

Besitzerschein:  
Der Dresden vierfachlich:  
2 Mark 50 Pf. bei den Posten  
und den Postanstalten  
verwaltungsamt 2 Mark; außer  
halb des Deutschen Reichs  
Post- und Telegraphenamt.  
Eigene Nummer: 10 Pf.

Erhältlich:  
Täglich mit Ausnahme der  
Sonn- und Feiertage abends.  
Preis: 1. Klasse: Nr. 1295.

# Dresdner Journal.

N 99.

Montag, den 1. Mai abends.

1899.

## Amtlicher Teil.

Dresden, 1. Mai. Se. Majestät der König haben Allergnädigst geruht, nachstehende Personal-Beränderungen in der Armee zu genehmigen:

Offiziere, Fähnriche usw. w.

Im aktiven Heere.

Den 22. April 1899.

hingst, General-Lt. und General-Adjutant Sr. Majestät des Königs,  
Genl. Befehlsh. v. Eckstädt, General-Lt. und Kommandeur der 2. Div. Nr. 24, — Patente ihres Dienstgrades verliehen.

Den 24. April 1899.

Leit. Amt von dem Königl. Sächs. Komp. des Königl. Preuß. Eisenbahn-Regts. Nr. 2, kommandirt zur Dienstzeit beim Auswärtigen Amt in Berlin, — la suite des Pion.-Bata. Nr. 12 gestellt.

Se. Majestät der König haben Allergnädigst ge-  
ruht, den nachbenannten Offizieren die Erlaubnis zur  
Abliegung der ihnen verliehenen nichtsächsischen In-  
signien zu ertheilen, und zwar:

des Königl. Preußischen Kronen-Ordens 1. Klasse,  
Allerhöchst Ihrer General-Adjutanten, Gen.-Ltn.  
Hünig;

dieselben Ordens 3. Klasse:

Allerhöchst Ihrer Flügel-Adjutanten, Major v. Ros-  
poth;

der Herzoglich Sachsen-Coburg-Gothaischen älteren  
Ehrenabzeichen-Medaille:

den Hauptm. d. Rei. Wienhold des 5. Inf.-Regts.  
"Prinz Friedrich August" Nr. 104.

Se. Majestät der König haben Allergnädigst ge-  
ruht dem Rittm. z. D. Führ. v. Befehlsh. die Er-  
laubnis zur Auslegung der ihm von Sr. Majestät dem  
Führer und König von Preußen mit der Ernennung  
zu Ehrenritter des Johanniter-Ordens ver-  
liehenen Abzeichen zu ertheilen.

Mit Allerhöchster Genehmigung Sr. Majestät des  
Königs ist der Hölzbarbeiter im Ministerium des  
Innen Otto Friedrich Leibert zum Rath bei der  
Handelsverfassungskammer ernannt worden.

Mit Allerhöchster Genehmigung Sr. Majestät des  
Königs ist der Amtshauptmann Dr. jur. Heinrich  
Ottó Ahner in Delitzsch mit dem Titel und Rang  
als Oberregierungsrath als juristischer Hölzbarbeiter  
in das Ministerium des Innern versetzt worden.

Mit Allerhöchster Genehmigung Sr. Majestät des  
Königs ist der juristische Hölzbarbeiter bei der Kreis-  
hauptmannschaft Zwischen Regierungsrath Dr. jur.  
Wortgern in gleicher Eigenschaft in das Minis-  
terium des Innern versetzt worden.

Mit Allerhöchster Genehmigung Sr. Majestät des  
Königs ist das Mitglied der Brandversicherungs-  
kammer, Oberregierungsrath Dr. jur. Richter als etat-  
zügiger Rath zur Kreishauptmannschaft zu Zwischen  
versetzt worden.

Dresden, 29. April. Se. Majestät der König haben Allergnädigst geruht, dem Depositentendanten  
beim Amtsgericht Leipzig Rechnungsrath Friedrich  
Kugel Schlegel bei seinem Uebertritte in den Ruhe-  
stand das Verdienstkreuz zu verleihen.

Se. Majestät der König haben Allergnädigst zu  
genehmigen geruht, daß der Verlagsbuchhändler und  
Zuckdruckereibesitzer Dr. phil. Josef Matthias Peters-  
born zu Leipzig die ihm von Sr. Majestät dem  
Kaiser von Österreich verliehene Jubiläums-Grinner-  
ting-Medaille annehme und trage.

