

**Bezugspreis:**  
Für Dresden vierzigpfennig;  
2 Mark 50 Pf. bei den Kassier-  
en deutscher Postanstalten  
vierzigpfennig 5 Mark; außer-  
halb des Deutschen Reichs  
Post- und Telegraphenpost  
Einzelne Nummern: 10 Pf.

**Ortschein:**  
Täglich mit Ausnahme der  
Sonn- und Feiertage abends.  
Berlitz-Ausdruck: Nr. 1295.

# Dresdner Journal.

**Auffindungsgebulden:**  
Für den Raum einer gepla-  
neten Seite Seiner Majestät  
20 Pf. Unter „Einsiedlung“  
die Seite 10 Pf.  
Bei Tabellen- und Zeichnun-  
gen entsprechender Auftrag.

**Verleger:**  
Königliche Expedition des  
Dresdner Journal's  
Dresden, Brüderstr. 20.  
Berlitz-Ausdruck: Nr. 1295.

**N 210.**

Sonnabend, den 9. September abends.

1899.

## Amtlicher Teil.

## Nichtamtlicher Teil.

Dresden, 4. September. Se. Majestät der König haben Allergnädigst geruht, dem Kirchschullehrer Kantor Johann Christian Riebel in Ponthen das Albrechtskreuz zu verleihen.

**Bekanntmachung,**  
die Verbrennung Königl. Sächs. Staatspapiere  
betr.

Von in den Terminen 30. September und 31. De-  
zember 1897, 31. März, 30. Juni, 30. September  
und 31. Dezember 1898, 31. März und 30. Juni  
1899 in Staatsschuldbörsenungen umgewandelter  
Staatschuldschriften über 3 prozentige jährliche  
Renten im Nennwerte von 9 195 700 M. — nebst  
Zubehör, in gleichen einer Anzahl eingetauschter oder  
sonst wertlos gewordener Staatspapiere sollen

den 16. September dieses Jahres

vormittags von 9 Uhr an

in dem Grundstück Fabrikstraße Nr. 4 hier selbst ver-  
brannt werden.

• Jedermann, soweit der Platz dies zuläßt, darf der  
Verbrennung beiwohnen.

Dresden, den 7. September 1899.

Der Landtag saßt sich zu Verwaltung  
der Staatschulden.

von Trichter.

## Die auswärtige Politik der Woche.

Jubelnde Huldigungen sind unserem Kaiser bei  
seiner jüngsten Ammeinheit in den Reichslanden  
dargebracht worden. Überall zeigte sich die dortige  
Bevölkerung freudig erregt, und die deutsche Presse  
des Landes gab diesen Empfindungen der Einwohner-  
schaft bedecktes Ausdruck. Se. Majestät nahmen beim  
Festmahl im Straßburger Kaiserpalast Gelegenheit,  
das Wohl der Reichslande in mortiger Rede auszu-  
bringen. Er gedachte insbesondere der wirtschaftlichen  
Fortschritte, die das Land seit seiner Einführung in  
das Deutsche Reich und unter dem segensvollen Schutz des  
Friedens zu erhalten der Kaiser unablässig be-  
müht sei gemacht habe. Die Bevölkerung Elsass-Loth-  
ringens wird die Bedeutung dieser von Allerhöchstem  
Munde berührten Thatsache um so lebhafter empfinden, je  
unbefangener sie hinsicht auf die Zustände jenseits  
der Vogesen. „Sub umbra alarum“ des Deutschen  
Reichs sind die elzas-lothringischen Lande in die Bahn  
einer steten wirtschaftlichen Fortentwicklung gelenkt  
worden, und das die Verdauung dieses Zustandes die  
Sorge des Deutschen Kaisers sein wird, das hat der  
Monarch dem Lande in seiner Rede freilich gelobt.  
In Frankreich aber herrscht unter dem Regime der  
Republik das Chaos, und die republikanische Regierung,  
so viel guten Willen sie auch haben mag, scheint  
nun noch im Stande, die Leidenschaften, die das Land  
in etliche Lager trennen, zu zögeln. Wir meinen, es  
säme auch dem Teile des reichslandischen Bewohner-  
schaft, der etwa noch mißvergnügt obsteht des status quo zu stehen für gut halt, nicht schwer fallen, zu  
entscheiden, wo sein Bestes erstrebt und erreicht wird.

