



**Signaturpreis:**  
Für Dresden Vierteljährlich:  
3 Mark 10 Pf., bei den Kollektoren  
für den Rest des Reichs  
vierteljährlich 3 Mark, außer-  
halb des Reichs 3 Mark 50 Pf.,  
Post- und Eisenbahnzuschlag  
eingelassen. Nummer: 10 Pf.  
**Vertheilung:**  
Täglich mit Ausnahme der  
Sonntage und Feiertage abends.  
Preis pro Quartal: Nr. 1295.

**Anfangsgebühren:**  
Für den Raum einer ge-  
wöhnlichen Seite 1 Mark, für  
20 Pf. „Unter „Anfangsgebühren“  
die Seite 50 Pf.  
Bei Tabellen- und Illustrierten  
entsprechender Aufschlag.  
**Verleger:**  
Königliche Expedition des  
Dresdner Journals  
Dresden, Jungfernstieg 20.  
Preis pro Quartal: Nr. 1295.

### Amtlicher Teil.

Se. Majestät der König haben dem Briefträger Caspari sowie den Postknechten Schaal und Lindner, sämtlich in Leipzig, ferner dem Postknecht Poppitz in Rochitz und dem Landbriefträger Krondorf in Hofweitz das Allgemeine Ehrenzeichen Allerhöchster Gnade verliehen.

Se. Majestät der König haben dem Briefträger Köppler in Pausa das Allgemeine Ehrenzeichen Allerhöchster Gnade verliehen.

### Ernennungen, Beförderungen u. im öffentlichen Dienste.

**Im Geschäftsbereich des Ministeriums der Finanzen.**  
Erhaltung der Kasse und Steuern. Befördert: der Oberrechnungsprüfer Müller zum Oberrechnungsprüfer; der Rechnungsprüfer Bretschneider zum Rechnungsprüfer; der Rechnungsprüfer Boigt zum Rechnungsprüfer; der Steuerassistent Herrmann zum Steuerassistenten. — Verlegt: der Rechnungsrat von Jindau nach Jitzau; der Rechnungsrat von Jitzau nach Jitzau; der Rechnungsrat von Jitzau nach Jitzau.

**Im Geschäftsbereich des Ministeriums des Innern und öffentlichen Unterrichts.**  
Erlebigt: die 2. händige Lehrstelle in Jitzau bei Schneidemühl. Redaktor: der Königl. Ministerium des Innern und öffentlichen Unterrichts zu Dresden. Die Stelle gewährt außer 2500 M. Gehalt ein Wohnhaus in Jitzau, welches durch Zuschlag bis zu einem Gehalt von 3500 M. steigt, welches im 60. Lebensjahre erreicht ist. Beförderung an den Redaktor zu richten und mit der erforderlichen Verfügung bis zum 30. August an den Königl. Bezirksinspektor zu Jitzau Eduard Lehmann einzuliefern; — an den Vorgesetzten zu Jitzau bei Schneidemühl. Redaktor: der Rat der Stadt Jitzau. Das gesamte jährliche Einkommen beträgt 1200 M., ferner aber bei der Wählende die Wahlqualifikation noch nicht bekannt hat, je 1200 M. Beförderung bis zum 26. August an den Redaktor einzuliefern.

### Nichtamtlicher Teil.

#### Industrie und Landwirtschaft.

In seiner Antwort auf die Ansprache des Dortmunder Oberbürgermeisters hat der Kaiser eine Mahnung ausgesprochen, die in der heutigen Zeit von besonderer Bedeutung ist. Sie lautet: „Nur durch das Zusammenstreben und das Nebeneinanderbestehen von Industrie und Landwirtschaft ist es möglich, den Staat vorwärts zu bringen und auf gesundem Fuß weiterzuführen.“ Es ist dringend zu wünschen, daß diese Kaiserlichen Worte im Lande einen lauten Widerhall finden möchten. In der That wird eine gesunde nationale Politik im Innern und nach außen in Frage gestellt, wenn die wirtschaftlichen Hauptfaktoren miteinander im Hader liegen und wenn dadurch zersetzende Elemente die Arbeit erschweren.