## Kunst und Wissenschaft.

Königl. Opernhaus. — Am 30. April: "Der  
Meffenschied". Romische Oper in drei Akten von  
Uberto Longhi.

In der Rolle des munteren Knappen Georg setzte  
der Rüdiger gestern sein Gastspiel fort. Er bewährte  
in der Darstellung, im Spiel und Dialog Gedanklichkeit  
und Beweglichkeit und machte nach dieser Seite hin einen  
sehr einheitlichen Eindruck. Seine Stimme hat die für  
die hoch erwünschte helle Klangfarbe und in der Höhe  
ausreichende Kraft, bildet aber einen ziemlich flachen und  
nicht durchweg freien Ton. Musikalisch zeigte sich der  
Rüdiger.

In der gestrigen Aufführung röhrte sich ferner das  
Duo des Hl. Braun (Marie). Die junge Sängerin  
ist sich im ganzen resolut, allerdings mehr im Spiel  
als im Gesang, namentlich in den von ihr allein vor-  
getragenen Musikstücken, deren Wirkung sie durch um-  
hüllende Justierungen beeinträchtigte. Die Stimme hat  
einen hervorragenden, ihre Ausbildung erscheint noch  
nicht abgeschlossen. Verhältnismäßig am besten gelang  
ih. Braun das Duett Mariens mit Romad im zweiten  
Akt, das lebhafte Beifall.

Zu dreit ist der Wächter zu nennen, der sich mit  
der Rolle des hämischen Ritters auch in Bezug auf  
den Dialekt recht angenehm absondert. Stimmlich gab er  
der Partie, vornehmlich den mehrstimmigen Sätzen, volles  
Beifall.

Königl. Schauspielhaus. — Am 29. v. Mts.:  
"Wilhelm Tell". Schauspiel in fünf Aufzügen von  
Friedrich v. Schiller. — Am 30. v. Mts.: "Othello".

Se. Majestät der König haben Allergnädigst zu ge-  
nehmigen geruht, daß der Hof-Blauofenfabrikant, Hof-  
lieferant Julius Blüthner zu Leipzig das ihm von Sr.  
Königl. Hoheit dem Fürsten von Bulgarien verliehene Com-  
mandeurkreuz des Nationalordens für Civilverdienst  
annehme und trage.

## Ernennungen, Versetzungen u. c. im öffentlichen Dienste.

Im Geschäftsbereiche des Ministeriums der Finanzen.  
Bei der Postverwaltung sind ernannt worden: Schulz,  
Hüttel, Thomas, Rehfeld, Mehl, Schneider,  
Delle und Horn, reicher Postbeamter, die Postbeamten im  
Besitz der Kaiserl. Ober-Postdirektion zu Chemnitz.

Im Geschäftsbereiche des Ministeriums des Kultus  
und öffentlichen Unterrichts. Zu besetzen: die s. Lehr-  
küste an der Kirchhalle zu Crotendorf. Kollator: die oberste  
Schulbehörde. Einkommen: außer freier Wohnung im Schul-  
bezirk oder einem entsprechenden Wohnungswerte 1000 R.  
Vorlesungsgebühr das Kastellmäßige zur Zeit bis auf 2000 R. heißt.  
Vorlesungsgebühr das Kastellmäßige zur Zeit bis zum 15. Mai an  
den Königl. Gymnasialinspektor Schulrat Schreyer in Annaberg

eingezogen.

Im Geschäftsbereiche des Ministeriums des Krieges.

Beamte der Militär-Verwaltung.

Durch Verfolgung des Kriegs-Ministeriums.

Den 23. April 1899.

Berndt, Historiograph bei dem topographischen Bureau der  
Central-Abteilung des Königl. Sächs. Generalthabs, zum  
Topographen unter dem 1. Mai 1899 ernannt.