Auch bei der Festfeier zu Stuttgart sprach unter  
kaiserlicher Herr von der Monarchie an der Spitze  
eines Volkes als von der einzigen sicheren Stütze für  
die Bewahrung von Thron und Altar, Religion und  
Sitten am Ausgang des 19. Jahrhunderts. Dies  
ehrliche Wort mag allersorten, wo es nur thut, nicht  
minder als die Straßburger Rede, zum Bewußtsein  
bringen, welch festen Halt wir in unserem starken  
Kaiser- und Königthum haben im Vergleiche zu der  
aller Willkür ausgelieferten und volliger Würnsis über-  
auswirkenden Verbündeten der französischen Republik.

Dort ist inzwischen das Dreyfus-Drama der  
Katastrophe nähergeführt worden, und an Über-  
rathungen und Erregungen hat es nicht gefehlt. Da  
wurde besonders ein gewisser Chlamecy ehemals öster-  
reichischer oder serbischer Untertan, und angeblich  
„altes Geschlecht“ entstammend, der sein Wort zu  
Ungunsten des Dreyfus in die Vogelhalle zu werfen  
suchte, aber alß bald von der revolutionären  
Presse als Wagner, Schwimmler, Schuldenmacher und  
sonstwie belastetes „mauvais sujet“ hingestellt und  
jämmerlich zerjagt wurde. Gleichzeitig trat der  
frühere Minister Trianier als überzeugter Bekennner  
der Unschuld des Dreyfus auf, während das Be-  
wähnen der Dreyfusfeindlichen Generale, den An-  
klagten zu vernichten, ungeschwadcht fortduzte.  
Wehr jedoch als alles dieses wirkte es als  
Sensation, daß die Verteidigung beantragte, die  
Militärratschaf Oberst v. Schwarzkoppen und  
Panizardi vorgeladen, oder doch sie in geeigneter  
Weise vernnehmen zu lassen. Dieser überreite Ent-  
schluß Laboris, die Schul oder Unschuld seines  
Alienten von einer Zeugenaussage des früheren  
deutschen Militärratschaf in Paris abhängig zu  
machen, drohte, die im Sitzungssaal von Rennes  
bereitende Bewirrung aller rechtlichen und fiktiven  
Begriffe wieder über die Grenzen Frankreichs hinaus  
wirken zu lassen.

Dort ist inzwischen das Dreyfus-Drama der  
Katastrophe zu Ende gekommen. Kolator: das Königl.  
Ministerium des Kultus und öffentlichen Unterrichts. Das  
Unterminister betreibt seine freie Wohnung im Schulhof und  
Gartengrund 1200 M. Gehalt, 72 M. für den Fortbildung-  
skonsulenten und 150 M. Sonnenbadekosten Allerhöchstes. Be-  
zeichnungsweise steht den erforderlichen Beträgen und bis  
zum 25. September bei dem Königl. Bezirkshauptmannschafts-  
schulrat Dr. Hebe in Weimar eingetragen. — An befreien:  
eine häßliche Schrecksche in Cainsdorf. Kolator: der  
Konsulenten bezahlt. Einkommen: der Konsulenten von  
1500 M. einschließlich Wohnungskosten von 3000 M. einschließlich  
Wohnungskosten, der mit dem 18. September erreicht wird.  
Schule und unter Beifügung sämtlicher Brüder- und Amts-  
Würdigkeitszeuge ist zum 25. September bei dem Gemeinde-  
amt in Cainsdorf einzutreffen.

## Ernennungen, Versetzungen etc. im öffentlichen Dienste.

Im Geschäftsbereiche des Ministeriums der Finanzen.  
Bei der Postverwaltung sind ernannt worden: Weigel,  
jetziger Postbeamter, als Wahlbeamter auf Grottkauiser Revier.

Bei der Postverwaltung sind ernannt worden: Ja-  
cob, jetziger Postbeamter, als Postdirektor in Bayreuth;  
Hahnfeld, jetziger Postbeamter, als Ober-Poststellenbeamter  
in Dresden; Wagner, jetziger Ober-Poststellenbeamter in Stolzenburg;  
Donath, jetziger Postbeamter. Ober-Postdirektion in Dresden;

Im Geschäftsbereiche des Ministeriums des Kultus  
und öffentlichen Unterrichts. Erledigt: die häßliche  
Schrecksche zu Brück bei Leuben. Kolator: das Königl.  
Ministerium des Kultus und öffentlichen Unterrichts. Das  
Unterminister betreibt seine freie Wohnung im Schulhof und  
Gartengrund 1200 M. Gehalt, 72 M. für den Fortbildung-  
skonsulenten und 150 M. Sonnenbadekosten Allerhöchstes. Be-  
zeichnungsweise steht den erforderlichen Beträgen und bis  
zum 25. September bei dem Königl. Bezirkshauptmannschafts-  
schulrat Dr. Hebe in Weimar eingetragen. — An befreien:  
eine häßliche Schrecksche in Cainsdorf. Kolator: der  
Konsulenten bezahlt. Einkommen: der Konsulenten von  
1500 M. einschließlich Wohnungskosten von 3000 M. einschließlich  
Wohnungskosten, der mit dem 18. September erreicht wird.  
Schule und unter Beifügung sämtlicher Brüder- und Amts-  
Würdigkeitszeuge ist zum 25. September bei dem Gemeinde-  
amt in Cainsdorf einzutreffen.

