



gab zu dem Gericht Anlaß, daß die Abtretung der Delagoa-Bai an England bevorstehen. Nur Zeit ist diese Behauptung grundlos. Doch für die Zukunft England den Erwerb der Delagoa-Bai anstrebt und sich dabei wenigstens für einen Teil der Bucht auf ein älteres Vorlandrecht stützen kann, wurde oft genug dargelegt. Es läßt sich auch ohne nähere Kenntnis der Abmachungen annehmen, daß Portugal niemals einen Teil der Bai an England und den Rest an eine andere Macht verkaufen würde, und es gäbe, selbst wenn Portugal an eine Abtretung in zwei Teilen denken könnte, wohl keine Macht, der es ratsam erscheine, neben England Kaiserin der Delagoa-Bai zu sein. Der Nachzuvorschlag, den Großbritannien durch den früher oder später unvermeidlichen Anfall dieser Bucht gewinnen würde, war von vornherein nur dadurch weit zu machen, daß für den Eintritt des Erwerbs Deutschland sich seinerseits gewisse vertragsmäßige Rechte sicherte. Das ist bekanntlich nicht verhüten werden.

Die aufrührerischen Kundgebungen in Frankreich, die sich an das behördliche Schließen der durch Gesetz verbotenen Kongregations-Schulen angeschlossen haben, sind besonders schief im Department Finanzen in der Bretagne hervorgerichtet, so daß vielfach mit Hilfe von Militär dem Gesetz Achtung verschafft werden mußte. Bei einzelnen Offizieren, die zum Vorgehen gegen widerstrebenne Anstalten befohlen waren, machte sich die seltsame Auslöschung geltend, daß sie ihre angebliche Pietät vor kirchlichen Einrichtungen über die Disziplin stellen und den Gehorsam verweigern müßten, woraufhin die Befehlenden abschließend streng gemahnt wurden. Im ganzen ergab sich eine für das Ministerium Combes jedenfalls unerwünschte Lage, deren man mit möglichster Energie Herr zu werden suchte. Ein dienterhalb im Uebrigen abgehaltenes Minisferat verurteilte die wahrscheinlich richtige Auffassung, daß bei dieser gesuchten Bewegung zugunsten des Clerikalismus die Royalisten ihre Hand stark im Spiele hätten. Hiermit dürfte auch der Bewegungsgrund angegeben sein, weshalb der frühere Ministerpräsident Waldeck-Rousseau dieses Geheiß gegen die Ordensgenossenschaften durchgesetzt hat. Es handelte sich für ihn offenbar nicht sowohl um eine reine Kulturmampf-Maßregel, als vielmehr darum, den Parteidrägnern des Royalismus ein durch die Unantastbarkeit der Kirche verhältestes Mittel der Agitation zu entziehen, also ein Schütteln im Interesse des republikanischen Staates zu schaffen. Ob nun die Art, wie der Nachfolger Waldeck-Rousseau, hr. Combes, dies Geheiß gegen die kirchlichen Vereinigungen durchführte, überall die richtige ist, ob namentlich die gebührende Rücksicht auf jeweilige Besonderheiten in den einzelnen Departements genommen wird, darf vielleicht hier und da beweist werden. Immerhin hatte es noch den letzten Nachrissen den Anschein, als ob die im wesentlichen als royalistisch anzuprechende Bewegung über ihren Höhepunkt hinweggelangt wäre. Daß die Regierung zu den schärfsten Maßmitteln greift, ist wohl angesichts des antirepublikanischen Charakters dieser Unruhen verständlich.

Mit Bezug auf die Lage in Venezuela hat die Woche in ihrem Verlaufe eine Reihe von Meldungen gebracht, die die dortigen Ereignisse immer gefährlicher erscheinen ließen. Gestlich und westlich von Coracas, in den am Karibischen Meere gelegenen Plätzen Barcelona und Puerto Cabello sollten sich heftige Kämpfe abgespielt haben, Barcelona sollte vor dem Aufständischen genommen und auch Coracas bedroht sein. Infolgedessen hätten die in den venezolanischen Gewässern befindlichen deutschen Kriegsschiffe bereits Anlaß zum Eingreifen gefunden und Amerika ebenfalls ein Fahrzeug nach Puerto Cabello gelandet. Wie weit diese Angaben auf Wahrheit beruhen, läßt sich an möggebender deutscher Stelle bis Ende der Woche nicht übersehen. Die deutschen Schiffe in Venezuela können natürlich nicht mit bestimmten Aktionsordres versehen sein, sondern nur den Auftrag haben, gegebenenfalls nach Maßgabe der örtlichen Ereignisse vorzugehen. Und hierbei kann nicht an einem Vorstoß gegen Venezuela als eine politische Macht gedacht sein — denn man weiß zur Zeit gar nicht, wer in Venezuela die regierende Gewalt in der Hand hat —, sondern es

wird sich immer nur um den Schutz etwa bedrohter deutscher Reichsangehöriger und deren Eigentum handeln. Aus diesem Grunde mögen gewisse amerikanische Freipolitiker, die schon wieder deutsche Obersteuergesetze wittern und entsprechendes Handeln der Vereinigten Staaten von Amerika fordern, sich beruhigen. Einige thätige Maßregeln unserer bei Caracas bez. Puerto Cabello ankommenden Schiffe geschehen auf Grund einer Besoldigung zwischen Berlin und Washington, die bereits bei Beginn der gegenwärtigen revolutionären Rumpfe in Venezuela erfolgt sein dürfte. Sind auch amerikanische Marine-truppen zur Stelle, so werden, wenn es not thut, die unsern mit diesen gemeinsam handeln. Von einer Landungskaktion bei Puerto Cabello war mit Ablauf der Woche noch nichts bekannt geworden. Daß der amerikanische Präsident die Gelegenheit zu neuen Heereien gern ergreift, kann noch früheren Leistungen von dieser Seite nicht überraschen. Auf dem Boden dieser Freymachter scheint auch die Behauptung erwachsen zu sein, die dauernden Unruhen in der Republik Haiti legten der Washingtoner Regierung die Frage der Annexion der ganzen Insel nahe. An das Vorhandensein solcher Absichten in Washington möchte man schwerlich glauben, wenn man es richtig zu sein scheint, daß die Zukunft in der haitianischen Regierung immer bedrohlicher für die dortige Bevölkerung werden. Ein derartiger Eingriff der Union in die südamerikanischen Ereignisse könnte doch politische Folgen zeitigen, die den leitenden Staatsmännern in Washington nicht eben erwünscht sein möchten.

### Tagesgeschichte.

Dresden, 16. August. Se. Majestät der König unternahm heute früh in Begleitung des Oberstabschefs, v. dem Busch-Streitkörb und des Kügeladjutanten vom Dienst Majors v. Wopfendorf einen Jagdaufzug nach dem Ullersdorfer Revier zur Hirschjagd. Mit Einladungen zu dieser Jagd waren noch ausgezeichnet worden der Oberstabschef v. Haug, der Kammerherr v. Stammert und der Kügeladjutant Oberstleutnant v. Kosch. Das Jagdfrühstück wurde gegen 12 Uhr im Wald eingekommen. Der Schluss der Jagd ist auf 5 Uhr festgesetzt worden.

Dresden, 16. August. Se. Königl. Hoheit der Kronprinz hat heute nachmittag dem Stapellauf des auf der Schiffswerft der „Kette“ in Leibnitz für die Kaiserl. Marine erbauten Dampfdompfers beigewohnt.

Ihre Kaiserl. und Königl. Hoheit die Frau Kronprinzessin ist gestern abend aus Bückeburg mit dem aus Bandvoort zurückkehrenden jungen Prinzen wieder in Bückeburg eingetroffen.

Dresden, 16. August. Se. Excellenz der Dr. Staatsminister Dr. Otto hat einen mehrwöchigen Urlaub angetritten.

Dresden, 16. August. Der Königl. Bayrische außerordentliche Gelände und bevollmächtigte Minister Frhr. v. Niedammer, Exzellenz, tritt heute einen mehrwöchentlichen Urlaub an. Während seiner Abwesenheit ist der Königl. Bayrische Generalfußstoss mit Führung der geländesuchenden Geschäfte betraut worden.

