

Am 1. April 1902 treten im Sächsisch-Österreicherländischen Verbande, Heft 4, direkte Strafe des Automobilisten für die Beschädigung von Getreide u. s. w. zwischen Berliner A. T. E. und Dresden-Mittelland, Dresden-Fischmarkt und Dresden-Reinhart in Höhe von 18, 81 und 82 Pf. für 100 kg in Ansatz. — Dresden, den 24. März 1902.
Königliche General-Direktion der Sächsischen Staatsbahnen
als geschäftsführende Verwaltung.

2619



Sächsische Bank zu Dresden.

Rückblick in der heutigen Generalversammlung die folgende Auszahlung eines Dividenden von 4 Prozent über Mark 24.— auf das Geschäftsjahr 1901 beschlossen ist, erhalten wir die Gewinnde, von morgen ab gegen Aufzähle der Dividendenbescheinige Nr. 32 in Höhe von 100 Pf. für diejenige bei unserer Coupole-Kasse hier oder einer unserer Filialen in Bautzen i. Vogtland, Chemnitz, Leipzig, Meissen, Plauen i. V., Reichenbach i. V., Zittau und Zwönitz i. S. oder

in Berlin bei Herrn S. Bleichröder,
in Köln — Herren Sal. Oppenheim jr. & Co.,
in den Vormittagsstunden zu erheben.

Vom 1. Mai d. J. ab kann der fragliche Dividendenchein nur noch an unserer Kasse in Dresden oder bei unseren Filialen eingezogen werden.

Dividendenchein pro 1901, deren Gegenwert bis 1. Juli 1902 nicht erhoben wird, verlieren nach § 18 der Statuten ihre Gültigkeit.

Dresden, am 24. März 1902.

Sächsische Bank zu Dresden.

Die Direction.

2621

Vereinigte Bauhner Papierfabriken.

In der heutigen Hauptversammlung unserer Gesellschaft wurde die Vertheilung einer Dividende für das Jahr 1901 von

6 % 18 Mark pro Aktie
beschlossen und kann dieselbe vom 24. März ab an

unserer Kasse, sowie auch bei der
Landständischen Bank hier und deren Filiale
in Dresden,

Dresdner Bank in Dresden,
Herrn G. E. Heydemann hier, Löbau und Zittau,
Herrn Böller & Co. in Leipzig
gegen Rückgabe des Dividendencheines Nr. 30 erhoben werden.

Bauhner, am 22. März 1902.

Die Direction:
Herrn. Kust. 2. Vorzg.

Vereinigte Bauhner Papierfabriken.

Die Ausgabe der neuen Serie Dividendencheine unserer Aktien für die Jahre 1902 bis mindestens 1911 geschieht vom 24. März ab gegen Übereinstellung der hier Talons, nebst beppelten, reizhaftlich ausgefüllten Summen-Bescheinigungen

an unserer Kasse Bauhner-Seiden
jetzt Zug und Zug, sowie bis 30. April d. J. bei der
Landständischen Bank hier und deren Filiale
in Dresden,

Dresdner Bank in Dresden,
Herrn G. E. Heydemann hier, Löbau und Zittau,
Herrn Böller & Co. in Leipzig

binnen 3 bis 4 Tagen nach Abgabe der alten Talons. Formulare dazu sind an vorgenannten Stellen erhältlich.

Nach dem 30. April d. J. können die neuen Dividendencheine nur noch an unserer Kasse abgehoben werden.

Bauhner, am 22. März 1902.

Die Direction:
Herrn. Kust. 2. Vorzg.

2617

Hotel Stadt Gotha

Weinrestaurant

Austern

prima Whitstable Natives
und Holländer.

Weinhandlung A. Kögel.

