

Dresdner Journal.



Bezugspreis:
Für Dresden vierteljährlich:
3 Mark 50 Pf., bei den Kaiserlich
deutschen Postämtern
vierteljährlich 3 Mark; außer-
halb des Deutschen Reichs
Post- und Transportgebühren
eingerechnet: 10 Pf.
Ercheinen:
Täglich mit Ausnahme der
Sonntage und Feiertage abends.
Preis pro Nummer: 10 Pf.

Aufhängerblätter:
Für den Raum einer arbeits-
losen Seite seiner Seite
20 Pf. Unter „Wagerecht“
die Seite 50 Pf.
Bei Tabellen und Illustrationen
entsprechender Aufschlag.
Druckerei:
Königliche Expedition des
Dresdner Journals
Dresden, Poststraße 20.
Telegr.-Nr. 1295.

N 202.

Donnerstag, den 31. August abends.

1899.

Bestellungen

auf das „Dresdner Journal“ für den Monat

September

werden in Dresden bei unserer Geschäftsstelle (Zwinger-
straße 20) sowie in der Postmusikalienhandlung von
Hof Dr. Bräuer (F. Pöhlner), Hauptstraße 2, zum
Preis von

85 Pf.

angenommen.

Bei den Postämtern des Deutschen Reichs be-
trägt der Bezugspreis für diese Zeit

1 M.

In der näheren und weiteren Umgebung Dresdens
gelangt das „Dresdner Journal“ noch am Abend zur
Ausgabe. So in den Ortsteilen des oberen Elb-
thaales bis **Schandau**, in denjenigen des unteren
Elbthaales bis **Reichen** und in den an der **Tharandter**
und **Nadeberger** Linie gelegenen Orten. Wo in den
vorgedachten Orten die Blätter den Bezüglern nicht
mehr zugeführt werden, wollen sich letztere mit der
Post wegen Abholens ins Einvernehmen setzen.

Geschäftsstelle des Dresdner Journals.

Amtlicher Teil.

Dresden, 31. August. Se. Königl. Hoheit der
Prinz Johann Georg, Herzog zu Sachsen, ist
heute früh 2 Uhr 45 Min. von der Reise nach Eng-
land über Amundsen nach Dresden zurückgekehrt.

Se. Majestät der König haben allergnädigst zu
Genehmigen geruht, daß der Königl. Großbritannische
Generalkonsul Friedrich von Lauchnitz in Leipzig
das ihm von Sr. Königl. Hoheit dem Herzog von
Sachsen-Coburg und Gotha verliehene Comthurkreuz
2. Klasse des Herzogl. Sachsen-Ernestinischen Haus-
ordens annehme und trage.

Se. Majestät der König haben allergnädigst zu
Genehmigen geruht, daß der Generalkonsul für Para-
guay, Kaufmann Wiede mann in Dresden, den ihm
von Sr. Majestät dem Sultan der Türkei verliehenen
Reichsordens 3. Klasse annehme und trage.

Ernennungen, Versetzungen u. im öffentlichen Dienste.

Im Geschäftsbereich des Ministeriums der Finanzen.
Bei der Polizeiverwaltung ist ernannt worden: Brand-
wächter Johann Wiedemann, als Polizeiwächter im Bezirk der Kaiser-
lichen Ober-Postdirektion zu Chemnitz.

**Im Geschäftsbereich des Ministeriums des Kultus
und öffentlichen Unterrichts.** In Beziehung die hiesige
Lehrerbildung an der Schule zu Eckersberg. Rektor: der obere
Schulinspektor. Einkommen außer freier Wohnung und Verord-
nung: 1200 M. Gehalt, 72 M. für Fortbildungskosten; unter-
halb 36 M. für Turnunterricht; Besoldung mit den er-
forderlichen Beihilgen bis 17. September an den Königl.
Bezirkschulinspektor Dr. Jansen in Chemnitz zu richten; — die
Schulinspektorstelle zu Stöckheim bei Riesa. Rektor: der
Königl. Bezirksschulinspektor Dr. Jansen in Chemnitz. Ein-
kommen außer freier Wohnung im Schulhaus und Verord-
nung: 1800 M. vom Schulverwalter, 250 M. vom Kirchenverwalter,
72 M. für Fortbildungskosten; unterhalb 10 M. für Turn-
unterricht; Besoldungsgeld mit sämtlichen Beihilgen bis
zum 30. September bei dem Königl. Bezirkschulinspektor
Schulrat Dr. Jäger in Borna einzureichen.