### Deutsches Reich.

Berlin. Über den gekreisten Besuch Se. Majestät des Kaisers in Düsseldorf, von dem wie in einem Teile der gestrigen Aussage unter Drahtnachrichten schon kurz Notiz genommen haben, wird ausführlich folgendes gemeldet: Zum Empfang Se. Majestät des Kaisers, Altehöfliches begleitet war von dem Oberhofmarschall Grafen v. Eulenburg, den Generälen v. Plessen und Löwenfeld, dem Hofmarschall v. Trotha, dem Oberstabschefen des Grafen v. Friedeburg, waren auf dem Bahnhofe die Spione der Zivil- und Militärbehörden erschienen. Se. Majestät begabte sich nach der Begehung in das Fürstensimmer des Bahnhofs, wo die örtlichen Bediensteten Aufstellung genommen hatten. Überhaupt gingen die Bediensteten auf Säulen auf. Der Kaiser sprach mit den eingeschickten Gruppen einen Ausgang, wobei er alle wesentlichen Teile der Ausstellung eingehend beschäftigte, ganz besonders den industriellen Teil, sowie die Ausbildung historischer und ländlicher Kunstwerke. Der Monarch hiß vielfach in Betrieb befindliche Maschinen erklären. Auf dem Wege zum Pavillon begleitete das zur Ausstellung zugelassene Publikum Se. Majestät des Kaisers förmlich. Altehöfliches freundlich dankte. Mehrere der aufgestellten Vergleiche wurden von Se. Majestät dem Kaiser angesprochen. Um 1 Uhr verließ der Monarch die Ausstellung und bestieg einen rich befähigten und bewimpelten Dampfer, der zu der Herkulesstraße fuhr. Janzen, Geßler eines Männerchors, Kurzurufe und Wallerläufe dekorierten Se. Majestät auf Säulen kurzen Weinlaube. Vom Landungsplatz des Dampfers begab sich Se. Majestät der Kaiser zum Bahnhofe, um über Köln nach Koblenz zu fahren.

Über diese Fahrt liegen folgende Meldungen vor:

Cöln. Der Kaiserliche Sonderzug traf nachmittags gegen 2 Uhr in dem höchsten Empfangshaus ein und fuhr, nadem ein Polizeimehrfahrt stattgefunden hatte, gleich darauf nach Koblenz weiter.

Bonn. Se. Majestät der Kaiser traf auf der Höhe nach Koblenz um 2 Uhr 40 Min. auf dem höchsten Bahnhofe ein. Ein offizieller Empfang war nicht vorgesehen worden, doch hatte Generaloberst Frhr. v. Los zur Begleitung sich eingefunden. Nach kurzem Aufenthalte erfolgte die Weiterreise nach Koblenz.

Koblenz. Gestern nachmittag kurz vor 4 Uhr traf Se. Majestät der Kaiser auf dem höchsten Bahnhofe

zu gewinnen, daß sie rege teilnimmt an dem edlen Wettkampf für das Vaterlandes kulturelle und wirtschaftliche Macht. Redner erwähnte dann die Fortschritte, die Düsseldorf seit ein Jahren gemacht hat, und dankte Se. Majestät dem Kaiser für die Genehmigung, den Park, der auf den Flüsse, die jetzt die Ausdehnung einnimmt, angelegt werden soll, „Kaiser Wilhelm-Park“ nennen zu dürfen. Der Oberbürgermeister schloß, nachdem er dem Monarchen auch für den heutigen Besuch gedankt, mit den Worten: „Gott schütze und segne den Kaiser, die Kaiserin und das ganze Kaiserliche Haus! Gott schütze das Vaterland!“

Se. Majestät der Kaiser erwiederte dem Oberbürgermeister:

„Ihre Seine Freude darüber auf, daß es Ihnen möglich gewesen sei, den Besuch aufzuhören. Schon einmal, als junger Student in Bonn, habe ich im Auftrag Seines hochfürstlichen Herrn Großherzogs hier geweilt zur Erweiterung des Geschichts-Denkmales. Ich habe damals die schönen und unzähligen Gebäude von der Stadt gewonnen und Seinen Großvater darüber berichtet. Die Begehung war sehr angenehm.“

„Ich habe Sie in Haushalt Seiner Regierung unter den vielen

Märzen von Erweiterungen auch Höhe von Düsseldorf oft auf Seinem Tische gehabt. Ich habe daraus erlernen können, mit welchem Schärfe, mit welcher Überlegenheit die Zukunft ins Auge gesehen werde, mit welcher rücksichtsvollen

Energie die Stadt Düsseldorf Erfolge erreichte und auch erreichte.“

„Ich habe Ihnen deshalb eine große Freude, daß ich be-“

schlossen habe, daß der Stadt das von ihr gewünschte Terrain

überlassen könne, daß der Kaiser und die Kaiserin“

„hier leben“.

„Gegenüber der gefeierten von uns mitgeteilten An-“

teil des Nationalliberalen Korrespondenten“, daß die

zweite Sitzung des Zolltarifis in der Kommission

„sich in zwei Monaten werde erledigen lassen, meinte die „Germania“, daß nach Ausführung der

minder wichtigen Positionen bis zum Zusammen-

treten des Reichstagsplenums die zweite

Sitzung des Zolltarifis sehr wohl beendet sein

würde.“

Der Bundesrat hat in der Sitzung vom

3. Juli d. J. eine Reihe von Änderungen und

Zugangsregeln des amtlichen Warenzollvertrages

zum Zolltarif mit der Maßgabe beschlossen, daß die

Zugangsregeln dieses (fünften) Nachtrags, soweit sie nicht

schnell in Kraft sind, mit dem 1. Oktober 1902 in

Wirkung treten werden.

Der Zentralverband deutscher Fabrik-

iere wird in seiner Delegiertenversammlung am

10. September in Düsseldorf Stellung zu den Be-“

schlüssen des Zolltarifkommissionen nehmen.

„Zu den Vertragsschließungen mit China“

schreibt die Zentralstelle für Vorbereitung von Handels-

verträgen: „Reben den großen Brüder, wie Aufzehrung des

Chin-Blätte, haben noch viele andere der Erziehung.“

Unter den weiteren glänzenden Errungenschaften, die sich jetzt

in Europa entpuppen haben, und die er lange zu er-

hobt hatte.

Am Ratischer Thor nahm Se. Majestät den Parade-

marsch der Garnison ab. Hier waren Tribünen errichtet,

von denen ein zahlreiches Publikum aufzuhauen. Unter

Herrn auf einer ungeheuren Menschenmenge und

Feuerwerksläufen, fuhr Se. Majestät der Kaiser dann

im offenen vierpännigen Wagen durch das Spalier

von Vereinen und Schulen durch die königlich ge-“

schätzte Feststraße, eskortiert von einer Eskadron des

Haussensregiments Nr. 11, nach der Ausstellung, wo der

Monarch kurz nach 9 Uhr eintrat und von den beiden

Vorständen des Komites, gen. Kommerzienrat Luig und Prof. Fritz Roeder, empfangen wurde. Se. Majes-“

tät der Kaiser unternahm darauf unter Führung der

genannten Herren sowie der Vorständen der einzelnen

Gruppen einen Ausgang, wobei er alle wesentlichen

Teile der Ausstellung eingehend besichtigte, ganz be-“

nach den industriellen Teil, sowie die Ausbildung

historischer und ländlicher Kunstwerke. Der Monarch

hiß vielfach in Betrieb befindliche Maschinen er-“

klären. Auf dem Wege zum Pavillon begleitete das zur

Ausstellung zugelassene Publikum Se. Majestät des

Kaisers förmlich. Altehöfliches freundlich dankte.

Mehrere der aufgestellten Vergleiche wurden von Se. Majestät dem Kaiser angesprochen. Um 1 Uhr verließ

der Monarch die Ausstellung und bestieg einen rich-“

befähigten und bewimpelten Dampfer, der zu der Herkules-

straße fuhr. Janzen, Geßler eines Männerchors, Kurzurufe und Wallerläufe dekorierten Se. Majestät auf Säulen kurzen Weinlaube. Vom Landungsplatz des Dampfers begab sich Se. Majestät der Kaiser zum Bahnhofe, um über Köln nach Koblenz zu fahren.

Über diese Fahrt liegen folgende Meldungen vor:

Cöln. Der Kaiserliche Sonderzug traf nachmittags gegen 2 Uhr in dem höchsten Empfangshaus ein und fuhr, nadem ein Polizeimehrfahrt stattgefunden hatte, gleich darauf nach Koblenz weiter.

Bonn. Se. Majestät der Kaiser traf auf der Höhe nach Koblenz um 2 Uhr 40 Min. auf dem höchsten Bahnhofe ein. Ein offizieller Empfang war nicht vorgesehen worden, doch hatte Generaloberst Frhr. v. Los zur Begleitung sich eingefunden. Nach kurzem Aufenthalte erfolgte die Weiterreise nach Koblenz.

Koblenz. Gestern nachmittag kurz vor 4 Uhr traf Se. Majestät der Kaiser auf dem höchsten Bahnhofe

zu gewinnen, sein wird. Eine Beschreibung der

Wandlung der französischen Gegendengen gibt eine Vor-

stellung von den ungeheuren Schwierigkeiten, die das

großartige Unternehmen zu bewältigen hat. Die Lage

des Gebietes ist ungewöhnlich hoch, das Klima ungünstig,

die Verkehrsmittel sehr schlecht und die Versorgung

äußerst schwierig. Der Mangel an Verständnis bei den

Einwohnern hat auch bereits zu verschiedenen Schädigungen der Expedition geführt, indem die Signale mutwillig zerstört, die Routen benötigt oder verdeckt und noch andere Überfälle verübt wurden. Dennoch kann man dem Bericht entnehmen, daß die große Arbeit innerhalb der gegebenen Zeit mit aller wünschenswertester Genauigkeit ausgeführt wird, und dann wird der berühmte „Meridianbogen von Quito“ wieder die wichtigste Grundlage für die Beurteilung der Erdgehalt abgeben.

