

Wortspiele
Viele Sprüche sind hier
grundsätzlich interessant.
Zusammen 1.60 M. (ca. 1000
Sprüche), durch die Post
in Deutschen Reise 1. Kl.
(ausführlich beschrieben
viele Sprüche).

Wortspiele Nummer 10 M.
Eine Sammlung der für
die Schriftleitung bekannten,
aber von dieser nicht über-
nommenen Sprüche kann
auch, so ist das möglich,
bezugnehmen.

Dresdner Journal.

Herausgegeben von der Königl. Expedition des Dresdner Journals, Dresden, Zwingerstraße 20. — Uebers.-Auszug Nr. 1205.

Gezeichnet: Dienstag nach 6 Uhr.

N 185.

Dienstag, den 12. August nachmittags.

1902.

Amtlicher Teil.

Dresden, 6. August. Se. Majestät der König haben Allernächstigst geruht, dem Kultus. Deutschen Konzil bei Padang (Sumatra) Johann Schild das Ritterkreuz 1. Klasse vom Albrechtsorden zu verleihen.

Dresden, 8. August. Se. Majestät der König haben Allernächstigst geruht, dem Obersekretär und Vorstand bei der Kultus-Ministerial-Kanzlei Kanzler-Kratz Karl Gottlieb Oskar Auerbach das Ritterkreuz 2. Klasse vom Albrechtsorden zu verleihen.

Se. Majestät der König haben Allernächstigst zu genehmigen geruht, daß der Abtheilungsvorstand bei der Generaldirektion der Staatseisenbahnen, Geheime Finanzrat Götterstädt und der Finanzrat Dr. Pötenhauer, Mitglied der Generaldirektion der Staatseisenbahnen, die von St. Hofrat dem Herzoge von Sachsen-Altenburg ihnen verliehenen Ordenabzeichen, und zwar der Geheime Finanzrat Götterstädt das Komturkreuz 2. Kl., der Finanzrat Dr. Pötenhauer das Ritterkreuz 1. Kl. des Herzogl. Sachsen-Ernestinischen Hausordens, anzunehmen und tragen.

Die Jagdkarten-Formulare auf das Jagdjahr 1902/1903 sind von grüner Farbe.

Dresden, am 2. August 1902.

Ministerium des Innern,

II. Abtheilung.

Merz.

sein würde, den Bolltarif noch in der laufenden Tagung des Reichstags zu stände zu bringen, weil darüber die Wähler bestreit werden mühten. Wenn so die grundsätzlichen Gegner einer verständigen Schutzzollpolitik in der Auffassung übereinstimmen, daß ihren Interessen dadurch am meisten entsprochen wird, wenn die jetzt schwedenden Verhandlungen über den Bolltarif zu einem positiven Ergebnis führen, so folgt daraus zunächst für die Freunde einer solchen Schutzzollpolitik als ein argumentum o' contrario, daß sie am besten der von ihnen vertretenen wirtschaftspolitischen Auffassung dienen, wenn sie umgekehrt sich mit vollster Kraft ins Zeug legen, um den Bolltarif noch vor Schluss der laufenden Legislaturperiode unter Dach zu bringen. Das ist aber nur eine Seite der Sache. Die oben erwähnten grundsätzlichen Gegner einer jahrgemäßen Schutzzollpolitik lassen sich bei der von ihnen in Aussicht genommenen Taktik nämlich auch von der Auffassung leiten, daß vor Feststellung des Bolltarifs an den Abschluß neuer Handelsverträge nicht zu denken ist. Wer, wie die genannten freihändlerischen Richtungen, diese Auffassung teilt, wird die Verantwortung dafür nicht ablehnen dürfen, daß mit der Vergroßerung der Entscheidung über den Bolltarif auch der Eintritt und der Abschluß der Verhandlungen über neue Handelsverträge entsprechend hinausgezögert wird. Und zwar handelt es sich dabei keineswegs um eine ganz kleine Spanne Zeit; denn wenn in dem nengewählten Reichstage mit diesen Verhandlungen wieder ganz von vorne angefangen werden müßte, so unterliegt es, wie die "Berl. Pol. Rundsch." sehr richtig betonen, seinem Zweifel, daß sich die endgültige Neuregelung unserer Zoll- und Handelsverhältnisse zum Auslande um mindestens zwei, vielleicht noch mehr Jahre verzögern würde. Nun sind es ja gerade unsere Freihändler, die die unbestimmte Thatsache besonders scharf zu betonen lieben, daß die gegenwärtige Unsicherheit über die zukünftige Gestaltung unserer Zoll- und Handelsbeziehungen zum Auslande schwer auf Industrie und Handel lastet und ein besonderes Hindernis für die Überwindung der Stodung im Abhange und in der Produktion Deutschlands bildet. Gerade sie selbst aber sind es, die durch ihre von Wohl- und Kartellinteressen dictierte Taktik, wenn sie von Erfolg begleitet wäre, eine Verlängerung dieses Zustandes der Unsicherheit auf Jahre hinaus herbeiführen und so die deutsche Industrie und den deutschen Handel auf das Schwere schädigen würden.

Aber nicht bloß auf diese Weise müßte die frei-händlerische Taktik im Halle ihres Erfolges das deutsche Erwerbsleben schädigen. Unter den Hindernissen, die einer raschen Überwindung der gegenwärtig auf unserer Industrie lastenden Stodung entgegenstehen, wird mit Recht der Schwächezustand, in dem unsere Höfe durch die Börsengesetzgebung verschoben sind, als eines der bedeutslichsten angesehen. Nur aber unterliegt es keinem Zweifel, daß an eine Änderung des Börsengesetzes nicht gedacht werden kann, bevor nicht die Verhandlungen über den Bolltarif zum Abschluß gebracht worden sind. Die Taktik unserer Freihändler würde also dazu führen, daß auch dieser Hebel für die Besserung des heimischen Erwerbslebens noch auf eine ganze Reihe von Jahren hinzu ausgeschobt bleibt. Soht man hiernach das Gesamturteil über die Eingangs erwähnte Taktik der Sozialdemokratie und der Freisinnspartei zusammen, so gelangt man darin, daß sie die allerschädlichsten und gefährlichsten Folgen für unser Erwerbsleben im allgemeinen und für die Beteitung der bestehenden

wirtschaftlichen Stellung im besonderen noch sich ziehen würde und zwar gerade jolche Folgen, die die Urheber dieser Taktik selbst als besonders gefährlich und schädlich zu bezeichnen pflegen. Was thut daher diese beiden frei-händlerischen Richtungen sicher nicht unrecht, wenn man den Vorwurf gegen sie erhebt, daß sie von parteipolitischen Sonderinteressen dictierte Taktik mit dem vollen Bewußtsein betreiben, dadurch das deutsche Erwerbsleben und insbesondere die deutsche Industrie und den deutschen Handel aufs Schwerste zu schädigen.

Die Neugestaltung des englischen Kabinetts.

