









# Erste Beilage zu N° 145 des Dresdner Journals. Donnerstag, 26. Juni 1902, nachm.

## König Albert als Soldat.

IV.

Die deutschen I. und II. Armeen hatten am 18. August in blutigen Kämpfen den Sieg von St. Privat-Graulotte erkämpft; die Opfer waren groß, groß aber war auch der Erfolg. Durch seine Tapferkeit und die geniale Leitung seines erlauchten Führers hatte das Königlich-Sächsische Armee-Korps einen wesentlichen Teil dieses Sieges errungen. König Wilhelm erkannte den Erfolg der Führung bereits am 19. August durch die Ernennung des Kronprinzen Albert zum Oberkommandierenden der neuen Armeeabteilung an. Dieser Nachricht erzeugte im Sächsischen Corps die größte Begeisterung. Einmal schöpfe ich jeder Sache durch die Ernenntung seines Kronprinzen zum „Armeekommandeur“ höchste Freude, und dann wurde hierdurch das Armee-Korps von der Besiegten freit, statt im freien Felde kämpfend neue Wege zu erringen, an einer langwierigen Belagerung des Festung Meg mindesten zu müssen.

Die Hoffnung auf neue Siege, die Sachsen Regimenter noch in diesem Feldzuge erklämpfen würden, sollte sich gut bald bewahrheiten. Kronprinz Albert führte Seine Massarmee im Siegesfluge bis vor die Mauern der feindlichen Reichshauptstadt. Ohne Beaumont kein Sedan. Beaumont ist ein Ruhmstag von höchstem Wert für die Massarmee und deren Führer. Gewissensorgen eine Schlacht aus dem Siegreiche, in der Kronprinz Albert den Marschall MacMahon überzeugend angreift, zum Stichen zwang und entscheidend aufs Haupt schlägt, indem Er das Corps de l'Armée aufzieht, bildet es ein hellblaugetöntes Kleinod in dem Ruhmabedienst dieses furchtlichen Heerführers aus dem Hause Wettin. Durch diesen Sieg hatte sich die Massarmee mit ihrem Blute ein Recht auf ihren Namen errungen.

„Die Massnahmen des Kronprinzen Albert an der Maas, Seine Anordnungen, die die Schlacht von Beaumont herbeiführten, dürften“ — so sagt auch König Heinrich in seinem Werke über den Deutsch-Französischen Feldzug weiter — „den besten Eingebungen des Feldherrenkunns und den besten Feldherrenhandlungen eines Napoleon zur Seite gestellt werden.“ Die Schlacht von Beaumont bildete das Schlußglied der Umklammerung der feindlichen Armee bei Sedan. Dann folgten während der Einholung von Paris: Le Bourget, Oris, Champs-Elysées, Schlachten und Gefechte, deren Blöße vom Sächsischen Kronprinzen erobert oder von Ihm, der Anregung des großen Hauptquartiers folgend, eingerichtet und durchgeführt wurden und ebenso den Teilen der Massarmee, die dort gefochten haben, wie Ihrem Oberkommandanten zur höchsten Ehre gereichen.

Wohl niemand hat in kläffender Sprache die Erfolge der Massarmee der Nachwelt überliefert, als Ihr erlauchter Führer Kronprinz Albert von Sachsen selbst in Seinem Tagesbefehle vom 3. März 1871:

„Das Deutsche Heer hat den höchsten Preis des Sieges errungen! Der beynaugte Feind bittet um Frieden; seine Kaiserlichkeit wie die Heere seiner Republik sind geschlagen, gefangen oder auf feindlichem Gebiet geflüchtet. Tausende von Geschützen sind in unseren Händen, ein Drittel Frankreichs mit seinen Festungen ist von uns besiegt und längst abgetretene Provinzen kehren zum Deutschen Reich zurück. Auch die Massarmee hat ihrem Ehrenteil am Siege ihres geschafft nach den ersten Aufschlagen des II. Armeen, hat sie sich an den Ufern der Maas in den Schlachten von Beaumont und Sedan ihrem Namen erkämpft, ihre Sonne getragen bis an die Ufer der Seine und Marne. Gleich euren Waffentrümmern der III. Armeen habt ihr die feindliche Hauptstadt mit eisernen Armen umfangen, in gleicher Hinsichtung im feindlichen Geschützfeld aufgebaut, mit tödlicher Tatferkeit jeden Ausfall und Durchbruchversuch abgewiesen und, unterstützt von der Kühnheit und Energie der Artillerie wie dem unermüdlichen Schaffen der Pioniere, keinen Rückhalt Erdes des vom Anfang befehlteten Kriegs dem Feinde überlassen. So hat die Massarmee auf jedem Schritte des weiten, blutgetriebenen Bodens von Billiers über den vorgeschobenen Posten von Le Bourget bis zum Fuße des Val d'Orléans bleibende Denkmäler errichtet des Heldenmutes ihrer Söhne.“

Um Einzug in Paris nahm Kronprinz Albert teil, indem Er am Tage der Parade über die Truppen, die für die erste Einzugsparade bestimmt waren — am 1. Mai —, vor der Rückkehr nach Marcey mit dem Stabe der Massarmee die Champs Elysées entlang bis zum Arc de Triomphe ritt.

## Berlorenes Paradies.

Roman von B. Riedel-Wien.

(Fortsetzung.)

Auf Marias edlen Bügen, die matt vom Scheine der Mondlicht erhellt wurden, während über Fräulein v. Leiseringen in graue Seide gehüllte Gestalt ein breiter Lichtstrom aus dem Soole sich ergoß, wurde ein leiser Erstaunen sichtbar.

„Ich glaube nicht“, erwiderte sie lächelnd, „dass im Parke von Irvingburg Schlangen unter den Gebüschen lauern. Vielleicht flößen diese Tiere Ihnen beiderlei Abscheu ein, — auch mir ergeht es im Grunde nicht besser!“

Allerdings flöhen mir die Schlangen Abhängen ein, mein liebes Fräulein Elder“, bemerkte Fräulein Agnes mit malitiösem Lächeln, „aber weniger die, die hübsch am Boden lieber und sich unter dem Gebüsch verstecken, als jene höhere Art, die breit ans Licht herauftreten und sich an die Brust der Freunde schwingen, um ihr Herzblut zu trinken; — die Sorte ist es, die ich vertreten möchte, aber das läuft so leicht nicht anzuzeigen.“

„Wer ist wirklich unsterblich, was Sie meinen, Fräulein v. Leisering, ich verstehe nicht . . .“

Der erlöste Holgers Stimme so laut auf dem Soole, dass die Bilder beider unwillkürlich nach der Richtung gesogen wurden, und dabei nahmen die harten Bände der Gesellschaftskette den Ausdruck starren Entzehens an.

Zwischen den ephemerumkronten Marmorhöhlen, die sich rings um den länglichen Soole zogen, stand im strahlenden Glanze des Kronleuchters Francesco, die bedient hatte, im weichen Spitzenschürzen und kurzen Röckchen, auf dem blauwolligen Kraushaar das rote Tuch phantastisch geordnet, und Simona, nachdem sie eigenhändig ihrem Schätzling ein Glas mit Champagner gefüllt hatte, stieß mit ihr an, worauf die Herren lähm dem Beispiel folgten. Man

Der Kronprinz Albert Feldherrenhaften lobte Kaiser Wilhelm bei der großen Parade, die Er über die vereinigten Kampfgenossen von Billiers und Sedan am 7. März 1871 auf der Kampffläche von Billiers abschafft, indem Er ihm den goldenen Eichenzapf zum Pour le Mérite und damit das höchste Ehrenzeichen Preußens für „Verdienste vor dem Feinde“ verlieh, das noch an Bedeutung gewann durch die denkwürdige Worte, mit denen der große Kaiser damals Seine Rede an die nach der Parade um Ihn versammelten Generale schloß: „... An den Erfolgen der Deutschen Armeen haben Em. Königl. Hoheit als Corps- und Armeekommandeur, unterstellt von Ihrem Königlichen Bruder Georg, einen ebenso großen als wundervollen Anteil. Möge Ihnen Mein Gnädiger Wille Ihnen Dank und Meine volle Anerkennung aussprechen!“

Die Massarmee wurde mit der III. Armee vereinigt, den Befehlen des Kronprinzen Albert unterstellt, um Frankreich bis zur Erfüllung der Friedensbedingungen besiegt zu halten. Erst am 1. Pfingstmontag konnte die französische Regierung den Aufstand der Kommunarden nach blutigem mörderischen Straßen- und Hurenlärm vollständig niederkriegen, der von beiden Seiten mit äußerster Gewalt ausgeübt worden war. Die Unabhängigkeiten waren von einer an Kaisergrenzen verstreut befindlichen Stadt geprägt, die die höchsten Monumentalbauten der Hauptstadt gesperrt wurden.

