

Bezugspreis:
Vom Verlag durch die
Gesellschaftsverwaltung
Dresden, 2,00 M. (Inland),
im Deutschen Reich 1 M.
(außerdeutsch. Beziehungs-
gebiet) 1,50 M.
Postage: 10 Pf.

Der Ausgaben der für
die Schriftleitung bestimmten,
aber von dieser nicht ein-
geführten Werke kann
nicht, so ist das Postgebüh-
ren aufzuladen.

Dresdner Journal.

Herausgegeben von der Königl. Expedition des Dresdner Journals, Dresden, Zwingerstraße 20. — Herauspr.-Anschrift Nr. 1295.

Verkaufsstelle: Dienstag nach 5 Uhr.

Aufklärungsbücherei:
Die Seite dieser Schrift hat
Tafel geprägtes Aufklebe-
genäht oder deren Raum
zu 10 Pf. Bei Tafeln und
Aufkleben 5 Pf. Aufschlag
für die Seite. Untere Re-
aktionsschrift (Ringkante) die
Legende mitterl. Schrift aber
seiner Raum zu 10 Pf.
Gebühren: Erneuerung bei
älterer Abrechnung.
Annahme der Anzeigen bis
mindestens 12 Uhr für die nach-
mittags erscheinende Ausgabe.

Nr. 86.

Mittwoch, den 16. April nachmittags.

1902.

Amtlicher Teil.

Se. Majestät der König haben Allerhöchstigst ge-
richt, dem praktischen Arzte Dr. med. Jecklin in
Ihrem Titel „Sanitätsrat“ zu verleihen.

Genehmigungen, Verzeichnungen u. im öffentl. Dienste.

Im Reichstagsbereiche des Ministeriums des Kultus-
und öffentlichen Unterrichts. Erlebt: die Zulassung
der Rechtsanwaltsprüfung an Orlau u. Döbeln (Sax.). Röhr. das
Ministerium des Kultus u. Ämtern. W. W. Schulz, 1800 M. u.
Kaufmann, 1800 M. f. d. Universität i. d. Fortbildungsschule
zu St. Gallen u. zu 60 M. für die Rechtsanwaltsprüfung
d. d. Reichsgerichts. Genehmigt hat 20. April beim Bezirks-
gerichtspräsidenten Schenck, Orlau, einzureichen. — Zu be-
achten: das Ministerium des Kultus u. Ämtern. 1807,50 M. Gehalt
zu 10 M. f. Lehrberufen. Gefügt um diese Stelle findt mit
den erledigten Belangen bis 20. April beim Bezirksgerichts-
präsidenten Sach. W. Schulz, eingereichen.

(Schriftliche Bekanntmachungen erscheinen auch im Amtsblatt.)

Nichtamtlicher Teil.

Die Entwicklung der Kriegsmarine.

A. M. C. Rear Admiral Melville, ein hervor-
ragender Seerosenjäger der Vereinigten Staaten von
Amerika, äußert sich über die vorausichtliche Ent-
wicklung der Kriegsmarine folgendermaßen:

In dem jetzigen Zeitalter schnellster industrieller
und finanzieller Entwicklung aller emporstrebenden
Nationen ist die Gefahr eines Krieges größer als
je. Die Geschichte lehrt, daß mit jeder im Handel
verbündeten Nation leicht Feindseligkeiten ent-
stehen können. Denn zur Wahrung des Handels
und kostiger verdeckter Interessen wird ein Volk
eher in den Kriegen greifen als zu irgend anderen
Gewalt. Die umstrittenen Handelsgebiete sind aber
überall. Höchstwahrscheinlich wird der nächste
Krieg daher ein Seezug sein! Vor allem gilt es
daher, die Kriegsmarine zu kräftigen. Allenthalben
hat man dies anerkannt. Das Interesse an der
Marine ist überall gewachsen. Es zeigt dieses vor
allem das Verhalten der Presse. Die vielen tausend
Zeitungsausschüsse, die periodischen Schriften, alle zeigen
die vermehrte Teilnahme für die Marine. Be-
schreibungen von Kriegsschiffen, von Werksteinrich-
tungen u. fallen allenthalben die Blätter. Größere
Werften — in den Vereinigten Staaten nicht weniger
als 10 — sind daher gezwungen, sich eigene inter-
nationale Bauten zu halten, um der Nachfrage zu ge-
rägen. Das Interesse des Volks zeigt sich ferner
in dem Antritt zur Beschaffung der Kriegsschiffe
und Werften."

All dies, auf amerikanische Verhältnisse be-
neben, könnte fast wörtlich auch für Deutschland ge-
äußert werden.

Der Admiral fährt fort: "Es ist wahrscheinlich,
daß die Kriegsmarine Amerikas noch vor Ablauf
des jetzigen Jahrzehnts alle anderen Nationen außer
England überflügeln haben wird. Dieses rasche
Wachstum wird aber mit amerikanischen Werken
sehr leicht erreichbar sein. Wie koulen nun schon
viele Dampfschiffslinien vom Auslande. Warum
sollten wir nicht vollständige Kriegsschiffe von solchen
entwältigen Flotten kaufen, die zur Zeit mehr

Geld als Kriegsschiffe zötig haben? Es wäre dies
für Amerika zwar bis jetzt ohne Vorgang, doch
pflegt man sich hier weniger um das zu kümmern,
was war, als um das, was jetzt notthalt.

Eine Weiterentwicklung der Marine wird nicht
nur hinsichtlich der Zahl der Schiffe, sondern auch
im bezug auf deren Geschwindigkeit stattfinden. Auch
wird vor allem die Beweglichkeit noch gesteigert
werden. Bis jetzt dauert die Vorbereitung eines Linien-
schiffes in den Vereinigten Staaten noch fünf Jahre.
Im Österreich und Russland ist sie durchschnittlich
etwas weniger lang, in Frankreich vier Jahre, in
England und Deutschland nur etwas über drei
Jahre durchschnittlich. Da aber die beiden Panzer-
plattenwerke ihre Leistungsfähigkeit vergrößern, wird
hierdurch der Hauptgrund für die langen Bauzeiten
bald beseitigt sein. Da jetzt auch einzelne Staats-
werften für den Bau von Schlachtkreuzern eingerichtet
sind, werden diese den Privatwerken in bezug auf
Förderung bald ein gutes anspornendes Beispiel
geben können. Es ist dieses auch unabdingt
notwendig, da die Möglichkeit einer Verstärkung
der Verteidigung direkt militärische Vorteile gewährt.

Die schwere Artillerie wird höchstwahrscheinlich
in Zukunft aus kleinerem Kaliber bestehen. Die
30,5 cm-Kanone hat bei Santiago trotz guter
Chancen gar keine Wirkung erzielt. Sie ist zu un-
handlich. Man hofft, daß Amerika statt dessen die
25 cm-Kanone einführt. Die jetzige 25 cm-Kanone
leistet mehr als die 30,5 cm-Kanone vor fünf
Jahren.

In dem Kampfe zwischen Artillerie und Panzer
ist letzterer unterlegen. Wenn auch der jetzige schwere
Panzer unter Geschützbedingungen selten durch-
schlägen werden wird, so bringt doch schon die Ex-
plosion einer modernen 20 cm-Großgranate beim Auf-
treffen auf eine moderne Panzerplatte eine solche Sch-
ärfungsherr vor, daß Rieselfüße der dahinter liegenden
Verbände abgerissen werden, sodass auf jeden Fall
Verlusten entstehen würden. Noch schwerere Folgen
werden auf dem Panzerdeck oberhalb der Maschinen- und
Ressourcenräume explodierende Granaten selbst mittleren
Kalibers auslösen. Im Schiff sind an Längs- und
Querschotten so viele Rohrleitungen und Hilf-
maschinen angebracht, daß der Stoß infolge Explosi-
on einer Granate auf dem Panzerdeck sicherlich die
verschiedensten Hilfsmaschinen außer Funktion setzen
wird, wodurch schließlich die Geschütztauglichkeit des
Schiffes vollständig aufgehoben wird, sodass Kapitu-
lation erfolgen muß.

Durch Vergrößerung des Kalibers der schweren
Artillerie wird man am Gewicht gewinnen und dieses
zur Verstärkung der jetzt üblichen Dimensionen der
Schiffsmaschinen verwenden. Artillerie wird zum
Betriebe der Hilfsmaschinen noch mehr als bisher
verwendet werden. Die Dampfturbine wird sich auf
Kanonenbooten und Torpedoboote sehr Eingang
verhoffen. Für alle Hilfsmaschinen werden Norma-
lien eingeführt werden, wodurch die Reparatur
oder die Auswechselung der selben nach einem Ge-
schütz erleichtert wird, sodass eine schnellere Wieder-
herstellung der Schlagfertigkeit nach einer Schlacht
ergiebt werden wird.

Das Dreischraubenfahrzeug wird in allen großen
Marinen eingeführt werden. Auch ist die Einführung
der Feuerung mit flüssigen Kraftstoffen (ge-
meintes System) überall zu erwarten.

Vor allem wird aber das Personal besser
werden. Man stellt immer höhere Ansprüche an die
geistige Leistungsfähigkeit der Besatzung. Je höher
dieselbe in dieser Beziehung steht, desto besser wird

es seine Ruhe und damit seine Leistungsfähigkeit im
Kampf behaupten können."