Am letzten Sonnabend teilten wir die amtliche Bekanntgabe der Ernennungen der neuen englischen Minister mit, der mit Spannung entgegesehen wurde. Dennoch ist der Personalwechsel ein fächerer, als man erwartet hatte. Indessen hat der Premierminister Arthur Balfour damit, wie vorausgesehen war, eine wesentliche Änderung des politischen Schwerpunktes und des Charakters der Regierung nicht eintreten lassen, vielmehr stellen die Ernennungen nur Verschiebungen in Kabinett und Beförderung jüngerer, unter der bisherigen Regierung schon erprobte Kräfte dar. Am bedeutamsten ist die Ernennung des bisherigen Ministers des Innern (Home Office) G. T. Michie zum Kanzler des Schatzkammer — Finanzminister — für den paritätischen Sir Michael Hicks-Beach. Dieser Posten ist einer der wichtigsten des Kabinetts, besonders gegenwärtig, wo es gilt, die den Finanzen des Landes durch die ungeheure Kosten des südafrikanischen Krieges geschlagenen Wunden zu heilen, und wo die schätzbarsten Bestrebungen in England noch keine Ab schwächung erzielen haben. In der Ernennung von Sir H. Dilke scheint ohne Zweifel, daß sich die endgültige Neuregelung unserer Zoll- und Handelsverhältnisse zum Auslande um mindestens zwei, vielleicht noch mehr Jahre verzögern würde. Nun sind es ja gerade unsere Freihändler, die die unbestimmte Thatsache besonders scharf zu betonen lieben, daß die gegenwärtige Unsicherheit über die zukünftige Gestaltung unserer Zoll- und Handelsbeziehungen zum Auslande schwer auf Industrie und Handel lastet und ein besonderes Hindernis für die Überwindung der Stodung im Abhange und in der Produktion Deutschlands bildet. Gerade sie selbst aber sind es, die durch ihre von Wohl- und Kartellinteressen dictierte Taktik, wenn sie von Erfolg begleitet wäre, eine Verlängerung dieses Zustandes der Unsicherheit auf Jahre hinaus herbeiführen und so die deutsche Industrie und den deutschen Handel auf das Schwere schädigen würden.

Aber nicht bloß auf diese Weise müßte die frei-händlerische Taktik im Halle ihres Erfolges das deutsche Erwerbsleben schädigen. Unter den Hindernissen, die einer raschen Überwindung der gegenwärtig auf unserer Industrie lastenden Stodung entgegenstehen, wird mit Recht der Schwächezustand, in dem unsere Höfe durch die Börsengesetzgebung verschoben sind, als eines der bedeutslichsten angesehen. Nur aber unterliegt es keinem Zweifel, daß an eine Änderung des Börsengesetzes nicht gedacht werden kann, bevor nicht die Verhandlungen über den Bolltarif zum Abschluß gebracht worden sind. Die Taktik unserer Freihändler würde also dazu führen, daß auch dieser Hebel für die Besserung des heimischen Erwerbslebens noch auf eine ganze Reihe von Jahren hinzu ausgeschobt bleibt. Soht man hiernach das Gesamturteil über die Eingangs erwähnte Taktik der Sozialdemokratie und der Freisinnspartei zusammen, so gelangt man darin, daß sie die allerschädlichsten und gefährlichsten Folgen für unser Erwerbsleben im allgemeinen und für die Beteitung der bestehenden

Marquis of Londonderry eingegangen hatte, nicht, aber seine Beruhung in das Kabinett bedeutet eine thatkräftige Unterstützung der Politik seines Vaters Joseph Chamberlain, der das Staatssekretariat für die Kolonien beibehält. Der neue Präsident des Unterrichtsdepartements Marquis of Londonderry, der seit 1895 auch Präsident des London School Board war und ebenfalls Sir im Kabinett erhalten hat, soll den Premierminister in dem Kampfe um die angestrebten Reformen im Unterrichtswesen vermutlich thatkräftiger unterstützen, als sein Vorgänger Sir John Gorst, der bisher in den Debatten um die vielumstrittenen Unterrichtsbills eine ziemlich passiv Rolle gespielt hat. Da der neue Vizekönig von Irland Earl Dudley dem Kabinett ebenfalls nicht mehr angehören soll, womit dieses Amt äußerlich wieder zu einem bloßen Repräsentationsposten herabgedrückt wird, so ist anzunehmen, daß der Premierminister, der ja ein hervorragender Kenner der irischen Fragen ist, die irische Politik selbst leiten wird. Da seiner Unterstützung hierin hat er den Parlamentssekretär von Irland Wyndham in das Kabinett berufen. Lord George F. Hamilton scheint vorläufig Staatssekretär für Indien zu bleiben, ebenso wie in der Beziehung der Stellen der übrigen Kabinettmitglieder, von denen Sir G. Brodrick, Staatssekretär des Küstwärters Marquis of Lansdowne, erster Lord der Admiralschaft Earl of Selborne und der erste Lord des Schatzes J. Balfour hervorheben sind, seine Aenderung eingetreten ist. Erwähnenswert unter den Neubesetzungen, mit denen sein Sir im Kabinett verbunden ist, sind noch die Ernennungen von Thomas Cochrane, der seit 1892 dem Parlament angehört und bisher Privatsekretär von J. Chamberlain war, zum Unterstaatssekretär des Innern, von Earl Grey, der, erst dreißigjährig und Parlamentsmitglied seit 1895, sich bisher nur als Dichter ausgezeichnet hat, zum Unterstaatssekretär von Indien und von Earl Hardwick, des früheren Attachés an der britischen Gesandtschaft in Wien, zum Unterstaatssekretär des Kriegs.

Aber noch einer Seite hin ist dennoch der Charakter des neuen Kabinetts ein ausgeprägter gemordet, als der des früheren, nämlich in der Bezeichnung der Chamberlain'schen Politik, was äußerlich unmittelbar aus den Berufungen von Austin Chamberlain und Thomas Cochrane in das Kabinett hervorgeht.

Der Thätigkeit Arthur Balfours und seiner Mitarbeiter sind große, zum Teil selbstgestellte Aufgaben gegeben: die Wiederbesiedlung und Neuverebung Südafrikas, die letztere Angliederung der Kolonien an das Mutterland, die Begegnung des russischen Weltbewerbs in China, Indien und Persien, die wieder austastende irische Frage, der Abschluß von Handelsverträgen und — nicht zu allerletzt — der Kampf gegen die sehr erfache Opposition. Es wird sich zeigen, wie die neue Regierung, der in Lord Salisbury der altbemühte Führer der Konservativen fehlt, diesen schweren Aufgaben gerecht zu werden vermögt.

Tagesgeschichte.

Dresden, 12. August. Se. Majestät der König begab sich heute früh 6 Uhr 38 Min. mit Se. Kaiserl. und Königl. Hoheit dem Erzherzog Karl von Österreich mittels Königl. Sonderzug ab Niederösterreich nach Klingenberg, um auf Naundorfer Revier auf Hochwald zu jagen.

Die vor der Veröffentlichung dieser Verordnung aufgestellten Karten zum freien Eintritt bleiben für die Zeit gültig, für die sie aufgestellt wurden.

Die Bekanntmachungen der Artikel 2 und 12 des durch Königl. Befehl vom 11. Juni 1885 Nr. 3191 Seite 3a genehmigten Reglements, betreffend die Erhebung der Gebühren für den Eintritt in die nationalen Museen, Galerien, Ausgrabungen und Denkmäler, werden aufgehoben.

Karl Reichl. Se. Majestät des Königs.

Der Künzler.

(ges.) Künzler.

Roland Lenau's Leben.

Ein Gedenkblatt zu seinem hundertsten Geburtstage.

I.

Um morgigen Tage, dem 13. August, sind hundert Jahre verflossen, seit Adalbert Lenau (Adalbert Riemisch Künzler v. Streblau) zu Szabad in Ungarn das Licht der Welt erblickte.

