlage von Eisenbahnen mit sich bringt und
weil darauf hin, wie wichtig diese Werke sind, die sich
unter dem Namen „Eisenbahnrecht“ zusammenfassen lassen.
Hat schließlich die Landesbehörde ihr letztes Wort ge-
sprochen, dann tritt der Verwaltungsbeamte zurück und
überlässt dem Ingenieur, als Nachhaken, das Feld. Und
nun beginnt für letzteren die schöne Zeit reiner Schaffens-
freudigkeit. Steht ihm auch keine unerschöpfliche Macht-
vollkommenheit zu Gebote, wie dem Goethechen Faust, so
wird ihm aus solch praktischer Tätigkeit doch neue Tatent-
lust und Kraft erwachen.

Der fernverbreitete, geistvolle Vortrag, der gleichzeitig
Leandus abgab von der Erziehung eines gewissen Knecht,
findet den Beifall der zahlreicheren Gäste.

Über den Nährwert der Salze.

Die Salze, welche
wir genießen, halten nach den Anschauungen der neueren
Physiologie als Genussmittel, welche zur Erhaltung des
Lebens zwar wertvoll, sogar unentbehrlich sein können,
aber dem Organismus keine Kräfte zuführen wie die Ei-
weißkörper, Kohlenhydrate und Fette. Doch diese wertvolle
Nahrungsmittel sind, hat man durch den Nachweis dar-
zulegen, dass sie im Körper in Wärme umgesetzt werden.
Die Wärmemenge, welche sie bilden, berechnet man
nach Kalorien, so bildet z. B. 1 g Eiweiß über 1 g
Kohlehydrate 4,1 Kalorien, 1 g Fett sogar 9 Kalorien,
und man erwägt das Nahrungsergebnis eines gefunden
Nahrungs als beträchtlich, wenn er etwa 3000 Kalorien
mit seiner Nahrung täglich einführt. Nach diesem Maß-
stab bemessen, stellen allerdings die Salze keine Nahrungs-
mittel dar, denn sie werden im Körper nicht in Wärme
umgesetzt. Jüngst ist nun aber durch Dr. Hans Kopp
in Gießen der wichtige Nachweis erbracht worden, dass
die Salze doch sehr wertvolle Nahrungsmittel für den

Über die Eisenbahnarbeiten

selbst der erfahrenen Ingenieur kann nicht mehr ohne
weiteres angehen, wie die Linie zweckmäßig zu führen sei.
Man sieht deshalb in der Gegenwart keine Kosten, um
ein klares Bild der verschiedenen Möglichkeiten der Aus-
führung zu erhalten. Bei der Wahl der Linienführung
und späteren Betriebsweise kommen die verschiedensten grund-
legenden Gesichtspunkte in Frage, welche auf der Größe
des Verkehrs und der Beschaffung der Crischleite be-
ruhen. Durch Fertigstellung der Trassierung ist das Unter-
nehmen aber nicht noch nicht gesichert; es kommt auch
auf die Beschaffung der erforderlichen Geländemittel an.
Ist sie erfolgt, so macht sich die Aufstellung endgültiger
Entwürfe für die Ausführung erforderlich. Diese
Arbeiten werden von dem Ingenieur selbst durchgeführt.
Der Ingenieur muss Land und Leute gründlich studieren,
nach Sagen und Wünschen der Bevölkerung mit durch-
leben, ja ihr Kenntnis der Crischleite sich zu Nutzen
machen. Nur dann wird er bei der entscheidenden Prüfung
seiner Projekte bestehen. Zugleich mit dem Bauprojekt
werden sämtliche Einrichtungen des Betriebs aufgestellt,
wobei die größeren industriellen Anlagen besondere Beach-
tung verdienen. Am härtesten treten die Fragen des
Betriebs in den Vordergrund bei Erneuerung größerer
Bahnhöfe. Die Ausführung derartiger Anlagen gehört zu
den schwierigsten der Ingenieurwissenschaften; denn die
Anlagen sind meist, wie ausgedehnt in Dresden, von
den einschneidendsten Bedingungen auf den Betrieb sowohl,
wie auf die gesamten betrieblichen Verhältnisse. Bei
diesen vielfachen Schwierigkeiten der Ausführung ist nicht
außer acht zu lassen, dass die Landesbehörden in allen
Dingen mitreden. Die Regierung ist nicht sowohl zur
Brüder der Projekte und Förderung des Unternehmens
da, sondern in erster Linie zum Schutz bestehender Rechts-
verhältnisse. Diese doppelte Eigenschaft der Landesbehörde
als Vertreterin des Kulturs- und des Rechtsstaates, er-
heischt eine große Klasse von Bekannungen und