Sehr bemerkenswert erscheint, daß fast alle von
Melville als noch in Aussicht stehend bezeichneten
Verbesserungen in der deutschen Marine bereits ein-
geführt worden sind. Wir haben längste Vorrat, die
Dreischraubenfahrt, genügte Feuerung, möglichst
ausgedehnte Verwendung der Elektrizität und die
kleinsten Geschützlader für die schwere Artillerie, ein
bereites Zeugnis für die Tüchtigkeit der leitenden
Stellen unserer Marine.

Tagesgeschichte.

Dresden, 16. April. Ihre Majestät die Königin
zeichneten gestern den im großen Saale des Euro-
päischen Hofes veranstalteten Klavierabend des Hof-
kapellisten Ihrer Majestät der Königin-Mutter von
Italien Prof. Gennaro Gaboggi mit Allerhöchststem
Besuch aus.

Der Allerhöchste Begleitung besondern sich
die Excellenz Frau Oberhofmeisterin v. Plaßnig,
Hofräudein v. Adelen und Kammerherr v. Weichs-
Reichenbach.

Zur heutigen Königlichen Mittagstafel
ist der Präsident der ersten Kammer der Stände-
versammlung, Wiel. Geh. Rat Dr. Graf v. Löwenberg
auf Lissa, Excellenz, mit Einladung befreit worden.

Dresden, 16. April. Ihre Königl. Hoheiten der
Prinz Georg und die Prinzessin Walpurgis
haben gestern abend der Aufführung der phantastischen
Oper "Hoffmanns Erzählungen" im Königl.
Opernhaus beigegeben.

Deutsches Reich.

Berlin. Se. Majestät der Kaiser hören gestern
vormittag im hiesigen Königl. Schlosse die Berücksige des
Chefs des Militärlaborets Generalleutnant Graeven
v. Süßenbach, des Chefs des Admiralsstabes der
Marine Admirals v. Diebitsch und des Chefs des
Militärlaborets Kapitäns Fuchs v. Soden-Buban.

— Wie nach der "Voss. Blg." jetzt heißtt, treffen
Se. Majestät der Kaiser am 10. Juni in Lübeck ein.
Se. Majestät die Kaiserin ist noch in Sachsen
in der Kronungskirche, das Kaiser Wilhelm-Denkmal und
das Rathaus besichtigen, wo Albrecht-Adelheid einen
Orientkurs annehmen. Der Monarch kommt nachmittags,
vorwiegend mit Ihrer Majestät der Kaiserin,
und deabschließen, den Weg von und zum Bahnhofe
zu Pferde zurückzulegen. Den Besuch der Stadt Wiefel
haben Se. Majestät der Kaiser für Sonnabend, 21. Juni,
in Aussicht genommen; vorwiegend werden Ihre
Majestät die Kaiserin auch dorthin Ihren erlaubten
Gemeit begleiten.

— Am vergangenen Sonntag hatte, wie die "Rödd.
Blg. Blg." berichtet, der amerikanische Geschäftsträger

Jackson die Ehre, Se. Majestät den Kaiser die Dank-

rede zu überreichen, die der Präsident und die Mit-

glieder des Harvard College am 10. März vorgetragen hatten,

nachdem Prinz Heinrich von Preußen Ihnen Mit-

teilung gemacht hatte von dem hochberühmten Geschenk,

das Se. Majestät der Kaiser der Harvard-Universität

für das Germanisches Museum zu überreichen beabsichtigt.

Später hatte der Geschäftsträger die Ehre, an der Früh-

stückstafel bei Ihren Majestäten dem Kaiser und der

Kaiserin teilzunehmen.

— Der Reichskanzler Graf v. Bülow hatte
gestern nachmittag gegen 1 Uhr den Minister für Land-
wirtschaft, Domänen und Forsten v. Podbielski, der
der Sitzung der Polizeikommission beinhob, zu sich
nach dem Reichskanzlerpalais eingeladen und hielt mit
ihm eine Konferenz ab. Man geht in der Annahme
nicht fehl, daß die Verhandlungen in der Polizeikom-
mission nur Sprache bekommen werden.

Wilhelmshaven. Wie in einem Teile der gestrigen

Ausgabe unter Drucknachrichten bereits mitgeteilt wurde,
troten der Prinz und die Frau Prinzessin Hein-
rich von Preußen zur Grundsteinlegung des

Seemannshauses gestern nachmittag 1 Uhr hier

ein und bezogen sich von der Bevölkerung sehr

hoch geschätzt. Die Sitzung wurde u. a. über

den Seemannshof eröffnet, der im

Seemannshaus gebaut werden soll; außerdem

wurde über die Kosten der Siedlung und die

Arbeitsaufnahmen der Seefahrer gesprochen.

— Am vergangenen Sonntag hatte, wie die "Rödd.
Blg. Blg." berichtet, der amerikanische Geschäftsträger

Jackson die Ehre, Se. Majestät den Kaiser die Dank-

rede zu überreichen, die der Präsident und die Mit-

glieder des Harvard College am 10. März vorgetragen hatten,

nachdem Prinz Heinrich von Preußen Ihnen Mit-

teilung gemacht hatte von dem hochberühmten Geschenk,

das Se. Majestät der Kaiser der Harvard-Universität

für das Germanische Museum zu überreichen beabsichtigt.

Später hatte der Geschäftsträger die Ehre, an der Früh-

stückstafel bei Ihren Majestäten dem Kaiser und der

Kaiserin teilzunehmen.

— Am vergangenen Sonntag hatte, wie die "Rödd.
Blg. Blg." berichtet, der amerikanische Geschäftsträger

Jackson die Ehre, Se. Majestät den Kaiser die Dank-

rede zu überreichen, die der Präsident und die Mit-

glieder des Harvard College am 10. März vorgetragen hatten,

nachdem Prinz Heinrich von Preußen Ihnen Mit-

teilung gemacht hatte von dem hochberühmten Geschenk,

das Se. Majestät der Kaiser der Harvard-Universität

für das Germanische Museum zu überreichen beabsichtigt.

Später hatte der Geschäftsträger die Ehre, an der Früh-

stückstafel bei Ihren Majestäten dem Kaiser und der

Kaiserin teilzunehmen.

— Am vergangenen Sonntag hatte, wie die "Rödd.
Blg. Blg." berichtet, der amerikanische Geschäftsträger

Jackson die Ehre, Se. Majestät den Kaiser die Dank-

rede zu überreichen, die der Präsident und die Mit-

glieder des Harvard College am 10. März vorgetragen hatten,

nachdem Prinz Heinrich von Preußen Ihnen Mit-

teilung gemacht hatte von dem hochberühmten Geschenk,

das Se. Majestät der Kaiser der Harvard-Universität

für das Germanische Museum zu überreichen beabsichtigt.

Später hatte der Geschäftsträger die Ehre, an der Früh-

stückstafel bei Ihren Majestäten dem Kaiser und der

Kaiserin teilzunehmen.

— Am vergangenen Sonntag hatte, wie die "Rödd.
Blg. Blg." berichtet, der amerikanische Geschäftsträger

Jackson die Ehre, Se. Majestät den Kaiser die Dank-

rede zu überreichen, die der Präsident und die Mit-

glieder des Harvard College am 10. März vorgetragen hatten,

nachdem Prinz Heinrich von Preußen Ihnen Mit-

teilung gemacht hatte von dem hochberühmten Geschenk,

das Se. Maj

Wir bringen hierdurch die im Besande unserer Agenturen eingetretenen Veränderungen der öffentlichen Bezeichnungen.

Neuerichtet:

Aberl, Otto, jun. Staudinger jr.
Büchsenmeier, Ad. Albrecht.
Dahmen, Franz Al. Sadde.
Ebenstock, Emil Schmidt.
Friedrichs, Heinr. Rob. Alex.
Müller.
Johann, Alfr. Otto Meyer.
Langenberg & J. C., Jede. Wiss.
Weber.
Lindner, Gustav Paul.
Löbau, Gustav Schwarzbach.
Mechelgrün, Emil Paul Landauer.
Nordendorf, Alfr. Seitzer.
Pöhlau, J. A. Jost.
Schwartz, Rob. Hoffmann.
Schönbach, Gustav Bünche.
Weigertberg, Paul Alfr. Panitz.
Wojciech, Karl Aug. Otto Pauli.
Zellheim, Woldemar Hummel.

Leipzig, den 15. April 1902.

Die General-Agentur der Magdeburger Hagelsicherungs-Gesellschaft.
J. V.: Otto Weller. 3655



Aelteste Kaffee-Rösterei Dresdens
im Grossbetriebe.

Ehrig & Kürbiss
Hofflieferanten
Kaffee-Handlung und -Rösterei
Dresden-A., Webergasse 8.

Rohe Kaffees
grösste Auswahl guter und feiner Marken.
Geröstete Kaffees
täglich frisch
in von uns sachkundig zusammengestellten Mischungen
bester Qualitäten.

Sämtliche Kaffees werden netto ohne Beutel geworfen.

2775

Tuchwaaren.
C. H. Kesse Nachf.
1449 20 Marienstrasse 20 (3 Raben).
Grösste Auswahl in den feinsten deutschen und englischen
Qualitäten zu niedrigen festen Preisen.
Specialhaus ersten Ranges für echte englische Neuheiten.