Hundert Jahre — fürwohl eine geraume Zeit in der Geschichte der Literatur, die wir kaum eine andere einen innermenschlichen Wechsel der Kunst- und Geschichtsbetrachtungen unterworfen. Was wir heute voller Begeisterung als außerordentlich und unübertraglich preisen, wer fragt danach wohl noch im nächsten Jahrzehnt, wo Gedanken und Geschmack des Publikums längst andere geworden sind? Hundert Jahre — ein doppelt langer Zeitraum für den lyrischen Dichter, der mehr noch als der epische und dramatische Dichter auf die olympianischmäßige lange Zeit angewiesen ist, in der er lebt. Der Augenblick, in dem er steht und schafft, in dem er hofft und leidet, der ihm Glück und Unglück bringt, der sein Herz in Freude schwelt oder in Traurigkeit, kurz seine augenblickliche Stimmung ist es, die

Nichtamtlicher Teil.

Die Gegnerschaft des Bolltarifs.

Wie wir bereits gestern in der Rubrik "Tagesgeschichte" kurz mitteilten, hat der sozialdemokratische Führer v. Vollmar öffentlich erklärt, daß die Sozialdemokratie kein Mittel unverhülflich lassen würde, um das Auftandem des Bolltarifs vor den allgemeinen Reichstagswahlen zu verhindern. Ebenso sprach sich die der Freisinnspartei nahestehende Presse dahin aus, daß es unverantwortlich

Kunst und Wissenschaft.

* Von der Königl. Italienischen Regierung hat neuerdings über den freien Eintritt zu den italienischen Kunstsälen Beschränkungen getroffen und verschärft worden, von denen dem Königl. Ministerium des Innern auf diplomatischem Wege abschriftlich nachrichtliche Ueberzeugung zugegangen ist:

Reglement

für den freien Eintritt zu den Museen, Galerien, Ausgrabungen und Denkmälern in Italien.

Artikel 1.

Den Zahlung der Gebühren für den Eintritt zu den Museen, Galerien, Ausgrabungen und Denkmälern und zur Ausstellung der italienischen Kunstsälen, archäologischen Ausgrabungen und Denkmälern ist verboten.

a) einheimische und ausländische Künstler,

b) italienische und ausländische Studierende des Kunst-, Geschichts- und Kunstuhrts, die hiesigen Werke besichtigen wollen.

c) die Angehörigen des Landherzogs und der Marine,

d) einheimische und ausländische Professoren der Archäologie, Geschichte, Literatur und Kunstuhrts,

e) Universitätsprofessoren, Professoren an italienischen Schulen, an italienischen klassischen, italienischen und Normalschulen oder an Schulen, die diesen gleichgestellt sind,

f) die Studenten der archäologischen, literarischen und Kunstuhrts, und zwar sowohl der italienischen wie der ausländischen, die Studierenden der philologischen, historischen und der Ingenieurwissenschaften,

g) die Beamten der Verwaltungen der Monarchie und der lokalen Münze,

h) Dienstleute, die ein mit den bildenden Künsten im Zusammenhang stehendes Gewerbe treiben,

i) Männer, die nach vorheriger Uebringung einer Billigung ihrer Dienststelle in der Archäologie und Kunst berathen und ein Patent als "Bücher" erhalten haben.

Artikel 2.

Die Gebühren der in Art. 1 genannten Personen, die die Erlaubnis zum freien Eintritt in die Museen- und Kunstsäle zum freien Eintritt erhalten möchten, müssen beglichen werden.

a) für die italienischen Künstler von einer akademischen Urkunde, die ihre Eigenschaft als "Künstler" darstellt — angenommen die Höhe, wo es sich um Künstler von bekanntem, herausragendem Ruf handelt —,

b) für die ausländischen Künstler und die ausländischen Professoren der Archäologie, Geschichte, Literatur und Kunstuhrts von einer akademischen Urkunde, die von dem Königl. italienischen diplomatischen Sekretariate in dem Staate, dem der Künstler oder der Professor angehört, oder von dem bestreitenden Künstler oder ausländischen Minister bei Se. Majestät dem Könige von Italien beigelegt ist,

c) für die Studierenden der Kunstuhrts oder Kunstuhrts von irgend einer ihrer Verbündungen,

d) für die italienischen Professoren an den Universitäten, den archäologischen und Kunstuhrts, sowie für die Professoren an den italienischen höheren Käffischen, an den technischen und den Normalschulen oder an Schulen, die diesen gleichgestellt sind, von einem Dokument, wenn dieses Dokument zur Belebung ihrer Verbündigkeit nötig ist,

e) für die Studenten der italienischen archäologischen oder Kunstuhrts, der physiologischen und philosophischen Fakultäten und der Jagdakademie von einem Dokument, und dem herausgegeben, daß sie in dem Jahre, in dem sie die Erlaubnis zum unentgeltlichen Eintritt zu den italienischen Museen, Galerien, Ausgrabungen und Denkmälern haben möchten,

f) für die ausländischen Studierenden von einem gleichen Dokument, das aber in der für die ausländischen Künstler und Professoren vorgeschriebenen Weise belegnißt sein muss,

g) für diejenigen, die ein mit den bildenden Künsten in Zusammenhang stehendes Gewerbe treiben, von einem ihre Eigenschaft darstellenden Brief des Direktors eines ausländischen Künstler- oder einer anderen öffentlichen Behörde.

Artikel 3.

Die Professoren und Studenten ausländischer archäologischer oder Kunstuhrts, die ihren Sitz in Italien haben, erhalten die Erlaubnis zum freien Eintritt auf Grund einer entsprechenden Billigung des Konsuls dieser Ankunft.

Artikel 4.

Juglinge nationaler Schulen, Erziehungen oder Unterrichtsanstalten können nach vorausgelegter Belehrung durch den Schulinspektor und den Direktor, bez. zu den besuchenden Museen, der Galerie etc. in Belehrung ihrer Lehrer zum freien Eintritt in Museen, Galerien, Ausgrabungen und Denkmäler zugelassen werden.

Angebildete des Solistenbundes ist der unentgeltliche Eintritt der Kunstsälen nur in Italien gestattet.

Artikel 5.

Wer einen Generalpat zum freien Eintritt zu ähnlichen italienischen Museen, Galerien, Ausgrabungen und Denkmälern zu haben möchte, hat an das Ministerium des öffentlichen Unterrichts ein auf Stampfbogen von 1,20 lire geschätztes Schenk zu richten und brauchen die in Artikel 2 und 3 genannten Dokumente, sowie seine Photographic unangefochten in der Größe von 6:8 cm beizufügen.

Artikel 6.

Wer zur Belehrung eines einzigen Stadts zu haben möchte, hat an den Schulinspekt

917, in der nach einem Entwurf Hirsch die Sollsätze für zwei- und dreiachsige Personenzüge im Gewicht bis 150 kg auf 60 M., über 150 kg auf 100 M. festgelegt werden. Die Kommission beriet darauf den letzten 19. August mit dem Comité des Commissaires betreffend Eisenbahnen, Wagen, Thierwagen, Kinderwagen, Sitztheile, Postkisten (226 bis 946) wurden nach der Regierungserlaubnis genehmigt. Der Entwurf der Sozialdemokraten zur Kapitalisierung folgten am 20. August des "Leben" wird abgelehnt; "Politica" 947: "Order hat, auch wenn sie von Sozialdemokraten verfasst sind, nach Geschäftlichkeit des Materials ohne Rücksicht auf das Gewicht, Eisenbahnen unter 1000 M. des Soll zu vergessen." Den weiteren werden die geschicktesten Juristenkommissionen beraten. Die Kommission nahm Postkisten 174 in folgender Fassung des Entwurfs Spalte zw.: Rohr-, Räder- und lackierte Bilder von der Deutschen Eisenbahnenanstalt des Reichsrates (der Sozialdemokraten 40 M. anderer letzter und früherer aller Art, auch Eisenbahnen und Industriewagen, Eisen und Metalle). Abnehmen und Abreise je 40 M. Postkisten 175, Edelsteine und Juwelen je 40 M. wurde nach der Vorlage angenommen, jedoch der Befehl für Eisenbahnen vor 40 und 80 M. erhobt. Postkisten 190, Industriewagen je 70 M. wurde ausdrücklich genehmigt, dass Postkisten 288, plastische Skulpturen, geschnitten und Postkisten 388 folgendermaßen gestattet: Schildpost mit Bilder je 10 M. Postkisten 289, plastische Skulpturen, geschnitten und Postkisten 388 folgendermaßen gestattet: Schildpost mit Bildern je 10 M. — Die nächste Sitzung findet heute statt. Überledigt sind noch der Rest des größten Paragraphen des Tarifgesetzes und die Ausgabe des Beauftragten so, wie der Sozialdemokrat betreffend die Verwendung der Überschriften.