2620

Stottern

best. gründlich Dir. G. Tenhardt's
Sprachheilanstalt Dresden-Volkmarsberg,
Vorplatz groß. 372

Wasserstand der Elbe und Moldau.

| | | | | | | |
|------|------|------|-------|-------|------|------|
| 1902 | 23 | + 88 | + 133 | + 98 | + 79 | - 17 |
| 24 | + 44 | + 78 | + 120 | + 102 | + 80 | - 7 |

Zur die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2618

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2619

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2620

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2621

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2622

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2623

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2624

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2625

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2626

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2627

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2628

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2629

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2630

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2631

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2632

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2633

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2634

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2635

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2636

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2637

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2638

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2639

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2640

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2641

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2642

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2643

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2644

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2645

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2646

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2647

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2648

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2649

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2650

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2651

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2652

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2653

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2654

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2655

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2656

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2657

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2658

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2659

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2660

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2661

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2662

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2663

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2664

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2665

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2666

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2667

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2668

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2669

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2670

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2671

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2672

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2673

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2674

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

2675

Für die Rebaktion verantwortlich: Wirk. Dozenten in Dresden.

</

Kanzleirichter beim Amtsgerichte in Döbeln und 1882 zum Amt beim Landgericht in Dresden ernannt. Am 1. Oktober 1889 erfolgte seine Ernennung zum Landgerichtsdirektor in Leipzig, am 1. April 1892 wurde er in gleicher Eigenschaft nach Dresden versetzt und am 1. Juli 1894 zum Oberlandesgerichtsrat befördert. Am 1. Mai 1899 trat er in sein letztes Amt ein und wurde dem neu errichteten Staatsrat als ständiges Mitglied überwiesen. Se. Majestät der König verliehen ihm das Ritterkreuz des östlichen Feuerwehrordens und später Se. Majestät der Kaiser den Roten Adlerorden.

Hohnstein-Ernstthal. Gestern abend zwischen 1/2 und 2/3 Uhr wurde, wie das "Hohnsteiner-Zeitungsbuch" berichtet, auf der hiesigen Polizeihauptwache der nachstehende Schuhmann Beyer von einem unbekannten in mörderischer Absicht überfallen. Von dreien Personen, die noch 1/2 Uhr das Nachtschlaf betreten, wurde Beyer schmähiglos im Blute liegend aufgefunden. Die Untersuchung ergab, daß er mittels eines stumpfen Instrumenten einen kräftig geführten Schlag über den Kopf erhalten hatte. Außerdem bemerkte man über dem linken Auge einen 3 cm langen Stich. Der verletzte Schuhmann hat, nachdem er das Bewußtsein zurückgewonnen hatte, erzählt, daß er von dem, was sich zugriffen, keine Ahnung habe. Um die fragliche Zeit habe er gelebt. Wahrscheinlich habe der Täter, von dem bis jetzt noch jede Spur fehlt, geschlossen, daß Thür geöffnet, sich in das Zimmer geflüchtet und den Ahnungslosen durch einen Schlag bestimmt. Das Verbrechen des Verleichten ist den Umständen gemäß zufriedenkellend.

Elsterwerda. Hier waren in kurzer Zeit zwölf Scheunen Brandstifter zum Opfer gefallen, und die Polizei war eifrig bemüht, den Tätern zu ermitteln. In der Nacht zum Freitag erschallte wieder Feuerlärm, und wieder war eine Scheune des Brandstifters hierbei erzielt worden. Der Brandstifter das Geschick; er wurde bei seinem Thun beschädigt und verhaftet. Zur allgemeinen Überraschung fühlte es sich heraus, daß der Brandstifter der — Oberschuldbildner war.

Falkenstein. Ein größerer Waldbrand ist in den Trübschlerchen Waldungen entstanden. Eine große Fläche jungen Fichtenbestandes wurde vernichtet. Als Täter wurden zwei diesjährige Forstbeamte, die ihre Schulbücher verbrannten, ermittelt.