J. M. Schmidt & Co.
Königl. Sächs. Hofflieferanten
12 Neumarkt 12
Fernsprecher I, 174.

Importen
Bremer und Hamburger
Cigarren.

Für die Redaktion verantwortlich: Willy Dornig in Dresden.

Wegen Schrumpfung erhaltenreiche hochherrschaffliche

Rittergut

in sehr freudlicher, selber Bodenlage unweit Trossen für 650.000 M.
bei 200.000 M. Anzahlung zu verkaufen. — Das in gutem Stande
befindliche, sehr geräumige Schloss mit Thiere liegt auf der Höhe und
ist von Park sowie sehr schönen Wildenarten umgeben. Areal
ca. 400 Hektar, vollständig arborisiert. Felder und Wiesen von besserer
Qualität, auch Wald verschiedener Art vorhanden; immer Nutzvieh,
Jagd und Reitersportrechte. Landwirtschaft verpachtet. Die
gebräuchliche Größe würde sich zur Errichtung einer kleinen Villa
eigentlich eignen. — Einfließender Fluss reicht aus für Wasserkraft
der Brauerei.

de Coster

Dresden-A., Annenstrasse 14, I.
Haus Engel-Spatzle.

3859

Hotel Stadt Gotha Weinrestaurant

Austern prima Whitestable Natives und Holländer.

Weinhandlung A. Kögel.

A. Keller Specialgeschäft
moderner, gediegener
5 Amalienstr. 5 Kleider-Stoffe.
Part. u. 1. Etage. Größte Auswahl.

2865

Tuchwaaren.

Lager hochfeiner deutscher und englischer Anzug-,
Hosen- und Paletotstoffe in allen modernen Farben
und Prima-Qualitäten zu billigsten Preisen.
Damentuches. Billardtuches.

Hermann Pörschel, Scheffelstrasse 19.

1330

Complett Baby-Ausstattungen

empfohlen als Spezialität in jeder
Preislage bei bekannter gediegner
Ausführung

R. Hecht

Leinen-, Bett- u. Aussteuer-Geschäft
Wallstrasse 6 — Postkusselte.
Prachtatalog gratis u. franco.

Verkaufsstelle

der
Garantie-Bauendekos mit Schraubkopfen.

Bitte genau auf die Firma zu achten!

1910

Billen-Polonie Lößnitz b. Dresden.

Heimathafte Billen sollscher Markt in jeder Preislage, praktisch und
comfortabel eingerichtet, sowie Billen- und Gebrauchsstücke empfohlen

ppg. 167. Gebrüder Ziller, Baumeister ppg. 167.

Atelier für Architektur und Baugeschäft.

Oberlößnitz, Hauptstrasse 3.

Gehaltskasse der Stadtbahn: Weintraube. [ppg. 168]
Gehaltskasse der elektr. Lößnitzbahn: Weisses Ross.

Max Dorn, 32 Schloss-Strasse 32.

dem Königl. Schlosse gegenüber.

Modellhüte, Strohhüte, Trauerhüte,

garniert und ungarniert.

Sämtliche Putzartikel.

Reichhaltigste Auswahl.

Billigste Preise.

3155

Max Dorn,
32 Schloss-Strasse 32.
dem Königl. Schlosse gegenüber.
Modellhüte, Strohhüte, Trauerhüte,
garniert und ungarniert.
Sämtliche Putzartikel.
Reichhaltigste Auswahl.
Billigste Preise.

Kayser's Hotel schwarzer Adler. Pirna.

Kindermilch

Vollkommene, gehaltreiche 2555
(Dresden-Lützen, dgl.-dem. u. älter-
dgl. Getreide)

aus eigenem, in Trossen behältnissen
nach allen Kocharten der Hygiene gewonnen, einfache

Milchkur-Anstalt „Sanitas“ Bes. M. Winkler,
nur Zwischenstraße 74/76. Telefon 1287.

Für Kindermittel Ernährung.

Pa. Holländer
Austern.
Tiedemann & Grahl
28 Seestrasse 2.

36

Städte, welche
jedoch nicht
die oben
genannten
bedienen.

Als Städte genutzt:

„An die Sachsenkunst.“

Dresden-Görlitz.

Dresden-A., Bornstrasse 1, L.

Wagete von offenen Säulen
auf allen Gewerbegebieten in

neigend eine Geschäftsfähigkeit der Sch

ung erweckt.

Tagesordnung der Räume.

II. Kammer. 28. öffentl.

Sitzung Donnerstag, den 17. April

1902, vermitteilt 9.10 Uhr.

1. Schlüterberatung über den

mündlichen Bericht des Bevölkerungs-

und Polizeidepartementes über die

Position des Bevölkerungs-

a. Dr. Elbin Ballauf und seine

Sohns Arno Ballauf in Trossen

nach wegen Einschaltung auf

Stadtteilstrasse (Drucksache Nr.

174). 2. Schlüterberatung über den

mündlichen Bericht des Bevölkerungs-

und Polizeidepartementes über die

Position des Bevölkerungs-

- und Polizeidepartementes über die

Position des Bevölkerungs-

Beilage zu N° 86 des Dresdner Journals. Mittwoch, 16. April 1902, nachm.

Deutscher Reichstag.

160. Sitzung, Dienstag, 15. April, 2 Uhr.

Am Ende des Bundesstaat-Kommissare.

Gesamt-Sitz. Vakuum eröffnet die Sitzung mit folgenden Worten:

„Ich rufe die Sitzung. Ich begrüße die Herren Abgeordneten und der Oberpräsident auf das Gesetz und hoffe, daß Sie auch der Unerhörte Erholung rechtzeitig an den Abgeordneten des Reichstages teilnehmen werden — Meine Herren, der Reichstag hat einen schmerzlichen Beschluss zu gefallen. Die Mitglieder erheben sich.“ Am 21. vorherigen Monats fand Sonntag in seiner Heimat unter Kollegie Dr. Ernst Maria Ritter, Mitglied des Reichstags für den dritten Wahlkreis des Regierungsbezirks Weimar, bei dem er ununterbrochen seit dem Beginn des Reichstags vertritt. Was der Verhorrte will, sei Ihnen über den Sitz verteilten großen Seiten in der Arbeit für das Volk und die Größe des Vaterlandes gelehrt, ist in unserer Erinnerung darüber fort. Ungeachtet der schweren Krankheit, die ihm seit Jahren ergriffen, hat er mit der größten Selbstlosigkeit und unter den schwersten Körper-Schmerzen mit Mut und Kraft gearbeitet und gerungen für das Vaterland verdient, und zwar bis zu seinem letzten Atem. Sein Andenken wird bei und in hohen Ehren stehen — Meine Herren. Sie haben sich zum Andenken des Verstorbenen das andre Wiederholen erlaubt. Ich dankte dies.

Darauf wird die zweite Beratung der Gesamtabstimmung eingetragen, in Abjag 1: „Es handelt sich um den Berichtung des Schiffsmanne nach Antritt des Dienstes erneut oder eine Verlegung erfordert, je trug der Reeder die Kosten der Berichtigung und Heilbehandlung. Diese Verpflichtung erfordert sich: 1. wenn der Schiffsmann wegen der Krankheit oder Verletzung der Reise nicht antritt, bis zum Ablauf von drei Monaten seit der Erkrankung oder Verlegung; 2. wenn die Reise angekommen ist, a) bis zum Ablauf von drei Monaten nach dem Verlassen des Schiffes in einem europäischen Hafen, mit Ausnahme eines Hafens der Tiefsee, des Spanischen und des Amerikanischen Meeres; b) bis zum Ablauf von sechs Monaten nach dem Verlassen des Schiffes in einem anderen europäischen Hafen oder in einem Hafen der Tiefsee, des Spanischen und des Amerikanischen Meeres.“

Abg. Städtelagen (Sos.) begründet einen sozialdemokratischen Antrag, durch den für die Worte „3 Monate“ durch „21 Wochen“ ersetzt werden soll. „In Abjag 2 und 3 soll gezeigt werden, daß „europäischen Hafen“, „deutschen Hafen“. Die Verpflichtung zur Bezugung des Reises ist nicht, wie die Kommissionssitzung vorausstellt, bis zum Ablauf von drei Monaten nach dem Verlassen des Schiffes ansetzen.“

Abg. Kirsch (S.) beantragt, in Abjag 1 nach dem Wort „Krankheit“ einzufügen, „oder nach der Annahmezeit“, im Abjag 1 „Sicher“ „in einem deutschen Hafen“ statt „in einem europäischen Hafen“. Die Verpflichtung zur Bezugung des Reises soll sich erweitern, bis zum Ablauf von sechs Monaten nach dem Verlassen des Schiffes in einem anderen Hafen“. In Abjag 2 soll das Wort „Langzeit“ gezeichnet werden. Reider bemerkt, daß der Abg. Kirsch „der sozialdemokratische Antrag wohl annehmbar sei, er bitte daher, über ihn 21 getrennt abstimmen zu lassen.“

Abg. Wallenbauer (Sos.): Bei jeder Reform der Seemannsbedienung ist eine Verhinderung erforderlich. Das steht aus und ist den vorliegenden Paragraphen. Die Ausdehnung der Krankenversicherung auf die Seeleute wird noch immer nicht durchgeführt, weil sich die Reeder dagegen wehren. Die Zusammenfassung zwischen Krankenversicherung und Ausdehnung der Seeleute ist der Reeder gegenüber nicht ganz neu. Man hat doch von Seiten der Regierung sogar verhindert, daß diese Worte bei der Krankenversicherung, um sie später wieder zu entfernen, die Ausdehnung gegen die Seeleute nicht weglassen, die Ausdehnung auf die Seeleute nicht ausreichen, um den Reeder gehörig belohnt werden kann, er möge sich jetzt weigern, die Ausdehnung zu verzögern. Mit dem Antrage Kirsch sind wir einverstanden, wenn die vom Unterstaatssekretär gewünschten Änderungen vorgenommen werden.