Kunst und Wissenschaft.

Königl. Opernhaus. — Am 30. d. Mt.: „Der
Hoffenwächter“. Komische Oper in drei Akten von
Albert Lortzing.

Als Höhe erschienen zum zweiten Male die Herren
Steffens und Rowad auf der Bühne, jener als „Hans
Stabinger“, dieser als „Knappe Georg“. Einer wirk-
lichen Verfeinerung des berühmten Wurmser Rollen-
schiedes und Lortzings kamen die staltliche Figur und
die honore, in der Mittel- und höheren Lage besonders
ausgezeichnete und tragfähige Stimme des Hrn. Steffens
sehr vortheilhaft zu. Nach der Tiefe zu verlor
das Organ jedoch an Kraft und Fülle. So war z. B.
in der abgelaufenen Oper-Abend des zweiten Abends
von den beiden letzten Tönen kaum etwas zu hören.
Mit dem sang- und dankbaren Lied „Kuh ich war ein
Jüngling“, einem glücklichen Gegenstück zu dem welt-
berühmten Jactant, hatte der Held trotz merkwürdiger In-
tonationsumstellungen einen so lebhaften Erfolg, daß
er sich zu einer dem Namen Lortzings gemäßen
Da capo-Strapaze verstehen konnte. Im Spiele
des Hrn. Steffens, im Gegensatz zu dem hiesigen
Retorten der Partie, die literarische Behauptung der
Rolle hinter alle große Jugendlichkeit und Lebhaftigkeit
setzte. — Hr. Rowad wachte sich dem Zusammen-
hang mit musikalischer und darstellerischer Sicherheit und
züglicher Beweglichkeit in Wort und Gesang vortheilhaft
aus. Die Reizung zu naturalistischer Behandlung
der hohen Töne und der nasale Beiklang des Organs
sind ihnen gegenwärtig zwar weniger auffällig, erweisen
aber gleichwohl ernste Schluß nach einer weichen, lang-
sam und schmelzenden Trübsinnigkeit. Hr. Steffensanteil
erhielt als „Wes von Viedemann“ und nicht wenigstens
mit dem Vortrag der Himmelsstürmer Klüppelchen Ein-

Nichtamtlicher Teil.

Ueber die Brandschadungsgefahr für die deutschen Seeschiffe.

Die Gefahr der Brandschädigung der deutschen
Seeschiffe wird vielfach unterschätzt, ebenso wie die
jenige feindlicher Landungen. Beide sind freilich erst
dann denkbar, wenn unsere Flotte vom Feinde gründlich
geschlagen worden wäre, aber das ist leider bei den
jetzigen Verhältnissen der Flotten des Zwei-
bundes oder Englands eine Sache, mit der man
rechnen muß. Wenn unsere Flotte geschlagen ist,
so kann eine starke französische oder englische Flotte
ruhig Hamburg angreifen und dabei an einem Tage
vielleicht Milliarden vernichten! Das Aussehen des
Fahrgewässers bis Cuxhaven macht gar keine Schwierig-
keiten. Die Küstenwerke bei Cuxhaven können dann
von einer überlegenen Flotte mit starker Uebermacht
angegriffen werden, und es ist nur eine Frage der
Zeit, bis sie still gemacht sind. Wenn auch große
Küstenbatterien bis zu 20 Geschützen haben, so liegen
die Verhältnisse doch meist so, daß die angreifende
Flotte das Drei- bis Vierfache gegenüberstellen kann
und außerdem den großen Vorteil hat, ein Küsten-
werk nach dem anderen mit Uebermacht zu erbrü-
cken. Deshalb ist es ganz ausgeschlossen, oberhalb oder unter-
halb der schon bestehenden Werke noch mehr Kanonen
aufzustellen. Als Stützpunkte für eine kräftige Flotte
sind die Befestigungen wirksam, allein sind sie der
feindlichen Seemacht aber kurz oder lang verfallen.