Döbeln. Im 10. Reichstagswahlkreise sind, nachdem die Erfahrung mit dem Siege der Sozialdemokratie geradet hat, die Parteien um so eifriger bemüht, für die nächsten Reichstagswahlen schon jetzt vorzubereiten. Außer den Sozialdemokraten sind besonders die Nationalliberalen recht ruhig, um den Wahlkreis wieder zurückzuerobern. Durch Hochschulakademie werden die Wähler zum Zusammenschluß in dieser Partei aufgefordert. Der Bund der Landwirte hat sich durch Übereinkommen mit einem Tagblatt seit Ende Februar ein Organ für die bisherige Gegend gesucht. Die antisemitische Partei führt sich ebenfalls wieder mehr, da sie bei der nächsten Wahl einen ihrer Führer im 10. Wahlkreis aufstellen will. Am ruhigsten sind die Sozialdemokraten.

Siebenlehn. Die Deutsche Schuhmacherschule zu Siebenlehn ist aus der Fachkonferenz in Berlin als diejenige Anstalt anerkannt worden, der man eine zweite in Deutschland nicht an die Seite stellen könnte. Sie ist auch in den Thür. so ausgestattet, wie es die heutige Technik erfordert. Der neue Ausbau beginnt am 7. April.

Döitzsch. Rohmende Arbeit steht im hiesigen Ort nachstens in Ausübung, da gleich nach den Osterferien, und bald der Gemeinderat die Pläne zur Dreibrückenanlage brechen und genehmigt haben wird, die Arbeiten für die Gaagglückianlage in Angriff genommen werden sollen. In wenigen Monaten darauf wird die Beleuchtungsanlage betriebsfertig sein.

Bittau. Der Abschluß der Stadtkassenrechnung für 1901 hat einen Überschuss von insgesamt 72 318,42 M. ergeben gegen 52 900 M. im Vorjahr. Dieser Überschuss gelangt im Haushaltsposten für 1903 zur Berechnung.

Vermischtes.

* Das Gesundbett vor 1700 Jahren. Der Berliner Historiker der in Wien erscheinenden "Archäologischen Blätter" macht in einer Besprechung der "Archäologischen Wissenschaft" darauf aufmerksam, daß der römische Rechtsgelehrte Ulpianus, der im Jahre 288 unserer Zeitrechnung starb, auch bereits Veranlassung gehabt hat, sich gegen ein ähnliches Verfahren aussprachen. Die Stelle, die in das Corpus iuris civilis aufgenommen worden ist, hat in der Überleitung folgenden Wortlaut: „Die Aerzte möglicherweise auch diesbezüglich ansprechen dürfen, die sich nur zur Behandlung eines einzelnen Körperteils oder zur Heilung eines bestimmten Leidens erheben, also ebenfalls Spezialisten für Ohren oder Füßen oder Hände. Dagegen dürfen zu den Arzten nicht solche Individuen gezählt werden, die Kranken bestreichen oder Gebecken mit ihnen vornehmen, oder, um einen diechen Beiträger geläufigen Ausdruck zu gebrauchen, exorzistieren. Delecti Aerzte haben nichts mit der Heilunde zu thun, obwohl manche ihr Lob ausprägen und versichern, ihnen sei auf diese Art aufzupassen.“

* Der Befur hat, wie der englische Konsul in Neapel nach einer Mitteilung der "Weltzeitung" berichtet,

im Laufe des vorigen Jahres aus außerordentlichen Ursachen großen Schaden in seiner Umgebung angestiftet. Es handelt sich um eine merkwürdige Erscheinung, die in vielen um den Balkan herumliegenden Dörfern beobachtet worden ist. Der Befur sendet fast dauernd eine Dutzendtage in die Luft, die in hohem Grade mit Salsäure gesättigt ist. Wenn nur Regen durch die Dünne hindurch zur Erde fallen, so nehmen sie die Erde auf, und wenn das Regenwasser dann auf die Blüten in ihrer ersten Entwicklung nicht ein, so verbleibt es als junger Schöpfling. Dieser Schöpfling hat sich im vorigen Jahr gesezt. Ein Punkt ist dabei schwer erklärt, nämlich der Umstand, daß dieselbe Wirkung nicht schon in früheren Jahren eingetreten ist. Es müssen wohl in den Auswirkungen des Balkans gewisse Veränderungen stattgefunden haben, die vielleicht zu einer Steigerung des Gehalts an großer Salsäure in den Altmühltälern geführt haben.