Abg. Kirsch (S.) beantragt folgenden Abjag 4 einzufügen: „Im Falle einer Verlegung hat die Verpflichtung des Reides mit dem Zeitpunkt auf, mit dem die Verpflichtung beginnt.“

Unterstützende Abgeordnete im Reichstags-Komitee des Innern Wiss. und Rat Rathke: „Doch bitte ich bei der Kommissionssitzung zu blättern und die Anträge Kirsch und Wallenbauer abzuladen. Mit der Kommissionssitzung ist zwangsläufig ein großer Fortschritt erzielt, es ist mir unverständlich, wie die Sozialdemokratie können, daß die neue Regelung der Gesamtabstimmung einen Abschluß bedeute. Ein Abschluß liegt nur in dem einen Falle vor, wenn der Schiffsmann in einem entfernten europäischen Hafen stand und dieser darum in diesen Hafen die Güter 6 Monate, nach dem Ablauf einer Art 2 Monate. Es ist hierbei aber zu berücksichtigen, daß die Krankenlager in diesen Ländern, z. B. in Spanien, sehr oft sehr sind als selber. Der Konsulat steht aber anderseits zahlreiche Verhinderungen vor. Die Krankenlager sind gegen das bestehende Recht erheblich verfeindet und der Seemann kann die Krankenlager nicht bloß an den Hafen der Küste bringen, sondern auch nach anderen Hafen. Wenn der Schiffsmann in eine Krankenlager aufgenommen ist, soll er nach dem Konsulat nicht mehr sein. Die Reeder haben das gegen die Rechte der Seeleute gemacht. Nun sagen die Herren Reider und Sos., es habe sich, daß das neue Krankenversicherungsgesetz die Seeleute auf den Hafen soll. Dieser Wunsch ist allerdings gelöst, was nicht auf dem Boden eines Schiffes selber, von dem man noch gar nicht weiß, ob und wie es zu hande kommt.“

Oskar Frei.

Roman von E. Karl.

(Fortsetzung)

„Du wirst nicht sterben, Frei“, rief Gertrud heftig.

Der Reiz erschien an der Thür und wünschte Gertrud.

„Ich darf nicht länger bleiben, Frei“, sagte sie, während sie seine Wangen streichelte. „Auf Wiedersehen!“

Sie beugte sich nieder und küßte ihn. Dann ging sie schnell hinaus. In dem breiten Korridor sah sie sich nach der Seite, wo der große Operntheaterlokal lag. Dann jagte sie wie ein geschossenes Weid die Treppen hinab.

Um drei Uhr mittags kam die Meldung, die Operation sei gut geglückt und der Patient leidlich wohl. Gertrud und Clara, die die Zwischenzeit in namhafter Angst zugebracht hatten, setzten sich vor Freude in die Arme. Nun war doch Hoffnung. Vielleicht siegte seine Kraft.

Schwere, schwere Tage kamen nun für die beiden Frauen, die täglich zweimal nach dem Krankenhaus pilgerten, oft ohne den Kranken sehen zu dürfen.

Zehn Tage lang schwante der Zustand, oft scheint-

haft bessernd, dann wieder sich über-

wischend. Das Schlimmste war die durch

unzählige Schmerzen verursachte seelische Nieder-

gräßigkeit, die an dem willensstarken Mann ganz

überwältigend verfügte. Er war eben wie im Leben

noch gewesen, und die Leidenschaft, daß es mit

seinem geliebten Berufe nun vorbei sei, trug auch nicht zur Hebung seiner Lebendigkeit bei. Und doch siegte seine gesunde Natur.

Als Gertrud am ersten Tage nach zweitäliger Pause zu ihm gelassen wurde, streckte er ihr mit heiterem Gesichtsausdruck die Hand entgegen. „Freund Hein lädt grüßend, er will mir für dieses noch Wohlzusagen geben. Meine Kollegen meinen ja, ich sei über den Berg.“ Gertrud ergreifte seine gesunde Hand, wollte etwas sagen, aber unausweichlich stürzten ihm die Thränen aus den Augen. Sie hatte sie in dieser schweren Zeit so tapfer in seiner Gegenwart gemeistert, jetzt ließen sie sich nicht länger halten.

„Aber Kleine“, fragte Westland, während ihm selbst die Augen feucht wurden, „was soll ich von diesen Thränen denken?“

„Doch es Freudenkrähen sind, Frei, du weißt nicht, wie glücklich ich in diesem Augenblick bin.“ Und sie kniete am Bett nieder und legte die Wangen auf seine gefundene Hand.

„So freust du dich, Trubchen, soviel gilt die

noch der alte Frei! Kind, Kind — ich glaube,

nun werde ich vor Freude geland.“

Und er wurde es wirklich. Täglich war eine

Verbesserung merkbar, der Appetit fand sich, und mit

ihm die verlorene Kraft. Viele Stunden am Tage

durfte seine treuen Pflegerinnen um ihn sein. Sie

losten ihm vor, sie plauderten mit ihm, sie brachten

ihm selbstbereitete Lieblingsspeisen und waren un-

erschöpflich in Liebesbeweisen.

Als Gertrud eines Tages heimkam, hörte sie Clara im Wohnzimmer lebhaft rufen:

wesentlich erschwert hat, verließ den Antritt auf Kosten der Bezugung und Heilbehandlung. Wobei die Berechnung des Grundbetrags sowie über Beginn und Dauer des Berichtes entscheidet vorläufig das Gesamtkomitee.

Dem Schiffsmann geht, falls er nicht mit dem Schiffe nach dem Hafen des Nachbarn zurückkehrt, freie Zustellungserlaubnis für diesen Hafen oder nach Wahl des Kapitäns eine entsprechende Zustellung.“

Diese Zustellung wird § 56 in der Kommissionssitzung angenommen.

Darauf wird die weitere Beratung auf Mittwoch 1 Uhr vertagt.

Schluß ½ Uhr.

Generalstaatssekretär Dr. Max v. Wallwitz der Frei bei. Hierzu waren erschienen Ihre Excellenzen die Herren Staatsminister v. Weltzsch und v. Planitz und Oberhofmarschall Graf Bismarck v. Schön, der Dr. Oberstallmeister Generalmajor z. D. v. Haug, Stadtkommandant Generalmajor Fr. v. Steubenheim, geh. Regierungsrat Fr. v. Salza und Richter, die Kompaniechefleute geh. Regierungsrat Dr. Schmidt und Fr. v. Leibnitz-Birnau, die Kompaniechefleute des Oldenburger Ulanen- und des Gardezerregiments, die Herren Oberstfr. Fr. v. Stein zu Lautitz und Seiff v. Bilsch, Offiziere und Unteroffizieredeputationen des erzähler, zahlreiche aktive und inaktive Offiziere aller Grade und Waffengattungen, der Generaldirektor des Militärischen Kapellen und der Hofbeamte Kommerzienrat Graf v. Seebach, zahlreiche Vertreter der Arzneipräparate u. a. Auf dem weiteren Schloßhofe hatten Vereine der Umgegend mit ihren Fahnen, die Schuljugend und die Bewohner des Ortes Aufstellung genommen. Um 4 Uhr versammelten sich die Herrschaften in dem schwarz ausgelegten grauen Saale des Schlosses, wo der Sarg mit der kirchlichen Amtshand nicht beigelegt war. Die Anordnung im vorliegenden Entwurf enthält den allgemeinen Zug und Vertrag von je 1 M. für das Geld als Goldsalat vorgeschlagen, der gelingt nicht bezüglich 50 Pf. Die Anordnung im vorliegenden Entwurf besagt: „Zumal im Gemüte bis zu 8 kg 1 M.“ Bei der Abstimmung wurden unter Abstimmung der Regierung, vorab 18 M. laut dem Kommissionssitzung Berolz und Geisenfeld 15 gegen 10 Stimmen eingesetzt, sowie die Kommission angenommen: „Dieser Goldsalat soll durch vertragsschädliche Abmachungen nicht um mehr als 20 Proz. erhöht werden.“

In Bol. 104 sollen Bogen nach dem Antritt der Befreiung des Schiffsmanns nach Antritt des Dienstes erneut oder eine Verlegung erfordert, je trug der Reeder die Kosten der Berichtigung und Heilbehandlung. Diese Verpflichtung erfordert sich: 1. wenn der Schiffsmann wegen der Krankheit oder Verletzung der Reise nicht antritt, bis zum Ablauf von drei Monaten seit der Erkrankung oder Verlegung; 2. wenn die Reise angekommen ist, a) bis zum Ablauf von drei Monaten nach dem Verlassen des Schiffes in einem europäischen Hafen, mit Ausnahme eines Hafens der Tiefsee, des Spanischen und des Amerikanischen Meeres; b) bis zum Ablauf von sechs Monaten nach dem Verlassen des Schiffes in einem anderen europäischen Hafen oder in einem Hafen der Tiefsee, des Spanischen und des Amerikanischen Meeres.“