Dampfschiffe mit dem großen Vorzug freier Be-
weglichkeit sind eben Küstenwerken überlegen; deshalb
ist die Befestigung solcher Werke durch Schiffe nur
eine Frage kurzer Zeit und starken Verbrauchs an
Munition. Wenn es dem Feinde gelänge, Cuxhaven
zum Schweigen zu bringen, so könnte er auch die
Küstenwerke bequem beschießen, wozu die Technik
heute vielerlei Mittel hat. Dann wäre die Elbe für
kleine Schiffe frei; denn auch Sperren von versenkten
Handelschiffen im Fahrgewässern würden durch Spreng-
ungen sowie zu beseitigen sein, daß kleine Panzer-
schiffe, die die Franzosen oder Engländer zu solchem
Zweck wahrscheinlich gleich mitbringen werden (sie
haben deren genug unter ihren Küstenverteidigern)
und Torpedoboote flussaufwärts dampfen könnten.
Das Fehlen der Seezeichen bereitet dabei durchaus
keine unüberwindlichen Schwierigkeiten. Wenn auch
unter unseren braven Völkern und Fischern, die das
Fahrgewässern kennen, gewiß keiner zum Wasserland-
verräther werden würde, so sah man doch seit Jahren
eine Menge englischer, französischer und anderer
Kapitäne auf Handelsdampfern die Elbe auf- und
abwärts, die alle das Fahrgewässern schon ohne Bojen
und Leuchter zu finden wußten und sicher ihren Land-
leuten beim Einlaufen helfen würden. An schwierigen
Stellen würde man loten und dabei auch einige
mitgenommene Handbatterien auf Grund setzen;
diese würden für den Angreifer die Seereisen bilden.

Nun stelle man sich vor, wie ein halbes Duzend
Küstenpanzerschiffe, etwa von der Größe der Siegfried-
Klasse mit 5 m Tiefgang (der Schnelldampfer „Auguste
Victoria“ hat etwa 7 m) in dem Hamburger Hafen
hause würden! Sie würden natürlich ein Ultimatum
an den Senat stellen, binnen so und so viel Stunden
so und so viel hundert Millionen Mark zu zahlen,
widrigenfalls sie Schiffe, Warenspeicher und die Stadt
mit ihren mächtigen Geschützen in Brand schießen
würden. Die Torpedoboote würden sie durch Sprengen
der Schiffe, Zerstören von Schleusen und Brücken und
ähnliches kräftig unterstützen.

Wer den möglichen Schaden berechnen will, der
berechne sich, wie viel die an einem beliebigen Tage

im Hafen liegenden Schiffe nebst Ladung wert sind,
ferner wie viel Millionen Mark in den Waren
liegen, die in den Lagerhäusern und Schuppen un-
mittelbar an den Hafensojen aufgestapelt sind, ferner
wieviel Geld die beiden nicht eben schwer zu zer-
störbaren Eisbrücken gelöst haben und die städtischen
Wasserwerke, und wieviel Kosten es der Stadt Ham-
burg machen würde, einige Hundert in den Häfen
verankerter Handelschiffe wieder zu heben oder doch
die Häfen von den Resten zu säubern u., Hamburg
wäre dann viel schwerer geschädigt als zur Zeit der
Franzosenherrschaft im Anfange dieses Jahrhunderts.
Man halte dies Schreckensbild nicht für ein Ding
der Unmöglichkeit, weil es dem sogenannten Völker-
recht zuwiderlaufen soll, offene Städte in Brand zu
schießen. Dieses Völkerrecht steht selbst nach der
Paariger Friedenskonferenz nur auf dem Papier. Es
würde also blinde Thorheit, wenn man sich einbilden
würde, ein Feind, der die Macht hat, würde davor
zurückschrecken.

Tagesgeschichte.

Dresden, 31. August. Zur heutigen Königl.
lichen Tafel im Schlosse zu Pillnitz waren Hrn.
Marie v. Minckwitz und Frau Freiin v. Müller,
geb. v. Horvath mit Einladungen ausgezeichnet worden.

Dresden, 31. August. Se. Königl. Hoheit der
kommmandierende General Prinz Georg wohnte gestern
von 7 Uhr vormittag ab der Befichtigung der 2. In-
fanterie-Brigade Nr. 46 auf den Garnisonübungs-
plätzen bei.