Örtliches.

Dresden, 12. August.

— Der Kaiserliche Oberpostdirektor Dr. geh. Oberpost- und Polizeihauptmann hat einen mehrwöchigen Urlaub angetreten. Mit seiner Vertretung ist Dr. geh. Postrat Gräper beauftragt.

Über die am 15. August unter Vorsitz des hren. Bürgermeisters Leupold abgehaltene Gemeinversammlung entnahmen wir den Bericht des "Dresden Anz." das Nachstehende: Der Rat wählt als Direktor beim Statistischen Amt der Stadt Esslingen den Direktor des Statistischen Amts der Stadt Esslingen Dr. Otto Weißfeld — Infolge der geplanten Veränderung der Gleisanlage vor der Reformierten Kirche in der Friedrichs-Allee macht sich eine Veränderung der Straßenbahnüberleitungseinrichtungen dadurch erforderlich, hierbei soll gleichzeitig ein Verbindungsstab von der Oberleitung in der Friedrichs-Allee über die Seestraße nach der Oberleitung in der Johannes-Allee mit eingeleget werden, um im Gebäudeflügel an der hier überleitenden Stelle Strom aus dem Netzwerk und umgekehrt leiten zu können. Der Rat genehmigt diese Arbeit und bewilligt den erforderlichen Aufwand von 1184 M. — Nach dem Vorschlag des zuständigen Ausschusses genehmigt der Rat auf das Anhören von Anliegern die Befreiungsbefreiung in der Pirnaischen und Reichenstraße (bis Parzelle 113) in den Vorhöfen Gruna und Seidnitz und bewilligt die nach dem Kostenanschlag des Betriebsamts dazu nötigen Mittel von 3600 M. aus dem Erweiterungsbudget der Wasserwerke. — Der Rat hat ein Berechnungsgeld von 3000 M. zu einem Dienstagabend bewilligt, der zu Ehren der Anfang September d. J. hier weilenden Teilnehmer an der Studienreise deutscher Kerze nach den nordböhmischen und sächsischen Bade- und Kurorten veranstaltet werden soll. Diesem Beschluss sind die Stadtbetriebe mit der Wagnade beigegeben, daß zu dem angegebenen Zweck nur 2000 M. bereitgestellt werden sollen. Der Rat sagt bei dieser Abweichung von seinem Vorschlag Verständigung.

* Die Feierlichkeiten der Privilegierten Vogelschützen-Gesellschaft auf der Vogelwiese fanden am Sonntag nachmittag ihren Abschluß mit Familientafel im Schängel, Brüningschen für die Schüler und deren Eltern und Brüder und Schwestern für die Kinder. Die Reihenfolge der Eröffnungen bei der Tafel leitete der Vorstand der Gesellschaft. Der Stadtrat Weigandt, ein, der auf die überaus bestreitbare Erfolge der diesjährigen Vogelwiese hinwies und ein dreifaches Hoch auf den Schängel, den Kartonengroßfabrikant Oskar Küller, und auf die Schängelkönigin Elz. Margarete Baumgärtel ansprach. Dr. Küller dankte mit einem Hoch auf den Stadtrat Weigandt. Weitere Feierlichkeiten widmeten Dr. Deputierter Haase dem Wohle der Damen, Dr. Deputierter Schmid den Herren Deputierter, Dr. Deputierter Adam der Göde, sowie den neuen Mitgliedern der Vogelschützen-Gesellschaft. Dr. Stadtrat Weigandt brachte ein von der Tafelkunde freudig aufgenommenes Hoch auf den fröhlichen Vorsitzenden der Gesellschaft Henr. geh. Hofrat Dr. Wehner aus. Dr. Deputierter Schmid erinnerte daran, daß der Rektor Hennet nunmehr 10 Jahre lang das Schülzelt als Dekanum zu feiern

zu feiern, und widmete ihm aus diesem Anlaß ein Glas mit dem Wunsche, daß es Herrn Hennet beschaffen kann möge, noch längere Zeit mit der Schildpost in Verbindung zu bleiben. Dr. Hoflieferant Hermann Höfeler dankte im Namen und Auftrage der neu-eingetretenen Mitglieder und sprach mit einem dreifachen Hoch auf die Schildpost. Nach Beendigung der Präsentation vereinigten sich die Mitglieder mit ihren Familien im Schülzelt zu einem geselligen Beisammensein.

* Aus amtlichen Bekanntmachungen. Vom 18. August ab wird die Marienthalstraße zwischen der Bauhauer und Böhmer Straße wegen Hausbau-Neubauanbaus auf die Dauer der Arbeiten für den Fahr- und Reitverkehr gesperrt. — Bis dem Hauptabschluß in der Rothenburgstraße in Vorstadt Gruna zwischen Lindenstraße und Straße E und der Aspaltung der alten Fabrikstraße der Johann Georgen-Allee zwischen Johannes- und Singendorfstraße soll am 25. August begonnen werden.

* Auch in diesem Jahre waren von der Deutschen roten — Straßenbahn zur Bewältigung des Vogelwiesenverkehrs besondere Einrichtungen getroffen worden. Es waren wiederum direkte Linien vom Pirnaischen Platz, vom Albertplatz und vom Hauptbahnhof nach der Vogelwiese eingerichtet, und an der Endstation Neubertstraße war eine Marke mit drei Fahrscheinen-Betriebsstühlen aufgestellt worden. Das Terrain in der Mooshauserstraße und Neubertstraße wurde durch ein von der Straßenbahn besondere hergestellte elektrische Befestigung erhellt, und alle verkehrlichen Punkte waren mit Sicherheitsposten und Fußschildern besetzt. Die Einrichtungen bewährten sich gut, und es wurde trotz des zeitweiligen unsicheren Wetters ein günstiges Ergebnis erzielt. Während der acht Tage wurden überaus 1038974 Personen befördert (im Vorjahr 1101645), davon nach und von der Vogelwiese 538774 Personen (im Vorjahr 589430). Der Unterschied hat seinen Grund in den umliegenden Häusern. Am Fahrstrecken wurden verursacht direkt nach und von der Vogelwiese 380954 (im Vorjahr 369847). Die Einnahmen betrugen während dieser acht Tage auf allen Linien 85171,11 M. (im Vorjahr 84929,24 M.), davon auf den nach und von der Vogelwiese verkehrenden Linien 41661,56 M. Der höchste Tag war zweimal der erste Sonntag (3. August). An diesem Tag wurden aus allen Linien befördert 164180 Personen (im Vorjahr die zweite Sonntag, 166379 Personen) und 13522,51 M. vereinnahmt (gegen 15021,44 M. im Vorjahr), davon nach und von der Vogelwiese 88393 Personen (104919) mit 6647,46 M. Einnahme. Nach und von dem Fahrstrecke wurden 20051 Fahrgäste (im Vorjahr 19185) genutzt. Der höchste Betrieb brachte sich auf Freitag, den 8. August zwischen 7 und 12 Uhr abends zusammen, in welcher Zeit bis 158 Wagen (im Vorjahr zum Feuerwerk 145 Wagen) zwischen Vogelwiese und der Stadt in Fahrt waren. Wenn man nun bedenkt, daß dieser Fahrstrecke ohne jede Störung und ohne jeden Unfall benötigt werden ist, so kann man den Bedürfnis, die über den Betrieb gemacht, sowie den täglichen Kraftstücken, die den erforderlichen gewöhnlichen Strom sparsam abgegeben haben, die Anerkennung nicht vorbehalten; ebenso aber verdienen die Straßenbahnen für die geöffneten Einrichtungen, sowie für deren prompte Durchführung lärmlose Beamten und Bediensteten wiederholzt volles Lob; auch muß das Material und der Betrieb ausgezeichnet genannt werden.