Kronprinz Albert erwog Sich dem schwierigen Amte eines Schülers des heiligen Internats während dieser Zeit des tobenden Bürgerkrieges völlig gewachsen. Seiner herausragenden diplomatischen Gewandtheit gelang es, alle aus denselben drohenden Verwicklungen zu vermeiden. Am 7. Juni 1871 wurde Kronprinz Albert des „Oberkommandos der Armees vor Paris“ wieder entbunden. Er lebte noch Deutschland zurück — Seine kriegerische Ruhmeslaufbahn fand mit dem Siegeskrönchen in Berlin und Dresden einen glänzenden Abschluss.

Beim Siegeszuge in Berlin trug der Sächsische Kronprinz das erste Mal das Eis am diesem Tage der liebste Großkreuz des Eisernen Kreuzes. Er wurde am gleichen Tage zum Generalinspektor der I. Armee-Inspektion ernannt.

Der 11. Juli war ein Freuden- und Ehrentag, wie ihn die Hauptstadt Sachsen kaum je vorher gesehen hatte. Begegnung des ersten Mal des Eisernen Kreuzes. Er wurde am gleichen Tag zum Generalinspektor der I. Armee-Inspektion ernannt.

Der 11. Juli war ein Freuden- und Ehrentag, wie ihn die Hauptstadt Sachsen kaum je vorher gesehen hatte. Begegnung des ersten Mal des Eisernen Kreuzes. Er wurde am gleichen Tag zum Generalinspektor der I. Armee-Inspektion ernannt.

Der 11. Juli war ein Freuden- und Ehrentag, wie ihn die Hauptstadt Sachsen kaum je vorher gesehen hatte. Begegnung des ersten Mal des Eisernen Kreuzes. Er wurde am gleichen Tag zum Generalinspektor der I. Armee-Inspektion ernannt.

Der 11. Juli war ein Freuden- und Ehrentag, wie ihn die Hauptstadt Sachsen kaum je vorher gesehen hatte. Begegnung des ersten Mal des Eisernen Kreuzes. Er wurde am gleichen Tag zum Generalinspektor der I. Armee-Inspektion ernannt.

Nicht nur die Weigte erkannte die Ruhmeskathare des genialen Feldherrn Kronprinz Albert von Sachsen an, sondern auch die Ruhmeskathare seines Sohnes, der, wie der Sächsische Minister fügte, „der Einzigste gewesen ist, der seine Idioten nicht richtig verstanden habe“. Wo Kronprinz Albert — und das gefährlich infolge Seiner Stellung als Inspektor der östlichen deutschen Armeecorps — als älterer Heerführer die Ehrenmarke der Gelehrigkeit, die unter allen Umständen zu vermeiden suchen, doch die Ruhme in den Zeitungen genannt wird, und er machte dieses Berichtswort seines Namens ausdrücklich zur Bedingung für seine Beichte. „Ich kann“, erzählte er dann, „mit Madame Humbert, dem Vater, durch seinen Kollegen im Senat, Albert Grisey, in Beziehung. Wir sind anständige Deute“, sagte mit der ersten Präsidentin des Überrechnungsbaus, „und sind ganz gebunden von der außerordentlichen Geschäftsführung, die uns zufällt. Aber meine Schwiegertochter wird bedeutende Prozesse gegen Seiteneherren durchzuführen haben, die die Ruhme gegen Seiteneherren durchzuführen haben, die die Ruhme bis ans Ende verfolgen. Man muss zunächst die Erneuerung eines Saquestrator erlangen. Ich habe als älterer Heerführer einige Kenntnis der Gelehrigkeit. Ich habe das Altenbindel forschtig studiert. Der Prosch kann nicht verloren gehen. Aber um sicher durchzuholen, müsste man wenigstens über sieben Millionen versuchen können. Ich freue mich, dass Sie Ihre Kapitalien zurückzugeben haben und das Sie Ihre Kapitalien anzulegen suchen. Ich bitte Sie nicht, uns blindlings zu trauen: wir werden Sie alles zeigen lassen, wie werden Ihnen den Nachweis von allem liefern, was an dieser Geschäftsführung unverhüllt auseinander könne, und Sie werden selbst feststellen, dass die Anlage, die ich Ihnen anbiete, eine wahre Anlage für einen Familiensatz ist, für die meine Schwiegertochter 7. Preis. Ihnen, aber ohne Provision zu zahlen.“ Das Anerbieten war verblüffend, wenn die Gewahrsamkeiten ernsthaft waren; aber wenn sie konnte und wollte über sieben Millionen verfügen, und ich sprach darüber mit einem Freunde, einem Bankier in Genf, und mit einem hohen Beamten dieser Stadt. Ich bin kein junger Mann mehr. Ich habe lange Jahre im Geschäft gelebt gehandelt und war während des Krieges Kommissar der Republik in einer großen Stadt im Osten; ich kann Ihnen sagen, dass ich Menschen und Dinge aus Erfahrung kenne. Wie haben die angebotene Anlage lange geprüft. Weitshof soll ich es Ihnen vernehmen? Die hohe Verlässlichkeit des Vaters Humbert,

vornehmsten Herrschaften, die Waffe stark und leidlich zu erhalten, die des Friedens sicherer Bürgerschaft bleibt. War Er doch einer der ersten der deutschen Bundesfürsten, der im Frühjahr 1893 mit voller Überzeugung Sein geweihtes Wort für die Militärwohlordnung in die Weisung legte, weil Seinem Blute es nicht entgangen war, dass Deutschland ohne diese neue Auflistung Gefahr lief, durch seine Nachbarstaaten aus der führenden Rolle der Mächte gedrängt zu werden.

Der Kriegsminister des Sächsischen Armees war Sein württembergischer Unterkommandeur. Der Blüte des guten Geistes im Offizierskorps wie dessen wissenschaftlicher und praktischer Fortbildung legte König Albert höchsten Wert bei und überzeugte Sich ausgeschickt von dessen fortwährenden Entwicklung.

Aber auch den Veteranen, die unter Seinen Befehlen so mancher Schlacht gekämpft hatten, hielten Er nicht nur treue Kameradschaft, sondern Er förderte den Geist der Zusammengehörigkeit, der diese alten Krieger verband. König Albert betonte dies, indem Er, als die Militär- und Kriegervereine Sachsen sich zu einem Bunde zusammen schlossen, die Schirmherrschaft über „Sächsens Militärcorpsbund“ übernahm und diesem großen als über unser ganzes Vaterland erfreulichen Sammelausschuss der Kameradschaftlichen Vereine Seines Königlichen Hofs bei jeder Gelegenheit nicht nur durch Worte, sondern durch reale Hilfsbereitschaft zu erkennen wünschte.