#### Kunst und Wissenschaft.

**Neue Romane und Novellen.** Das laufende Jahr zeigt eine bemerkenswerte Verschiedenheit von manchen vorangegangenen: der Hochsommer ist ziemlich weit vorgezogen; und die Plut der literarischen Revue-zeitschriften noch nicht fast abgeschlossen. Die Zahl neuer, namentlich neuer erzählender Werke scheint noch eine mäßige, ohne daß daraus auf eine Verminderung der Uebersetzung schon geschlossen werden dürfte. Der Herbst und Spätherbst werden reichlich nachbringen, was jetzt vorgezogen wird; bis zu der Einsicht, daß die gegenwärtige Plut der Romane und Novellen im inneren Kern klägliche Armut ist und daß unter hundert Veröffentlichungen immer erst eine nützliche Arbeit zu teilnehmender Leser und literarische Geltung hat, haben wir noch weit hin. So mäßig es um alle Verallgemeinerungen geht, so läßt sich doch bemerken, daß selbst die besten Romane der Gegenwart durchschnittlich auf halber Höhe stehen bleiben. Das heißt, sie gehen über den Zweck der bloßen Unterhaltung, Zerkleinerung oder Spannung eines oder ein paar Schritte hinaus, aber sie erheben sich nicht zu einer poetischen Idee, Stimmung oder Wirkung. Sie leisten zum Teil mit vollem Bewußtsein Bescheid darauf, weil in ihrem Verfasser der Traum, eine Stube hat eines Bildes zu geben, allmächtig ist. Unwillkürlich verläuft auch der größere Teil der Kritik die Maßstäbe, nach denen man ein Bild beurteilt, mit denen, die einer Studie angemessen sind.

zusammenhang bringt. Leider hat auch der Kampf um die preussische Kanalvorlage denjenigen Elementen, die es sich grundsätzlich angelegen sein lassen, die dringend nötige Politik der Sammlung zu hintertreiben, neue Nahrung gegeben. Das Kampfbild — der Kanal selbst — ist dadurch völlig in den Hintergrund gedrängt worden, und das Bestreben, die „Sammlungsparteien“ teils unter einander zu entzweien teils sie zu schwächen, ist bei der Agitation um den Mittelkanal die Hauptsache gewesen.

Es wird für das zukünftige Zusammenstreben von Industrie und Landwirtschaft, das namentlich bei der Neugefaltung unserer Handelsverträge nicht entbehrt werden kann, wesentlich sein, auf die Erregung von Zwietracht, wie sie von demokratisch-freihändlerischer Seite betrieben worden ist, hinzuweisen, um dem vorzubeugen, daß tatsächlich eine Entfremdung dieser wichtigsten Erwerbszweige aus Anlaß der Kanalfrage eintrete. Gerade in der Kanalangelegenheit giebt es in Wahrheit keine grundsätzliche Meinungsverschiedenheit zwischen Industrie und Landwirtschaft. Sowohl Industrielle wie Landwirte sind ebensowohl unter den Freunden wie unter den Gegnern der Kanalvorlage zu finden. Nur den Darstellungen der demokratischen Presse ist es zu verdanken, wenn in weiteren Kreisen sich die Meinung eingenistet hat, die „Agrarier“ seien es, die den Industriellen den neuen Verkehrsweg behufs weiterer wirtschaftlicher Kräftigung nicht gönnen. Diese Legenden müssen weggeräumt werden, da sie ein Zusammenstreben von Industrie und Landwirtschaft zu verhindern bestimmt und leider auch geeignet sind.