Wie auf London berichtet wird, wird eine neue

Expedition der Liverpooler Schule für tropische

Medizin unter Leitung von Dr. J. F. Dutton und Dr. J. A. Todd am 23. August nach der

Westküste Afrikas ausbrechen. Die französische Re-

gierung hat sich bereit erklärt, alles, was in ihrer Macht

steht, zu tun, um den Erfolg der Expedition zu sichern.

Se. Majestät der Kaiser hat sich am Montag nach Karlsruhe zu begeben,

um von hier aus am Mittwoch darauf nach Konberg



### Neubauten

der Königl. Technischen Hochschule in Dresden.

1. des Hauptgebäudes für die Mechanische Abteilung  
a) die Schieferdeckenbauten,  
b) die Belichtung der eisernen Dachkonstruktion;
2. des Maschinenfakultätgebäudes A und B  
die Sicherung von Bogenbögen

vergehen werden.

Die Ratswahl unter den Bewerbern, sowie das Recht der Bezeichnung sämtlicher Angebote stehen ausdrücklich vorbehalten.

Preislisten nicht gegebenen Ausführungsbedingungen sind beim Bauamt, hier, George Bährstraße, gegen gebührenfreie Zeugung

zu legen, wobei auch die Zeichnungen anliegen und weitere Auskünfte erhältlich werden.

Angebote sind, mit entsprechender Aufschrift versehen, bis

zu la. den 27. August d. J. Donnerstag 10 Uhr

— Ib. — 8. September d. J. 10

— Ib. — 25. August d. J. 10

an die Bauleitung postiert einzuschicken.

Angebote, welche verspätet eingeschickt werden nicht berücksichtigt.

Die Bewerber bleiben bis 25. September d. J. an ihre Gebote gebunden.

Dresden, am 16. August 1902.

Königliche Bauleitung.

Z. a. g. 7289

### S. S. Technische Hochschule zu Dresden.

Im Winter-Semester 1902/03 Anfang der Vorlesungen und Lehramen am 14. Oktober. Anmeldungen zum Einschlag vom 9. Oktober ab. Das Vergeltnis der Vorlesungen und Lehramen fällt den Studenten und Studierenden gegen Einladung von 60 Pfennigen (nach dem Auslande 1 M.) vom Sekretariat zu bezahlen.

### Technische Staatslehranstalten in Chemnitz.

Am 6. Oktober 1902 beginnt die neue Lehrzeit der Bauabteilung der Königl. Gewerbe-Akademie (Aufnahmeverbindung: die wissenschaftliche Vorbereitung für den einjährigen Dienstlehrer), der

Königl. Baugewerkenschule,

Abteilungen der Königl. Maschinenbauschule für mechanische Technik und für Elektrotechnik (Aufnahmeverbindung: mindestens beständige Werthsatzprüfung) und der Königl. Färberschule.

Anmeldeungen sind bis zum 15. September zu bewirken. Gejüche und höhere Auskunft über die einzelnen Abteilungen, die über besonders angegeben sind, sollte man an das Sekretariat der Technischen Staatslehranstalten in Chemnitz richten.

Geheimer Hofrat Professor Verndt, Direktor.

### Motel-Anzeiger.

**Dresden.** Hotel „Drei Raben“, Marienstraße 18/20, eine Minute vom Postplatz, in nächster Nähe aller Sehenswürdigkeiten. Elegante Fremdenküche. Altherbergs großes Restaurant mit herrlichem Garten! Solide Preise. Telefon 70. 4736

Carl Radisch.

**Dresden-A.** Hotel Imperial m. Restaurant, König-Johannstr. 12, Ecke Ringstr. u. Pirnaischer Platz. Im Centrum. 70 Zimmer mit all. Comfort. Elektr. Licht, Centralheiz., Personenaufz., Bilder. Zimmer v. 2 M. an. Vors. 8t. Küche. Otto Friese (fr. Bodenbach)

**Weisser Hirsch b. Dr.** Parkhotel, Besitzer W. Würffel, Hofräteur, empf. sein herl. Garten u. Park z. Kurzentrale. Separ Logirhaus. Hochf. Küche. Pension. Weine von Schönrecks Nachf. 2 Lawn-Tennisplätze, Radfahrhalle.

**Klotzsche-Königswald.** Bahnhofshotel mit gr. Restaurant, Gesellschafts-Saal, Garten u. komfort. Fremdenzimmern. ff. Speisen u. Getränke. Solide Preise. In Dresden: Adelsberger Bräuhaus, Hauptstr. 11. Gebr. Selle, Bos.

**Langebrück.** Hotel und Restaurant zur Post, 2 Min. v. Bahnh. Best-eingerichtet. Fremdenzimmern mit und ohne Pension. Histor. Königszimmer. Se. Majestät der König Albert stingen i. d. Jahren 1895, 96 u. 97 anlässlich der Langebrücke Hofjagden hier ab.

**Kipsdorf.** „Statat“ Hotel und Pension. Nähe der Bahnhofstation. Fernseh. Nr. 14, Amt Schmiedeberg. Anerkannt gut. Bilder im Hause. Geschirre stets zur Verfügung.

**Bautzen.** Hotel Weintraube Haus 1. Ranges Centralheizung Schreibkammer. Badeeinrichtung. Weinhandlung. Besitzer Heinrich Neumann.

**Bautzen.** Hotel zum Engel direkt an der Post, 5 Min. vom Bahnhof. Haussdiener zu allen Zügen. Schöne Fremdenzimmern m. nur guten Betten v. M. 1,25 bis 2 M. Tel. 819. Gr. Restaurant. Speisen à la carte. Georg Henke.

**Zittau.** Hotel „Goldene Weintraube“ am Bahnhof; altstes, bestremon. Hotel am Platze vollst. modern renovirt, gr. schone Fremdenzimmer. Eleg. Belichtung. Gute Restaurant. Menu. 1 - 3 Uhr M. 1,25-2,00. Abendkarte kl. Preise. Omnibus am Bahnhof. Zimmer v. 1,50 M. an. Georg Gräber, neuer Bes.

**Zittau.** Hotel „Goldene Weintraube“ am Bahnhof; altstes, bestremon. Hotel am Platze vollst. modern renovirt, gr. schone Fremdenzimmer. Eleg. Belichtung. Gute Restaurant. Menu. 1 - 3 Uhr M. 1,25-2,00. Abendkarte kl. Preise. Omnibus am Bahnhof. Zimmer v. 1,50 M. an. Fritz Rothe, Besitzer.

**Görlitz.** Hotel Stadt Dresden. Haus 1. Ranges am Bahnhof. Schöner Garten zur Belichtung m. in nächster Nähe der See am Ostuferbad. Hotel gäste. Strassenb. nach allen Richtungen. Comfort. Zimmer. Table d'hôte 1/2 Uhr. Diners à part 12 - 1/2 Uhr. Camillo Wallrath, Bos.

**Heiligendamm** Ostseebad. Hotel u. Pension Hellendorf. Direkt am Walde und in nächster Nähe der See am Curhaus gel. Anerkannt vorzügl. Verpflegung. Pension inkl. Zimmer 4-6 M. Prospekt und Nähern durch den Besitzer L. Hellendorf.

**Brunshaupten** i. M., Ostseebad Hotel „Zur Post“ u. Luftkurort. u. Luftkurort. u. Speisesalen direkt am Walde, nahe der See. Solideste Preise, vorzügl. Verpf. Pesa. 1. Juli - 15. Aug. inkl. Z. 4-6 M. Vor- u. Nachsalon bill. L. Bauck.

**Wie** vervielfältige ich mein Vermögen erhöhe ich mein Einkommen mit geringen Mitteln, ohne Wissensang, ohne Vorbereitung! Einst. (Sofienhof) gibt Reaktion, Subspez. Voßgasse 10, Preis. 5.

Für die Reaktion verantwortlich: Willi Tenges in Dresden.

### Augenarzt Dr. Rakowicz

Mosczinskystr. 19

zurückgekehrt.

### Nervenarzt Dr. Curt Schmidt

Walpurgisstrasse 15 pt.

7293

### von der Reise zurück.

Hierdurch bringen wir zur öffentlichen Kenntnis, daß wir

herrn Ernst Erbsen in Leipzig

zu unserem Bedolmächtigen und kommissarischen Generalagenten für die Kreisbaumeisterhöfe Leipzig, Chemnitz und Zwickau ernannt und denselben mit entsprechender Vollmacht ausgerüstet haben.