König Albert war Soldat von Scheit bis zur Sache. Er liebte es nicht, hervorzutreten. Er gab Sich nicht in Wörtern, Er gab Sich in Seinen Thaten, doch wenn Er sprach, waren Seine Worte ein Evangelium; Seine Worte aber gehören der Sache an, die wir glauben, die nicht gelobt werden! Und noch heute glaubt ich nicht, dass der Vater Humbert sich der Rolle des „Anloders“, die er uns gegenüber spielte, bewusst war. Er hätte mir der Seele Mensch von der Welt, kein einziger Mensch wäre, sagte er, nicht, mich mit Geld zu belohnen, sondern unsere beiden Kinder zu verheiraten: seine Tochter 25 Millionen Pfund geben. „Ich werde meiner Tochter 25 Millionen Pfund geben“, sagte mit Madame Humbert, „und Ihr Sohn würde der Schwiegersohn nach meinem Herzen sein.“ Aber Eva Humbert war durchaus nicht die erwartete Braut für meinen Sohn. „Sie ist zu reich“, meinte er zu mir, und er verachtete sie vor einigen Monaten. Die Nachricht schien Madame Humbert eine große Enttäuschung zu bringen. Sie stellte sich zuerst frost, dann brachte sie 10000 Pfund, um den jungen Mann Silberzeug zu schenken. Ich wiss es mit den Worten ab: „Behalten Sie Ihr Geld, Madame, Sie haben es jetzt zu nötig; aber wenn Sie möchten, werde ich Ihnen dem jungen Paar für 10000 Pfund Silberzeug schenken und Ihnen in einigen Wochen die Rechnung vorlegen lassen.“ Ach! auch diese Rechnung ist in den letzten Tagen unbedingt zurückgekommen. Das Auftritts-Molded-Roubaix bewunderte mich vor vier Jahren allerdings; ich ließ mich jedoch von meinem Freunde schnell wieder beschwichtigen. Einige Tage darauf meldete man mir den Besuch von Henri Gramford an. „Sie helfen“, sagte er, „Mme. Humbert bei allen diesen Prozessen gegen mich und meinen Bruder. Ohne Ihre Hilfe hätte sie schon lange kapituliert. Ich möchte Sie bitten, sie jetzt allein handeln zu lassen, und hier sind 500000 Pfund, die ich auf Ihren Schreibtisch niedergelege, und ich gewähre Ihnen außerdem die Rückzahlung Ihrer Forderungen.“ Ich habe noch meinen englischen Bruder, wie er aus seiner Briefmappe ein ungeheure Paket Bankbillets heranzog. Ich ließ sie garnicht anreden, sondern wies ihm sofort die Zahl und telephonierte gleich darauf an Mme. Humbert, um ihr den Vorfall zu erzählen. Sie muss schön über mich gelacht haben und sich über mich lustig gemacht haben, als sie mir durch den Druck antwortete: „Die Elenden, die Bettler, verlossen Sie mich nicht, lieber Herr, und ich werde Ihnen eine Prämie von zwei Millionen geben.“ Seit diesem Tage war mein Vertrauen blind; ich glaubte selbst noch in den letzten Tagen. Sie Tage vor ihrer Blatt war Mme. Humbert noch zu mir gekommen, um mich, wie sie sagte, um einen leichten Dienst zu bitten. „Übermorgen wird man von den Reitern meinen Geldschrank öffnen. Aber ich habe gegenwärtig nur in Bankbillets eine Summe von ungefähr vier Millionen in der Hand. (Sie zeigte mir die vier Millionen.) Würden Sie so liebenswürdig sein, selbst meine Renten an der Börse verkaufen zu lassen, damit man nicht weiß, wer Sie verkauft? Ich werde Ihnen die französischen Rentenstitel

weihen zu verbergen wissen, ich hilflos aus und wusste nicht, was sie davon denken sollte, bis sie schließlich mutmaßte, Fräulein Agnes habe zu oft an ihrem Champagnertisch genippt oder besitzt die sonderbare Schulle, in Symbolen zu sprechen, wo von sie eben einen etwas mißlungenen Versuch zum besten gegeben.

Vor bald noch brach die Gesellschaft auf; Holger führte Maria, und Baron Leo sowohl wie Fried batte, die Freunde bis nach Lindenheim begleiten zu dürfen.

Holger bemerkte nicht Marias Niedergeschlagenheit, während sie an seinem Arme hingriff; noch voll von dem Erlebnis, sprach er von seinem eigenen Kindern und stammte arglos dem Lobe bei, das die anderen der Liebenswürdigkeit der jungen Frau zollten.

Maria aber spürte jetzt, wo sie dem bestreitenden Einfluss Simonas entzogen war, ein tiefes Bangen, als käme von irgendwo ein zermalmender Schmerz näher und näher.

Und plötzlich griff ein so schneidendes Weh sie an, dass ihre Knie wankten; hatte Fräulein v. Leisering mit der Schlange etwa gar Simona gemeint?

Doch mit Gewalt suchte sie den unnatürlichen Verband, der ihr sündhaft dünkte, zu verbanen.

Lindenheim war erreicht, dort unter den Bäumen rieb die niedrige graue Mauer auf; Baron Leo lächelte noch einmal verdeckt Angelo's Hand.

„Ich sehe Sie wieder, Angelo! Vertrauen wir unsern Stern! Morgen abend komme ich hier vorbei und übermorgen und die nächsten Tage, einmal wird mir doch das Glück lächeln, Sie zu sehen und zu sprechen.“

Angela wollte eine verneinende Antwort geben, ihr dringend bitten, nicht zu kommen, aber dem schwachen, jättlichen Mädchenherzen schrie ihm gegenüber schon die Kraft dazu, und den Druck seiner Hand lebte erwidern, entfloß sie in das verborgende Dunkel.

mit dem wir damals allein in Beziehung standen, ga und schon eine erste moralische Gewalt, und wir beschwerten den Genfer Abordnungen Demole mit der Untersuchung der Angelegenheit. So unwahrscheinlich es klingen mag, diese Untersuchung war eingehend und ernsthaft und selbst kontrolliert. Damals sprach man nur von einer Entschuldigung von fünfzig Millionen. Demole prüfte sogar die Rentenfälle, die man ihm vorwies, einzeln durch, und das ganze Land füllte wohl fünfzig Millionen Wert und sogar noch etwas mehr dar. Auch der Abordnungen und der Notar der Madame Humbert gaben uns die gewünschten Aufschlüsse und redeten uns zu der völlig sicheren Anlage zu. Mehr noch, der Abordnungen der Gramford war damals ein Betrag von mir, Doumerc, und ich ärgerte nicht, ihm zu berichten. „Ich bin durch das Anstandsgeheimnis gebunden, mein lieber Freund“, sagte er zu mir, „und kann Ihnen nicht antworten.“ Als ich in ihn drang, ließ er durchblicken, dass ich darauf eingehen könnte. Wir hätten wir noch allein noch an einer Sache zweifeln können, die uns von einem der höchsten Beamten der Republik angeboten worden war!

Ich ließ mich zuerst versichern, 500000 Franc zu borgen; dann gab ich als alkoholisch 350000 Franc; mein Freund, der Bankier in Genf, gab 2000000 Franc, und der Generalprokurator dieser Stadt 400000 Franc. Gewiss bin ich auch dem Einfluss des Milieu unterlegen; jedesmal, wenn ich zu dem Schloss der Biene kam, begegnete ich dort den höchsten Persönlichkeiten der Regierung und des Parlaments, Beamten, Deputierten, Senators, der Frau und der Tochter eines ehemaligen Präsidenten der Republik, ehemaligen Präsidenten des Ministerrats und der Kammer, wie sollte ich da nicht gelobt werden? Und noch heute glaube ich nicht, dass der Vater Humbert sich der Rolle des „Anloders“, die er uns gegenüber spielte, bewusst war. Er hätte mir der Seele Mensch von der Welt, kein einziger Mensch wäre, sagte er, nicht, mich mit Geld zu belohnen, sondern unsere beiden Kinder zu verheiraten: seine Tochter 25 Millionen Pfund geben.

König Albert war Soldat von Scheit bis zur Sache. Er liebte es nicht, hervorzu treten. Er gab Sich nicht in Wörtern, Er gab Sich in Seinen Thaten, doch wenn Er sprach, waren Seine Worte ein Evangelium; Seine Worte aber gehören der Sache an, die wir glauben, die nicht gelobt werden! Und noch heute glaubt ich nicht, dass der Vater Humbert sich der Rolle des „Anloders“, die er uns gegenüber spielte, bewusst war. Er hätte mir der Seele Mensch von der Welt, kein einziger Mensch wäre, sagte er, nicht, mich mit Geld zu belohnen, sondern unsere beiden Kinder zu verheiraten: seine Tochter 25 Millionen Pfund geben.

„Ich habe Sich nicht Mademoiselle Eva mit meinem Sohn.“ Ich werde meine Tochter 25 Millionen Pfund geben, sagte mit Madame Humbert, „und Ihr Sohn würde der Schwiegersohn nach meinem Herzen sein.“ Aber Eva Humbert war durchaus nicht die erwartete Braut für meinen Sohn. „Sie ist zu reich“, meinte er zu mir, und er verachtete sie vor einigen Monaten. Die Nachricht schien Madame Humbert eine große Enttäuschung zu bringen. Sie stellte sich zuerst frost, dann brachte sie 10000 Pfund, um den jungen Mann Silberzeug zu schenken.