* Aus Anlaß der Rosenmontagszug der Vogelwiese, die vom 17. bis mit 19. d. Wiss. stattfindet, hat die Süßsächsische Dampfschiffahrtsgesellschaft für kommenden Sonntag folgende Sonderfahrten vorgesehen: Nachmittags 3 Uhr verkehrt ein Dampfschiff von Dresden nach allen Stationen bis Rötha und zurück; außerdem wird das 8 Uhr abends im Dresden abfahrende Schiff das Röthaendroda 8 Uhr 55 Minuten erreicht, seine Fahrt bis Meissen fortsetzen. Des weiteren führt abends 9 Uhr noch ein Dampfer von Röthaendroda bis Dresden. Dieser landet an allen Unterwegsstellen. Sodann werden die plausiblen Fahrtkosten nach Erfordernis unterstellt, so daß sich der Betrieb allenfalls günstig und ohne Störungen abwickeln dürfte.

* Unter dem Titel "König Albert Ein Lebensbild" ist eine neue Deutschrift zum Gedächtnis für den heimgegangenen Monarchen im Verlage von Alwin Hübel in Dresden erschienen. Der Verfasser ist ein namhafter Döpog der Stadt. Dr. H. Schindler, Direktor der IX. Bürgerschule in Dresden. Das Werk hat ein gefälliges Aussehen, ist mit Abbildungen verziert und gibt alles Wissenswerte aus dem Leben des hochseligen Königs; in den Text ein-

gesetztes gut ausgewähltes Gedicht erhöht die Wirkung des Erzählens. Den Verlust des Schriftstellers wird es wünschen sein, daß ein Nachschub dem Wulff und Waller ihrer Projekt der Königswitwe Karola gewidmet ist und ein anderes das Lebenbild Sr. Majestät des Königs Georg enthält. Das Buchchen ist zur Belieferung in den Schulen und in Vereinen vorzüglich geeignet, zumal der Preis (25 Pf. bei 20 Exemplaren 20 Pf.) in Betracht seines Wertes ein äußerst billiger ist.

* Aus dem Polizeiberichte. In Tannenfeld standen gestern früh ein 42 Jahre alter Arbeiter von der Dampfschiffahrtsgesellschaft an der Vogelwiese in die Elbe. Der Mann vermochte sich aus Wasser zu retten, wo er aufgefunden wurde. — Seinen nachmittag wurde auf der Ballenstraße ein 46 Jahre alter Latsch überfahren. Er erlitt eine starke Luttröhrung des rechten Armes und innere Verletzungen. — Auf einem Bauhof in der Rosenthalstraße fiel gestern einem Arbeiter eine Eisenplatte auf den rechten Fuß, wodurch er einen Knöchelbruch erlitt.

* Auch in diesem Jahre waren von der Deutschen roten — Straßenbahn zur Bewältigung des Vogelwiesenverkehrs besondere Einrichtungen getroffen worden. Es waren wiederum direkte Linien vom Pirnaischen Platz, vom Albertplatz und vom Hauptbahnhof nach der Vogelwiese eingerichtet, und an der Endstation Neubertstraße war eine Marke mit drei Fahrscheinen-Betriebsstühlen aufgestellt worden. Das Terrain in der Mooshauserstraße und Neubertstraße wurde durch ein von der Straßenbahn besondere hergestellte elektrische Befestigung erhellt, und alle verkehrlichen Punkte waren mit Sicherheitsposten und Fußschildern besetzt. Die Einrichtungen bewährten sich gut, und es wurde trotz des zeitweiligen unsicheren Wetters ein günstiges Ergebnis erzielt. Während der acht Tage wurden überaus 1038974 Personen befördert (im Vorjahr 1101645), davon nach und von der Vogelwiese 538774 Personen (im Vorjahr 589430). Der Unterschied hat seinen Grund in den umliegenden Häusern. Am Fahrstrecken wurden verursacht direkt nach und von der Vogelwiese 380954 (im Vorjahr 369847). Die Einnahmen betrugen während dieser acht Tage auf allen Linien 85171,11 M. (im Vorjahr 84929,24 M.), davon auf den nach und von der Vogelwiese verkehrenden Linien 41661,56 M. Der höchste Tag war zweimal der erste Sonntag (3. August). An diesem Tag wurden aus allen Linien befördert 164180 Personen (im Vorjahr die zweite Sonntag, 166379 Personen) und 13522,51 M. vereinnahmt (gegen 15021,44 M. im Vorjahr), davon nach und von der Vogelwiese 88393 Personen (104919) mit 6647,46 M. Einnahme. Nach und von dem Fahrstrecke wurden 20051 Fahrgäste (im Vorjahr 19185) genutzt. Der höchste Betrieb brachte sich auf Freitag, den 8. August zwischen 7 und 12 Uhr abends zusammen, in welcher Zeit bis 158 Wagen (im Vorjahr zum Feuerwerk 145 Wagen) zwischen Vogelwiese und der Stadt in Fahrt waren. Wenn man nun bedenkt, daß dieser Fahrstrecke ohne jede Störung und ohne jeden Unfall benötigt werden ist, so kann man den Bedürfnis, die über den Betrieb gemacht, sowie den täglichen Kraftstücken, die den erforderlichen gewöhnlichen Strom sparsam abgegeben haben, die Anerkennung nicht vorbehalten; ebenso aber verdienen die Straßenbahnen für die geöffneten Einrichtungen, sowie für deren prompte Durchführung lärmlose Beamten und Bediensteten wiederholzt volles Lob; auch muß das Material und der Betrieb ausgezeichnet genannt werden.

* Aus Anlaß der Rosenmontagszug der Vogelwiese, die vom 17. bis mit 19. d. Wiss. stattfindet, hat die Süßsächsische Dampfschiffahrtsgesellschaft für kommenden Sonntag folgende Sonderfahrten vorgesehen: Nachmittags 3 Uhr verkehrt ein Dampfschiff von Dresden nach allen Stationen bis Rötha und zurück; außerdem wird das 8 Uhr abends im Dresden abfahrende Schiff das Röthaendroda 8 Uhr 55 Minuten erreicht, seine Fahrt bis Meissen fortsetzen. Des weiteren führt abends 9 Uhr noch ein Dampfer von Röthaendroda bis Dresden. Dieser landet an allen Unterwegsstellen. Sodann werden die plausiblen Fahrtkosten nach Erfordernis unterstellt, so daß sich der Betrieb allenfalls günstig und ohne Störungen abwickeln dürfte.