Jedensfalls hat sich der harte Regen nur während eines Monats im Frühling wahnehmbar lohnt. Zu dieser Zeit litten die sprossenden Weinläden sehr. Sowohl die Blätter wie die Knospen wurden rauselig und bekamen ein Aussehen, als ob sie verbrannt wären. In den Dörfern in nächster Nachbarschaft des Befurs wurden auch die unter dem Wein wachsenden Getreidearten erheblich beschädigt und stärkerweise zerstört. Glücklicherweise litten die weitaus vorgesetzten Weingärten am wenigsten, aber der Schaden gewann doch eine große Ausdehnung, da der Säuerregen bis in die Höhe von 1000 m. zu beobachten war. Vorläufig besteht in Italien noch ein Gefahr, dem aufgrund die Regierung für den durch Balkane verursachten Schaden insofern haftet, als

er zum Erfolg der ganzen oder eines Teiles des Grundstücks verpflichtet ist. Auch diesmal ist das Gefecht den gefährdeten Landbewohnern zu gute gekommen, denn nicht aber wird ein anderes Gesetz vom Jahre 1886 in Kraft treten, nach dessen Bestimmung alle in der Nähe eines thätigen Balkans wohnenden Leute eine jährliche Verabsiedlung der Grundherrschaft zu beanspruchen, dann aber für den ihnen entstehenden Schaden aufzukommen haben.

* "The King's dinner." Aus London wird berichtet: Das Mittagessen, das der König an seinem Kronungstage 300 000 Armen London geben will und das eins der hervorragendsten Ereignisse jener Tage sein wird, bietet überall das Tagesgespräch in London und hat in den beteiligten Kreisen große Freude erzeugt.

Sie Thomas Lipton soll nach seiner Rückkehr von einer Reise ins Ausland besucht werden, und wahrscheinlich wird seine Firma zu denen gehören, denen die Arrangements zum Kostenpreis übertragen werden. Zumal wird die Frage erörtert, wo man die vielen Gäste des Königs am besten unterbringen. Eine Reihe einfacher Leute beginnen die Idee, daß das große Festessen im Park stattfinden soll, wobei dann das Königspaar auch teilnehmen könnte. Andere dogegen weisen auf die Schwierigkeit der Ausführung dieser prächtigen Idee hin; ein Beispiel meinte, die Kosten für die Errichtung von Zelten und Buden im Park wären zu groß. Vorherrschend ist jedoch der Gedanke, in allen Stadtteilen, in den Schulhäusern und verfügbaren Salons gleichzeitig ein Essen für die Armen der Gegend zu veranstalten. Dies wäre am einfachsten und sparsamsten, denn die Räume sind umsonst zu haben, und die Gäste hätten nicht weit zu gehen. König Edward wird selbst die Kosten im Betrage von 600 000 M. bezahlen. Unter den Direktoren von Messis. Lipton gab auch auf die Frage, was für ein warmer Mittagessen für eine halbe Million Menschen für 600 000 M. geliefert werden könnte, folgendes Menü an: Eine halbe Tonne dicke oder klare Suppe, 2 Unzen Kabeljau mit 4 Unzen Kartoffeln, 4 Unzen Rostfleisch oder Hammelsteak, 4 Unzen Kartoffeln und 2 Unzen Kohl, 4 Unzen Reis, Tapas oder Blumenkohl, verschiedene Früchte, eine Semmel. Von den 600 000 M. gehen 100 000 M. ab für Arbeitskosten, es bleibt also 500 M. pro Kopf. Die Kosten des obigen Menüs betragen Suppe 4 Pf., Fisch 16 Pf., Braten 20 Pf., Kartoffeln 16 Pf., Kohl 8 Pf., Bauding 4 Pf., Brat 4 Pf., Obst 8 Pf., im ganzen also 80 Pf., und für die übrig bleibenden 20 Pf. kann Tobak oder ein Andenken zum Wissenswert beschafft werden. Zur Zeit sind die Mayors der verschiedenen Stadtteile London damit beschäftigt, Cafés an alle Armenvorschulen, Geistlichen, Lehrern u. vorzubereiten, damit sie angeben, wo in ihrem Bezirk zu den Säulen des Königs gehörten würde. Dagegen der König den Wunsch ausgedrückt hat, alle Kosten des großen Mittagessens sollte zu tragen, haben schon viele lokale Bürger die Hoffnung ausgedrückt, mit holen zu dürfen, soweit das in ihrer Macht liegt. Es ist auch möglich, daß der König Spenden von großen Firmen, Tabak, Weinen, Bier, Thee, Kaffee, Limonade, Obst u. annehmen wird. Jeder Gast wird auch ein Andenken erhalten. Man erinnert bei diesem "Diner des Königs" daran, daß auch die Königin Victoria an ihrem Jubiläumtag 400 000 Armen von London ein Mittagessen gegeben hat. Die Königin Victoria hat jedoch dieses Diner nicht selbst besucht, das in ihrem Namen gegeben wurde, sondern die nötigen Fonds wurden durch eine öffentliche Subskription aufgebracht. Es war eigentlich die Prinzessin von Wales, die jetzt Königin Alexandra ist, die damals die Idee dieses Mittagessens für die Armen gehabt hatte, und sie eröffnete die Subskription unter dem Namen "Princess of Wales Jubilee dinner fund", zu dem sie zuerst 2000 M. zeichnete. Ein Anonymus — der aber bald genug bekannt wurde, nämlich Sir Thomas Lipton — zeichnete allein 500 000 M.