Ich wiss es mit den Worten ab: „Behalten Sie Ihr Geld, Madame, Sie haben es jetzt zu nötig; aber wenn Sie möchten, werde ich Ihnen eine Prämie von zwei Millionen geben.“ Seit diesem Tage war mein Vertrauen blind; ich glaubte selbst noch in den letzten Tagen. Sie Tage vor ihrer Blatt war Mme. Humbert noch zu mir gekommen, um mich zu bitten, wie sie sagte, um einen leichten Dienst zu bitten. „Übermorgen wird man von den Reitern meinen Geldschrank öffnen. Aber ich habe gegenwärtig nur in Bankbillets eine Summe von ungefähr vier Millionen in der Hand. (Sie zeigte mir die vier Millionen.) Würden Sie so liebenswürdig sein, selbst meine Renten an der Börse verkaufen zu lassen, damit man nicht weiß, wer Sie verkauft? Ich werde Ihnen die französischen Rentenstitel

weihen zu verbergen wissen, ich hilflos aus und wusste nicht, was sie davon denken sollte, bis sie schließlich mutmaßte, Fräulein Agnes habe zu oft an ihrem Champagn

übergeben. Unterrichten Sie sich bei einem Agenten, wieviel man an einem Tage verkaufen kann, ohne eine Brise herunterzufallen." Wer sollte man noch zweihaben? Ich beschreibe einen Agenten, der mir versicherte, daß man möglich für eine Summe von etwa zwei Millionen verkaufen könnte."

Zum Untergang des Torpedobootes "S 42" liegen heute noch ausführlichere Mitteilungen vor, die wir im Anschluß an unsere gestern und vorigestern veröffentlichten zur Kenntnis bringen. Wie von neuem bestätigt wird, was es nur der ehemalige Disziplin der braven Mannschaft, der Umrisse und Energie des Kommandanten, Kapitänleutnant Rothenfus, z. Rhine, zu danken, daß bei dem schweren Unglück ein größerer Verlust an Menschenleben vermieden wurde. Einer der Gesetzten, der selbst bis zum letzten Augenblick an Bord des Untergangenen Fahrzeugs war und dann von dem englischen Dampfer "Finsby" aufgenommen wurde, hat seine Beobachtungen vom letzten Augenblick des Zusammenstoßes an über alle Einzelheiten des Unglücks wie folgt aufgezeichnet. Das Torpedoboot "S 42", aus Helgoland kommend, hatte drei englische Herren und deren Diener mitgenommen. Nach Polieren des letzten Abendschiffes war im unteren Deck gegangen. Raum oben wieder angegangen, wurde von einem Engländer nach vorn gerufen, und im selben Augenblick erfolgte der Zusammenstoß. Das Torpedoboot wurde am Achtersteuerbord getroffen und raste fast den ganzen hinteren Teil bis zum hinteren Turm. Ein in diesem Teil anwesender Matrose war unrettbar verletzt, ebenso zwei dort schlafende Maschinistenmaale. Der Kommandant Kapitänleutnant z. Rhine befahl sofort: "Schotten dicht!", was ausgeführt wurde. Er hoffte das Boot zu halten und wollte die Männer fallen lassen, um ein Abtreiben aus dem Fahrtwasser zu verhindern. Das Rettungsboot mitsamt jedoch wegen der Dunkelheit. Der Maschinistenraum gab nach, das Wasser drang in den Maschinenzimmer, und das Boot sank so. Nun wurde das Rettungsboot klar gemacht, die Leute ließen zuerst die vier Engländer einkriegen, dann folgten auf Befehl des Kommandanten noch andere Leute, die nicht schwimmen konnten. Das Boot blieb auf Befehl beim Torpedoboot. Da brach der Schleppdienst. Als das Wasser in die Kajüte drang, kamen die drei im Heizraum wohndenden Herren, zum Teil verwirrt, durch die aus den verlassenden Türen, die einzigen Flammöfen an Bord. Jetzt befahl der Kommandant, die Schwimmgürtel anzulegen. Das Rettungsboot war überfüllt, es kam längst das Torpedoboot, und einer der Leute verließ es freiwillig und kam zu uns an Bord zurück. Nach Auflösung des Kommandanten gab noch einer der im Rettungsboot befindlichen Leute seinen Schwimmgürtel an die an Bord befindenden Leute ab. Das Torpedoboot sank jetzt schneller. Als der zweite Schwimmstein verschwand, sprangen etwa vier oder fünf Männer über Bord. Der Rest der Mannschaft, bestehend aus dem Kommandanten, dem Obermaat, einem Maaten und einigen Heizern, verschwand mit dem Torpedoboot. Der Strom trieb alle gegen den Dampfer "Finsby", der uns angerannt hatte und zur Rettung herbeikam. Das Torpedoboot hatte sich etwa 10 bis 12 Minuten gehalten, sodann gab "Finsby" Zeit, herbeizukommen. Es nahm die Schwimmenden auf, die sämtlich gerettet wurden mit Ausnahme des Kommandanten, der beim Schwimmen zum Dampfer untersext. Somit sind dual der Passagiere, über alles Lob erhabenen Führung der Mannschaft alle Leute gerettet worden, die an Bord überwanden zu retten waren. Von 28 Personen sind nur 4 (in den gestrigen Melbungen war von fünf Toten die Rede, P. Red.) verloren worden; denn das Rettungsboot erreichte einen Leichter, der die Passagiere aufnahm. Die Mannschaft des Schiffsretterdienstes bestand aus jungen Heizern, die zum ersten Male überhaupt auf See waren; um so amerikanischer blieb ihre Ruhe und die Disziplin, mit der sie die Vorfälle ausführten, das einzige tröckende Moment bei diesen erschütternden Unglücken. — Die drei Engländer, die mit einem englischen Diener sich an Bord des Torpedobootes befanden und gerettet worden sind, haben vorsichtig Gughaven verlassen und sich nach Hamburg begeben, wo sie im Hotel de l'Europe abgestiegen sind, um von dort direkt nach England weiter zu reisen. Die Engländer heißen Hon. Rupert Guinness, Mr. Somers Somerset, Sir Edward Bulwer. Die Huren waren vorgesehen abends auf der Westfahrt Doyer-Holzland gegen 10 Uhr mit der englischen Yacht "Dover" von Holzland angekommen und hatten sich dort, um schneller nach England zurückzufahren zu können, auf das Torpedoboot "S. 42" begaben, was nach Gughaven zu fahren und dann von dort zurückzufahren.

Hamburg. Da die Flottenschau wegen der Erkrankung des Königs von England abgesagt werden ist, findet die von der "Hamburg-Amerikalinie" angelegte Fahrt nach Spithead vermittelst des Schiffsamts "Auguste Victoria" nicht statt.

Breslau. Gestern begann vor der zweiten Strafsammer des Landgerichts der Prozeß gegen den Reedereidirektor Paul Breslauer und Gen. wegen Betrugs, Uekundenfälschung, Verschärfung gegen das Altenguts, Bankfehl. Bei Beihilfe zum Betrug. Den Vorfall führt Landgerichtsdirektor Junck; die Anklage vertritt Staatsanwalt Recke. Über 60 Zeugen und Sachverständige sind geladen. Breslauer bekannte sich nur der Beihilfe zum Betrug in Verbindung mit der Verleugnung des Altenguts für schuldig. Die Anklage angeklagten befreiten ihn. Wohl Breslauer befreite sich als Opfer Schota. Er habe keinen Beträger seines Sohnes 1893 entdeckt, habe aber die Anzeige beim Aufsichtsrat unterlassen, weil Schota mit Selbstmord drohte.

Triest. Die Angestellten der Straßenbahnen sind in den Aufstand getreten. Der Verlehr der Straßenbahnen ist ähnlich eingestellt worden.

Genua. In Bord des mit 700 Passagieren von Buenos Ayres kommenden Dampfers "Duca de Galliera" sind zwei pesthaftige Fälle festgestellt worden. Das Schiff liegt in Quarantine.

#### Der Prozeß gegen die vormaligen Direktoren und Aufsichtsratsmitglieder der Leipziger Bank.

X.

Auf dem Ergebnis der gestrigen Hauptverhandlung sind die folgenden Rückschlüsse, die wir nur in einem Teile unserer leichten Nummer gebracht haben, zu ziehen:

Das der Richter verordnete wird als heutige Schlußfolgerung bestimmt, der über die Transaktionen mit Breslauer vorgenommen, der über die Transaktionen mit Breslauer auslag. Der Verlehr kommt dann auf das Geschäftsprotokoll vom Jahre 1899 mit dem Schriftführerkontakt für 1899 zurück, wobei auch der Name des neuen Bankgründers zur Sprache kommt, das sich jetzt im Besitz des Deutschen Bank befindet. Damals sind 1899 14 Mill. M. Breslauer, 1 Mill. M. Sozialarbeiter, 800.000 M. Bauarbeiter und 100.000 M. Mobilisatoren vorhanden gewesen. Im Bericht wird der Verbindung mit der Leipziger Reichsbahn eingehend Erörterung gehabt. Erneut liegt auf: Wir leben in dem Staate der Leipziger Reichsbahn, keine Freiheit und sonstiges daher Lanteste verteilen. Gerücht habe gegen den Bericht

sein juristisches Bedenken gehabt; seine Bedenken waren aber immer gegen die Höhe des Objektes gerichtet. Heute liegt auf, der Aufsichtsrat war von der ganzen Durchführung des Leipziger Unternehmen überzeugt, und auch die übrigen Mitglieder desselben hätten kein Bedenken gehabt. Dividenden und Lanteste zu verteilen. Aufsichtsratsherr Hermann meint, man habe die Beteiligung mit großem Gedanken, wenn auch ohne Rücksichtnahme, erkannt; für den Aufsichtsrat wurde aber die ganze Leistung des Berichts ganz bewußt gewertet. Der Richter habe es aber unterschlagen, alle auf sie einzuholende Befragungen dem Aufsichtsrat zu überlassen. Seine Person legt aus, das Erneut ihm bei Abschluß des Sekretariatskontos vielleicht habe, daß alle diese Konten als gebaut angesehen seien.