Abg. Langmann (fr. Sp.): Ich möchte alles zu vermeiden, was einen Abstand zwischen Schiffen und Reeder herverursachen oder verschaffen könnte; in dieser Beziehung würde die Annahme des sozialdemokratischen Antrags sich als der praktischste Ausweg erweisen. Das Einverständnis des Regierungsvorstandes, es ist unumhinkbar, für die Spezialität eine Einrichtung zu schaffen, die generell noch nicht geschaffen sei, werde widerlegt durch den Vorschlag des Militärischen Kapellenpräsidenten, die die Berichtigung in Straßburg noch nicht möglich habe, die im übrigen Straßburg noch nicht möglich habe. Das Seamt ist nach engagiert in den Hafen einzufahren, wo zur Befreiung des Seemanns dessen Fahrtkosten notwendig ist, die aber nicht gegeben werden kann, weil die Krankheit ihn zur Willensförderung unfähig macht. Von diesem Gesichtspunkt aus gesehen, hat der Antrag Abreise einen richtigen Kern.“

Abg. Langmann (fr. Sp.): Ich möchte alles zu vermeiden, was einen Abstand zwischen Schiffen und Reeder herverursachen oder verschaffen könnte; in dieser Beziehung würde die Annahme des sozialdemokratischen Antrags sich als der praktischste Ausweg erweisen. Das Einverständnis des Regierungsvorstandes, es ist unumhinkbar, für die Spezialität eine Einrichtung zu schaffen, die generell noch nicht geschaffen sei, werde widerlegt durch den Vorschlag des Militärischen Kapellenpräsidenten, die die Berichtigung in Straßburg noch nicht möglich habe, die im übrigen Straßburg noch nicht möglich habe. Das Seamt ist nach engagiert in den Hafen einzufahren, wo zur Befreiung des Seemanns dessen Fahrtkosten notwendig ist, die aber nicht gegeben werden kann, weil die Krankheit ihn zur Willensförderung unfähig macht. Von diesem Gesichtspunkt aus gesehen, hat der Antrag Abreise einen richtigen Kern.“

Abg. Langmann (fr. Sp.): Ich möchte alles zu vermeiden, was einen Abstand zwischen Schiffen und Reeder herverursachen oder verschaffen könnte; in dieser Beziehung würde die Annahme des sozialdemokratischen Antrags sich als der praktischste Ausweg erweisen. Das Einverständnis des Regierungsvorstandes, es ist unumhinkbar, für die Spezialität eine Einrichtung zu schaffen, die generell noch nicht geschaffen sei, werde widerlegt durch den Vorschlag des Militärischen Kapellenpräsidenten, die die Berichtigung in Straßburg noch nicht möglich habe, die im übrigen Straßburg noch nicht möglich habe. Das Seamt ist nach engagiert in den Hafen einzufahren, wo zur Befreiung des Seemanns dessen Fahrtkosten notwendig ist, die aber nicht gegeben werden kann, weil die Krankheit ihn zur Willensförderung unfähig macht. Von diesem Gesichtspunkt aus gesehen, hat der Antrag Abreise einen richtigen Kern.“

Abg. Langmann (fr. Sp.): Ich möchte alles zu vermeiden, was einen Abstand zwischen Schiffen und Reeder herverursachen oder verschaffen könnte; in dieser Beziehung würde die Annahme des sozialdemokratischen Antrags sich als der praktischste Ausweg erweisen. Das Einverständnis des Regierungsvorstandes, es ist unumhinkbar, für die Spezialität eine Einrichtung zu schaffen, die generell noch nicht geschaffen sei, werde widerlegt durch den Vorschlag des Militärischen Kapellenpräsidenten, die die Berichtigung in Straßburg noch nicht möglich habe, die im übrigen Straßburg noch nicht möglich habe. Das Seamt ist nach engagiert in den Hafen einzufahren, wo zur Befreiung des Seemanns dessen Fahrtkosten notwendig ist, die aber nicht gegeben werden kann, weil die Krankheit ihn zur Willensförderung unfähig macht. Von diesem Gesichtspunkt aus gesehen, hat der Antrag Abreise einen richtigen Kern.“

Abg. Langmann (fr. Sp.): Ich möchte alles zu vermeiden, was einen Abstand zwischen Schiffen und Reeder herverursachen oder verschaffen könnte; in dieser Beziehung würde die Annahme des sozialdemokratischen Antrags sich als der praktischste Ausweg erweisen. Das Einverständnis des Regierungsvorstandes, es ist unumhinkbar, für die Spezialität eine Einrichtung zu schaffen, die generell noch nicht geschaffen sei, werde widerlegt durch den Vorschlag des Militärischen Kapellenpräsidenten, die die Berichtigung in Straßburg noch nicht möglich habe, die im übrigen Straßburg noch nicht möglich habe. Das Seamt ist nach engagiert in den Hafen einzufahren, wo zur Befreiung des Seemanns dessen Fahrtkosten notwendig ist, die aber nicht gegeben werden kann, weil die Krankheit ihn zur Willensförderung unfähig macht. Von diesem Gesichtspunkt aus gesehen, hat der Antrag Abreise einen richtigen Kern.“

Abg. Langmann (fr. Sp.): Ich möchte alles zu vermeiden, was einen Abstand zwischen Schiffen und Reeder herverursachen oder verschaffen könnte; in dieser Beziehung würde die Annahme des sozialdemokratischen Antrags sich als der praktischste Ausweg erweisen. Das Einverständnis des Regierungsvorstandes, es ist unumhinkbar, für die Spezialität eine Einrichtung zu schaffen, die generell noch nicht geschaffen sei, werde widerlegt durch den Vorschlag des Militärischen Kapellenpräsidenten, die die Berichtigung in Straßburg noch nicht möglich habe, die im übrigen Straßburg noch nicht möglich habe. Das Seamt ist nach engagiert in den Hafen einzufahren, wo zur Befreiung des Seemanns dessen Fahrtkosten notwendig ist, die aber nicht gegeben werden kann, weil die Krankheit ihn zur Willensförderung unfähig macht. Von diesem Gesichtspunkt aus gesehen, hat der Antrag Abreise einen richtigen Kern.“

Abg. Langmann (fr. Sp.): Ich möchte alles zu vermeiden, was einen Abstand zwischen Schiffen und Reeder herverursachen oder verschaffen könnte; in dieser Beziehung würde die Annahme des sozialdemokratischen Antrags sich als der praktischste Ausweg erweisen. Das Einverständnis des Regierungsvorstandes, es ist unumhinkbar, für die Spezialität eine Einrichtung zu schaffen, die generell noch nicht geschaffen sei, werde widerlegt durch den Vorschlag des Militärischen Kapellenpräsidenten, die die Berichtigung in Straßburg noch nicht möglich habe, die im übrigen Straßburg noch nicht möglich habe. Das Seamt ist nach engagiert in den Hafen einzufahren, wo zur Befreiung des Seemanns dessen Fahrtkosten notwendig ist, die aber nicht gegeben werden kann, weil die Krankheit ihn zur Willensförderung unfähig macht. Von diesem Gesichtspunkt aus gesehen, hat der Antrag Abreise einen richtigen Kern.“

Abg. Langmann (fr. Sp.): Ich möchte alles zu vermeiden, was einen Abstand zwischen Schiffen und Reeder herverursachen oder verschaffen könnte; in dieser Beziehung würde die Annahme des sozialdemokratischen Antrags sich als der praktischste Ausweg erweisen. Das Einverständnis des Regierungsvorstandes, es ist unumhinkbar, für die Spezialität eine Einrichtung zu schaffen, die generell noch nicht geschaffen sei, werde widerlegt durch den Vorschlag des Militärischen Kapellenpräsidenten, die die Berichtigung in Straßburg noch nicht möglich habe, die im übrigen Straßburg noch nicht möglich habe. Das Seamt ist nach engagiert in den Hafen einzufahren, wo zur Befreiung des Seemanns dessen Fahrtkosten notwendig ist, die aber nicht gegeben werden kann, weil die Krankheit ihn zur Willensförderung unfähig macht. Von diesem Gesichtspunkt aus gesehen, hat der Antrag Abreise einen richtigen Kern.“

Abg. Langmann (fr. Sp.): Ich möchte alles zu vermeiden, was einen Abstand zwischen Schiffen und Reeder herverursachen oder verschaffen könnte; in dieser Beziehung würde die Annahme des sozialdemokratischen Antrags sich als der praktischste Ausweg erweisen. Das Einverständnis des Regierungsvorstandes, es ist unumhinkbar, für die Spezialität eine Einrichtung zu schaffen, die generell noch nicht geschaffen sei, werde widerlegt durch den Vorschlag des Militärischen Kapellenpräsidenten, die die Berichtigung in Straßburg noch nicht möglich habe, die im übrigen Straßburg noch nicht möglich habe. Das Seamt ist nach engagiert in den Hafen einzufahren, wo zur Befreiung des Seemanns dessen Fahrtkosten notwendig ist, die aber nicht gegeben werden kann, weil die Krankheit ihn zur Willensförderung unfähig macht. Von diesem Gesichtspunkt aus gesehen, hat der Antrag Abreise einen richtigen Kern.“