* Eine Luft-Eisenbahn soll nach einer Meldung des "Mouvement Géographique" in Südbarmen aufgebaut werden. Ein Unternehmer mit Namen Abelardo Piarro hat der Regierung von Chile einen Plan zum Bau und Betrieb einer Luftseilbahn für Reisende und Wagen zwischen den Dörfern Junca in Chile und Barani de los Guemos unterbreitet. Beide Dörte liegen im Andenberge, der reicht in 2234, der lehrt in 2986 m Höhe. Der Verkehr zwischen beiden Dörfern ist immer schwierig, im Winter jedoch mehrere Monate lang völlig unterbrochen, wenn starke Schneefälle niedergegangen sind. Die Luftseilbahn, über deren Errichtung nichts Näheres mitgeteilt wird, soll sich an der alten Eisenbahnlinie anschließen. Auf chilenischem Gebiet endet die Eisenbahn an dem Dore Santo del Soldado etwa 25 km von Junca. Auf argentinischen Gebiet geht aber jetzt ein Tunnel seiner Böllung entgegen, der den 3900 m hohen Norddurchbruch La Cumbre durchbohrt und den Verkehr bis zum Guano erleichtert wird. Von Argentinien aus würde man dennoch die geplante Luftseilbahn auf der gewöhnlichen Eisenbahnlinie erreichen, während von Chile aus nach einer kurze Strecke im Wagen oder auf Maultieren zurückgelegt werden müsste.

* Eine Luft-Eisenbahn soll nach einer Meldung des "Mouvement Géographique" in Südbarmen aufgebaut werden. Ein Unternehmer mit Namen Abelardo Piarro hat der Regierung von Chile einen Plan zum Bau und Betrieb einer Luftseilbahn für Reisende und Wagen zwischen den Dörfern Junca in Chile und Barani de los Guemos unterbreitet. Beide Dörte liegen im Andenberge, der reicht in 2234, der lehrt in 2986 m Höhe. Der Verkehr zwischen beiden Dörfern ist immer schwierig, im Winter jedoch mehrere Monate lang völlig unterbrochen, wenn starke Schneefälle niedergegangen sind. Die Luftseilbahn, über deren Errichtung nichts Näheres mitgeteilt wird, soll sich an der alten Eisenbahnlinie anschließen. Auf chilenischem Gebiet endet die Eisenbahn an dem Dore Santo del Soldado etwa 25 km von Junca. Auf argentinischen Gebiet geht aber jetzt ein Tunnel seiner Böllung entgegen, der den 3900 m hohen Norddurchbruch La Cumbre durchbohrt und den Verkehr bis zum Guano erleichtert wird. Von Argentinien aus würde man dennoch die geplante Luftseilbahn auf der gewöhnlichen Eisenbahnlinie erreichen, während von Chile aus nach einer kurze Strecke im Wagen oder auf Maultieren zurückgelegt werden müsste.