## Kunst und Wissenschaft.

### Anthropologen-Kongress.

Dr. Böh, Direktor der prähistorischen Abteilung des  
Berlin'schen Museums, hält einen sehr bemerkenswerten  
Vortrag über die Bedeutung der Schiffsfunde für die  
ethnologischen Beziehungen der Völker. Neuerdings mehren  
sich die Funde von Schiffsfahrzeugen im Bereich der  
Ostsee in ersterster Weise. Den Fund von Baum-  
spalten bei Chrissburg ist jetzt ein anscheinend noch wichtigerer  
in Kreise Baudenburg (Hinterpommern) gesetzt. Es  
handelt sich um die Überreste eines Bootes von auf-  
sässiger Form und Bauart, die auf dem Gelände des  
ältesten vom Lebäse gelegenen Gutes Chrissburg am  
Anfang von Moorläufen in dem ausgedehnten Bruch am  
Lebäse zu Tage gefördert wurden. Sein Rumpf liegt  
unter einer etwa 80 cm dicken Torfschicht und ist in dem  
unter dem Torf lagernden alten Sedimenten eingemessen.  
Die Länge beträgt 13,5 m., die Breite 3 m., und es  
enthalt zehn Spannen, welche je 1 m von einander ent-  
fernt sind. Die Planlen sind mit Holznägeln „gelliert“.  
d. h. Blanke liegen auf Blanke gelegt, d. s. daß die obere  
über die untere übergeht, und mit Holznägeln auf die  
Rippen genagelt. In dem ganzen Schiff befindet sich  
überhaupt kein einziger Säulen-Eisen. Wahrscheinlich  
ist das Schiff gestrandet und von seinen Bewohnern nach  
Abbruch aller brauchbaren Gegenstände verlassen worden.  
Sie sind im Laufe der Zeit noch mehr zerstört und  
verwittert. Die außerordentliche Wichtigkeit derselben hin-  
sichtlich des Lösung ethnologischer Fragen liegt auf der  
Hand. Ein saphires Zeichen dafür, daß germanische Rechte  
in den ursprünglich germanischen Küstengebieten auch während  
des slavischen Einwanderungsbewegungen blieben, liegt in der That-  
sache, daß bald nach der Einwanderung der Slaven die  
neue Bevölkerung Seetriebe mit den germanischen Nord-

ländern führte. Dazu waren die den Schiffsbau gänzlich  
unfähigen Slaven ohne Übernahme der hoch entwickelten  
germanischen Schiffbaukunst aber nicht im Stande gewesen.  
An dem vorhandenen Fundmaterial wird insbesondere fest-  
gestellt sein, ob Ähnlichkeit mit den Wikinger-Fahrzeugen  
vorhanden ist, oder ob davon verschiedene, eigenartige  
Typen vorliegen, weiterhin, welchen Grad der Vollkommen-  
heit diese in der Konstruktion zeigen, ob sie etwa von  
Binnennäfern angefertigt sein können oder von schiffbau-  
fahrenden Völkern hergestellt sind. Bei der Selenheit  
solcher Funde wäre es dringend wünschenswert, die jetzt  
noch in den verschiedenen Gegenden gebrauchlichen Fischer-  
und Schiffsfahrzeuge zur Lösung dieser Frage mit heran-  
zuziehen, da bis in die neuzeitliche Zeit hinein sich offenbar  
lehrreiche Typen erhalten haben. Zeigen doch die älteren  
Fischerfahrzeuge des Stettiner Hafens, namentlich die eins-  
mästigen sogenannten „Tuden“, die, wie das Charbrower  
und das ältere norwegische Wikinger-Schiff von Tune, eine  
Länge von etwa 40 Fuß besitzen, in ihrem Schnitt und der  
Form gänzlich verschieden waren, ebenso wie die  
germanischen und skandinavischen Fischerfahrzeuge.  
Die Unterschiede zwischen den Schiffen der verschiedenen  
Völker sind ebenso verschieden wie die Unterschiede  
zwischen den Schiffen der verschiedenen Völker.