Widrigkeit oder gar Feindschaft gegen die industrielle Entwicklung liegt den Landwirten und den konservativen Parteien durchaus fern; es wäre ja auch unklug, solche Empfindungen zu hegen oder sie gar auf die Wirtschaftspolitik einwirken zu lassen. Man wird namentlich in industriellen Kreisen nicht verzeihen können, daß sie ihre, der Schutzpolitik zugewandene glückliche Lage auch der Mitwirkung der „agrarischen“ Konservativen verdanken. Es muß allerdings zugegeben werden, daß auf beiden Seiten — auf der Seite der Industriellen wie auf der der „Agrarier“ — in den letzten Jahren verschiedentlich Fehler gemacht worden sind, die das bis dahin lebhaft empfundene Solidaritätsgefühl der beiden Interessengruppen mitunter in Frage gestellt haben. Häufig und drüben haben Verfehlungen und Wortführer in dem an sich löblichen Bemühen, ihre Gewerbe möglichst intensiv und erfolgreich zu vertreten, zuweilen „über die Schnur gehauen“. Allein das kommt eben bei Interessentrentigkeiten vor, und es wäre gar nicht notwendig, davon Aufhebens zu machen, wenn nicht die Gegner der Sammlungspolitik gerade bei diesem Punkte und vornehmlich, um das Agrarierum als „bleu noir“ hinzustellen, eingestrichelt hätten.

Man muß sich nur den Zweck klar machen, den die demokratische Linke mit der Ueberwindung „agrarischer“ Verfehlungen und mit deren Ausbesserung verbindet. Einmal soll dadurch für freihändlerische Wirtschaftspolitik der Boden bereitet werden, und dann will man die Sammlung gegen die Sozialdemokratie „nicht fördern“. Die Betonung dieser beiden Punkte weist ganz von selbst auf die zwischen Industrie und Landwirtschaft trotz einzelner abweichenden Anschauungen bestehende und dringend erforderliche Interessengemeinschaft hin. Auswärtige Konkurrenz und Sozialdemokratie, auf beide haben Industrie und Landwirtschaft gleich sehr zu achten.

In diesem Sinne ist die Proklamierung der Politik der Sammlung von der größten Wichtigkeit für unser ganzes Gemeinwohl. Zur rechten Zeit, mitten im Kampfe um wirtschaftliche Interessen, hat der Kaiser

an die Notwendigkeit des „Zusammenstrebens“ und des „Nebeneinanderbestehens“ von Industrie und Landwirtschaft gemahnt. Hoffentlich nimmt man sich die Mahnung in industriellen und landwirtschaftlichen Kreisen zu Herzen und begründet das mitunter viel zu leidenschaftlich geführte Kampfbild.

### Tagesgeschichte.

**Dresden, 17. August.** Der Oberhofmeister Ihrer Majestät der Königin, Wittl. Geh. Rat v. Kalortie, Excellenz, ist heute früh vom Urlaube zurückgekehrt und hat sich zur Uebernahme des Dienstes bei Ihrer Majestät der Königin ins Sommerhoflager Pillnitz begeben.

### Deutsches Reich.

\* Berlin. Se. Majestät der Kaiser befohlen nach der vorgelegten Audienz des Reichsminister Freiherrn v. Bismarck zur Abreise ins Schloss Wilhelmshöhe. Gestern vormittag nahmen Se. Majestät die Vorträge des Chefs des Militärkabinetts, Generals v. Scharf, und des Chefs des Marinekabinetts, Contradmirals Jähn. v. Senden-Bülow entgegen.

— Daß die reichsländische Bevölkerung immer mehr die enge Fühlung mit dem deutschen Vaterlande wiedergewinnt, geht auch aus der Thatfache hervor, daß in Ostpreußen die Zahl derjenigen jungen Leute, welche sich für den Dienst in der Marine melden, von Jahr zu Jahr zunimmt. Diese Beobachtung ist, wie angeführte Ermittlungen ergeben haben, auch in anderen Teilen des Deutschen Reichs gemacht. Während sie hier aber lediglich auf die wachsende Vorliebe für die Marine zurückzuführen ist, wird in Ostpreußen auch noch ein anderes Moment, das der wachsenden Liebe zum großen deutschen Vaterlande, mitzurednen. In den letzten drei Jahren wurden aus dem Bezirke Ober-Ost 263 junge Leute in die Marine einberufen, von denen 110 noch nicht das militärische Alter erreicht hatten. Nachdem solche Vorgänge in dem letzten Jahre festzustellen gewesen sind, wird man der Annäherungsentwicklung in Ostpreußen mit Freude zusehen können. Jedenfalls geht aus den Zahlen auch hervor, daß die deutsche Marine und die Liebe zu ihr zu den Faktoren zählen, welche auf die Wiedervermehrung der Reichslande an das große deutsche Vaterland einen fördernden Einfluß ausüben.