* Berlin. Der Reichslandrat Graf v. Bülow hat den Chemnitz über das Deutsche Zentralmuseum zur Errichtung von Heilstätten für Lungenerkrankte informiert. Das Zentralmuseum, das unter dem Protektor Ihrer Majestät der Kaiserin steht und im Jahre 1895 vom Fürsten zu Hohenlohe-Schillingsfürst ins Leben gerufen wurde, hat, wie der Staatssekretär des Innern, Graf v. Bülow, bei dem die allgemeinen Verhandlungen im Reichstage ausführte, seine Zustimmung auf dem Gebiete der Tuberkulose-Bekämpfung erteilt und widmet seine Tätigkeit nicht allein den Errichtung von Lungenerkrankten, sondern auch anderen für die Fürsorge für Tuberkulose dienenden Einrichtungen. Döbeln. Das Urteil im Prozeß wegen des Altenbekener Eisenbahnglücks lautet gegen Peters auf sechs Wochen, gegen Kleinhaus auf neun Monate Gefängnis; Meyer wurde freigesprochen. Die Verurteilten haben Rechtsmittel eingelegt. Morgen findet der Prozeß gegen den Notarbeiter Johannes Bader statt, der der Beraubung von Leichen bei dem Altenbekener Eisenbahnglück beschuldigt wird.

* Döbeln. Das von Böhmer und der Stadt geschaffene Bildhauer-Denkmal im früheren Rathauslokal abzuhaben gekommene 34 000 M. wurden vorgestern 20 000 M. in einem Briefkasten am Hause des Rathausdirektors v. Hartmann entdeckt.

* Wien. Die 29. Jahrestausstellung des Kunstmuseums wurde vorsichtig vormittags durch den Kaiser im Gegenwart der Erzherzöge Otto, Ferdinand Karl, Ludwig Viktor und Leopold Salvator eröffnet. Nach Begrüßung der anwesenden fremden Botschafter und der Minister trat der Kaiser einen Rundgang an

* Sindelfingen (Hennegau). In der Nacht vom Freitag zum Samstag wurde gegen das Haus des katholischen Deputierten Derbigs ein Dynamitschlag ausgeführt. Zwei Patronen explodierten und verursachten großen Materialschaden. Personen kamen nicht zu Schaden. In der Nachbarschaft wurden viele Fensterscheiben zertrümmert.

* Louvière (Prov. Hennegau). Vorgestern nachts explodierten im hiesigen Postbüro zwei Dynamitpatronen. Der materielle Schaden ist beträchtlich; Personen wurden nicht verletzt.

* London. Das "Reuter's Bureau" erzählt, daß die Arbeiten zur Bestimmung der englisch-deutschen Grenzen im Wege des Bistoria-Sess in Berlin beginnen werden. England wird in der Grenzexpedition durch Major Delme Radcliff, der zuletzt in den Provinzen am oberen Rhine tätig war, unter der Unterstützung von Major Bright, zuletzt vorzeitig befreiter Botschafter der englisch-deutschen Grenzexpeditionen, vertreten sein.

* Tiflis. Einem amtlichen Bericht zufolge sind am 20. März morgens im Zieden Dni im Gouvernement Kutais ein Erdbeben statt, durch das viele Wohnhäuser beschädigt wurden. Menschen wurden nicht verletzt.

Sport.