Abg. Langmann (fr. Sp.): Ich möchte alles zu vermeiden, was einen Abstand zwischen Schiffen und Reeder herverursachen oder verschaffen könnte; in dieser Beziehung würde die Annahme des sozialdemokratischen Antrags sich als der praktischste Ausweg erweisen. Das Einverständnis des Regierungsvorstandes, es ist unumhinkbar, für die Spezialität eine Einrichtung zu schaffen, die generell noch nicht geschaffen sei, werde widerlegt durch den Vorschlag des Militärischen Kapellenpräsidenten, die die Berichtigung in Straßburg noch nicht möglich habe, die im übrigen Straßburg noch nicht möglich habe. Das Seamt ist nach engagiert in den Hafen einzufahren, wo zur Befreiung des Seemanns dessen Fahrtkosten notwendig ist, die aber nicht gegeben werden kann, weil die Krankheit ihn zur Willensförderung unfähig macht. Von diesem Gesichtspunkt aus gesehen, hat der Antrag Abreise einen richtigen Kern.“

Die zweitwichtigste soziale Generalsammlung der "Reichs"-Deutsche Gewerkschaftsgesellschaft in Dresden jahrt vor 16 Abhängen mit 2690 Stimmen unter den Vorsitz des Hen. geh. Kommerzienrat Dr. G. über dem Sitz der Gesellschaft der Tagesabhandlung wurden einstimmig und ohne Debatte geschmiedet und es wurde sofort die Auflösung aufgegriffen. Die auf 4% festgesetzte Mindesteinführung auf den bekannten Sachstellen lagerte zur Auflösung. Wie auf dem Kassenstand aufzuhorrende waren Dr. Ing. G. Hollingrau, Kommerzienrat Eleganzer und Doctor und Doctor Thorsch wurden nachstimmig wiedergewählt.

Bei der Dresden-Gesamtkonferenz fand am Nord-Süd-Treppenhaus sich die gelegten Erwartungen für das vergangene Jahr nicht erfüllt. Der auf alle Zweige des gewerblichen Lebens hinzuweisende Durchschnitt lagte sich in diesem Bereich in erheblichem Maße gering und trat somit vom September ab sehr in Erscheinung. Der Gewerkschaftsbau betrug 1.018.241 M., vermindert sich mit 1.010.000 M. gegen den vorherigen. Noch längst der Betriebs- und Handelsgewinn und unter Einschaltung der Einkünfte aus früher abgesehener Zeit erzielte sich ein Bruttovertrag von 1.016.111 M., wodurch die höchsten Abnahmen und die Rechte, die ein Gewinn von 1.016.447 M. erzielte werden, so dass möglichst das Vorjahr aus 1900 mit 1.016.111 M. sich ein Gewinn von 1.016.000 M. ergibt. Dieser Betrag gehen ab bis den Steuerfuß 2.000 M. für den Aufbau und Verkauf 2.000 M. an 5% Dividende zu den Aktien I.A. und B. 20.700 M. und als Rendite an 2.000 M. während der Rest von 6.100 M. auf eine Rendite von 10% verzichtet wird. In Prozenten auf das Aktienkapital von 9 Mill. M. etwa 25% auftritt, die Dividende sollte also auf etwa 25% zu liegen sein. Nun kommt in den Kosten, die mit 2.743.629 M. beläuft, ein Punkt, dieser Kreislauf und Vorsträge von 25.224.412 M. und in diesem Punkt ist, wie man in den Kreisen des Betriebs- und Handelsgewinns zu wissen beginnt, der meiste größte Teil des Betriebsgewinns des Dr. G. G. G. enthalten. Statt nemlich das Aktienkapital zu erhöhen, hat die Gesellschaft für ihre dauernden Renditionen in den verschiedenen Jahren zurückgezogen, die unter den Kosten aufzuteilen sind und die vermutlich mit der gleichen Dividende wie die Aktien - vermindert werden. Der dafür erforderliche Betrag wäre dann von den aufgewiesenen unter Einschaltung der Einkünfte aus früher abgesehener Zeit erzielt, so dass möglichst man den für "Gesell." benötigten Betrag heranzieht. Nur bestreift man in Handelskreisen den unter den Kosten enthaltenen Betrag auf 2.743.629 M., die durch entsprechende Kosten gehen dann mit einer 7% Dividende, schlägt man hierzu ein Gesamtgewinn für den Betriebsaufwand in Bruttoform von etwa 12 Mill. M. In Prozenten auf das Aktienkapital ergibt sich bei den Dr. G. G. G. ein Bruttovertrag von 1901: 35%, 1900: 30%, 1899: 45% und 1898: 45%, ein Betrag von enormer, wohl in seiner anderen Größen erzielter Höhe.

* Stettin. Der Aufschluss des "Gallus" beschloß in seiner gesetzten Sitzung, eine Rendite von 15% vorzusehen.

* Mehr die Quittierung der deutschen Eisen- und Stahlindustrie in den letzten fünf Jahren geht verantwortlich für die Rücknahme des Rohstoffes, der Hauptprodukte des Eisen- und Stahlbetriebs, der Arbeitseinsatz und den Eisenverbrauch, ebenso über die Ein- und Ausfuhr der wichtigsten Metalle. Die Arbeit bringt zumindesten die bekannte Rendite, das innerhalb der letzten Jahrezeit die deutsche Industrie einen ganz erstaunlichen Aufschwung genommen hat und sie in den letzten drei Jahren (von 1897 ab) die Produktion in nahezu allen Branchen um das vier- und fünffache, bei einigen sogar um das sechsfache, bis achtfache gestiegen ist. Eine ganz erhebliche Abschwächung hat zwischen 1901 auf 1900 aufgewiesen. Im Vergleich mit 1900 ist 1901 der industrielle Eisenverbrauch von 121,1 kg auf 112 kg, also sogar noch unter die gebührende Durchschnittsgröße von 1891 bis 1900. Die beträchtliche Wirkung war die steileste steigende Konkurrenz auf deutschem Markt mit ihren italienischen Preisen und die dadurch bedingte Wiedererholung. Die letztere hat auch ihre Grenzen. Was der deutsche Verbrauch nicht ausnahm, magst eingeschätzt werden. Dass eine Steigerung der Ausfuhr des Rohstoffes von 1888/89 bis 1900 auf 1.228.070 t in 1901, freilich zu Preisen, die in den ersten Jahren der Herstellung nicht niedrig waren, das Jahr 1901 gehört zu den schlechtesten, die in den deutschen Eisenindustrie vorgekommen sind. Ob jedenfalls keine gewisse Nachfrage für eine Verstärkung vorhanden, ist bestimmt anzutreten, wurde, so bestreiten bleibt aber die deutsche Industrie Konkurrenz nicht bloß auf dem Weltmarkt, sondern sogar, mit jedem Jahr mehr rückend, innerhalb der deutschen Grenzen.

* Unter die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten wird der Deutsche Export-Kontakt-Stellung, das Gehalt in Eisenwaren und Maschinen auszuschließen in ganz bedeutenden Maßnahmen beginnen, um das viele Industriestoffe sicher finde, der Nachfrage für ihre Waren zu genügen. Eine Firma, die Maschinenherstellung betreibt, die sich in den ersten Monaten nicht im Panne gewesen sei, eine Tagesproduktion vorzüglich zu halten. Ein anderer Betrieb mit seinen Maschinen sehr Monate im Rückstand, während die Tagesproduktion täglich 10.000 Doppelstufen je nach Größe und Qualität angehoben werden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb im Handel eines einzelnen Exportes gezeugt worden. Auch in der letzten Stunde hält das spätmittelalterliche Geschäft in Southern-Eisenwaren an; durch Gewinnsteigerungen gelingen jedoch die Preise unter den hohen Stand derer. Im ganzen werden 1.200.000 Stück Aktien der Southern-Eisenbahn umgesetzt. Der Präsident der Southern-Eisenbahn sprach erstmals nachdrücklich, die Bahn sollte keine Kontrolle über die Southern und Nashville Eisenbahn, sie habe weiter direkt nach Südwelt die Route der Bahn. Weder der Sohn noch der Sohn nach werde die Southern etwas mit der Louisville und Nashville Bahn zu tun haben.