Die Geschäftsführer des Generalagenten befinden sich noch wie vor in Leipzig, Promenadestraße 5.

Magdeburg, den 18. August 1902.

Wilhelma in Magdeburg

Allgemeine Versicherungs-Aktien-Gesellschaft.

Der General-Direktor,

7289 in dessen Vertretung: Dr. Rautmann.

Goldene Bruchleidenden PARIS  
Medaille. 1896.

empfehle meine solid und dauerhaft gearbeiteten, Tag und Nacht tragbaren

Gürtelbruchbänder ohne Federn,

LEIB- & VORFALLBRÜNDEN. Für jeden Bruchschaden Extraanfertigung. Ausserordentlich zahlreiche Anerkennungsschreiben.

Kein Bruch wie bei Federbändern. Mein Vertrieb ist wieder

mit Mustern anwesend in Dresden Mittwoch, 20. August

2-6 Uhr im Hotel zum Bitterhof.

Bandagenfabrik L. Bogisch, Stuttgart, Ludwigstr. 75.

Meine

### Ausstellungs- und Verkaufsräume

befinden sich von jetzt ab

### Waisenhausstrasse 23

gegenüber der Victoria-Säule.

### Alwin Löwe

#### Bureauumöbel-Fabrik.

### Weinrestaurant

der Weingroßhandlung

H. Schönrock's Nachfolger

DRESDEN

Wilsdruffer Strasse 14, pt. u. l. Et.

Feinste Küche, Diners, Soupers, Delicatessen der Saison etc.

### Eisschränke

mit Zink-od. Glaswänden:

Hoffmann

Gebr. Eberstein

Altmarkt.

Fernsprecher Amt L. Nr. 201.

Weingroßhandlung und Weinstuben

Max: Kunath,

Wallstrasse 8 (Portikus), a. d. Markthalle.

Niederlagen zu Originalpreisen:

Dresden-Plauen: Eduard Schaus, Druck. 1, Eduard Schaus.

„A. Kunath, Eiswurst u. Bratwurst.“

Dresden-Löbtau: Eduard Schaus.

Dresden-Trachau: Eduard Schaus, Grindelstraße 12.

Radeberg: E. E. Röhr, Am Markt, Eduard Schaus.

Cotta, Schaus, Biertheater.

Pirna: Paul Küller, Schaus.

Dohnas: Eduard Schaus.

Schönitz: Eduard Schaus.

Lohmen: Eduard Schaus, Lits. & K. Küller.

### Kayser's Hotel schwarzer Adler. Pirna.

### Königlicher Burgkeller, Meissen

auf Schloss Albrechtsburg.

Spanische Stühle, grösster und schönster Garten Meissens. Grossartiges Panorama. Kaiser Festsaal. Feinste in- u. ausländische Weine. Echte Biere. Stets frische Forellen. Menü v. 1,50 bis 6,66. Hochachtungsvoll F. Köppel, Trakteur.



W. C. und  
H. C. am



Champagner

Burgeff

A. C. & Co.

Bergeff & Co.

Hochheim 4 M.

Haus

825

Entzückend!

Ein junger, weicher, toller

Teint, sowie ein Gesicht ohne

Sommerproben und Hautreinigungen,

daher gebraucht man:

Radebeuler Löffelmilch-Seife

825

Carolinaparfümerie, König Joh. Ber.

und bei Germ. Nach. Altmitt.

Ziehung vom 11. bis 13. Sept. 1902

3te Königsberger

Geld-Lotterie

15.000 Goldgewinne: Mark

250000

Hochbetrag im glücklichsten Falle: M.

100000

1 Prim. 75 000 - 75 000 M.

1 Gew. 25 000 - 25 000

1 m. 10 000 - 10 000

1 n. 5 000 - 5 000

1 m. 3 000 - 3 000

1 n. 2 000 - 2 000

2 n. 1 000 - 2 000

3 n. 500 - 1 500

4 n. 300 - 1 200

</

Ortliches.

Dresden, 16. August.

\* Se. Majestät der König hat ein Exemplar der vom Bürgermeister Schindler hier vorliegenden Schrift "König Albert" entgegengenommen.

\* Ihre Majestät der Königin-Witwe hat ge-ruht, das Bildnis Se. Majestät des hochseligen Königs Albert, das im Verlage von Max Simy in Dresden erschienen ist, huldvoll entgegengenommen und dem Verleger des Bildes Altenholzischen Dank aussprechen zu lassen. Bekannt sei, daß das Bild fertig gerahmt zum Preise von 3,50 M. durch jede Buch- und Kunstdruckhandlung oder durch den Verlag zu beziehen ist.

\* Se. Königl. Hoheit des Prinzen Johann Georg besuchte den Kunsthallen-Kunst-Märkte (Poeppel-Strasse), Königl. Hofkunstsammler.

\* Zur Feier des Geburtstages Sr. Kaiserl. und Königl. Apostolischen Majestät des Kaisers Franz Joseph I. wird auf Veranlassung der hohen Kaiserl. und Königl. Österreichisch-Ungarischen Gesandtschaft am Montag, den 18. August um 10 Uhr vormittags in der katholischen Hofkirche eine heilige Messe gelesen werden.

\* In Nr. 9 seines Verordnungsbollettes veröffentliche das Evangelisch-lutherische Landeskonsistorium das von den in Evangelisch beauftragten Staatsministern mit Zustimmung des Landeskynode erlaubte, mit dem 1. Januar 1903 in Kraft tretende Kirchengesetz, die Gewährleistung des Stellenkommens von Geistlichen und Kirchenbeamten betreffend, wonach die Kirchengemeinden verpflichtet sind, den Inhabern solcher geistlichen Stellen, deren Laienkünftiges Einkommen mit Auschluß des Wohnungswertes oder eines Wohnungsgeldes die Summe von 4800 M. nicht übersteigt oder künftig darunter herabsinkt, den jeweils fakturierten Betrag des reinen Stellenkommens in der eingetragenen Höhe zu gewährleisten und ihnen mit den etwa aus der Staatssklasse bewilligten Stellenzulagen als festen Gehalt in monatlichen Vorauszahlungen zu gewähren. — Daraus schließt sich die zu diesem Kirchengesetz ergangene Ausführungsverordnung.

In derselben Nummer seines Verordnungsbollettes macht das Evangelisch-lutherische Landeskonsistorium die Einführung der Bezeichnungen über die Bezeichnung der Konfirmierten Geistlichen des evangelisch-lutherischen Kirche und über das amtliche Verhältnis zwischen den an derselben Kirche angestellten konfessionellen evangelisch-lutherischen Geistlichen vom 30. November 1901 in der Überlauffahrt bekannt und erläßt es eine Verordnung wegen einer mit Genehmigung der in Evangelisch beauftragten Herren Staatsminister am 21. September d. J. zu veranstaltenden allgemeinen Kirchenkonferenz für den Bau einer Kirche in Rändler. Dabei wird darauf hingewiesen: die Kirchengemeinde Rändler in der Chemnitzer Landeshörde, etwa 1900 Seelen umfassend, besteht erst seit dem 1. Januar 1900. Bis dahin war der Ort teils nach Bambeck, teils nach Pleißen eingepfarrt. Nachdem er nun kirchlich selbständig geworden ist, braucht er auch notwendig eine eigene Kirche. Den Bau derselben, der mehr als 50000 M. kosten wird, hat die Gemeinde getrost begonnen, obwohl ihre Mitglieder, unter denen sich noch nicht 800 Steuerzahler befinden, größtenteils in dünnen Verhältnissen leben. Sie verzieren auf die Hülfe der gesamten Landeskirche und bitten um diese auf das unabhängige.

Nach einer in der neuesten Nummer des Verordnungsbollettes des Evangelisch-lutherischen Landeskonsistoriums enthaltenen Bekanntmachung können die im Jahre 1900 in der Landeskirche für die Errichtung eines Lutherstandbildes in der Gedächtnishalle der Protestantischen Kirche zu Speyer gesammelten Gelder nicht zu diesem Zweck verwendet werden, da ein amerikanischer Förderer des Baus mit der Schenkung dieses Standbildes zuvertraut worden ist. Auf Anhören des Bauausschusses zu Speyer, die Geltung in anderer Weise beim Ausbau der Protestantischen Kirche zu dürfen, gedenkt das Landeskonsistorium sich damit einzustehen zu erklären, überläßt aber denjenigen Gebern, die etwa mit dieser veränderten Bestimmung des Sammelbeitrags nicht einverstanden sein sollten, ihre Habe unter Nachweis des Beitrages bis zum 1. Oktober 1902 zurückzufordern, während bei Unterlassung der Forderung innerhalb der gesetzten Frist Einverständnis der Geber mit der veränderten Bestimmung angenommen werden soll.