* Der Leipziger Rennclub hat für die vier Rennen am 24., 25., 26. Mai, 27., 28. September, denen eventuell im Monat Oktober ein ähnliches Folge folgen soll, 102 600 M. zur Verfügung, die sich zusammen auf 44 000 M. für die Vereinsförderung, 42 000 M. für gesponserte Preise, 8000 M. für den Club, 3000 M. für die Clubpist, 2000 M. für die Clubpist des Stadts der Freundschaft in Begleitung des Präsidenten des Leipziger Rennclubs und 2000 M. für die Clubpist des Rennclubs der Stadt Leipzig verteilt werden können. Die Regierung hat die Rennbahn im Lande höchst bewirkt, daß die Regierung ihren Verpflichtungen gegen die große Vereinigung hinzu kommt. Ein geringer Preis habe gereicht werden können, und bei der Betrieb der Bahn in Mitteldeutschland gegenwärtig, ebensoviel die Freiheit, sich doch auf der rechten Seite gehalten, und es wurde eine Dividende von 1/4 pro 1/4 in Vereinigte verteilten werden können. Die Regierung hat die Rennbahn in Beziehung zu den Verlusten der Bahn eröffnet, und der Betriebserfolg in Frankreich ist nicht befriedigend. Der Betrieb der Bahn ist sehr schlecht, und die Dividende ist nicht so hoch, wie sie in der Vergangenheit erzielt, und der Betriebserfolg in Frankreich ist sehr schlecht.

* Der Leipziger Rennclub hat gegen den Bistoria-Sess in Berlin spricht sich über die Rennbahn des nächsten Jahres aus, daß die seit dem Jahresbeginn eingetretene günstige Gestaltung der Bahnmarktwirtschaft absolut und eine Besserung der wirtschaftlichen Betriebsweise beobachtet wird und daß sich durch die starken Renditezahle und den Papieren zu Anlagenwerten die Bahnmarktwirtschaft zu großer Blüthe erfreut habe. Der Betrieb der Bahn ist sehr schlecht, und die Dividende ist nicht so hoch, wie sie in der Vergangenheit erzielt, und der Betriebserfolg in Frankreich ist sehr schlecht.

* Die Leipziger Rennbahn hat gegen den Bistoria-Sess in Berlin spricht sich über die Rennbahn des nächsten Jahres aus, daß die seit dem Jahresbeginn eingetretene günstige Gestaltung der Bahnmarktwirtschaft absolut und eine Besserung der wirtschaftlichen Betriebsweise beobachtet wird und daß sich durch die starken Renditezahle und den Papieren zu Anlagenwerten die Bahnmarktwirtschaft zu großer Blüthe erfreut habe. Der Betrieb der Bahn ist sehr schlecht, und die Dividende ist nicht so hoch, wie sie in der Vergangenheit erzielt, und der Betriebserfolg in Frankreich ist sehr schlecht.

* Die Rennbahn der Bistoria-Sess in Berlin spricht sich über die Rennbahn des nächsten Jahres aus, daß die seit dem Jahresbeginn eingetretene günstige Gestaltung der Bahnmarktwirtschaft absolut und eine Besserung der wirtschaftlichen Betriebsweise beobachtet wird und daß sich durch die starken Renditezahle und den Papieren zu Anlagenwerten die Bahnmarktwirtschaft zu großer Blüthe erfreut habe. Der Betrieb der Bahn ist sehr schlecht, und die Dividende ist nicht so hoch, wie sie in der Vergangenheit erzielt, und der Betriebserfolg in Frankreich ist sehr schlecht.

* Die Rennbahn der Bistoria-Sess in Berlin spricht sich über die Rennbahn des nächsten Jahres aus, daß die seit dem Jahresbeginn eingetretene günstige Gestaltung der Bahnmarktwirtschaft absolut und eine Besserung der wirtschaftlichen Betriebsweise beobachtet wird und daß sich durch die starken Renditezahle und den Papieren zu Anlagenwerten die Bahnmarktwirtschaft zu großer Blüthe erfreut habe. Der Betrieb der Bahn ist sehr schlecht, und die Dividende ist nicht so hoch, wie sie in der Vergangenheit erzielt, und der Betriebserfolg in Frankreich ist sehr schlecht.