* Aus Anlaß der Rosenmontagszug der Vogelwiese, die vom 17. bis mit 19. d. Wiss. stattfindet, hat die Süßsächsische Dampfschiffahrtsgesellschaft für kommenden Sonntag folgende Sonderfahrten vorgesehen: Nachmittags 3 Uhr verkehrt ein Dampfschiff von Dresden nach allen Stationen bis Rötha und zurück; außerdem wird das 8 Uhr abends im Dresden abfahrende Schiff das Röthaendroda 8 Uhr 55 Minuten erreicht, seine Fahrt bis Meissen fortsetzen. Des weiteren führt abends 9 Uhr noch ein Dampfer von Röthaendroda bis Dresden. Dieser landet an allen Unterwegsstellen. Sodann werden die plausiblen Fahrtkosten nach Erfordernis unterstellt, so daß sich der Betrieb allenfalls günstig und ohne Störungen abwickeln dürfte.

* Aus Anlaß der Rosenmontagszug der Vogelwiese, die vom 17. bis mit 19. d. Wiss. stattfindet, hat die Süßsächsische Dampfschiffahrtsgesellschaft für kommenden Sonntag folgende Sonderfahrten vorgesehen: Nachmittags 3 Uhr verkehrt ein Dampfschiff von Dresden nach allen Stationen bis Rötha und zurück; außerdem wird das 8 Uhr abends im Dresden abfahrende Schiff das Röthaendroda 8 Uhr 55 Minuten erreicht, seine Fahrt bis Meissen fortsetzen. Des weiteren führt abends 9 Uhr noch ein Dampfer von Röthaendroda bis Dresden. Dieser landet an allen Unterwegsstellen. Sodann werden die plausiblen Fahrtkosten nach Erfordernis unterstellt, so daß sich der Betrieb allenfalls günstig und ohne Störungen abwickeln dürfte.

* Aus Anlaß der Rosenmontagszug der Vogelwiese, die vom 17. bis mit 19. d. Wiss. stattfindet, hat die Süßsächsische Dampfschiffahrtsgesellschaft für kommenden Sonntag folgende Sonderfahrten vorgesehen: Nachmittags 3 Uhr verkehrt ein Dampfschiff von Dresden nach allen Stationen bis Rötha und zurück; außerdem wird das 8 Uhr abends im Dresden abfahrende Schiff das Röthaendroda 8 Uhr 55 Minuten erreicht, seine Fahrt bis Meissen fortsetzen. Des weiteren führt abends 9 Uhr noch ein Dampfer von Röthaendroda bis Dresden. Dieser landet an allen Unterwegsstellen. Sodann werden die plausiblen Fahrtkosten nach Erfordernis unterstellt, so daß sich der Betrieb allenfalls günstig und ohne Störungen abwickeln dürfte.

* Aus Anlaß der Rosenmontagszug der Vogelwiese, die vom 17. bis mit 19. d. Wiss. stattfindet, hat die Süßsächsische Dampfschiffahrtsgesellschaft für kommenden Sonntag folgende Sonderfahrten vorgesehen: Nachmittags 3 Uhr verkehrt ein Dampfschiff von Dresden nach allen Stationen bis Rötha und zurück; außerdem wird das 8 Uhr abends im Dresden abfahrende Schiff das Röthaendroda 8 Uhr 55 Minuten erreicht, seine Fahrt bis Meissen fortsetzen. Des weiteren führt abends 9 Uhr noch ein Dampfer von Röthaendroda bis Dresden. Dieser landet an allen Unterwegsstellen. Sodann werden die plausiblen Fahrtkosten nach Erfordernis unterstellt, so daß sich der Betrieb allenfalls günstig und ohne Störungen abwickeln dürfte.

* Aus Anlaß der Rosenmontagszug der Vogelwiese, die vom 17. bis mit 19. d. Wiss. stattfindet, hat die Süßsächsische Dampfschiffahrtsgesellschaft für kommenden Sonntag folgende Sonderfahrten vorgesehen: Nachmittags 3 Uhr verkehrt ein Dampfschiff von Dresden nach allen Stationen bis Rötha und zurück; außerdem wird das 8 Uhr abends im Dresden abfahrende Schiff das Röthaendroda 8 Uhr 55 Minuten erreicht, seine Fahrt bis Meissen fortsetzen. Des weiteren führt abends 9 Uhr noch ein Dampfer von Röthaendroda bis Dresden. Dieser landet an allen Unterwegsstellen. Sodann werden die plausiblen Fahrtkosten nach Erfordernis unterstellt, so daß sich der Betrieb allenfalls günstig und ohne Störungen abwickeln dürfte.

durch den Tod des im hohen Mannesalter lebenden damaligen Besitzers Gewalt außer Betrieb kam, ist vor einiger Zeit läufig in die Hände eines Herrn Röder aus Leipzig übergegangen, der die Schäfte wieder vollständig betriebsfähig herstellen zu lassen. Nach sorgfältigem Urteil sind noch ganz ähnliche Lager guter Steinäxte in geringer Tiefe — ungefähr 40 bis 50 Ellen — vorhanden, so daß sich die normale Erzielung behufs guter Ausdeutung wohl verhindern dürfte.

Eiterlein. Eiterlein brannte die massive Riedelstütze des Raumauskundschaftsgebäude aus. Die Bewohner des Hauses schlossen so fest, daß ihnen erst die Fenster und Türen eingeschlagen werden mußten, bevor sie erwachten. Da die bedeutenden Mengen von Petroleum und Spiritus eine schwere Blut verursachten, hätte die Feuerwehr keine leichte Aufgabe.

Oelsch. Auf dem hiesigen Bahnhof entgleiste am Montag, den 11. d. Wiss., im Personenzug Nr. 3364, der 12 Uhr 7 Min. nach dem Streich nach Oelsch verkehrte, kurz vor der Einschüttung Nr. 20 ein mit einem leeren Kesselwagen beladener Rollbock aus noch unbekannter Ursache. Gleich wurde dabei niemand, der 1 Uhr 32 Min. nach dem Streich nach Streich abkommende Personenzug Nr. 3365 erhielt aber eine zweitwöchige Verjährung.

Bittau. Wettbewerbsschießen. II. Während der erste Tag des V. Wettbewerbschießens zu Bittau hauptsächlich Veranstaltungen rein löslicher Natur brachte, zeigte der gestrige Montag das Gepräge moderner Schützenfähigkeit, indem bereits morgens um 8 Uhr, nochdem noch zeitiger eine Reville gefeuert wurde, Kanonenbombe und das bald darauf erkundende Knattern der abschüssigen Gewehre den Beginn des bis zum Freitag abend dauernden Wettkampfes von etwa 800 jährlichen Schützen verkündete. An dem Schießen nahmen unter gewissen Beschränkungen auch die Feuerwehr herbeigeworben wurde. Das Feuer vernichtete einige Bauten, werden sofort an die Kriminalabteilung zu C. Nebel 2540 erbeten.

—

Heute vormittag in der 10. Stunde entstand in einer Wohnung des Hauses Uferstraße 9 beim Auschweifen einer Schlaufe ein Brand, zu dem die Feuerwehr herbeigeworben wurde. Das Feuer vernichtete einige Bauten, werden sofort an die Kriminalabteilung zu C. Nebel 2540 erbeten.