Verlorenes Paradies.

Roman von B. Riedel-Wittels.

10 (Fortsetzung.)

Sie glitten schweigam mit dem Schlitten dahin, als ob sie sich schauten, den Zauber, den sie beide in sich aufnahmen, durch das gesprochene Wort zu brechen; da begann das Licht sich langsam zu färbeln, es ward im Walde heller, aus wolkensteuem Himmel schien der Mond und verbreitete ein milchweiss Licht; es drang in die schwärzlichen Gründe zu wunderbarem Baumberglümmern, ein zitterndes Entzücken, Aufleuchten und Verschwinden, wie hoffende Gedanken in der umnachteten Menschenbrust.

Und ringsherum ein dämmerndes Sichverlieren in die verheizungsvolle Unendlichkeit. —

Dann schimmerte, als sie den Wald verlassen hatten, die Station vor ihnen auf; der Kutscher hielt. —

"Leb' wohl, mein Freund!" In Simona's Augen standen wieder Thränen, als das Mondlicht ihr süßlich mit überirdischem Glanz verklärte.

Und noch einmal dankt, du hast für mich das Großte, was ein Mensch dem andern zu thun vermag, gehabt, du brachtest mir Frieden."

Holger wandte sich ab und bis die Lippen blutig, um bis zur letzten Minute die Standhaftigkeit vor ihr zu bewahren.

"Lebe wohl, Simona — segne dich Gott...".

Seine Stimme versiegte, und er bedeckte die Augen mit der Hand.

Das Pferd zog an — er streckte der verschwindenden, die vor dem kalten, geisterhaften Nebelkreise ihm entzogen wurde, die Arme nach. Der Schlitten war lautlos verschwunden; die Welt war für ihn tot; und niedergezogen sank er auf den Boden und blieb lange regungslos. —

Simona hatte sich zu dem Unternehmen, um

Weiter macht das Landeskonsistorium die Errichtung einer Hilfsgeistlichenstelle in Leipzigerfeld und der selbstdidigen Parodie Geyersdorf bekannt und will entsprechend auf das im Verlage von J. C. B. Mohr, Tübingen und Leipzig, kürzlich unter dem Titel: "Das fröhliche Leben der evangelisch-lutherischen Landeskirche des Königreichs Sachsen" erschienen Werk von D. Paul Drews hin.

\* Aus amtlichen Bekanntmachungen. Aus der Stiftung des Hof- und Justizrats Dr. Johann Christian Schumann für erbare hilfsbedürftige Jungfrauen und Witwen ev.-luth. Glaubens, die im Dresden oder anderen Orten der obern Kurmark Sachsenische Landswohnung haben, sind zwei Renten von je 48 M. jährlich für je eine Witwe ohne Kinder oder für eine Jungfrau zu vergeben. Personen, die bereits öffentliche Armenunterstützung beziehen, werden nicht berücksichtigt. Bemerkungen sind bis 20. August beim Stiftungsamt, Landhausstraße 7, III., unter Besichtigung der vorher dort zu entnehmenden Fragebögen einzureichen. — Beim Stadtkrankenhaus Friedrichstadt ist eine Hilfsarztstelle an der 1. inneren Abteilung (Oberarzt Prof. Dr. H. J. 1. Oktober zu besetzen). Jahresgehalt neben freier Rost-Wohnung r. 750 M. im ersten, 1000 M. im zweiten Dienstjahr. Bemerkungen sind bis 31. August beim Krankenhausamt, Landhausstraße 7, III., schriftlich einzureichen. — Von 21. August ab wird die Bernhardstraße zwischen Schöneweide und Engelsgrube wegen Reparaturierung auf die Dauer der Arbeiten für den Fahr- und Reitverkehr gesperrt. — Die Dresden-Pirnaer Staatsstraße wird in der Vorstadt Gruna zwischen Seile- und Lindenstraße von 18. b. bis ab wegen Ausführung eines Schleusenbaues für den Fahr- und Reitverkehr gesperrt. Dieser Verkehr ist auf die Linden-, Herkules- und Heilige Straßen zu verweisen.

\* Auf den Staatsbahnhöfen werden im Laufe des Jahres eine ganz bedeutende Menge Gegenstände verloren oder liegen gelassen. Diese sammeln sich dann im Fundbüro an, das gegenwärtig wieder das Bild eines kleinen Lagers bietet, in dem alle möglichen Gegenstände vorhanden sind. Um deren Überhandnehmen vorzugeben, finden in gewissen Zwischenräumen in dem oben genannten Bureau, das sich im hiesigen Hauptbahnhof befindet, Auktionen statt. Auch für Sonnabend, den 30. August, vormittags 9 Uhr, ist wieder ein solcher Versteigerung angezeigt, in der mit den jetzt vorhandenen Fundobjekten ein mal gründlich aufgeräumt werden soll. Nach dem Versteigerungstermine steht den Verluststreibern nur noch der Güterkarsluss zur Verfügung, und dies auch nur eine gewisse Zeit lang. Wenn ein Aufschluß auf dem Gelde nicht erhoben wird, so verfällt er der Betriebslosigkeit.

\* Der leite diesjährige Sonderzug nach Berlin, wurde von über 200 Personen benutzt. — Wissen in früheren Jahren erfreute sich der gestern nachmittag nach Wien abgezogene Sonderzug großer Begeisterung. Von Leipzig brachte der Zug 181 Reisende, denen sich hier 182 Teilnehmer nach Wien und zwöl nach Budapest anschlossen. Hierzu kamen noch von Chemnitz, Pirna und Schönau zusammen 91 Reisende, so daß die billige Gelegenheit zum Besuch der Kaiserstadt auf den Donau von insgesamt 416 Personen bezugt wurde.

\* Der Gründer eines einzigen in seiner Art in Deutschland befindenden Instituts, des hiesigen Mikroskopischen Museums, Dr. Dehne em. Wilhelm Schubert in Dresden-Südvorstadt, feiert übermorgen seinen 70. Geburtstag. Durch seine im Museum aufgestellten mikroskopischen Präparate lenkt er die Aufmerksamkeit von Besuchern und Besuchern auf sich, und der Deutsche Lehrerverein für Naturkunde ernannte Schubert wegen seiner auch für den Unterricht in Schulen wertvollen Arbeiten vor einigen Jahren zu seinem Ehrenmitglied.

\* Radek Fortschritts haben die Arbeit am Bau des Minnialgebäudes am Königin-Carola-Platz und der Klemmstraße genommen. Am östlichen Flügel konnten bereits die Hebelelemente befestigt und der obere Teil der Brüste abgeschlossen werden.

\* Im Grundstück Erlenerstraße 17 mußte die Feuerwehr gehen nachmittag ein in die Aborigine gefallenes neugeborenes Kind heranziehen. Da der Vorgang bereits standenlang vorliege, war das Kind schon tot, auch konnte vorläufig keine Auflösung geschaffen werden, da die betreffende Person vernehmungsunfähig war.

heutigen Abend die Verwandten anzutreffen, gewappnet, da sie auf einen sehr kläfften Empfang gefaßt war.

Für Annely war die Zeit seit Angelas Hochzeit in der deutbar trübsamen Weise vergangen; Fried Westermann hatte, wie vorauszusehen war, geweigert und sie begonnen, sich in das ihr zugewiesene Bett der Ersttagung hinzulegen, finster, neuell, verbittert.

Sie hatte den Vater gefragt, ob er einen Baum wünsche, und seine Antwort war eine verneinende gewesen. Was ein Baum ihm ohne Angelo und Maria sollte, — nur, um besser seine Vereinsamung zu beleuchten? Das tat ihr weh und kam ihr doch auch wiederum recht, da konnte sie die Tage, wo sich alles freuen darf, in ihrer Schwermut eingesponnen vertrödeln. —

Simona wunderte sich, in Lindenheim alles still und ohne Licht zu sehen; nur im Wohnzimmer, wo der Hauptmann des Abends sich aufzuhalten pflegte, brannte die Lampe.

Auskopfendes Herzens öffnete sie die Haustür, es gab einen leise knarrenden Laut — sie lauschtewartend — doch alles blieb ruhig wie zuvor; aus der Nähe drang ein matter Schein auf den Flur — sie sah hinein — die alte Hanse war, am Herde stehend, eingenickt; da trat Simona entschlossen in das gegenüberliegende Arbeitszimmer, wo sie ein leises Geräusch zu hören glaubte. — Auch hier drannte kein Licht, doch das Mondlicht flutete herein und erfüllte den Raum mit seinem weichlichen Schimmer, der alle Gegenstände erlebbar läßt; bei ihrem Eintritte erhob sich vom Stuhle am Fenster eine schlanke Mädchenschönheit.

"Ich bin es, Annely — Simona — vergib mein Einbringen, es war niemand draußen."