In der heutigen Verhandlung kommt der Vorlesende noch einmal auf die Memoria translatio zurück. Der Grund für die damalige Amtshandlung ist nach Exzerpt dieser heutigen Aussage noch unbekannt. Nach Richter den Staatsanwalt Dr. Weber habe jedenfalls Cofeff sein Objekt zu redigieren verucht. In gleicher Weise wurde zwischen Cofeff und Leipzig auch ein Vertrag mit 170.000 M. & 5%igen Obligationen der französischen Gesellschaft für Hochseewerbung in Kontakt gesetzt. Weiter gelangte ein im Jahre 1899 eingeleitetes Geschäft über 650.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Der Verlehr meint, die Gesetze habe dies vorschriftsmäßig erlaubt. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich hierbei um die Bank zu Würzburg. Der Verlehr legt, daß es aber sofort von der Leipziger Reichsbahn in Rechnung genommen worden sei. Die Aufsichtsräte haben davon keine Kenntnis erhalten. Auch in einem Protokoll des Aufsichtsrates vom 26. Februar 1899 ist von diesem Geschäft nichts erwähnt worden. Während das Geld für die ungarischen Obligationen am 8. April 1899 eingegangen ist, wurde die Amortisation noch auf den 26. März, den Tag der Vereinbarung des Geschäfts, aufgestuft. Exzerpt findet dies vollständig korrekt. Die Siedlerabteilung der Berliner Börse hatte gegen den Antrag der Schantung-Eisenbahngesellschaft, nach die nicht voll eingepackten Alten einzuhängen, Bedenken erhoben, damit nicht die voll eingepackten Alten von den nicht voll eingepackten majorisiert werden könnten. Es sind bisher nur drei Serien voll, die anderen nur mit 85 % eingepackt worden. Man macht die Galionsflagge davon abhängig, daß der größte Teil der Serien voll eingehängt oder den Industriern gestattet werden möge, sie jederzeit voll einzuhängen zu können. Daraus hat die Schantung-Eisenbahngesellschaft ihren Galionsflaggenantrag auf 150.000 M. & 5%igen Obligationen, die an Würzburg u. Co. Hamburg unter der Garantie der Bank für Amortisation und Vergleich verlangt worden sind, zur Erledigung. Nach Exzerpt Aussage handelt es sich

Zweite Beilage zu № 145 des Dresdner Journals. Donnerstag, 26. Juni 1902, nachm.

Dresdner Börse, 26. Juni 1902.

Dresdner Börse, 26. Juni 1902. | Neueste Börsennachrichten.

#### (Geltung der Obligationen.)

- |  |                |        |     |
|--|----------------|--------|-----|
| S. Gschlacht, Döhlen                   | 4              | 99,75  | G.  |
| S. W.-P. Hartmann                      | 4              | 105    | G.  |
| Bentz, Scherf-Werte                    | 4              | 104,50 | G.  |
| W. Bericht v. Glücksburg               | 4              | 92     | G.  |
| W. Döhl (n. 107rs.)                    | 4              | —      | G.  |
| Der Elbe u. Saale-Br.                  | 4              | 99,25  | G.  |
| Deutsche Straßenbahn                   | 4              | 103,10 | G.  |
| b. 1. 1898-5. 1903 n. abg.             | 4              | 102,10 | G.  |
| b. 1. 1902-5. 1907 n. abg.             | 4              | 103,10 | G.  |
| Dresden-Straßenbahn                    | 4              | 105,75 | G.  |
| Tramw. Co. of Germ.                    | 4              | 102,25 | G.  |
| Dr. Kühniger (n. 108rs.)               | 4              | 98     | G.  |
| D. Dr. Th. (n. 107rs.)                 | 4              | —      | G.  |
| Reite, Dr. G. (n. 107rs.)              | 4              | 97,75  | G.  |
| Schr. H. Tempelhoff                    | 4              | 104,75 | G.  |
| K. L. Grün, Ch.-Br. 105                | 4              | 94     | G.  |
| Gest. für Bauar.                       | 4              | 101,90 | G.  |
| Benz-Tuch v. Stettin                   | 4              | 99     | G.  |
| Chem. Fabt. v. Deppen<br>(n. 103 rhd.) | 4              | 101,50 | G.  |
| Chemn. Hh. -Spinn.                     | 4              | 99,50  | G.  |
| Trich. Justizp. u. Web.                | 4              | 99,50  | G.  |
| D. L. h. u. S. (106 rs.)               | 4              | 98     | G.  |
| Dresden-Hausp. Motor                   | 4              | —      | G.  |
| Dresden-Groß-Schloss                   | I              | 101,50 | G.  |
| da.                                    | II             | 101,75 | G.  |
| Dr. G. u. Sp. (R. Prior)               | 4              | 100,75 | G.  |
| Dr. Preußl. Brandst.                   | 4              | 104,40 | G.  |
| Gl. Justizp. Bischwiller               | 4              | —      | G.  |
| Großmutterb. Nachglp. 5                | —              | —      | G.  |
| da.                                    | (niedrig. 106) | 98     | G.  |
| H. p. d. Kapp. & 105rs.                | 4              | 97,50  | G.  |
| H. v. Dommerm. P. 4                    | —              | —      | G.  |
| Kalif. Reußweiss                       | 5              | 103,50 | G.  |
| Beckmann, H. G. (Jan.)                 | 4              | —      | G.  |
| Reich. Tricht.-B. Rang                 | 4              | —      | G.  |
| Rb. Justizp. (n. 103rs.)               | 4              | —      | G.  |
| Borsig - Fabrik Rohrs                  | 4              | —      | G.  |
| Borsig. Unternehm.                     | 4              | 101    | G.  |
| S. Högl. G. Rubens                     | 4              | —      | G.  |
| S. Möhl. Herderdruck                   | 4              | —      | G.  |
| St. Högl. G. Vergengsbl.               | 4              | 101    | G.  |
| da.                                    | II. Aus.       | 101    | G.  |
| Speicher, S. Spebit.                   | 4              | —      | G.  |
| Feind. Schuldruckschriften             | 4              | —      | G.  |
| Geric. Städte (102rs.)                 | 4              | —      | G.  |
| da.                                    | II. Quell.     | 5      | G.  |
| Weißh. H. -Spinn.                      | 4              | —      | G.  |
| Watz. Leipzig, fond.                   | 3              | —      | G.  |
| Welt. Weltkrieg (106rs.)               | 4              | —      | G.  |
| Wiedel. Amerikan. pr. 100              | 81             | —      | G.  |
| 2 % I. S. —, 2 R.                      | —              | —      | G.  |
| Grüffel. Naturheilk. pr. 100           | Greif.         | —      | G.  |
| 2 Mon. —, 2 % I. S.                    | —              | —      | G.  |
| London pr. 1 Wb. Stein.                | 3              | %      | G.  |
| I. S. —, 2 % I. S.                     | 3 Mon.         | —      | G.  |
| Sariss pr. 100 Greif.                  | 2 % I. S.      | —      | G.  |
| —, 2 Mon. —,                           | 2 Mon.         | —      | G.  |
| pr. 100 R. 2 % 2 Mon.                  | —, —           | —      | G.  |
| —, S. —                                | —              | —      | G.  |
| Corten v. Bautzien. Oeffert.           | —              | —      | G.  |
| Buxtheuer 86,20 h. G.                  | —              | —      | G.  |
| Russische                              | —              | —      | G.  |
| Bauholz                                | —              | —      | G.  |
| Wiesenbauprioritäten. Russl.-          | —              | —      | G.  |
| Leipzig 3 1/2 % Gold                   | 98,80          | G.     | do. |
| 2 1/2 % Priorität                      | 98,80          | G.     | do. |
| Reich. 4 % Gold                        | 105,75         | G.     | do. |
| Büchleinhaber 5 % I. bis III. Einheit  | —              | —      | G.  |
| —, do. Prior. 1898 besetzter           | —              | —      | G.  |