— Leipzig. Es herrschte vielstöckige die Ansicht, daß die §§ 3 und 7 des jüdischen Gesetzes vom 10. September 1870, die an Sonn- und Festtagen allen lärmenden Verkehr und geschäftliche, namentlich mit Musik verbundene Festlichkeiten "vor beendeter Mittagszeit" verboten, sich nur auf die Zeit unmittelbar vor und während des Gottesdienstes beziehen. Dieser Meinung waren auch die hiesigen Sonntagsmessen in den ersten Morgenstunden einen Ruck verloren haben, der mit Missbildung erfolgen sollte. Die Polizeidepartement, die gegen den Ausklang an sich nichts einzumenden hatte, verbot indes die Missbildung, da unter der Zeitbestimmung "vor beendeter Mittagszeit" die ganze Zeit von Mittwochabend bis zum Ende des Gottesdienstes zu verstehen sei. Daselbe gilt auch für öffentliche Aufzüge.

* Chemnitz. Abschauliche Mißhandlungen eines Beihilfes brechen den Schneidegelenken Bange in Chemnitz auf die Anklagebank. Den Unglücks, der ihm nicht recht ging und hand, zwang er wiederholt unter Androhung furchtbaren Schläge, die Petroleumkanne anzuheben und daraus zu trinken, auch kochte er einmal, als es ihm nicht recht ging und hand, mit der Faust an die Kanne, so daß die Flüssigkeit dem Leichnam in den Mund floß. Ein anderes Mal nahm er einen Becher mit schwarzen Eiern und bestrich damit Augen, Nase und Zunge seines Opfers. Schläge mit Hammer- und Beischenschiel über den Kopf waren an der Tagessordnung und verursachten blutige Verletzungen, namentlich bei einem Ohres. Das Schlimmste aber war, daß der Verzweig dem Knochen in die Höhe getretenen Knorpel einen Strid um den Hals legte, ihn zuschnüre und dann den Knochen solange in die Höhe zog, bis sich das aufgedunzte Gesicht des Jungen löste. Als der Sohn des Meisters die Feierlichkeiten der Feuerwehr gekrönt, und die Feuerwehr einen Schiedsgerichtsbescheid, um drei Wettbewerbschießen auf einer wertvollen Goldschmiede zu verhindern, gehörte der in Bittau tretende Meisterherrscher mit 20 Schützen hintereinander auf eine Standmeisterschaft und 1 Feldmeisterschaft mit 100 Schützen.

— Leipzig. Es herrschte vielstöckige die Ansicht, daß die §§ 3 und 7 des jüdischen Gesetzes vom 10. September 1870, die an Sonn- und Festtagen allen lärmenden Verkehr und geschäftliche, namentlich mit Musik verbundene Festlichkeiten "vor beendeter Mittagszeit" verboten, sich nur auf die Zeit unmittelbar vor und während des Gottesdienstes beziehen. Dieser Meinung waren auch die hiesigen Sonntagsmessen in den ersten Morgenstunden einen Ruck verloren haben, der mit Missbildung erfolgen sollte. Die Polizeidepartement, die gegen den Ausklang an sich nichts einzumenden hatte, verbot indes die Missbildung, da unter der Zeitbestimmung "vor beendeter Mittagszeit" die ganze Zeit von Mittwochabend bis zum Ende des Gottesdienstes zu verst

zahlreichen Gelehrten überreicht wurden. Vorher verlas Dr. Bundespräsident Stadtrat Reichenbach: Dr. Lehmann, der u. a. auch die offiziellen Grüße der Königl. Haupt- und Residenzstadt Dresden an die Feststadt Zittau und den Wettinischen Bund überbrachte, ein Telegramm von Sr. Majestät dem König Georg, worn überdrödlich herberge für die zum Antritt gehabte treue Gehnunung dankte. Das Telegramm wurde mit den geistreichen Hochrufen auf den Monarchen und das erlangte Königshaus angenommen. Gelöschende zur Beschaffung der Fahnen übergeben, abgaben von Spenden in Höhe von je 300 M. weiland Sr. Majestät des Königs Albert und der Feststadt Zittau, die Schützengesellschaften zu Plauen i. S., Chemnitz, Schönau, Grünhain, Breitenbrunn, Oppach, Zittau, Seifhennersdorf, Altscha, Grünhainichen, Leubnitz-Krasnitz, Leuen und Schmöllnwerda. Die Namen dieser Spender werden auf einem albernen Bande um die Fahnenstange vorwiegend werden. Ferner wurden dem Banner leicht wundervolle Schleifen gesetzt, und zwar von den Damen der Dresden. Potsch-Scheibenfahnen-Gesellschaft und des Schützenvereins zu Leipzig, Zittau, Reichenau, Schmöllnwerda und Schneiders, während Fahnenringe des längel hielten die Städte Zwickau und Döbeln, die Garnison Zittau, P. prim. Schmeiher-Zittau, der das Banner geweiht hat, die beiden Ehrenmitglieder der Zittauer Schützengesellschaft, der Verein der Post- und Telegraphenunterbeamten zu Zittau, der Glühlampenverein „Liedertafel“ in Zittau, die freiwillige Feuerwehr der Mechanischen Werke zu Zittau sowie die Schützengesellschaft „Sagonia“ in Dresden, die Prin. Schützengilde in Dresden, das Jägerkorps zu Neustadt und die Schützengesellschaften in Großenhain, Borna, Grünhainichen, Langenwolmsdorf, Oschatz, Zwickau, Zittau, Oberkunnersdorf, Schlettau, Stenn, Bernsdorf, Schönau, Galenberg, Freiberg, Schreiberhau, Oberwitz.

Am 15. August d. J. tritt der Nachtrag XVI. zum Magdeburg-Halle-Sächsischen Eisenbahnvertrag in Kraft. Er enthält im wesentlichen Änderungen für die von aufgesommerten Stationen der Neubaustrecke Chemnitz-Bedburg der Sächsischen Staatsbahnen, ferner neue Zustimmungen für die Stationen der Bautzen-Fritschwalder Eisenbahn. Änderungen für die Station Böhmerwald der Niederlausitzer Eisenbahn und neue Aufnahmefristen für die Bedienung von Güterwagen im Verkehr nach den Stationen Görlitz, Übersbach, Alteker, Borsig & Chemnitz und Wittenberga-Lauta der Sächsischen Staatsbahnen. — Dresden, den 11. August 1902.

Röntgliche General-Direktion der Sächsischen Staatsbahnen als geschäftsführende Verwaltung.

7177



1902 München 1902. Jahres-Ausstellung von Kunstwerken im Königl. Glaspalast.

1. Juni bis Ende October
— täglich geöffnet von 9 Uhr Morgens bis 6 Uhr Abends. —
Die Münchener Kaiser-Gesessenschaft.

5262

Dresdner Bank

Dresden, König Johann-Strasse 3.

II. Depositen-Kasse: Prager Strasse 39.

Berlin, Hamburg, Bremen, Nürnberg, Fürth,
Hannover, Mannheim, Bückeburg-Detmold,
Chemnitz, Lübeck, Altona, Zwickau i. S., London.

Aktienkapital: 130 Millionen Mark.
Reservefond: 34 Millionen Mark.

Unsere Depositen-Kassen verglichen bis auf Weiteres für Baar-Einlagen gegen Depositenbuch

ohne Kündigungsfrist

1 1/2 %,

mit einmonatiger Kündigungsfrist

1 1/2 %/.,

mit dreimonatiger Kündigungsfrist

2 %,

mit sechsmonatiger Kündigungsfrist

2 1/2 %.