Die Angeredete startete, so plötzlich und geräuschlos ihrer Geschundenheit entrisen, betroffen.

"Griegie", wiederholte Simona bewegt, "ich bin hier, um dir die Lebewohl zu sagen, dir und dem Vater,

\* An dem alten Coselischen Palais an der Frauenstraße, in dem sich bis zu ihrer Überstellung in den prächtigen Bau an der Schiebstraße die Königl. Polizeidirektion befand, werden zur Zeit Umbauten vorgenommen. Die Überleitung des Baues erfolgt durch das Königl. Landbauamt Dresden I, während die Mauern und Flügelarbeiten von der Firma Carl u. König hierfür ausgeführt werden. Das historische Gebäude behält in der Haupthalle im Neubau seine bisherige Gestalt, und die davon vorspringenden Erneuerungen bekräftigen sich auf die Wiederherstellung und Konserierung des architektonischen Schmucks. Die Innenelemente zeigen werden einen durchgehenden Umdau unterzogen, was um so notwendiger ist, als an dem Gebäude in Erwartung des Umgangs der Polizeidirektion in das neue Polizeihaus und bei der früher herrschenden Ungewissheit bezüglich der Weiterverwendung des alten Gebäudes die Unterhaltungsarbeiten seit vielen Jahren auf das Notwendigste beschränkt worden sind. In dem Gebäude, dessen Renovation voraussichtlich bis zum 1. September d. J. vollständig beendet sein wird, sollen künftig die gegenwärtig in verschiedenen eingemieteten oder zum Teil in unzulänglichen Räumen befindlichen Landbauamter Dresden I und II, die Stechen- und Wasserbauinspektionen Dresden I und II nach Schaffenshalle, die Bauverwaltung Dresden I und II und die Generaldirektion der Sammlungen für Kunst und Wissenschaft untergebracht werden. Weiter soll durch Einbau einer Anzahl Wohnungen in das Gebäude einen dringenden Wunsch der letzteren genannten Behörde, in der Nähe der Sammlungen Wohnungen für Aufseher verfaßbar zu haben, entsprechen werden. Der auf Ständorten erfolgte Umbau erfordert einen Aufwand von über 100 000 M., bei aber andererseits zur Folge, daß alljährlich eine ganz erhebliche Summe von Miete für die Privathäuser untergeht, welche ohne jeden Unfall.

\* Meissen. Gegenüber dem durch einen Teil der südlichen Vorstadt ergangenen Angriffen auf die Wehrmacht Firma, die mit der Herstellung der Erneuerungsarbeiten am Reichstag Dom betraut ist, erlassen die Inhaber dieser Firma, die Herren Baumeister Otto und Schlosser, eine Erklärung, in der sie nachweisen, daß der Rat in jeder Beziehung die Interessen der Steuerzahler gewahrt hat. Auch dürfe die Firma ohne Überarbeitung behaupten, daß sie in 25jähriger Thatigkeit an der Entwicklung Meissens mitgewirkt habe und nicht immer mit Gewinn für die Firma.

\* Großenhain. Nachdem bereits am vergangenen Dienstag der Reichswehr eine Übergabe des 1. Infanterieregiments "König Albert" abgeschlossen worden war, fand gestern eine solche mit vollem Gerät statt. Kriegsmarschmäßig ausgerüstet trafen das Regiment aus. Früh 7 Uhr wurde die erste Schabracke übergetragen; die anderen Schabracken folgten in Abständen von dreiviertel Stunden. Die Temperatur des Wassers war 14 Grad; bei dieser niedrigen Temperatur unterblieb das Schwimmen der Soldaten, wie es ursprünglich geplant war.

\* L. Pirna. Mit dem morgigen Sonntag eröffnet die Cospauer Bogenschießen-Gesellschaft ihr diesjähriges Bogenschießen, das bis mit Dienstag abends andauert. Wie demselben ist die sogenannte Cospauer Bogenschießen, ein Volksfest im wahren Sinne des Wortes, verbunden, das dem bekannten Röhrchenbrodaer Bogenschießen nicht nachstehen dürfte.

\* L. Königstein. Gewöhnlich finden die Generalversammlungen des Gebirgsvereins für die Sächsische Schweiz stets im September des Jahres statt. Dieses Jahr hingegen ist mit dieser Hauptversammlung zugleich die 25jährige Beständigkeit der sogenannten älteren Verein verbunden, infolgedessen diese Versammlung erst Mitte Oktober in bisheriger Elbhöft abgehalten wird.

\* L. Station Schöna. Bis mit gestern abend sind hier in diesem Jahre insgesamt 4533 befahrene Schiffe und 1116 Flöße entgegenstehende, die sämtlich von den böhmischen Elbumschlagsplätzen kamen, während die Flöze meist von der oberen Elbe und Moldau abschiffen wurden. In der Zeit vom 1. bis 15. d. Monat sind allein 454 Schiffe und 105 Flöße von Böhmen nach Deutschland eingefahren.

Nachrichten aus den Landesteilen.

\* Leipzig. In Würdigung seiner großen Verdienste um Wissenschaft und Hochschule wurde der Universität Leipzig berühmter Physiolog und Physiolog. Dr. phil. Prof. Dr. W. Bünki aus Anlaß seines heutigen siebzigsten Geburtstages zum Ehrenbürger der Stadt Leipzig ernannt.

\* Der jugendliche Röder des achtjährigen Schulpflichtigen Klein-Wilhelm-Gräblich soll, wie hier mitgeteilt wird, zur Beobachtung seines Gehörverlustes in ein Irrenhaus gebracht werden. Gegenwärtig befindet er sich noch im Unterbringungshaus.

\* Göttelborn. In dem jüdischen Viertel zwischen Döbra und Göttelborn gelegene Gelände wird am 22. August das 2. Infanterieregiment Nr. 28, am 23. August das 5. Infanterieregiment Nr. 64 Schaffscheiben erhalten. Die Infanterieregimenter Nr. 12 und 48, von denen die rechte Abteilung am 26. August, die linke Abteilung am 28. August, die Garnison verlassen, kehren in demselben Gelände, und zwar das Regiment Nr. 48 am 29. das Regiment Nr. 12 am 30. d. Monat.

Altenkirchen. Da habe ich oft dein liebes Gesicht gesehen, wie verläßt es war, traurig und gedankenvoll hast du ausgesehen, und einmal, meine Maus, im tollsten Schneefall, habe ich mich ganz nahe an das Fenster herangewagt, und da sah ich, daß du den Kopf auf den Thob gelegt und bitterlich geweint hast, du armes Lieb! Und da ist eine schier mochlose Freude über mich gekommen, daß ich bald aufgezogen und mich verraten hätte, denn nun wußte ich es, du weinst um mich. Und von Sünden habe ich mit heißer Ungeiß auf einen Wink von dir geworfen, leider ohne den gewünschten Erfolg. —

Gottlieben. In dem jüdischen Viehstall zwischen Döbra und Göttelborn gelegene Gelände wird am 22. August das 2. Infanterieregiment Nr. 28, am 23. August das 5. Infanterieregiment Nr. 64 Schaffscheiben erhalten. Die Infanterieregimenter Nr. 12 und 48, von denen die rechte Abteilung am 26. August, die linke Abteilung am 28. August, die Garnison verlassen, kehren in demselben Gelände, und zwar das Regiment Nr. 48 am 29. das Regiment Nr. 12 am 30. d. Monat.

Annaberg. Da habe ich oft dein liebes Gesicht gesehen, wie verläßt es war, traurig und gedankenvoll hast du ausgesehen, und einmal, meine Maus, im tollsten Schneefall, habe ich mich ganz nahe an das Fenster herangewagt, und da sah ich, daß du den Kopf auf den Thob gelegt und bitterlich geweint hast, du armes Lieb! Und da ist eine schier mochlose Freude über mich gekommen, daß ich bald aufgezogen und mich verraten hätte, denn nun wußte ich es, du weinst um mich. Und von Sünden habe ich mit heißer Ungeiß auf einen Wink von dir geworfen, leider ohne den gewünschten Erfolg.

Meine geliebte Annaberg, meine Maus!

Diese Überschrift wird dir natürlich ganz richtig unverständlich erscheinen, ich sehe im Geiste deine lieben Augen blitzen, aber heute vermischen sie mich nicht mehr, standhaft lasse ich deinen Kopf über mich ergehen und lächle, denn ich weiß es besser! Ja, seit kurzem ist mir genau bekannt, daß meine zuverlässliche Liebe dich doch endlich gerührt hat und du mein bist! Ich dir erzählen.

Simona hatte die Lampe an, "Ies das, es ist ein Brief vom Fried Westermann, den ich heute morgen erhalten habe, und rate mir."

Simona, die sich ihres Mantels entledigt hatte, verhakte sich in Frieds Beinen, die folgendermaßen lauteten:

"Bremen, den 23. Dezember 1895.