Über die Ausgrabungen an Schlossbuch im Burgha-  
us bei Götzenhausen (Mittelstaaten) berichtete Reichs-  
linienkommissar Dr. Eibach. Im Verlauf der römischen  
Gedenkschauen ließ man an erwähnter Stelle auf die  
Fundamente einer, schweren Zeichen nach, germanischen  
Ringmauer. Diese Entdeckung ist geeignet, einem Laien  
zu verdeutlichen, was das vorlängige Ergebnis des Boden-  
forschung ist, daß von der Seeflut des Mittelmeeres ent-  
fernte, von den auf dem genannten Seem gebrauchlichen  
Fahrzeugen das unentzündliche ist. Von See zu See  
veröffentlichte sich diese Art von Fahrzeugen ent-  
sprechend der Annäherung an das Mittelmeer, dessen  
Segelformen und quest auf dem Genfer See entgegen-  
treten. Auf diesem See ist auch eine sehr alte Form des  
Schiffstörns mit einer aus dem Schiffsrande umlaufenden  
Balustrade üblich, die vielleicht aus römische Einflüsse zusam-  
mengebracht ist. Es wurde auf Grund dieser Annahmen  
unmöglich sein, auch die Diamantfahrzeuge näher zu untersuchen,  
und zwar ebenso schleunig, denn die Verfol-  
lungen in den Schiffen werden auch diese alten Schiff-  
typen bald verschwinden lassen.

Über die Ausgrabungen an Schlossbuch im Burgha-  
us bei Götzenhausen (Mittelstaaten) berichtete Reichs-  
linienkommissar Dr. Eibach. Im Verlauf der römischen  
Gedenkschauen ließ man an erwähnter Stelle auf die  
Fundamente einer, schweren Zeichen nach, germanischen  
Ringmauer. Diese Entdeckung ist geeignet, einem Laien  
zu verdeutlichen, was das vorlängige Ergebnis des Boden-  
forschung ist, daß von der Seeflut des Mittelmeeres ent-  
fernte, von den auf dem genannten Seem gebrauchlichen  
Fahrzeugen das unentzündliche ist. Von See zu See  
veröffentlichte sich diese Art von Fahrzeugen ent-  
sprechend der Annäherung an das Mittelmeer, dessen  
Segelformen und quest auf dem Genfer See entgegen-  
treten. Auf diesem See ist auch eine sehr alte Form des  
Schiffstörns mit einer aus dem Schiffsrande umlaufenden  
Balustrade üblich, die vielleicht aus römische Einflüsse zusam-  
mengebracht ist. Es wurde auf Grund dieser Annahmen  
unmöglich sein, auch die Diamantfahrzeuge näher zu untersuchen,  
und zwar ebenso schleunig, denn die Verfol-  
lungen in den Schiffen werden auch diese alten Schiff-  
typen bald verschwinden lassen.

### Neue Romane und Novellen.

Die Jahreszeit, in der jeder Tag literarische „Neig-  
keiten“ bringt, ist fast im Herannahen, und die aus  
Sommergründen und Büdern heimkehrenden, die an Legen-  
tagen mit alten „Gartenlauben“ und „Märchen“ Welt's  
Büden vorliebnehmen haben, können nun getrost in  
die Hölle eben erschienenen Büchern schwelgen. Für Ab-  
wechslung ist gleichfalls, namentlich auf dem Gebiet der  
Unterhaltungsliteratur, gesorgt. Werke alten und neuen  
Stils, im Ton des ehrbaren Berichts wie im kurzärmigen  
Plattfuß lösen einander friedlich ab, und eine „wohl-  
bekannte Mittelmäßigkeit“, wie Goethe es nennt, ist  
nach wie vor mit sich höchst zufrieden und sieht andere  
zu schließen. Zwischen den beiden Weltkriegen steht  
der noch besonders mit einem Stück Ringmauer  
umgeben wurde. So haben wir ein Bild der alten  
Ritterbürgen mit ihrem Burgfried vor uns. Die Zunde  
von Gegenständen sind nicht sehr zahlreich, jedoch man  
annehmen kann, daß die Germanenburg nicht sehr lange  
bewohnt worden ist. Vielleicht hat ihr der Ansturm der  
Normannen, der im Jahre 1000 soll auf diesem  
Schlossberg mit einer aus dem Schiffsrande umlaufenden  
Balustrade üblich, die vielleicht aus römische Einflüsse zusam-  
mengebracht ist. Es wurde auf Grund dieser Annahmen  
unmöglich sein, auch die Diamantfahrzeuge näher zu untersuchen,  
und zwar ebenso schleunig, denn die Verfol-  
lungen in den Schiffen werden auch diese alten Schiff-  
typen bald verschwinden lassen.