## Nichtamtlicher Teil.

### Kriegsflotten, Handelsflotten und Marine- ausgaben.

Belauftlich hat das Deutsche Reich im Ver-  
hältnis zu seinem außerordentlich bedeutenden See-  
handel und seiner hervorragend stark entwickelten See-  
fahrt eine nur sehr kleine Flotte. Durch das  
neue Flottengesetz ist insofern ein Wandel angebahnt,  
als mit Ablauf des Rechnungsjahrs 1903 eine  
organisatorisch festgelegte Anzahl von Schiffen der  
als notwendig erkannten Art vorhanden sein wird;  
jedoch wird auch dann das zunehmende Material der  
deutschen Flotte durchaus nicht aus durchweg neuen  
Schiffen bestehen, da eine Reihe von Frachtschiffen  
für veraltete Panzerschiffe, große und kleine Kreuzer,  
dann erst noch in der Fortbildung begriffen sein wird.

Wie sehr man in anderen Staaten den Wert  
eines Schutzes der Seainteresse durch starke Kriegs-  
marine zu würdigen weiß, geht aus einer einschlägigen  
Gegenüberstellung der Kriegsflotten und Handelsflotten,

sowie der für die Interessen der ersten aufgewendeten  
Ausgaben deutlich hervor. Es besaßen im Ansange  
des Jahres 1898, aus dem allein bisher eine zuver-  
lässige Vergleichung vorliegt, England 62 Panzer-  
linienschiffe über 5000 Tonnengehalt, Frankreich deren  
36, Russland 18, Italien 12, das Deutsche Reich 12,  
die Vereinigten Staaten 11, Spanien, dessen Marine  
zum größten Teile jetzt zerstört ist, 10 und Japan 7;

daneben verfügte an Kreuzern über 500 t Displace-  
ment England über 197, Frankreich 83, Russland 33,  
Italien 45, die Vereinigten Staaten 47, das Deutsche  
Reich 36, Spanien 28 und Japan 39. In dieser  
Aufzählung nimmt Deutschland in der Klasse der  
Panzerschiffe die fünfte Stelle, in der Reihe der

Kreuzer erst die sechste Stelle ein.

Ein wie großes Misverhältnis dies in bezug auf  
die Größe der Handelsflotten ist, geht aus folgender  
Aufstellung hervor. Im Jahre 1896 befuhrte sich  
die Leistungsfähigkeit der Handelsflotten der verschieden-  
en Staaten auf folgende Tonnenzahl: England  
34 004 000, Deutsches Reich 4 648 000, die Vereinigten  
Staaten von Nordamerika 3 644 000, Frankreich

3 020 000, Italien 1 506 000, Russland 1 195 000,  
Japan 274 000. Deutschland steht also mit der  
Leistungsfähigkeit seiner Handelsflotte an zweiter  
Stelle, es folgt unmittelbar hinter England nach  
einem allerdings recht großen Abstande, da die eng-  
lische Handelsflotte im Laufe der Jahrhunderte,  
vomalig jener Zeiten, in denen in Deutschland

wegen der politischen und nationalen Betriebsfeinde an  
einen Aufschwung der Seemacht nicht zu denken war,  
einen außerordentlichen Vorsprung gewonnen hatte.

Dagegen hat Deutschland sich in den letzten Jahr-  
zehnten an die erste Stelle aller anderen Seemächte,  
die keine Handelsflotte und keinen Seehandel auf-  
betrifft, emporgearbeitet; es übertrifft in dieser Hin-  
sicht alle anderen Staaten, die sehr entwicklungsfähige  
Nordamerikanische Union sowohl wie die älteren,  
in dieser Hinsicht mehr gefestigten Staaten Frank-  
reich, Italien, Österreich-Ungarn, das 860 000  
Tonnen Leistungsfähigkeit in seiner Handelsflotte be-  
sitzt, Russland sowie das ebenfalls außerordentlich ent-  
wicklungsfähige Japan. Nichtdestoweniger sind die  
Auswendungen, die seitens des Deutschen Reiches für  
die Kriegsflotte gemacht werden, trotz ihrer Steigerung  
und der Vermehrung der Kriegsschiffzahl durch das  
neue Flottengesetz erheblich geringer als diejenigen  
häufiger anderer Staaten, die hinter Deutschland  
stehen oder einen entsprechenden Wohnungswerte 1000 R.  
Vorlesungsgebühr das Kastellmäßige zur Zeit bis auf 2000 R. heißt.

Den 24. April 1899.

Se. Majestät der Prinz Georg hat höchst-  
sich gestern, Sonntag abend in Begleitung des per-  
sonlichen Adjutanten Rittmeister Grafen Wildberg  
v. Königsbrück zur Auerhahnbühl noch Schandau be-  
geben. Die Rückfahrt Sr. Königl. Hoheit nach Dresden  
erfolgte heute vormittag.