Dresden, 31. August. Ueber die Reise nach Eng-
land, von der Se. Königl. Hoheit der Prinz Johann
Georg heute 2 Uhr 45 Min. früh wieder hier ein-
getroffen ist, nachdem höchstselbst noch einige Tage
mit seiner erlauchten Gemahlin in München verlebte
hatte, wird uns nachstehendes mitgeteilt: Die Reise,
welche Se. Königl. Hoheit am 18. Juli d. J. in Be-
gleitung des Hauptmanns v. Tschirschnitz und Bögen-
dorff von Schwabach aus unternahm, war vom Wetter
angenehm begünstigt; sie galt zunächst den landschaft-
lichen Schönheiten Englands und Schottlands und bot
Gelegenheit, die zahlreichen interessanten Kirchen und
Kathedrallen in Augenschein zu nehmen. Der fünf-
tägigen Aufenthalt in London wurde neben der Be-
sichtigung der herrlichsten Prunkbauten, wie
Bridgewater, Grosvenor- und Staffordhouse, zu Aus-
flügen nach Windsor, Hampton Court, Richmond,
St. Albans, Brighton und Chichester benutzt. Es
folgte dann ein Besuch der altherwürdigen Universitäts-
stadt Oxford, von Kenilworth, Warwick und Strat-
ford on Avon. Ueber Worcester, Gloucester, Bristol
und Wells begab sich der hohe Reisende nach dem an
großartigen Ruhestätten so reichen Kap Lambeth
und dann über Plymouth, Exeter, Salisbury und
Portsmouth nach der Insel Wight, wo sowohl in
Ventnor, als auch in Freshwater kurzer Aufenthalt
genommen wurde. Nachdem Dover, Southampton
und Winchester gelassen und London nochmals berührt
worden waren, begab sich Se. Königl. Hoheit nach
Cambridge und dann über Wiltshire nach dem malerischen
Chester. Wiltshire Wogen wurde dann am Winder-
mere, dem Ribblesdale, Grasmere, Thirlmere entlang
nach dem Derwentwater bei Redvid und per Bahn
über Carlisle nach Glasgow gefahren. Nach kurzem
Aufenthalte dort galt der nächste Besuch den schotti-
schen Seen Loch Lomond, Loch Arkel, Loch Katrine,
Loch Katrine und Loch Venenadar mit ihren zahl-
reichen Erinnerungen an Scott. Besondere Erwähnung
verdient auch das unvergleichlich schön gelegene Edinburgh
mit seinen historischen Stätten, während auch Perth,
St. Andrews, Aberdeen, Wexford und Roslin, sowie
eine Fahrt durch den Caledonian Canal von Inverness

nach Oban viel Interessantes boten. Den Höhepunkt
bildete die Fahrt um die Insel Mull mit dem Be-
suche von Jona und Staffa. Ueber Perth, Turhan,
Port, Linton, Peterborough, Elly, Roswich, London,
Rochester, Canterbury, Dover und Ostende erfolgte
dann die Rückreise.

Se. Königl. Hoheit der Prinz Johann
Georg nahm heute nachmittags 4 1/2 Uhr an der
Tafel bei Sr. Königl. Hoheit dem Prinzen Georg in
der Prinzlichen Villa zu Postwitz teil.

Se. Königl. Hoheit der Prinz Johann Georg
hat sich heute nachmittags zu den Herbstübungen des
Schützenregiments Nr. 108 in das Randvergelände
begeben und wird von heute bis zum 1. September in
Wachau bei Nadeberg und vom 1. bis 15. September
in Bückheim bei Ramenz Quartier beziehen. Am
15. September nachmittags wird Se. Königl. Hoheit
nach Dresden zurückkehren.

Dresden, 31. August. Das am heutigen Tage
ausgegebene 11. Stück des „Gesetz- und Ver-
ordnungsblattes“ für das Königreich Sachsen ent-
hält: Verordnung vom 23. Juli 1899 zu weiterer
Ausführung des Gesetzes vom 1. Juni 1898, die Ein-
führung einer allgemeinen Schlichtungs- und Preis-
bestimmung betreffend; Dienstvermittlung für die Fleisch-
beschauer zu dem gleichen Gesetze, vom 23. Juli 1899;
Verordnung vom 24. Juli 1899 zur Ausführung des
Gesetzes vom 2. Juni 1898, die staatliche Schlichtungs-
verpflichtung betreffend.

Deutsches Reich.

* Berlin. Se. Majestät der Kaiser hören gestern
vormittags um 8 Uhr ab die Vorträge des Chefs des
Zustimmungsamtes, Hrn. Geh. Rates Dr. v. Lucanus, und
des Chefs des Admiralstabes der Marine, Konteradmirals
Bendemann.