— Der frühere nationalliberale Abg. v. Wenda ist im Alter von 83 Jahren gestern auf seinem Gute Rudow gestorben. v. Wenda hat 40 Jahre (von 1858 bis zu den letzten Wahlen, bei denen er auf dem Mandat verzichtete) dem preussischen Abgeordnetenhaus und über 30 Jahre dem Reichstage, von der Begründung desselben im Jahre 1867 ab, angehört.

— Die Handelskammer zu Bochum hat den von den veränderten Regierungen dem Reichstage vorgelegten Entwurf eines Gesetzes zum Schutze des gewerblichen Arbeitsverhältnisses darüber begutachtet. Sie ist von der Ueberzeugung durchdrungen, daß angesichts der vielen Ausforderungen bei Ausländern und des zunehmenden Terrorismus unter der Arbeiterklasse die gesetzlichen Bestimmungen gegen den Mißbrauch des Konsumkredits seit langem unzulänglich geworden sind und eine wesentliche Erweiterung und Verschärfung erfahren müssen, damit die große Masse der Arbeitswilligen gegen Schäden an Leib, Gut und Ehre und in der freien Betätigung ihrer Arbeitskraft geschützt und die Volkswirtschaft vor Schäden bewahrt wird. Sie hat es daher sehr bedauert, daß der Reichstag in seiner ersten Lesung der Gesetzesvorlage dieselbe ohne weiteres abgelehnt und nicht einmal einer Kommissionsberatung für würdig erachtet hat, und beklagt, daß dieser Vorgang in weiten Kreisen des Arbeiterlandes die Meinung aufkommen lassen wird, daß der Staat nicht willens oder nicht in der Lage sei, ihnen hinreichenden Schutz gegenüber dem Terrorismus zu gewähren. Sie spricht endlich die Hoffnung aus, daß bei Wiederaufnahme der Verhandlungen im Reichstage sich hier eine Mehrheit finden wird, die den veränderten Regierungen beifällig

ist, den Schutz des gewerblichen Arbeitsverhältnisses zu verfechten.

— Der 12. Verhandlungstag des Zentralverbandes deutscher Bäderinnungen „Germania“ erledigte gestern einige wichtige Punkte über polizeiliche Statuten und über Regelung der Lehrlingsfrage. Allgemein wurde gefaßt, daß für den Bäderberuf Lehrlinge fast gar nicht zu haben seien. Beschlossen wurde, in Städten bis 20000 Einwohnern Zentralpräsidenten für arbeitssuchende Bädergehilfen zu ernennen, die Innungspräsidenten mit dem Zentralbureau zu verbinden und arbeitssuchende Gesellen einander auf Rollen der Auftragsgeber zuzuwiesen. Bei der Wahl des Zentralpräsidenten wurde der bisherige Vizepräsident Bernhard Berlin zum ersten Präsidenten gewählt; der bisherige erste Präsident Runge-Berlin hatte sein Mandat niedergelegt. Dem letzteren wurde ein Ehrenlohn in Höhe von 3000 M. bewilligt. Nachmittags wurde der Verhandlungstag geschlossen.

— Die gestrige Wiederholung der Sitzungen des preussischen Abgeordnetenhauses ging vor nicht beizutragender Beratung und ohne der hiesigen Reichstagsarbeiten Theilnahme zu erleiden die Kanalvorlage mit der Befürwortung ein, daß die Staatsregierung sich durch das negative Ergebnis der Romantisch-Verhandlungen in ihrer Auffassung von der hervorzuhebenden kulturellen Bedeutung des Mittelkanals nicht beirren lasse. Es sei dies die wichtigste wirtschaftliche Vorlage, die seit der Eisenbahnverstaatlichung dem Reichstag beschickt habe, ein Reklamationswert ersten Ranges für alle Landestheile und alle Erwerbszweige und eine nicht bloß nationale, sondern geradezu weltweite Ergänzung der Eisenbahnen, welche letztere nur noch mit größerer Höhe und Ausbreitung zur Bewältigung des Verkehrs im Lande seien. Jedenfalls sei er, der Minister, nicht in der Lage, die Verantwortung für die Betriebslosigkeit des Bahnverkehrs im Ruhrgebiet länger zu tragen, wenn nicht diese Verkehrsleistungen durch eine leistungsfähige Wasserstraße ergänzt würden. Er erwiderte abgesehen in der Vorlage nicht anders als die Konsequenz der Beschlässe des Abgeordnetenhauses von 1886; die Staatsregierung müsse mit Entschiedenheit auf Annahme der Vorlage bestehen.