Gästekalender.

ausgezeichnete Gesellschaft schließt das Gewinn- und Verlustjahr im Kredit mit 2.810.145 M. an, wovon als Nettoverlust 1.338.284 M. aus dem 4% Dividende verbleiben werden. Die deutsch-amerikanische Betriebsgewinnsgesellschaft ist nicht ganz so offenbarig, ihre Abschöpfung läuft den Dividende nicht an. Es bringt noch berücksichtigt der Betriebsgewinn nach Abzug der Gehalte, Kosten, Reparaturen, Steuern und Zinsen 6.552.440 M. nach Abzugswert von 1.977.025 M. verbleiben 4.549.217 M. Reingewinn, was auf das Aktienkapital von 9 Mill. M. etwa 25% auftritt, die Dividende sollte also auf etwa 25% zu liegen sein. Nun kommt in den Kosten, die mit 2.743.629 M. beläuft, ein Punkt, dieser Kreislauf und Vorsträge von 25.224.412 M. und in diesem Punkt ist, wie man in den Kreisen des Betriebs- und Handelsgewinns zu wissen beginnt, der meiste größte Teil des Betriebsgewinns des Dr. G. G. G. enthalten. Statt nemlich das Aktienkapital zu erhöhen, hat die Gesellschaft für ihre dauernden Renditionen in den verschiedenen Jahren zurückgezogen, die unter den Kosten aufzuteilen sind und die vermutlich mit der gleichen Dividende wie die Aktien - vermindert werden. Der dafür erforderliche Betrag wäre dann von den aufgewiesenen unter Einschaltung der Einkünfte aus früher abgesehener Zeit erzielt, so dass möglichst man den für "Gesell." benötigten Betrag heranzieht. Nur bestreift man in Handelskreisen den unter den Kosten enthaltenen Betrag auf 2.743.629 M., die durch entsprechende Kosten gehen dann mit einer 7% Dividende, schlägt man hierzu ein Gesamtgewinn für den Betriebsaufwand in Bruttoform von etwa 12 Mill. M. In Prozenten auf das Aktienkapital ergibt sich bei den Dr. G. G. G. ein Bruttovertrag von 1901: 35%, 1900: 30%, 1899: 45% und 1898: 45%, ein Betrag von enormer, wohl in seiner anderen Größen erzielter Höhe.

* Berlin, 14. April. Der Reichstag beschließt die Haushaltsschärfen u. c. Die Zahl von 19.908 Millionen im Jahre 1901 spricht ebenso von dem Wert der kleinen Polizeien und Kuratelien wie von der großen Heerestheorie, deren sich unter besetzten Gebieten der deutschen Oberfläche erzielen darf. Die Haushaltsschärfen sowie die Auslandsschärfen des Verbundes deutscher Oberhäupter übernehmen bereitwillig Prophete, Pilze, Wohnungsschärfen u. c.

Börsenwirtschaftliche Drahtnachrichten.

* Berlin, 14. April. Der Reichstag beschließt der Norddeutsche Union vom 12. Dezember 1901 nach einem Bericht von 497.265 M. gegen einen Betrag von 334.455 M. im Haushaltsschärfen vom 31. Dezember 1900 auf. Ende Februar lagen zur Erledigung Aufträge auf 105.527 Tonnen zum Verkaufswert von 15.274.287 M. vor.

* New York, 14. April. Morgan u. Co. haben gestern abend eine Sitzung veranstaltet, in der sie ausführten, auf Anordnung von Davis Gates u. Co., die auf ihre eigene unabhängige Rechnung knapp große Rendite in Louisville- und Nashville-Aktien gemacht hätten, hätten sie Morgan u. Co. als Bankiers zugestanden, die Kontrolle darüber zu erwerben. Sie hätten diese als Kapital leichtig infolge der allgemeinen Finanzlage und nicht zum Vorteil irgend einer Eisenbahngesellschaft in Louisville genommen. Die Aktiokette der Southern Railroad Company hätten kein Interesse an diesen Aktien, wobei diese noch indirekt Morgan u. Co. handeln. Schlägt man hierzu ein Gesamtgewinn für den Betriebsaufwand in Bruttoform von etwa 12 Mill. M. In Prozenten auf das Aktienkapital ergibt sich bei den Dr. G. G. G. ein Bruttovertrag von 1901: 35%, 1900: 30%, 1899: 45% und 1898: 45%, ein Betrag von enormer, wohl in seiner anderen Größen erzielter Höhe.

* Stettin. Der Aufschluss des "Gallus" beschloß in seiner gesetzten Sitzung, eine Rendite von 15% vorzusehen.

* Frankfurt a. M. Die in der gesetzten Haushaltsschärfung der konföderierten Aktiengesellschaft in Weißregeln vorgelegte Jahresabschöpfung für 1901 schließt nach Berechnung von Wöhrel 1.338.000 M. mit einem Nettovertrag von rund 2.141.000 M. Der Gewinnsteigerung ist vorgesehen worden, auf jede Eisenbahn eine Erhöhung von 17% und auf jede Eisenbahn 55.456 M. zur Besteckung zu bringen.

* Frankfurt a. M. Wie die "Frankl. Zeitung" erzählt, hat sich infolge des Ausbruches der Amerikanischen Revolutionen einige andere Werke des Kartells der Accumulatorenwerke aufgelöst. Die weiteren anderen Werke haben insgesamt für ihre Erzeugnisse eine Preissteigerung um etwa 20% vorgenommen.

* New York. Die Verhandlungen betreffend Regelung der Lage der Louisville- und Nashville-Gleislinie wurden heute von J. P. Morgan u. Co. wieder aufgenommen. Harris Gates u. Co. und die Vertreter der beteiligten Interessen gehen vormittags folgendermaßen bekannt: Wir haben die Kontrolle über die Louisville und Nashville-Gleislinie angestrebt nicht zum Zwecke der Spekulation, sondern als Kapitalanlage. Wir haben die ganze Auslegung in die Hände der Morgan Company gelegt und haben sie erlaubt, als Schiedsrichter zu fungieren; wir beauftragen nicht, in irgend einer Weise die allgemeine Marktleitung zu beeinträchtigen; und da wir wissen, dass sie keinen Interesse an dem Besitz oder an den leichten Räumen hat, wird die Morgan Company eine eigene Bewertung der Lage der Louisville und Nashville-Gleislinie verständlichen. John Gates erhält nachrichten, die ungeheure Kraft nach Westen fortsetzen, die Southern-Richtung nach Osten. Der Sohn der Southern-Gleislinie überbrückt alle; in den ersten Städten 200.000 Stück gehandelt worden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb im Handel eines einzelnen Exportes gezeugt worden. Auch in der letzten Stunde hält das spätmittelalterliche Geschäft in Southern-Eisenwaren an; durch Gewinnsteigerungen gelingen jedoch die Preise unter den hohen Stand derer. Im ganzen werden 1.200.000 Stück Aktien der Southern-Gleislinie umgesetzt. Die Bahn sollte keine Kontrolle über die Louisville und Nashville-Gleislinie, sie habe weiter direkt nach Südwelt die Route der Bahn. Weder der Sohn noch der Sohn nach werde die Southern etwas mit der Louisville und Nashville Bahn zu tun haben.

* Unter die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten wird der Deutsche Export-Kontakt-Stellung, das Gehalt in Eisenwaren und Maschinen auszuschließen in ganz bedeutenden Maßnahmen beginnen, um das viele Industriestoffe sicher finde, der Nachfrage für ihre Waren zu genügen. Eine Firma, die Maschinenherstellung betreibt, die sich in den ersten Monaten nicht im Panne gewesen sei, eine Tagesproduktion vorzüglich zu halten. Ein anderer Betrieb mit seinen Maschinen sehr Monate im Rückstand, während die Tagesproduktion täglich 10.000 Doppelstufen je nach Größe und Qualität angehoben werden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb im Handel eines einzelnen Exportes gezeugt worden. Auch in der letzten Stunde hält das spätmittelalterliche Geschäft in Southern-Eisenwaren an; durch Gewinnsteigerungen gelingen jedoch die Preise unter den hohen Stand derer. Im ganzen werden 1.200.000 Stück Aktien der Southern-Gleislinie umgesetzt. Die Bahn sollte keine Kontrolle über die Louisville und Nashville-Gleislinie, sie habe weiter direkt nach Südwelt die Route der Bahn. Weder der Sohn noch der Sohn nach werde die Southern etwas mit der Louisville und Nashville Bahn zu tun haben.

* Unter die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten wird der Deutsche Export-Kontakt-Stellung, das Gehalt in Eisenwaren und Maschinen auszuschließen in ganz bedeutenden Maßnahmen beginnen, um das viele Industriestoffe sicher finde, der Nachfrage für ihre Waren zu genügen. Eine Firma, die Maschinenherstellung betreibt, die sich in den ersten Monaten nicht im Panne gewesen sei, eine Tagesproduktion vorzüglich zu halten. Ein anderer Betrieb mit seinen Maschinen sehr Monate im Rückstand, während die Tagesproduktion täglich 10.000 Doppelstufen je nach Größe und Qualität angehoben werden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb im Handel eines einzelnen Exportes gezeugt worden. Auch in der letzten Stunde hält das spätmittelalterliche Geschäft in Southern-Eisenwaren an; durch Gewinnsteigerungen gelingen jedoch die Preise unter den hohen Stand derer. Im ganzen werden 1.200.000 Stück Aktien der Southern-Gleislinie umgesetzt. Die Bahn sollte keine Kontrolle über die Louisville und Nashville-Gleislinie, sie habe weiter direkt nach Südwelt die Route der Bahn. Weder der Sohn noch der Sohn nach werde die Southern etwas mit der Louisville und Nashville Bahn zu tun haben.