## **Neueste Börsennachrichten.**

- |  |   |
|--|---|
| Betzig, 26. Junt. (Schlufz-<br>ur.) Staatpapiere. 3 %  | meile 1891 —, 44 % Chinen<br>1898 30,50, 4 % Italiener<br>102,70, 5 % Belgier vor 1892<br>101,40, 4 % österreichische Goldmünze<br>102,50, 4 % be. Silbermünze 1,<br>be. 101,50, 4 % be. Postgeld<br>1888—89 46,40, 4 % Post-<br>geldliche Tab. Mon. Obr. —,<br>5 % Rumänien 94,50, 4 % amer-<br>ikanisch. Rumäniens von 1890 83,20,<br>4 % Russen fols. End. 1890 100,10,<br>4 % Russen 1893 25 R.,<br>4 % russische Staatsnoten 96,70,<br>russische russische Aufsicht —,<br>Sächsische Gold. Pfandbriefe 5 %<br>99,70, 4 % amer. Staatsbank 100,<br>1896 69,00, 4 % Spanien 82,00,<br>Todesmiete 110,60, 4 % ungar.<br>Goldmünze 101,60, 4 % be. Ameri-<br>kante 98,10, 4 % ungar. U. S. A.<br>Aufsicht 1000 100,50, Deut-<br>schen: Kaiser-Währung —,<br>Darmstadt-Göttingen 172,60, Südbaden<br>—, Marienburg 68,10, Ober-<br>preußen 67,75, Auslandsbil-<br>deten: Böhmische Bank —,<br>Oesterl. Umg. Staatsbahn 150,60,<br>österreichische Übernahmehan-<br>dels- und Übernahmehan-<br>delsbanken 150,25,<br>Danzig-Wien —, Canada<br>Post 129,20, Westphalen<br>Mittelmeerbahn —, Euro-<br>pean —, Zug. Pr. Frank-<br>furan 96,25, Northern Post<br>—, Schweizer Unionbank —,<br>Banken: Berliner Bank 91,00,<br>Berliner Handelskreditbank 105,70,<br>Barthélémy Van Marli 187,20,<br>Deutsche Bank 108,00, Bistum<br>Roumanien 154,75, Dresden Bank<br>144,00, Dresden Banknoten 107,90,<br>Dresden Kredit-Institut 7,10,<br>Leipziger Bank 1,50, Leipziger<br>Reichsbank 176,00, Mitteldeutsch-<br>landsche Notenbank 83,50, National-<br>bank 114,00, Kreditlinien 211,90,<br>Reichsbank 157,00, Sachsische Bank<br>128,50, Industrie. Österreichische<br>Banknoten 191,00, Hochdeutsche<br>Reichsbank 186,00, Schäffler<br>hof 180,00, v. Tschirky Brüder<br>211,00, Berliner Wochensch. (Schwar-<br>tzenberg) 190,00, Badische Zeitung<br>195,75, Westerl. Noten —,<br>Salz. Waggonschiff —, Sal-<br>tonnages Löschwag. 144,25, Sal-<br>tonnages Nr. 1601 b. 2600 90,25,<br>Gesetzter Lieferordnung 0,9,<br>Cheminer Förderer Römer 33,5,<br>Cheminer Werbung 105,00, Chemi-<br>ner Wirkwaren-Walchines 137,25,<br>Dannenbaum 41,50, Deutsch-Oste-<br>richische Bergwerke. Großher-<br>zoglich. 144,75, Deutsche Gas-Gesell-<br>schaft 270,50, Deutsche Thonbrüder 111,<br>Chamottefabrik 133,50, Tonnen-<br>wagen 195,00, Tonnen-<br>klasse Lit. C 40,00, Dresden<br>Vogelschiff 184,25, Dresden<br>Gardinen —, Dresden<br>Mühle, Ges. 155,10, Dresden<br>Staatsbanken 172,25, Durer Mühle   |
| Berlin, 26. Juni. (Schlufz-<br>ur.) 12 Uhr 20 Min. Kredit 211,50,<br>Festoni 184,60, Staatsbahn<br>180,90, Umbabaten 18,20, Laus-<br>ta 204,25, Deutsche Bank 207,75,<br>Dresden Bank 144,25, Marth-<br>banken —, Öppenheym —,<br>Bankiersgesellschaft 168,25, Gottsch-<br>litz 168,50, Stettiner 84,50, Mer-<br>kowitz 126,50, Gelsenkirchen 169,25,<br>Gelsenris 172,50, Hörpener 175,50,<br>Lobsd 108,10, Danzit 173,75,<br>Städteren —, Lüdenscio 110,75,<br>Ruhig.  | Berlin, 26. Junt. (Schlufz-<br>ur.) Wechsel: Amsterdam furs<br>168,50, London furs 20,45, be-<br>lang 20,32, Paris furs 21,25,<br>Wien furs 85,20, bo. lang 84,90,<br>Platten furs 80,10, St. Peters-<br>burg furs 21,70, 20 Jers. Städte<br>16,25,5, Meissner. Bonnnoten 88,30,<br>russische Banknoten 218,10, —<br>Deutsche Bonds: 85,5 % Reichs-<br>anleihe 1906 102,10, 5 % be.<br>102,10, 3 % be. 92,70, 3 1/2 % Preu-<br>schen 1905 101,90, 3 % be.<br>101,90, 3 % be. 92,25, 3 % Schlesische<br>Gesamtbank 90,50, Russländische  |
| Berlin, 26. Junt. (Schlufz-<br>ur.) Wechsel: Amsterdam furs<br>168,50, London furs 20,45, be-<br>lang 20,32, Paris furs 21,25,<br>Wien furs 85,20, bo. lang 84,90,<br>Platten furs 80,10, St. Peters-<br>burg furs 21,70, 20 Jers. Städte<br>16,25,5, Meissner. Bonnnoten 88,30,<br>russische Banknoten 218,10, —<br>Deutsche Bonds: 85,5 % Reichs-<br>anleihe 1906 102,10, 5 % be.<br>102,10, 3 % be. 92,70, 3 1/2 % Preu-<br>schen 1905 101,90, 3 % be.<br>101,90, 3 % be. 92,25, 3 % Schlesische<br>Gesamtbank 90,50, Russländische | anleihe 1891 —, 44 % Chinen<br>1898 30,50, 4 % Italiener<br>102,70, 5 % Belgier vor 1892<br>101,40, 4 % österreichische Goldmünze<br>102,50, 4 % be. Silbermünze 1,<br>be. 101,50, 4 % be. Postgeld<br>1888—89 46,40, 4 % Post-<br>geldliche Tab. Mon. Obr. —,<br>5 % Rumänien 94,50, 4 % amer-<br>ikanisch. Rumäniens von 1890 83,20,<br>4 % Russen fols. End. 1890 100,10,<br>4 % Russen 1893 25 R.,<br>4 % russische Staatsnoten 96,70,<br>russische russische Aufsicht —,<br>Sächsische Gold. Pfandbriefe 5 %<br>99,70, 4 % amer. Staatsbank 100,<br>1896 69,00, 4 % Spanien 82,00,<br>Todesmiete 110,60, 4 % ungar.<br>Goldmünze 101,60, 4 % be. Ameri-<br>kante 98,10, 4 % ungar. U. S. A.<br>Aufsicht 1000 100,50, Deut-<br>schen: Kaiser-Währung —,<br>Darmstadt-Göttingen 172,60, Südbaden<br>—, Marienburg 68,10, Ober-<br>preußen 67,75, Auslandsbil-<br>deten: Böhmische Bank —,<br>Oesterl. Umg. Staatsbahn 150,60,<br>österreichische Übernahmehan-<br>dels- und Übernahmehan-<br>delsbanken 150,25,<br>Danzig-Wien —, Canada<br>Post 129,20, Westphalen<br>Mittelmeerbahn —, Euro-<br>pean —, Zug. Pr. Frank-<br>furan 96,25, Northern Post<br>—, Schweizer Unionbank —,<br>Banken: Berliner Bank 91,00,<br>Berliner Handelskreditbank 105,70,<br>Barthélémy Van Marli 187,20,<br>Deutsche Bank 108,00, Bistum<br>Roumanien 154,75, Dresden Bank<br>144,00, Dresden Banknoten 107,90,<br>Dresden Kredit-Institut 7,10,<br>Leipziger Bank 1,50, Leipziger<br>Reichsbank 176,00, Mitteldeutsch-<br>landsche Notenbank 83,50, National-<br>bank 114,00, Kreditlinien 211,90,<br>Reichsbank 157,00, Sachsische Bank<br>128,50, Industrie. Österreichische<br>Banknoten 191,00, Hochdeutsche<br>Reichsbank 186,00, Schäffler<br>hof 180,00, v. Tschirky Brüder<br>211,00, Berliner Wochensch. (Schwar-<br>tzenberg) 190,00, Badische Zeitung<br>195,75, Westerl. Noten —,<br>Salz. Waggonschiff —, Sal-<br>tonnages Löschwag. 144,25, Sal-<br>tonnages Nr. 1601 b. 2600 90,25,<br>Gesetzter Lieferordnung 0,9,<br>Cheminer Förderer Römer 33,5,<br>Cheminer Werbung 105,00, Chemi-<br>ner Wirkwaren-Walchines 137,25,<br>Dannenbaum 41,50, Deutsch-Oste-<br>richische Bergwerke. Großher-<br>zoglich. 144,75, Deutsche Gas-Gesell-<br>schaft 270,50, Deutsche Thonbrüder 111,<br>Chamottefabrik 133,50, Tonnen-<br>wagen 195,00, Tonnen-<br>klasse Lit. C 40,00, Dresden<br>Vogelschiff 184,25, Dresden<br>Gardinen —, Dresden<br>Mühle, Ges. 155,10, Dresden<br>Staatsbanken 172,25, Durer Mühle |
| Berlin, 26. Junt. (Schlufz-<br>ur.) Wechsel: Amsterdam furs<br>168,50, London furs 20,45, be-<br>lang 20,32, Paris furs 21,25,<br>Wien furs 85,20, bo. lang 84,90,<br>Platten furs 80,10, St. Peters-<br>burg furs 21,70, 20 Jers. Städte<br>16,25,5, Meissner. Bonnnoten 88,30,<br>russische Banknoten 218,10, —<br>Deutsche Bonds: 85,5 % Reichs-<br>anleihe 1906 102,10, 5 % be.<br>102,10, 3 % be. 92,70, 3 1/2 % Preu-<br>schen 1905 101,90, 3 % be.<br>101,90, 3 % be. 92,25, 3 % Schlesische<br>Gesamtbank 90,50, Russländische | anleihe 1891 —, 44 % Chinen<br>1898 30,50, 4 % Italiener<br>102,70, 5 % Belgier vor 1892<br>101,40, 4 % österreichische Goldmünze<br>102,50, 4 % be. Silbermünze 1,<br>be. 101,50, 4 % be. Postgeld<br>1888—89 46,40, 4 % Post-<br>geldliche Tab. Mon. Obr. —,<br>5 % Rumänien 94,50, 4 % amer-<br>ikanisch. Rumäniens von 1890 83,20,<br>4 % Russen fols. End. 1890 100,10,<br>4 % Russen 1893 25 R.,<br>4 % russische Staatsnoten 96,70,<br>russische russische Aufsicht —,<br>Sächsische Gold. Pfandbriefe 5 %<br>99,70, 4 % amer. Staatsbank 100,<br>1896 69,00, 4 % Spanien 82,00,<br>Todesmiete 110,60, 4 % ungar.<br>Goldmünze 101,60, 4 % be. Ameri-<br>kante 98,10, 4 % ungar. U. S. A.<br>Aufsicht 1000 100,50, Deut-<br>schen: Kaiser-Währung —,<br>Darmstadt-Göttingen 172,60, Südbaden<br>—, Marienburg 68,10, Ober-<br>preußen 67,75, Auslandsbil-<br>deten: Böhmische Bank —,<br>Oesterl. Umg. Staatsbahn 150,60,<br>österreichische Übernahmehan-<br>dels- und Übernahmehan-<br>delsbanken 150,25,<br>Danzig-Wien —, Canada<br>Post 129,20, Westphalen<br>Mittelmeerbahn —, Euro-<br>pean —, Zug. Pr. Frank-<br>furan 96,25, Northern Post<br>—, Schweizer Unionbank —,<br>Banken: Berliner Bank 91,00,<br>Berliner Handelskreditbank 105,70,<br>Barthélémy Van Marli 187,20,<br>Deutsche Bank 108,00, Bistum<br>Roumanien 154,75, Dresden Bank<br>144,00, Dresden Banknoten 107,90,<br>Dresden Kredit-Institut 7,10,<br>Leipziger Bank 1,50, Leipziger<br>Reichsbank 176,00, Mitteldeutsch-<br>landsche Notenbank 83,50, National-<br>bank 114,00, Kreditlinien 211,90,<br>Reichsbank 157,00, Sachsische Bank<br>128,50, Industrie. Österreichische<br>Banknoten 191,00, Hochdeutsche<br>Reichsbank 186,00, Schäffler<br>hof 180,00, v. Tschirky Brüder<br>211,00, Berliner Wochensch. (Schwar-<br>tzenberg) 190,00, Badische Zeitung<br>195,75, Westerl. Noten —,<br>Salz. Waggonschiff —, Sal-<br>tonnages Löschwag. 144,25, Sal-<br>tonnages Nr. 1601 b. 2600 90,25,<br>Gesetzter Lieferordnung 0,9,<br>Cheminer Förderer Römer 33,5,<br>Cheminer Werbung 105,00, Chemi-<br>ner Wirkwaren-Walchines 137,25,<br>Dannenbaum 41,50, Deutsch-Oste-<br>richische Bergwerke. Großher-<br>zoglich. 144,75, Deutsche Gas-Gesell-<br>schaft 270,50, Deutsche Thonbrüder 111,<br>Chamottefabrik 133,50, Tonnen-<br>wagen 195,00, Tonnen-<br>klasse Lit. C 40,00, Dresden<br>Vogelschiff 184,25, Dresden<br>Gardinen —, Dresden<br>Mühle, Ges. 155,10, Dresden<br>Staatsbanken 172,25, Durer Mühle |