Meine geliebte Annaberg, meine Maus!

Diese Überschrift wird dir natürlich ganz richtig unverständlich erscheinen, ich sehe im Geiste deine lieben Augen blitzen, aber heute vermischen sie mich nicht mehr, standhaft lasse ich deinen Kopf über mich ergehen und lächle, denn ich weiß es besser! Du läßt mich nicht vergebens warten, nicht wahr, du schreibst deinem Fried, dessen schönste Aufgabe es fortan sein wird, dir und deinem Vater das Leben zu erzählen. Ich läßt dich, meine Annaberg, meine Maus, als dein dir ewig getreuer Fried."

Simona hatte zu Ende gelesen.

dampfer in den letzten Jahren erbaut hat, den Wunsch aus, die Zeit möge nicht mehr fern sein, in der ein Schnelldampfer sich an dem Kampfe um das blaue Band des Atlantic beteiligen werde, der mit Elbowe getanzt sei. Dann scheint es, als ob die eben genannte Hamburger Werft in absehbarer Zeit solchen schwierigeren und verantwortungsvollen Aufgaben gewachsen sein werde. Ein mißlungenes Schnelldampferbau bedeutet einen Verlust von Rücken, so daß das Magnis recht teuer zu stehen kommt, wenn die kontraktuelle Abprache nicht erfüllt werden. In einer oder längeren Zeit könnte wohl auch die neue europäische Germaniawert in Kiel, deren Schwereigentum gegenwärtig noch im Kriegsschiffbau liegt, in den Wettkampf eintreten. Mit einem Kostenauwand von Millionen wird die Welt zu einem der leistungsfähigsten Schiffsbauhöfen der Welt ausgestaltet. Voraussetzung ist allerdings, daß die deutschen Kutterwerke weitere Schnelldampfer bauen lassen. Kaiser Wilhelm II. repräsentiert ein Kapital von annähernd 20 Mill. M. Es ist also begreiflich, wenn Aufträge dieser Art nicht allzu reichlich vorhanden sind und nicht Jahr um Jahr vergeben werden. Individuell wird das Aufblühen der deutschen Schiffsstadt wohl dafür sorgen, daß auch in Zukunft solche Schiffe erbaut werden. Der Vorprung in bezug auf die elegantesten und schnellsten Dampfer wird von der deutschen Handelsmarine sicherlich behauptet werden.

Die Uhr der Basilika. Nachdem sie fast ein Jahrhundert in Verborgenheit und Vergessenheit ihr Dasein gefestigt hatte, ist jetzt die alte Uhr der Basilika unter eigenartigen Umständen wieder in die Erinnerung der Dörfer Bevölkerung gebracht worden. Sie wurde ursprünglich im Jahre 1764 mit einem Kostenauwand von 2167 Pf. gebaut und aufgerichtet, blieb an dem großen Tage des Sturmes auf die Basilika um 5 Uhr 15 Minuten nachmittags, von Gewehrfügern getroffen, stehen. Später wurde sie dann mit ihren drei schönen Glocken einer Schmiederei übergeben, um in eine Kanzel umgesetzt zu werden. Glücklicherweise hatte der Leiter der Anstalt einen besseren Geschmack und ließ, da weder die Uhr noch die Glocken schwer beschädigt waren, das Werk restaurieren und in seinen Räumen aufstellen, wo es bis auf die letzten Tage verblieben ist. Jetzt hat ein bedeutender Antiquitätenhändler ihren Schlüssel aufgeschwungen und wird jedenfalls ein hübsches Stück Geld an ihr verdienen.

Die selbständige Zigarette. Ein anfänglicher Mann, der sich wahrscheinlich einmal über die fruchtbaren Versuche, seine Zigarette in einer windigen Stunde anzuzünden, gar zu sehr geärgert hätte, hat darüber nachgedacht, wie dem wohl einfachst abzuhelfen wäre, und daraus eine eigenartige Erfindung gemacht. Sie besteht in einem kleinen Binder, der an jeder Zigarette angebracht werden kann und zusammengelegt ist aus einer Mischung von gehärtetem Glas, Salpeter, glasfremtem Kalz und Gummi arabicum. Diese Masse wird in ein linsenförmiges eingeschliffen, das auf das Ende der Zigarette aufgesetzt wird. An seiner Spitze befindet sich ein Binder wie ein Streichholzkopf, der durch Reiben oder Kratzen zur Explosion gebracht werden kann. Das linsenförmige bremsst dann frei aus und fällt durch einen Wind von gewöhnlicher Stärke nicht ausgelöscht werden. Die Verbrennung schwächt das zerteilte Glas und setzt die mit der Zigarette in Berührung stehende Koppe ins Glühen. Die Sicht geschockten Glases bildet eine luftdichte Wand zwischen Zigarette und Bindemasse und verhindert so, daß etwas von den Gasen der Zigarette in den Tabak grätzt und ihm so einen unangenehmen Geschmack verleiht.

Durch die Biscaya. Von Hongkong aus bei Regen und Sturm, bei Sonnenchein und heller Wetter bahnt sich der Dampferpilot seinen Weg durch den Indischen Ozean. Manchmal und Fahrgäste des Schiffes befinden sich bei der glatten Fahrt verlorenen. Wie eine gewaltige Schere ein Tauenstück von Meilen großes Stück grünes Seidenstoff durchschneidet, so zerteilt der Bug des Schiffes gleichmäßig rauschend die ruhige See. Kommen auch die amts für einige Spritzwellen an Bord, so hat man doch noch kein eigentlich schlechtes Gefühl gehabt. Selbst im Roten Meer sind die Reisenden von dem tödlich heißen Winde, der die Fahrt kost so unangenehm machen kann, verschont geblieben. Im Sonnenland schimmernd wird das Schiff von dem blauen Mittelatlantischen Ozean begrüßt, daß die Reisenden nicht ahnen läßt, daß es weit über Verdienst debütiert wird und ebenso reizlos und kalt sein kann wie die Nordsee. Aber diesmal bleibt es freundlich; von Port-Saïd bis Malta und durch die Straßen hat sich nichts erregt, was die Annehmlichkeit der Fahrt gestört hätte. Als Kap. Vincent umfahren wird, steigern sich die Hoffnungen auf eine gute Heimreise; legt doch das Schiff täglich 400 Meilen zurück und fahrt zurück. Ein junger Mann, den seine Braut in der Heimat erwartet, wagt es, den gestrengen Herren Kapitänen zu fragen, ob er noch den Morgengang zur Reihe in die Kajutan erreichen werde. Der Kapitän entgegnet mit großzügigem Lächeln: „Frage Sie mich nicht im Raum!“ Er hatte recht, denn menschliche Hoffnungen und Vorauflagen sind bedenklich, namentlich auf der See. Als der große Dampfer an der Küste Portugals entlang fährt und die Höhe von Lisabon erreicht hat, beginnt das Barometer zu fallen. Wind und Wellen jagen an, just zu erheben und auf dem Deck erschlägt man schon manches Opfer der Sturkkraft. Es steht ihnen noch Schlimmeres bevor, aber glücklicherweise wohnt es die wenigsten. Bei Kap Finisterre liegt der Radstationsoffizier, der den Kurs Nordost zu Nord neuem läßt, um die Bucht von Biscaya zu freuen, zum Kapitän: „Wir bekommen eine schlechte Nacht.“ „In, und einen schlechten Tag danach“, antwortet der Kapitän, von der Brücke herabsteigend. Gegen 8 Uhr fängt es an hart zu klatschen; große Unberechenbarkeit macht sich in den Decks bemerkbar, und die Opfer Neptuns vermehren sich. Es ist unangenehm genug in dieser Nacht in geschützten Plätzen, aber nur der German, der im November einem Radstationen in der Bucht von Biscaya die Stirn geboten hat, weiß, was es heißt, seine Wucht auf der Brücke und auf dem Deck zu spüren. Die Nacht ist klar, aber tiefdunkel. Weder Mond noch Sterne werfen einen Strahl auf das Rad des Schiffes. Wenn auch etwas geschah durch das hohe Wetterdruck der Brücke, empfanden doch der Mann am Steuer, der Navigations- und der Wachoffizier die volle Macht des Sturmes. Die ganze Sturmung des Nordatlantischen Ozeans wirkt sich gegen das Schiff, und von den Eishöhlen seiner Geburtsküste rast der grausame Nordest ungehemmt über die Wogen. Die tintenschwarze Finsternis voran, fährt das Auge des Wachoffiziers zu durchdringen, und als der mächtige Dampfer sich auf den Gipfel einer großen Welle hebt, sieht es für einen Augenblick eine Reihe schwarzer glänzender Wasserberge mit schneeweißen Schaum gekrönt sich heranrollen. Alles Licht, das das Auge empfängt, kommt nur von diesen gespenstigen Gipfeln. Dann, wenn der Bug sich senkt, kommt wieder der einzige leuchtende Sprühzonen, vor dem er den Kopf beugen und das Auge schließen muß. Es ist aber nicht gut für den