Der genaue Wortlaut des am 26. d. Mt. in
Washington unterzeichneten Abkommens zwischen der
Kaiserl. Regierung und der Regierung der Vereinigten
Staaten von Amerika über den gegenseitigen Austausch
von Postpaketen, dessen mir bereits gestern an anderer
Stelle kurz Erwähnung gethan haben, liegt noch nicht
vor. Die „Nordd. Allg. Ztg.“ ist indessen in der Lage,
über den wesentlichen Inhalt der vereinbarten Bestim-
mungen auf Grund der Verhandlungen folgendes mitzu-
teilen: Es handelt sich um Pakete ohne Wertangabe
bis 5 kg. Die Pakete bilden einen Teil der Post.
Sie werden ausgenommen zwischen den Postämtern
in Bremen und Hamburg einseitig und dem Post-
amt in New-York anderseits. Die Länge eines
Paketes darf 105 cm, der größte Umfang, um
die Sendung herumgemessen, 180 cm nicht über-
steigen. In den Tagen für Pakete nach den Vereinigten
Staaten tritt, je nach der Lage des Bestimmungsorts,
eine mehr oder minder erhebliche Verzögerung ein. Hin-
sichtlich der Befreiung im Falle des Verlustes oder
der Beschädigung eines Paketes während der Beförderung
besteht dasselbe Verhältnis wie bei den Einfuhrbestim-
mungen des deutsch-amerikanischen Verkehrs. Hierzu bemerkt
das genannte Blatt: Eine eingehendere Würdigung dieser
Bestimmungen wird für später vorbehalten sein. Schon
jetzt aber läßt sich sagen, daß dieselben für den deutschen
Export nach Amerika wesentliche Vorteile bieten und
hoffentlich ein neues und wichtiges Element zur Belebung
desselben bilden werden. Mit der Förderung des wirt-
schaftlichen Güterverkehrs wird ein weiteres Band der
Interessengemeinschaft um die beiden Nationen geschlossen,
was auch für die politischen Beziehungen zwischen Deutsch-
land und den Vereinigten Staaten nur freudig begrüßt
werden kann. Mit Recht hat die amerikanische Presse in
ihren durchaus günstigen Besprechungen des Abkommens
diese politische Seite desselben mit besonderer Empha-
se und Sympathie hervorgehoben.

Im Anschluß an die zur Abwehr der Pest-
gefahr eingerichtete gesundheitspolizeiliche Kontrolle der
Seeschiffe und die reellenen Einkehrverbote sind, wie die
„Nordd. Allg. Ztg.“ vernimmt, weitere Verfügungsregeln
in die Wege geleitet worden. Der Reichslandtag hat die
Bundesregierungen ersucht, die allgemeine Anzeigepflicht
des Hineinnehmens, das so entsetzliche Konjekt sich eigen-
tümlich schon ausnimmt, obwohl dabei die Frage offen
bleibt, wie weit dieser Farbensammlung der
Würdigung der Statuen dienlich ist. Das eine aber
hat Gedanke sehr erreicht, daß er den Beschauer über
die architektonische Mächtigkeit des Raumes hinweg-
wäscht und durch ihre mit den einfachsten Mitteln er-
reichte Dekorations nicht hinter der Leistung Waltons von
1897 zurückbleibt.

Das genialste Werk in der Statuenten-
halle, auf das der Blick des Beschauers sofort beim Eintritt in sie
gerichtet wird, ist das prägnante Bismarck zu dem
Bismarckbrunnen Kubik Maßstab am Rande, der für
den Rathausmarkt in Bremen bestimmt ist. Es ist nicht
möglich war, den Brunnen in seiner hiesigen Auffassung
so aus dem Wasser aufstauen und von Wasser um-
spülen zu lassen, wie es ein in Bremen der Fall sein
wird, so hat man sich damit begnügt, ihn aus einem
mit Wasser gefüllten vierseitigen Becken emporragen zu
lassen, das von allerhand Blümpchen und Fischen be-
lebt wird. Diese Art von Auffassung zwingt uns daher,
die Fälle von Wasser hinzuzudenken, ohne die das Werk
der vollen Wirkung entbehrt. Aber auch bei der durch
die hiesigen Verhältnisse gebotenen Beförderung ist der
Eindruck gewaltig. Wir fühlen sofort, daß wir es hier
mit einer hervorragenden Schöpfung deutscher Phantasie-
kraft zu thun haben, bei deren Entstehung Rodin und
Gerhart Hauptmann fast gefesselt haben. Denn die-
selben Fabelwesen, die uns in den Bildern des ersten
und in der „Verfälschten Götter“ des anderen begegnen,
haben hier auf neue Leben und Gestalt gewonnen. Ein
reiziger Halbmond mit zottigem Leib und langem,
struppigem Haar, den man als die Verkörperung des
Weeres auflassen mag, trägt hier einen von einem
urzeitlichen Sememane getragenen Helm, dem der als
Jüngling aufgeführte Herkules, der Gott des Handels,
als Führer voraufschreitet. Rechts kommt sich ein

Die Deutsche Kunstausstellung Dresden 1899.