werft —, Dynamit-Kunst 177  
@lefrau, Wissenschaftl. 48, 49, 50

- Stadt Zürcher 2,75, Geh-  
lungen 169,10, Görtschikow  
168,60, Große Berliner  
Straßenbahn 202,50, Hannoversche  
Straßenbahn 36,55, Hamer-Meret  
Pfeiflocht 106,80, Harpener 175,40,  
Hartm. Maschinen 195,25, Hibernia  
172,00, Höherhöhe St.-St. Lit. A  
109,60, Höring, Prof. Kapoane  
119,90, Hulka Vorzüglichheit 308,10,  
Rette, Dampfjagdflug-Gesellschaft  
75,00, Kämpfhammer leud. 90,50,  
Kaufmäle 204,20, Leibnig Rose  
u. Co. 241,10, Maschinen Rappel  
234,00, Nord. Eisen 108,00,  
Nürnb. Brückenbau 84,50, Orenstein  
u. Koppel 132,00, Sächsische Guß-  
gussfabrik Töpfers 172,00, Schäf-  
Famme, B.-K. 87,50, Schöf. Wiss-  
saben feab. 80,25, Schöf. Webstüh-  
lenfabr. 172,00, Schmitz 60,50,  
Slement Glash. 245,75, Verein  
Deutschland 188,25, Weise, Ma-  
schinen Lit. A —, Zellstoff  
Berlin —, Tendenz: Schwach.  
Rathäuser: Österreich. Krebs  
211,40, Deutscher Staatsbank 150,50,  
Deutsch. Erdöl 18,25, Berliner  
Handels-Gesellschaft 153,25, Tiers-  
säder Bank 137,10, Deutsche Bank  
207,75, Distriktoffiz.-Kommandant 184,40,  
Dresdner Bank 144,10, 4%  
Ehingen 90,50, Stollenbau  
Rente 102,70, Spanische Anleihe  
61,70, Thüring. Ley 116,75, Ubstad.  
Widmer —, Gotthards 170,10,  
Canada Pacific 129,20, Norddeut.  
Pacific —, Bodumer Gießerei  
198,10, Lennander Union 40,10,  
Laußnitz 204,10, Harpener 175,20,  
Hibernia 172,25, Dynamit Zeit-  
178,75, Hamburger Faberjahr-  
106,75, Nord. Eisen 107,90, —  
Große Berliner 193,75, Glasdruck  
(Anfang) per Rasse —, Ultim.  
—, Tendenz: Still.