* Die Rennbahn der Bistoria-Sess in Berlin spricht sich über die Rennbahn des nächsten Jahres aus, daß die seit dem Jahresbeginn eingetretene günstige Gestaltung der Bahnmarktwirtschaft absolut und eine Besserung der wirtschaftlichen Betriebsweise beobachtet wird und daß sich durch die starken Renditezahle und den Papieren zu Anlagenwerten die Bahnmarktwirtschaft zu großer Blüthe erfreut habe. Der Betrieb der Bahn ist sehr schlecht, und die Dividende ist nicht so hoch, wie sie in der Vergangenheit erzielt, und der Betriebserfolg in Frankreich ist sehr schlecht.

* Die Rennbahn der Bistoria-Sess in Berlin spricht sich über die Rennbahn des nächsten Jahres aus, daß die seit dem Jahresbeginn eingetretene günstige Gestaltung der Bahnmarktwirtschaft absolut und eine Besserung der wirtschaftlichen Betriebsweise beobachtet wird und daß sich durch die starken Renditezahle und den Papieren zu Anlagenwerten die Bahnmarktwirtschaft zu großer Blüthe erfreut habe. Der Betrieb der Bahn ist sehr schlecht, und die Dividende ist nicht so hoch, wie sie in der Vergangenheit erzielt, und der Betriebserfolg in Frankreich ist sehr schlecht.

* Die Rennbahn der Bistoria-Sess in Berlin spricht sich über die Rennbahn des nächsten Jahres aus, daß die seit dem Jahresbeginn eingetretene günstige Gestaltung der Bahnmarktwirtschaft absolut und eine Besserung der wirtschaftlichen Betriebsweise beobachtet wird und daß sich durch die starken Renditezahle und den Papieren zu Anlagenwerten die Bahnmarktwirtschaft zu großer Blüthe erfreut habe. Der Betrieb der Bahn ist sehr schlecht, und die Dividende ist nicht so hoch, wie sie in der Vergangenheit erzielt, und der Betriebserfolg in Frankreich ist sehr schlecht.

* Die Rennbahn der Bistoria-Sess in Berlin spricht sich über die Rennbahn des nächsten Jahres aus, daß die seit dem Jahresbeginn eingetretene günstige Gestaltung der Bahnmarktwirtschaft absolut und eine Besserung der wirtschaftlichen Betriebsweise beobachtet wird und daß sich durch die starken Renditezahle und den Papieren zu Anlagenwerten die Bahnmarktwirtschaft zu großer Blüthe erfreut habe. Der Betrieb der Bahn ist sehr schlecht, und die Dividende ist nicht so hoch, wie sie in der Vergangenheit erzielt, und der Betriebserfolg in Frankreich ist sehr schlecht.

* Die Rennbahn der Bistoria-Sess in Berlin spricht sich über die Rennbahn des nächsten Jahres aus, daß die seit dem Jahresbeginn eingetretene günstige Gestaltung der Bahnmarktwirtschaft absolut und eine Besserung der wirtschaftlichen Betriebsweise beobachtet wird und daß sich durch die starken Renditezahle und den Papieren zu Anlagenwerten die Bahnmarktwirtschaft zu großer Blüthe erfreut habe. Der Betrieb der Bahn ist sehr schlecht, und die Dividende ist nicht so hoch, wie sie in der Vergangenheit erzielt, und der Betriebserfolg in Frankreich ist sehr schlecht.

* Die Rennbahn der Bistoria-Sess in Berlin spricht sich über die Rennbahn des nächsten Jahres aus, daß die seit dem Jahresbeginn eingetretene günstige Gestaltung der Bahnmarktwirtschaft absolut und eine Besserung der wirtschaftlichen Betriebsweise beobachtet wird und daß sich durch die starken Renditezahle und den Papieren zu Anlagenwerten die Bahnmarktwirtschaft zu großer Blüthe erfreut habe. Der Betrieb der Bahn ist sehr schlecht, und die Dividende ist nicht so hoch, wie sie in der Vergangenheit erzielt, und der Betriebserfolg in Frankreich ist sehr schlecht.

* Die Rennbahn der Bistoria-Sess in Berlin spricht sich über die Rennb