XVIII. Die Plastik.

Wir haben in der Reihenfolge unserer bisherigen
Ausstellungen den Gang eingesehen, der nach unseren Er-
wartungen dem Grade des Interesses entspricht, den das
Publikum im allgemeinen für die verschiedenen Gattungen
der Kunst an den Tag zu legen pflegt. Ohne Zweifel
steht in dieser Hinsicht die Malerei noch immer allen
übrigen Zweigen der bildenden Kunst voran. Aus diesem
Grunde suchen wir auch die Aufmerksamkeit auf die her-
vorragenden Werke des Bildnisses zu lenken und unterlegen
sodann die kunstgewerbliche Abteilung, deren Arbeiten
sich aus praktischen Gründen die Anteilnahme aller Aus-
stellungsbesucher in Anspruch zu nehmen geeignet sind,
einer zusammenfassenden Betrachtung. Dagegen haben wir
die zahlreichen Werke der Bildhauerei bis jetzt noch nicht
erwähnen können und müssen nunmehr eilen, das Ver-
ständnis nachzuholen, um nicht den Eindruck zu erwecken,
als ob wir die Gleichgültigkeit, mit der in der Regel die
Kunstausstellungen an den plastischen Schöpfungen vor-
übergehen, billigen wollten.
Aberdings ist diese Gleichgültigkeit nicht ohne guten
Grund. Die Denkmälerplastik, die in unserem Tagen zur
Mode geworden ist und sich bei ihrer Massenhaftigkeit
mehr und mehr zu wiederholten anlangt, wird nachgerade
langweilig. Es ist kein Wunder mehr, in allen größeren
Städten denselben Fürsten und Helden in Stein oder

Bronze wieder zu begegnen, und nur ganz hervorragende
Leistungen vermögen noch unser Interesse zu erregen.
Künstlerische ist jedoch in unserer Ausstellung von
dieser Art der Bildhauerei, an der man sich seit Jahren
namentlich in den großen Berliner Ausstellungen fast ge-
lesen hat, nichts zu bemerken. Auch in dieser Hinsicht ist
die getroffene Auswahl äußerst glücklich zu nennen, und
wenn auch das in diesem Sommer Bekannte nicht auf
der Höhe steht wie die Arbeiten der hiesigen Bildhauer
auf der 1897er Internationalen, und die unmittelbare
Einwirkung der deutschen Skulpturen nicht so gewaltig ist
wie damals, so fehlt es uns doch gegenwärtig nicht an
Werken der Plastik, die uns zu pöden vermögen und
eine eingehende Befichtigung verdienen.

Der größte Teil der ausgestellten Skulpturen hat in
der großen Mittelhalle Unterkunft gefunden. Nur ver-
einzelte Stücke sind zur wirksameren Dekorierung auf die
verschiedenen Bilderränge verteilt worden, wozu dann nach
zwei besondere Kabinette für die Commemorative von
Hildebrandt und Sessner kommen. Die Ausstellung der
verschiedenen größeren und kleineren Bildwerke in der
Mittelhalle ist wiederum mit viel Geschick erfolgt. Um
sie hat sich der hiesige Architekt Grabner ein großes Ver-
dienst erworben. Allerdings hat er seiner Vorliebe für
kräftige Farbenerfahrungen reichlich die Fäulnis schenken
lassen. Die Zusammenstellung der gelben Wände und
des rings herum laufenden blauen Frieses, auf dem sich
funkelnde grüne Lorbeerzweige erheben, mit dem roten
Fahnenband ist mindestens lässig zu nennen. Ver-
fälscht wird dieser bunte Eindruck noch durch die zahl-
reichen roten und blauen Postamente und die
bläuliche Tönung der Fenster, die man bisher
wohl noch nie für die Zwecke einer Kunstausstel-
lung verfaßt hat. Auf diese Weise ist ein Fortschritt
von Farben entstanden, an das man sich erst gewöhnen
muß. Man wird aber zugedenken müssen, daß, wenn gegen
Abend die Sonne von Westen her in die große Halle