Der Redner der Konserverfabrik, Graf Limburg-Sittum, erklärte die wirtschaftliche Bedeutung der Vorlage an, erklärte sie aber für einen Versuch mit dem früher insangierten Beschlußgrundsätzen. Er bestritt, daß gerade die Landwirtschaft dem Kanalprojekt die meiste Abneigung entgegenbringe, vielmehr in erdübendem Maße von der Industrie, soweit sie nicht unmittelbar in dem Beschäftigungsbereich des geplanten Kanals gelegen sei. Im ganzen erklärte Redner die Ueberzeugung für das ungleich wertvollere Verkehrsmittel, auch unter dem militärischen Gesichtspunkte. Der größte Teil seiner Partei werde aus diesen Erwägungen gegen die Vorlage stimmen.

Was eine Frage des Redners nach dem Stande der Sekundärabstimmung erklärte Johann Wilhelm Thielens, daß künftige technische Untersuchungen die Festigung dieser Vorlage verzögern könnten, daß es indes möglich sein werde, sie noch während des Herbstes zu erledigen. Mit ihrer Ueberwindung solle bis nach Ablauf der zweiten Lesung der Kanalvorlage gewartet werden.

Der Kanalfrage selbst nahm nunmehr der Oberst Bubbe, Chef der Eisenbahnverwaltung im Großen Generalstab, das Wort. Er entwickelte die Gründe, aus denen die Wiedervermehrung der Herstellung des Rhein-Eibe-Kanals besondere Wert für die Landesverteidigung besäße, und wies nach, daß die Eisenbahnen nicht ausreichen, um allen an sie im Falle der bevorstehenden Anforderungen bezüglich des Transportes von Kriegsmaterial, Proviant u. s. w. in wünschenswertem Umfange gerecht zu werden. Im besonderen betonte er, daß die Wiedervermehrung des Kanals die Eisenbahnen in der Lage setze, alle Eisenbahnen mit ihrem gesamten Material in die Lage zu nehmen, auch noch für den wirtschaftlichen Verkehr die Ergänzung des Eisenbahnverkehrs durch ein Netz leistungsfähiger Wasserstraßen behufs Ueberwindung der Verhältnisse zwischen West und Ost erforderlich sei. Schließlich erwähnte Oberst Bubbe noch ein Gutachten des Heeresministeriums vom 16. August 1874, also gerade 25 Jahre alt, in welchem der große Eintrag sehr nachdrücklich hervorhob, daß Kanäle und Wasserstraßen eine sehr erhebliche Bedeutung für die Landesverteidigung haben und daß neben dem Ausbau des Eisenbahnnetzes auch ein entsprechendes Wasserstraßennetz vom militärischen Standpunkte durchaus wünschenswert sei.

Namentlich der Freiliberale Redner Abg. Kewoldt das Gewicht der vom Redner dargelegten Gründe an, doch meinte er, nicht die militärische, sondern die wirtschaftliche Seite der Sache sei entscheidend. In dieser Hinsicht, hob Redner hervor, bedrohe der Rhein-Eibe-Kanal die preussischen Finanzen mit einer erheblichen Schwächung, ebenso werde er auch dem Entwicklungsgange des Eisenbahnverkehrs schädlich

sein. Die Wähler des Reichstages zu dem Arbeitsminister und übergab ihm das von ihrer Seite ererbte Vermögen. „Der Reichtum von Bergau ist so gut wie abgeschlossen“, sagte er. „Es ist mein Wunsch, daß das Geschäft in meinem Namen gemacht wird; vollende du es daraus. Der jetzige Besitzer beabsichtigt bis Neujahr dort zu bleiben und auch dann Platz zu machen“ ist der ganze Roman enthalten. Die Hindernisse und Begebenheiten der gesamten Handlung haben für diese Art der Erzählung keine andere Bedeutung, als die Hürden und Gassen, die bei einem Rennen zu nehmen sind.