Verkündigungsgeschäften:  
Für den Raum einer gehal-  
tenen Seite einer Seite  
20 Pf. Unter „Königl.“  
die Seite 50 Pf.  
Bei Tabellen- und Diagramm  
entsprechender Maßstab.

Herausgeber:  
Königliche Expedition des  
Dresdner Journal's  
Dresden, Sonnabend, 20.  
Juni 1899. Preis: 1. Klasse: Nr. 1295.

## Deutsches Reich.

\* Berlin. Se. Majestät der Kaiser trafen vor-  
gestern früh vom Weißbaden kommend, wieder hier ein  
und begaben sich sofort vom Potsdamer Bahnhof aus  
mit Ihrer Majestät der Kaiserin, Alleschönwelt zur Be-  
grüßung Ihres Gemahls erschienen waren, zur Rehe-  
se des 1. Garde-Dragoneerregiments. Dasselbe siegten Se. Majestät  
zu Pferde und begaben sich nach dem Tempelhofer  
Feld zu Besichtigung des Alexander- und des  
Kaiser Franz-Josephsregiments. Genda nahmen Aller-  
höchstselbe eine Reihe von militärischen Meldungen  
entgegen, darunter diejenigen der fürlich in den preu-  
sischen Arme angestellten tüchtigen Offiziere. Se. Majestät  
nahm sodann mit dem Kaiser Alexander-Regiment zur  
Reiterei und nahmen dort das Fraßfest mit dem Offizier-  
corps des Regiments ein. Am späteren Nachmittag be-  
suchten die Kaiserlichen Majestäten das Atelier des Bild-  
hauers Kraus im Grunewald und begaben sich von  
Station Grunewald nach dem Neuen Palais in Potsdam.  
Um 4 Uhr fand im Neuen Palais Abendstief statt,  
in der der Reichskanzler Fürst zu Hohenlohe-Schillings-  
fürst, Staatssekretär des Auswärtigen, Staatsminister  
v. Bielen und Staatssekretär des Reichspostamts v. Pob-  
biestki, deren Vorträge Se. Majestät demnächst noch hören,  
sollten waren.

— Se. Majestät der Kaiser haben an den  
Präsidenten der Vereinigten Staaten folgendes (in  
einem Teile unserer vorgezogenen Ausgabe veröffentlicht) Tele-  
gramm gesendet: „An den Präsidenten der Ver-  
einigten Staaten, Washington. Der Kaiser Generalpo-  
mauer hat mir beiden gemeldet, daß Gn. Excellenz  
freudlich Ihre Zustimmung zur Landung des deutschen  
Kabels an den Küsten der Vereinigten Staaten ertheilt  
hat. Diese willkommen Nachricht wird einmütige Be-  
freiung und Freude im ganzen Deutschen Reich hervor-  
rufen, und Ich danke Gn. Excellenz dafür ausdrücklich.  
Möge das neue Kabel unsere beiden großen  
Nationen noch enger verbinden und Frieden, Wohl-  
wollen und Wohlwollen unter ihren Angehörigen fördern! Wilhelm I.“ — Hierauf ist vom Präsidenten Mac-  
Kinley folgendes Antworttelegramm eingegangen:

„Liege Gn. Excellenz, — Die Zusammenstellung, deren Ergebnisse sich im  
Laufe des Jahres 1898 bis zur Gegenwart infolge des intensiven Kriegsschiffbaus in fast allen anderen  
Staaten zum Teil noch mehr zu Ungunsten Deutschlands verschoben haben, zeigen, daß bei uns  
die Leistungsfähigkeit der deutschen Flotte 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien,  
dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Japan, dessen Handelsflotte etwa den vierten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 246,1 Mill. R., bei den Vereinigten Staaten, die mit der Leistungsfähigkeit ihrer  
Handelsflotte erst unmittelbar hinter Deutschland standen, 145,6 Mill. R., bei Russland, dessen Handels-  
flotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Japan, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R., und nur Italien, dessen Handelsflotte etwa den dritten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 127 Mill. R., bei Russland, dessen Handelsflotte etwa den zweiten Teil der Leistungsfähigkeit der  
deutschen Flotte besitzt, 171,3 Mill. R., bei Russland 89,9 Mill. R