Die für den Depositenverkehr geltenden Bestimmungen, sowie Checkformulare können an

unseren Kassen in Empfang genommen werden.

Wir halten uns empfohlen für den An- und Verkauf von Effekten, zur Einlösung sämtlicher zahlbaren Coupons und Dividendenscheine, zur Gewährung von Darlehen gegen oblosmögliche Wertpapiere, Aufbewahrung bei Verwaltung von offenen und geschlossenen Dépôts, Ausschreibung von Checks, Tratten, Reisecreditbriefen, für Auszahlungen an auswärtigen und überseitischen Plätzen, zur Vermithlung von Safes, einerseits Schrankfächern unter eigenem Verschluß des Miethers, für Canto-Corrent-Verkehr.

123

Dresdner Bank.

Wiesenbad (Erzgebirge), Eisenbahnstation d. Linie Chemnitz-Erzgebirge, Böhm. u. Telegraphenamt, Telefon (West. Ausgabe Nr. 58). — Zum Kurhaus, Schlossbau, Saal, Kabinett u. elektrische Bäder, lädt das Hotel. Das Hotel steht im Hause des angestammten bis 16. Juni z. nach 1. September mit weinreicher Weiderndührung. Hotel u. Restaurant unter ständiger hochmuthiger Leitung. Taxizug nach Weidenau von 8 M. ab ohne Wohnung. Raum-Tenörs- und Croquet-Büro vorhanden. Anfrage und Anwendung von Börschinen erfolgt bei der Kurverwaltung.

2932



Wasserstand der Elbe und Moldau.
Badewasser Prag Verbaub. Weinfl. Zeitmerk. Dresden
11. August + 26 + 5° + 4 - 34 - 42 - 145
12. " + 18 + 30° Null - 36 - 37 - 149

Wasserstande der Elbe am 12. August: 14 1/2 Grad R.

* Stauwasser am Pegel infolge Wasserleitung bei Trojatz Wehr.

Für die Nebelstellen verantwortlich: Wildo. Voigt in Dresden.



Schreibliche Acten-Noten-
Registrator-Schränke, Stühle,
„Ideal-Bücherschränke“ etc.

Schreibmaschinen, Cognacpressen etc.

WOLDEMAR TÖRK, K.S.H. Rathaus, Schelfstrasse, Altmarkt.

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

Dresdner Börse, 12. August 1902.

Deutsche Staatspapiere.	
Deutsche Reichsscheine	39,50 ♂.
bo.	31, 102,70 ♂.
bo. abg. umföb. bis 1905	31, 102,70 ♂.
Süd. 2% Renten à 5000 RR.	3 90,75 b. ♂.
bo. à 8000	3 90,75 b. ♂.
bo. à 1000	3 90,75 b. ♂.
bo. à 500	3 90,75 b. ♂.
bo. à 300	3 91 ♂.
bo. à 100	3 91 ♂.
bo. à 50	3 91 ♂.
Südl. Staatsbrief. v. 1855	3 98,10 ♂.
v. 1855-58 à 500 Thlr.	31, 100,85 ♂.
v. 1855-58 à 100 Thlr.	31, 100,85 ♂.
v. 1857 à 1000 RR.	3 100,85 ♂.
v. 1857 à 300 RR.	31, 100,85 ♂.
v. 1859 à 500 Thlr.	31, 100,85 ♂.
v. 1859 à 100 Thlr.	31, 100,85 ♂.
Würtz.-Gitterz. à 100 Thlr.	31, 100 ♂.
bo.	3 à 25 Thlr. 4 102,50 ♂.
Württembergsche Briefe	3 98,80 ♂.
Württemb.-I. à 6000 RR.	31, 98,80 ♂.
Rentenrf. à 1500 RR.	31, 97,10 ♂.
bo. à 800 RR.	31, 98,25 ♂.
bo. à 1500 RR.	4 104,25 ♂.
Stenzl.-Fonjol. Würtz.	3 92,40 ♂.
bo. bo.	31, 102,55 ♂.
bo. umföb. b. 1905	31, 102,55 ♂.
Bayerische Staatsanleihe	31, —
Schwarz.-Weiß. Rent.	31, —
Stadt - Anleihen.	
Dreßl. Städtebriefb. v. 1871	31, 100,60 ♂.
bo. bo.	1875 31, 100,60 ♂.
bo. bo.	1886 31, 100,60 ♂.
bo. bo.	1893 31, 100,90 ♂.
bo. bo.	1900 4 105,20 ♂.
Hüffler. St. & K. (Rheinb.)	3 99 ♂.
Gauppner. Stadtbz.	31, 99,60 ♂.
Kastelbacher. Stadtbz.	4 101,25 ♂.
Thümmler. Stadtbz. 1863	31, 100 ♂.
bo. bo.	1874 31, 100 ♂.
bo. bo.	1879 31, 100 ♂.
bo. bo.	1889 31, 100 ♂.
bo. bo.	1902 31, 100 ♂.
Fürthberger. Stadtbz.	31, 100 ♂.
bo. bo.	1895 31, 99,50 ♂.
Leipziger	bo.
1897 31, 100,20 ♂.	
Übener. Stadtbz.	31, 99,60 ♂.
Reichenauer. Stadtbz.	4 103,20 ♂.
Rheinberger. Stadtbz. 1896	31, —
Staufenb. Stadtbz. v. 98	4 108,80 ♂.
bo. bo. b. 97	4 103,60 ♂.
Saldinger. Stadtbz.	31, —
Reichenbacher. Stadtbz.	4 103,25 ♂.
Niehart. Stadtbz.	31, 98,50 ♂.
bo. bo.	4 103,75 ♂.
Sittauer. Stadtbz.	3 —
bo. bo. b. 1901	4 —
Freudlinthen Gemeinde zu	—
Dresden. Schuldschein	4 —
Deutsche Pfand- und Opposithedebriefe.	
Alg. F. Kreid.-Katt.-Pfd. 31,	99,60 ♂.
bo.	4 102,75 ♂.
Bayer.-Opp.-u. Weiß.-Pfd. 31,	—
Brandenb.-Dann. Pfd. 4	—
Kommunalsch. Mgr. Sachsen 31	98,35 ♂.
bo.	4 102,50 ♂.
Ausland. Staatspapiere.	
Österreich. Papierrente	4 —
bo. Silberrente	4 103,10 ♂.
bo. Goldrente	4 103,60 ♂.
bo. Dose von 1860	4 —
Habs. Goldrente	4 102,20 ♂.
4 ½ % Eng. Staatsbonds	4 111 —
Habs. Rentenrente	4 98,60 ♂.
Rundn. Staatsb. v. 1869	4 —
bo. bo. b. 1890	4 85,40 ♂.
bo. bo. b. 1891	4 —
bo. bo. smotht. 5	97,50 ♂.
Transport-Billets.	
1 Deutsc. Straßenb.	5 61 4 —
1 Dreßl. Straßenb. 3 8 4 173,25 ♂.	—
4 Dresden. Bahnen.	1 11 4 —
1 B. C. & S. G. Schiff	10 10 4 —
1 Renn.	5 61 4 —
1 S. & R. Deutsch.	9 4 4 165 ♂.
1 Südl. Ostb.	3 0 4 —
1 Mainflotte	5 41 4 —
Bank - Uffizien.	
1 W. B. Gr.-H. Dep.	9 8 4 176 ♂.
1 Berliner Bank	5 2 4 —

Dresdner Börse, 12. August 1902.

Neueste Gesetzaenderungen.