Das Ernst Roman „Dem Leben zurückgegeben“ in Reue der Motive, in Schärfe der Charakteristik, Feinheit des seelischen Lebens und Eigenart des Stils zu wenig hat, finden wir in dem Novellenzyklus „Menschenkinder“ von Lou Andreas-Salomé (Stuttgart, 1899, J. G. Cotta'sche Buchhandlung, Nachfolger) beinahe zu viel. Die Verfasserin gehört zu den Dichtern, die des Klauens leben, daß übermüht einmal besser sei als ungemüht, was man ja bis auf einen gewissen Punkt zugeben muß. Die Novellen von Lou Andreas-Salomé sind zum Teil ein rein innerlicher Vorgang, der „Der dem Ertrinken“ und „Jugend aus Al“; die erste und letzte des Bandes, sind dafür besonders charakteristisch. In einigen der von ausgedehnten Geschichten giebt die Verfasserin gleichsam nur die eine Hälfte der seelischen Vorgänge und überläßt es dem Leser, die andere zu erraten. Der Brief der verstorbenen Schwester Christa v. Wrinkeln an den Dr. Otto Griepenther in der Novelle „Abteilung: innerer Männer“ führt unwillkürlich dazu, die Erzählungen des Actes nach Lesung dieses wunderbaren Vermischtes hinzuzufügen, die die Erzählerin schuldig bleibt. In mehr als einer ist der Versuch gemacht, den Hauch und Duft eines ganzen Lebenskreises in die Geschichte von ein paar Stunden zusammenzufassen, so in der „Ein Wiedersehen“ überlieferten Novelle. In fast allen aber ist etwas von alzu sehr, bis zum Schmerz-

haften hoch gesteigerten Empfindung. Alles in allem fehlt es dem Novellenzyklus nicht an Stimmung und Lebensfülle, aber an der Unmittelbarkeit, ohne die es keine bleibende poetische Wirkung giebt. Was in der Schlusnovelle Irene zu ihrer Cousine Elsa über die Neuenbeziehung sagt: „Siehst du, das kennst du nicht. Es kennst du nicht, daß in der Bewegung, die mitten ins Leben greifen und sich das Leben erobern will, daß in dieser Bewegung irgend ein kleiner Reim Liebesgeduch hat. Irgend ein Absterben des vollen weiblichen Naturlbens, ein schlafes Nachlassen der vollen Intimitätsfähigkeit der Frau“, das gilt auch von der frühen Naturkraft unbefangener gegenüber reflektierter Dichtung. Und die Erkenntnis davon erscheint im Werke selbst in der Novelle „Incognito“ verortet, die vielleicht die feinstempfundene des ganzen Bandes ist.

\* Das 19. Jahrhundert in der Plastik. Aus Brüssel wird der „Freie Blg.“ geschrieben: Seit den Tagen Michelangelos sind wohl kaum in einer Stadt so viel Talent und emsige Arbeit in der Plastik bei einander gewesen wie gegenwärtig hier in Brüssel. Das Scheitern des Jahrhunderts hat jetzt den drei Meistern, die an der Spitze der belgischen Schule stehen, die Anregung gegeben, in großen monumentalen Werken den Sinn des zu Ende gehenden Jahrhunderts auszuweisen und gleichzeitig damit ihr eigenes künstlerisches Können in einer Hienaufgabe zusammenzufassen. Da ist es zum hochinteressant zu sehen, wie verschiedene Stoffe die drei Künstler zu demselben Endzweck genutzt haben. Josef Lambour, der sich so gern den Rubens der Plastik nennen hört, schuf das mächtige Relief „die menschlichen Leidenschaften“. Die Ausführung dieses Werkes in Marmor ist beinahe vollendet und der griechische Tempel im Parc du Cinquantenaire, den die Regierung dafür erbauen ließ, wird binnen kurzem zugänglich sein. Ein blindes Toben der Leidenschaften bedauert für den sinntrunkenen