Wachoffizier, wenn er auch nur für Sekunden abblendet, wo unten im Schiff hunderte von Menschen sind, für deren Leben er verantwortlich ist. Wieder und wieder dringt es „grün“ über Bord — so nennt der German die Brüder, die ganze Wassermaßen, nicht nur Schaum, über das Schiff schleudern —, und mit dem Geulen des Sturmes vereinigt sich das Zischen der über Bord brechenden Wellen und das Rauschen, das die Wasserwellen verlassen, die der rollenden Bewegung des eilenden Schiffes folgen. Von Zeit zu Zeit kommt eines von der Mannschaft auf die Brücke und berichtet, daß alles in Ordnung sei. Ob der eine oder der andere Weisende freitank geworden ist oder nicht, spielt in solchen Momenten keine Rolle mehr. Jetzt aber wird der Offizier auf der Brücke von schwerer Sorge ergriffen. Bissher hat ihn nichts aufgeregt, abgesehen seines weiterharten Seemannsgeschäfts die gespanntheit Aschermassen vertragen hat und er fest auf seinem Sitz stand. Jetzt aber muß er doch mit einer gesteigerten Anstrengung bedingungslose Gefühle überwinden. Weit, weit weg vom Schiffe am Horizont, den er glaubt nicht sehen zu können, erhebt eine lange weiße Linie, die sich langsam von der schwarzen Dunkelheit der Nacht abhebt. Als sich der Bug des Schiffes hebt, sieht er sie wieder und sieht sie deutlicher, und bewußt fragt er sich laut: „Was zum Kuckuck, was das sein?“ Die Linie steht mit großer Geschwindigkeit sich zu nähern, und plötzlich ist sie vor dem Schiffe, hoch über das Borddeck hinunterkragend, und poliert sich an. Eine Plomone fügt eine gewaltige Woge auf das Schiff nieder. Indem der Mann die Woge sieht, ist sie auch schon über das Schiff geschoben. Mit der Schnelligkeit des Geschlechtes, die eine zwanzigjährige Erfahrung auf See lehrt, hat er sich mit geschlossenen Augen, den Rüden gegen das Bettirret, niedergelaufen. Nun hört er, wie das Ungeschick sich auf das Schiff stürzt, wie beim ersten Spannen und die Blanken knirschen und krachen, er hört das Geräusch von Tonngewichten weichen Wasser, das auf die Deckaufbauten niederfällt und von da in Intervallen auf das Deck füllt. Jetzt fühlt der Wachter, daß das Schiff sich wieder hebt, so daß er Mühe hat, nicht zurückgeschleudert zu werden; er kann die Augen wieder öffnen und er sieht, wie das Bugstück sich lotrecht gegen den Himmel stemmt. Nun aber hat das Schiff den Gipfel der Hochwelle erreicht, das Donnern des Sturmes im Takelweite Kloß, da wird dem Offizier eine andere und angenehmere Überwachung zu teil: er sieht hinter dem Wogenberge, der sich außerhalb wählt, ruhigere See. Das Schiff gleitet den Wasserabhang hinab und speist aus allen Decksungen der Reling grünes Wasser in die See. Es folgt nun ruhiger seinen Weg. Der Offizier vernimmt jetzt von unten den Feuerzeugen der letzten Tage verunreinigt, da man jetzt den Kreuzer der Krankheit sich zu lennen meint. In den Pariser Akademie der Medizin bildete die Dysonerie im Anschluß an einen Vortrag des bedeutenden Pariser Arztes Chantemesse den Gegenstand lebhafter Erörterungen. Dieser Gelehrte beschrieb die Natur und die Wirkung der beiden wesentlichen Faktoren in der Erzeugung der fraglichen Krankheit. Die Dysonerie kann entweder in einzelnen Fällen oder epidemisch auftreten, in jedem Fall aber wird sie durch kleine Schmarotzer erzeugt. Nach den jetzigen Untersuchungen giebt es jedoch überhaupt zwei ganz verschiedene Arten von Dysonerie, deren eine durch eine Art, also ein Malarialein ähnliches Kleinwesen, deren andere durch einen Bazillus erzeugt wird; beider Zustand vollzieht sich im Darm. Die letztere Art der Dysonerie ist gewöhnlich die Veranlassung der vereinzelt Fälle und besitzt namentlich erwähnenswerte Männer. Sie kostt den Kranken zuweilen in wenigen Wochen dahin, führt aber gewöhnlich zu einem chronischen Leiden unter geringen Heilversprechungen. Die Krankheit kann Monate und Jahre anhalten und entweder zur Heilung oder zum Tode an Erkrankung oder durch Darmverstopfung, namentlich auch durch Übererkrankung führen. Die durch den Bazillus erzeugte Dysonerie ist dagegen epidemisch und im höchsten Grade ansteckend. Sie tötet den Menschen gelegentlich schnell, geht aber ebenfalls oft in einem chronischen Leiden mit Geschwürbildungen und Verätzungen der Darmwände über. Der Bazillus war noch vor wenigen Jahren unbekannt. Jetzt kennt man ihn und weiß, daß er sich im Darm, in den Nervenzellen des Ganglionen, in der Milz und oft noch in anderen Organen des Unterleibs entwickelt. Chantemesse hebt zum Zeichen der ungeheuren Bedeutung des mit der Dysonerie verbundenen Thatsachen und der jetzt gewonnenen Fortschritte der Kenntnis hervor, daß die Sterblichkeit an diesem Leiden größer ist als die an Pest, Gelben Fieber und Malaria zusammengekommen.

Ein Wästensee. Im vorigen Sommer, d. h. für die südliche Halbjugend gerechnet, also in den Monaten Dezember und Januar, hat ein australischer Geolog, Prof. Gregory von der Universität Melbourne, eine Forschungsreise in das Gebiet des Cyclops-Sees unternommen, um einige interessante Fragen der natürlichen Geographie, der Paläontologie und der Urologie Australiens tiefer zu ergründen. Er hat jetzt die Ergebnisse seiner Forschungen ausführlicher dargelegt. Nach seiner Meinung in der Cyclops-See, der die Grenzen einer Fläche von 1 300 000 qkm umfaßt, soll seine Bildung Mittelpunkt des ganzen Erdteils, weil seine Bildung sowohl das östliche wie das südliche und das westliche Australien betrifft. Außerdem hatte er eine große Bedeutung für die Tiere, Pflanzen und Landschaft und Bevölkerung in weiter Umgebung. Heute ist er eigentlich nur noch eine tote Erde, denn er sendet seine Wasser nicht mehr nach den Gezeiten, wo sie nutzbar werden könnten. Fortgesetzte steigende Pflanzen und Tiere von den umgebenden Höhenflächen nach dem Seebeden hinab, oder vor vermehrten Regenzeit, die zu einer Wüste geworden ist, nicht mehr zu ändern. Die unermehrliche Fläche des Cyclops-Sees kann, trotzdem in dem West ein Widerspruch zu liegen scheint, als ein wahrer Wüstensee jedoch wohl die natürliche Schwund, der vielleicht gar eine selten beobachtete Abweitung von der Regel aufweist, ohne indessen in ihrer Beurteilung das Gesamtbild dessen besonderen Erscheinungen gerecht werden zu können. Sehr viele, ja man darf wohl sagen die meisten Jäger sind hierin ebenso unbeschlagen, wie im richtigen Ansprechen von Wildsäften und -spuren. Für beides kann nur langjährige und vielseitige praktische Erfahrung und Beobachtung die Schule sein, aus den Büchern kommt man hierfür nur vereinzelt und auch dann nur geringe Belehrung schöpfen. Es erscheint daher nicht unangebracht, auf einige neue Erkenntnisse der Jagdlitteratur hinzuweisen, die sich auf den erwähnten Spezialgebieten der Wildkunde wünscht, aus über die meisten Werke dieser Art erhaben und vorzüglich geeignet sind, jedem Jäger vorzügliche Kenntnisse in sein Leben mitzubringen. Das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten Verlage von J. Neumann in Leiden erschienen ist (Preis gr. 6 M.). Das Buch ist ein herausragendes Werk, mit dem unter keinem anderen Thema vergleichbar, daß die Forstwissenschaft nicht anhalten. Davon ausgehend, daß so viele Forstleute, bei denen in der Zeitheit so oft die Jagdlitteratur nur eine Nebenfach ist, ebenso wie Jagdschäbäder gar keine oder doch ungenügende Kenntnisse in der Fährten- und Spurenkunde haben und daß vor allem Schriftsteller die Jagdlitteratur in keinem Interesse militärischen, das eine dieser Bücher ist „Fährten und Spuren“ von E. Teuwissen mit Abbildungen von Karl Schulz, das in dem bekannten