* Unter die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten wird der Deutsche Export-Kontakt-Stellung, das Gehalt in Eisenwaren und Maschinen auszuschließen in ganz bedeutenden Maßnahmen beginnen, um das viele Industriestoffe sicher finde, der Nachfrage für ihre Waren zu genügen. Eine Firma, die Maschinenherstellung betreibt, die sich in den ersten Monaten nicht im Panne gewesen sei, eine Tagesproduktion vorzüglich zu halten. Ein anderer Betrieb mit seinen Maschinen sehr Monate im Rückstand, während die Tagesproduktion täglich 10.000 Doppelstufen je nach Größe und Qualität angehoben werden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb im Handel eines einzelnen Exportes gezeugt worden. Auch in der letzten Stunde hält das spätmittelalterliche Geschäft in Southern-Eisenwaren an; durch Gewinnsteigerungen gelingen jedoch die Preise unter den hohen Stand derer. Im ganzen werden 1.200.000 Stück Aktien der Southern-Gleislinie umgesetzt. Die Bahn sollte keine Kontrolle über die Louisville und Nashville-Gleislinie, sie habe weiter direkt nach Südwelt die Route der Bahn. Weder der Sohn noch der Sohn nach werde die Southern etwas mit der Louisville und Nashville Bahn zu tun haben.

* Unter die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten wird der Deutsche Export-Kontakt-Stellung, das Gehalt in Eisenwaren und Maschinen auszuschließen in ganz bedeutenden Maßnahmen beginnen, um das viele Industriestoffe sicher finde, der Nachfrage für ihre Waren zu genügen. Eine Firma, die Maschinenherstellung betreibt, die sich in den ersten Monaten nicht im Panne gewesen sei, eine Tagesproduktion vorzüglich zu halten. Ein anderer Betrieb mit seinen Maschinen sehr Monate im Rückstand, während die Tagesproduktion täglich 10.000 Doppelstufen je nach Größe und Qualität angehoben werden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb im Handel eines einzelnen Exportes gezeugt worden. Auch in der letzten Stunde hält das spätmittelalterliche Geschäft in Southern-Eisenwaren an; durch Gewinnsteigerungen gelingen jedoch die Preise unter den hohen Stand derer. Im ganzen werden 1.200.000 Stück Aktien der Southern-Gleislinie umgesetzt. Die Bahn sollte keine Kontrolle über die Louisville und Nashville-Gleislinie, sie habe weiter direkt nach Südwelt die Route der Bahn. Weder der Sohn noch der Sohn nach werde die Southern etwas mit der Louisville und Nashville Bahn zu tun haben.

* Unter die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten wird der Deutsche Export-Kontakt-Stellung, das Gehalt in Eisenwaren und Maschinen auszuschließen in ganz bedeutenden Maßnahmen beginnen, um das viele Industriestoffe sicher finde, der Nachfrage für ihre Waren zu genügen. Eine Firma, die Maschinenherstellung betreibt, die sich in den ersten Monaten nicht im Panne gewesen sei, eine Tagesproduktion vorzüglich zu halten. Ein anderer Betrieb mit seinen Maschinen sehr Monate im Rückstand, während die Tagesproduktion täglich 10.000 Doppelstufen je nach Größe und Qualität angehoben werden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb im Handel eines einzelnen Exportes gezeugt worden. Auch in der letzten Stunde hält das spätmittelalterliche Geschäft in Southern-Eisenwaren an; durch Gewinnsteigerungen gelingen jedoch die Preise unter den hohen Stand derer. Im ganzen werden 1.200.000 Stück Aktien der Southern-Gleislinie umgesetzt. Die Bahn sollte keine Kontrolle über die Louisville und Nashville-Gleislinie, sie habe weiter direkt nach Südwelt die Route der Bahn. Weder der Sohn noch der Sohn nach werde die Southern etwas mit der Louisville und Nashville Bahn zu tun haben.

* Unter die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten wird der Deutsche Export-Kontakt-Stellung, das Gehalt in Eisenwaren und Maschinen auszuschließen in ganz bedeutenden Maßnahmen beginnen, um das viele Industriestoffe sicher finde, der Nachfrage für ihre Waren zu genügen. Eine Firma, die Maschinenherstellung betreibt, die sich in den ersten Monaten nicht im Panne gewesen sei, eine Tagesproduktion vorzüglich zu halten. Ein anderer Betrieb mit seinen Maschinen sehr Monate im Rückstand, während die Tagesproduktion täglich 10.000 Doppelstufen je nach Größe und Qualität angehoben werden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb im Handel eines einzelnen Exportes gezeugt worden. Auch in der letzten Stunde hält das spätmittelalterliche Geschäft in Southern-Eisenwaren an; durch Gewinnsteigerungen gelingen jedoch die Preise unter den hohen Stand derer. Im ganzen werden 1.200.000 Stück Aktien der Southern-Gleislinie umgesetzt. Die Bahn sollte keine Kontrolle über die Louisville und Nashville-Gleislinie, sie habe weiter direkt nach Südwelt die Route der Bahn. Weder der Sohn noch der Sohn nach werde die Southern etwas mit der Louisville und Nashville Bahn zu tun haben.

* Unter die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten wird der Deutsche Export-Kontakt-Stellung, das Gehalt in Eisenwaren und Maschinen auszuschließen in ganz bedeutenden Maßnahmen beginnen, um das viele Industriestoffe sicher finde, der Nachfrage für ihre Waren zu genügen. Eine Firma, die Maschinenherstellung betreibt, die sich in den ersten Monaten nicht im Panne gewesen sei, eine Tagesproduktion vorzüglich zu halten. Ein anderer Betrieb mit seinen Maschinen sehr Monate im Rückstand, während die Tagesproduktion täglich 10.000 Doppelstufen je nach Größe und Qualität angehoben werden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb im Handel eines einzelnen Exportes gezeugt worden. Auch in der letzten Stunde hält das spätmittelalterliche Geschäft in Southern-Eisenwaren an; durch Gewinnsteigerungen gelingen jedoch die Preise unter den hohen Stand derer. Im ganzen werden 1.200.000 Stück Aktien der Southern-Gleislinie umgesetzt. Die Bahn sollte keine Kontrolle über die Louisville und Nashville-Gleislinie, sie habe weiter direkt nach Südwelt die Route der Bahn. Weder der Sohn noch der Sohn nach werde die Southern etwas mit der Louisville und Nashville Bahn zu tun haben.

* Unter die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten wird der Deutsche Export-Kontakt-Stellung, das Gehalt in Eisenwaren und Maschinen auszuschließen in ganz bedeutenden Maßnahmen beginnen, um das viele Industriestoffe sicher finde, der Nachfrage für ihre Waren zu genügen. Eine Firma, die Maschinenherstellung betreibt, die sich in den ersten Monaten nicht im Panne gewesen sei, eine Tagesproduktion vorzüglich zu halten. Ein anderer Betrieb mit seinen Maschinen sehr Monate im Rückstand, während die Tagesproduktion täglich 10.000 Doppelstufen je nach Größe und Qualität angehoben werden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb im Handel eines einzelnen Exportes gezeugt worden. Auch in der letzten Stunde hält das spätmittelalterliche Geschäft in Southern-Eisenwaren an; durch Gewinnsteigerungen gelingen jedoch die Preise unter den hohen Stand derer. Im ganzen werden 1.200.000 Stück Aktien der Southern-Gleislinie umgesetzt. Die Bahn sollte keine Kontrolle über die Louisville und Nashville-Gleislinie, sie habe weiter direkt nach Südwelt die Route der Bahn. Weder der Sohn noch der Sohn nach werde die Southern etwas mit der Louisville und Nashville Bahn zu tun haben.

* Unter die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten wird der Deutsche Export-Kontakt-Stellung, das Gehalt in Eisenwaren und Maschinen auszuschließen in ganz bedeutenden Maßnahmen beginnen, um das viele Industriestoffe sicher finde, der Nachfrage für ihre Waren zu genügen. Eine Firma, die Maschinenherstellung betreibt, die sich in den ersten Monaten nicht im Panne gewesen sei, eine Tagesproduktion vorzüglich zu halten. Ein anderer Betrieb mit seinen Maschinen sehr Monate im Rückstand, während die Tagesproduktion täglich 10.000 Doppelstufen je nach Größe und Qualität angehoben werden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb im Handel eines einzelnen Exportes gezeugt worden. Auch in der letzten Stunde hält das spätmittelalterliche Geschäft in Southern-Eisenwaren an; durch Gewinnsteigerungen gelingen jedoch die Preise unter den hohen Stand derer. Im ganzen werden 1.200.000 Stück Aktien der Southern-Gleislinie umgesetzt. Die Bahn sollte keine Kontrolle über die Louisville und Nashville-Gleislinie, sie habe weiter direkt nach Südwelt die Route der Bahn. Weder der Sohn noch der Sohn nach werde die Southern etwas mit der Louisville und Nashville Bahn zu tun haben.

* Unter die Geschäftslage in den Vereinigten Staaten wird der Deutsche Export-Kontakt-Stellung, das Gehalt in Eisenwaren und Maschinen auszuschließen in ganz bedeutenden Maßnahmen beginnen, um das viele Industriestoffe sicher finde, der Nachfrage für ihre Waren zu genügen. Eine Firma, die Maschinenherstellung betreibt, die sich in den ersten Monaten nicht im Panne gewesen sei, eine Tagesproduktion vorzüglich zu halten. Ein anderer Betrieb mit seinen Maschinen sehr Monate im Rückstand, während die Tagesproduktion täglich 10.000 Doppelstufen je nach Größe und Qualität angehoben werden; bis mittags sei es mehr als eine halbe Million zwischen, und damit sei der Betrieb