Berlin, 16. Juni. Die Tendenzen der heutigen Börse war schwach. Auf dem Montanmarkt gaben die Kurse erheblich nach auf ungünstige Schilderung der Lage des Ruhr-  
Zahlensmarktes nach der „König Big.“  
die Mütterungen des „Iron Mon-  
ger“ über Bevölkerungsdeutlichkeit  
eisen durch Amerika beten dem  
gegenüber kein gesiegelter Sieg  
gewinnt. Bonnen gleichfalls etwas  
mildriger. Von Handels-Tarifentwur-  
fchen. Der Geschäftserfolg  
war gering, weil der Ankauf des  
Londoner Börse kennzeichnet wird.  
In der zweiten Börsenstunde er-  
fuhr die Haltung der Börse bei ge-  
richtigen Hinweisen keine Veränderung.  
Ultimogeb 8 1/4 %.

Berlin, 26. Juni. Woche  
überblick der Reichsbank von  
23. Juni 1902. Mitte: Metall-  
behandlung an handelsüblichen deut-  
schen und an Gold in Barren ob-  
ausländischen Städten, das Pf. je  
1,3872 R. berechnet, 1107 838 060 R.

zu. 11000-000, Dejana an die  
Büffetabteien 90 T 15 000 Bi. 187  
Waten anbietet Thunen 10431

- Sothe's auktionen 10.431.000.  
 Nr. 1.042.000, Wechself. 109.999.000.  
 Nr. 3.644.000, Lombardforderungen  
 64.619.000 Br. 1.141.000, Schecke  
 51.581.000 Br. 13.101.000, laufende  
 Kästen 33.115.000 Br. 4.806.000.  
**Vassina:** Gewinnloft 150.000.000.  
 W. unverkäufbar, der Wertesatz  
 44.639.000 ann. der Betrag der um-  
 laufenden Notes 1.146.420.000.  
 16.973.000, die sonstig, täglich 150.  
 000.000, die Sonderausgabe 97.817.900, Br.  
 16.812.000, die sonstige Vassina  
 19.419.000, Br. 180.000.  
**Frankfurt a. M.**, 26. Juni.  
 (Offizielle Schlußliste.) Österreich-  
 che Kreditanst. 211.50, Staats-  
 schulden 151.00, Bombarden 18.20,  
 Silberrente 101.70, ungarische Gold-  
 rente 101.60, Dresdenner Bank 144.10,  
 Reggspiz 110.30, Österreichische Gold-  
 rente 102.90, Wechsel auf Bombar-  
 den 20.45.2, Wechsel auf Wien 88.18.2,  
 Postbank 184.60, Rast.  
 Nachfrage: Kredit 211.50,  
 Diskonto 184.90.  
**Wien**, 26. Juni. (Gebördje  
 12 Uhr 30 Minuten. Österreich-  
 che Kreditanst. 674.00, Österreich-  
 che Staatschulden 704.50, österreich-  
 ische Eisenbahnschulden 68.25, Marktzins  
 117.35, Polnisch. —, Türken-  
 zins 107.50, Bulgar. Rupia 725.00,  
 Russen 407.00, Stell.  
**Wien**, 26. Juni. (Schlußlist  
 der offiziellen Börse.) Österreich. Kapital-  
 rente 101.60, Stett. Silberrente  
 101.50, Stett. Goldrente 120.80,  
 4% ungar. Goldrente 120.70, ungar.  
 Kronenrente 97.90, Buchholzbank  
 99.00, Bombarben 68.00, Staats-  
 eisenbahnschulden 701.50, Nordbahn  
 58.60, Nordwestbahn 442.00, Eisen-  
 bahnen 449.00, Stabilität 675.00,  
 Anglo-Austral. Bank —, Linde-  
 bank 419.00, Unicobank 588.00,  
 Wiener Bankverein 454.50, ungar.  
 Kreditanst. 696.00, Rupia. Russen-  
 zinsen 406.00, Napoleonzins 19.00,  
 Marknot 117.35, Täfelfolio 107.50,  
 Bulgar. Rupien —, Ban. u. Betr.  
 Gesell. A 284.00, engl. B. —, Stell.  
**Paris**, 25. Juni. (Schluß-  
 liste) 3% Franz. Rente 101.70,  
 4% Ital. Rentz 103.45, 3% Bo-  
 tigie. Rente 30.10, Westgarde  
 Leih-Congat. 518.00, 4% R.  
 umwien von 1892 83.60, 4% Russ.  
 zins von 1889 —, 4% Russ. zins  
 von 1894 103.40, 3 1/2% Russen  
 104.35, 3% Russen von 1894  
 —, 4% Serben 71.50, 4%  
 spanische Infanterie Kavallerie 81.40,  
 Bank. Thürf. C 22.67, for-  
 derten D 26.70, thürf. Thürf.  
 118.60, 4% thürf. Preiss. Chilie 1890  
 604.50, Tab. Octau 321.00, 4%  
 ungar. Goldrente 104.00, Stell.  
 Stell. 442.90, Österreich. Staats-  
 schulden —, Bombarben —, Banque  
 de France 3875, Banque de Po-

1054, *Enquiry Committee* 97  
Gribit *Memorials* 1054, Tel  
576.00. Gribulb 215.00, lib.



für.) Seh am 24 Stunden Durchschnitts - Brustkreis 3 %.

- de. Rindsteine für legies Dachziehen  
bei Tage 2 1/2 %. Blechel auf  
Dachziehen (60 Tage) 4,85%. Gable  
Tanzblech 4,88%. Blechel auf  
Ziegel (60 Tage) 5,17%. Weißdach  
auf Berlin (60 Tage) 5%. Els-  
dorfer Topfes und Santo - Blech-  
elten 81 1/2%. Michelin Topfes u.  
Santo - Blechelten 100%. Canadian  
Pacific - Bleich 182%. Chicago - Blech-  
elten und St. Paul - Bleich 175%.  
Denver und Rio Grande - Preisen  
91 1/2%. Illinois Central - Bleich 168%.  
Louisville und Nashville - Bleich  
155%. New - York Central - Bleich  
154%. Northern Pacific 8 1/2%.  
Bonds 74 1/2%. Röhrf. aus West  
Preussen 91%. Southern Pacific -  
Bleichen 64 1/2%. Union Pacific - Bleich  
164 1/2%. 4 % Vereinigte Staaten  
Bonds je 1925 155. Silber  
Gumm. Bonds 82 1/2%. Kupfergummi  
Copper 68%.

Tendenz für Gold: Reicht.

Berlin, 26. Juni. Getriebe  
bericht. Weizen per Juli 166,60 M.  
per September 159,75 M., per  
Oktober — M., am 1. Nov. Roggen  
per Juli 145,50 M., per Sep-  
tember 137,25, per Oktober  
136,60 M., behauptet. Hafer per  
Juli 162,75 M., per September  
— M., rasig. Mais per  
Juli 113,50 M., per September  
114,00 M., rasig. Süßgr. per  
Juni 84,30 M., vor Oktober  
92,40 M., matter. Spiritus 70  
1000 — S. Urtijay: —.

**Eisfontänze.** Reichsbank 8 1/2%.  
Augsburg 3 1/2%. Ulm 3 1/2%.  
Heiden 3 1/2%. New - York 5%.  
Paris 3 1/2%. St. Petersburg 4 1/2%.  
Zien 5 1/2%.

---

**Egl. Sächs. Militäruverinsbank  
Sachsenstiftung.**

Reichsgesetzlicher Arbeitsauftrag  
1. gebiente Soldaten. Geschäft-  
stellen an sämtlichen Städten d.  
Königlich Sächsischen Landes- und  
Stadt-Hauptmannschaften und  
allen Garnisonen.

Als Adresse genügt:  
**„An die Sachsenstiftung.“**

Dresdner Geschäftsstelle:  
Dresden-Alt., Moritzgasse 1, I.  
Anzeige von offenen Stellen a.  
allen Gewerbegebieten an legte  
eine Geschäftsstelle d. Eröffnung e.

Drauf von B. G. Teubner in Dresden.

Engl. Söd. Militärvorwärts.

Sachsenstiftung

Rechtsgerichtlicher Arbeitsnachweis  
f. gediente Soldaten. Geschäf-  
tstellen an Amtlichen Höfen bei  
Amtshauptmannschaften und in  
den Garnisonen.

Als Werthe giebt:  
„An die Sachenfistung.“  
Dresden-B., Moritzgasse 1, L.  
Anzeige von offenen Stellen an  
allen Gewerbegebieten an irgend  
eine Geschäftsstelle d. Fistung erh.