Über die Eisenbahnarbeiten

hielt gestern abend der für das Hoch Straßen-, Eisenbahn- und
Tunnelbau neubewusste Professor Baurat Schmidt in
der Aula der Königl. Technischen Hochschule seine Antritts-
rede. Einleitend legte Kehrer sein Verhältnis zu dem ihm
übertragenen Amte dar und gedachte hierbei eifrig seines
zu früh verstorbenen Vorgesetzten des Herrn v. Cer.
Sodann führte er folgendes aus:

Wenn Goethe seinen Faust im zweiten Teile des Ge-
dichtes das höchste Glück im freien, ungeschicklichen
Schaffen finden lässt, so liegen wohl ideale Verhältnisse
im modernen Staate nicht mehr vor; insbesondere darf
die Eisenbahnverwaltung sich wohl idealistischen Träumen
nicht hingeben. Freilich mag er erkennen lernen, dass die
goldenen Früchte seiner Verwaltungstätigkeit häufig nur unter
dem Widerstand vieler sich in das praktische Leben übertragen
lassen. Im modernen Staate durchdringt jede neue Eisenbahn-
anlage ein Stück alter Kultur. Naturgemäß müssen deshalb
umfangreiche Vorbereitungen dem Beginn des Baues vorhergehen,
die erste Anregung zu dem Projekte liegt sich meist jahre-
lang hinauf verfolgen. Erst wenn eine gewisse Opfer-
willigkeit in der Bevölkerung vorhanden ist, wird man den
Ingenieur, der nunmehr das Werk der allgemeinen Trassierung
beginnt. Letztere ist heutzutage eine Wissenschaft und

Über die Eisenbahnarbeiten

spielten das Werk mit voller Hingabe und erzielten
samtlich mit dem Lenke wie mit dem Schlüssel, dessen
Inhalt eine orthodoxe Fassung vorzüglich sehen würde,
lebhafte Wühlungen. Tracheles Quartett, diese wohl-
bekannte und als feste individuelle Verbindung hoch-
erfahrene Komposition, stellt an die Ausführung große
Ansprüche, die zu erfüllen die Herren Lange, Froberg
und Genossen mit aller Kraft bemüht waren.

Über die Eisenbahnarbeiten

über die Vorbereitungen zu Bauausführungen im
Eisenbahnbauwesen

helt gestern abend der für das Hoch Straßen-, Eisenbahn- und
Tunnelbau neubewusste Professor Baurat Schmidt in
der Aula der Königl. Technischen Hochschule seine Antritts-
rede. Einleitend legte Kehrer sein Verhältnis zu dem ihm
übertragenen Amte dar und gedachte hierbei eifrig seines
zu früh verstorbenen Vorgesetzten des Herrn v. Cer.
Sodann führte er folgendes aus:

Wenn Goethe seinen Faust im zweiten Teile des Ge-
dichtes das höchste Glück im freien, ungeschicklichen
Schaffen finden lässt, so liegen wohl ideale Verhältnisse
im modernen Staate nicht mehr vor; insbesondere darf
die Eisenbahnverwaltung sich wohl idealistischen Träumen
nicht hingeben. Freilich mag er erkennen lernen, dass die
goldenen Früchte seiner Verwaltungstätigkeit häufig nur unter
dem Widerstand vieler sich in das praktische Leben übertragen
lassen. Im modernen Staate durchdringt jede neue Eisenbahn-
anlage ein Stück alter Kultur. Naturgemäß müssen deshalb
umfangreiche Vorbereitungen dem Beginn des Baues vorhergehen,
die erste Anregung zu dem Projekte liegt sich meist jahre-
lang hinauf verfolgen. Erst wenn eine gewisse Opfer-
willigkeit in der Bevölkerung vorhanden ist, wird man den
Ingenieur, der nunmehr das Werk der allgemeinen Trassierung
beginnt. Letztere ist heutzutage eine Wissenschaft und