

Dresdner Journal.



Herausgegeben von der Königl. Expedition des Dresdner Journals, Dresden, Zwingerstraße 20. — Fernspr.-Anschluß Nr. 1295.

Kaufmannsdruckerei:
Die Zeile kleiner Schrift der
1. und 2. Spalte kostet 1/2 Pfennig
3. und 4. Spalte 1/3 Pfennig
5. und 6. Spalte 1/4 Pfennig
7. und 8. Spalte 1/5 Pfennig
9. und 10. Spalte 1/6 Pfennig
11. und 12. Spalte 1/7 Pfennig
13. und 14. Spalte 1/8 Pfennig
15. und 16. Spalte 1/9 Pfennig
17. und 18. Spalte 1/10 Pfennig
19. und 20. Spalte 1/11 Pfennig
21. und 22. Spalte 1/12 Pfennig
23. und 24. Spalte 1/13 Pfennig
25. und 26. Spalte 1/14 Pfennig
27. und 28. Spalte 1/15 Pfennig
29. und 30. Spalte 1/16 Pfennig
31. und 32. Spalte 1/17 Pfennig
33. und 34. Spalte 1/18 Pfennig
35. und 36. Spalte 1/19 Pfennig
37. und 38. Spalte 1/20 Pfennig
39. und 40. Spalte 1/21 Pfennig
41. und 42. Spalte 1/22 Pfennig
43. und 44. Spalte 1/23 Pfennig
45. und 46. Spalte 1/24 Pfennig
47. und 48. Spalte 1/25 Pfennig
49. und 50. Spalte 1/26 Pfennig
51. und 52. Spalte 1/27 Pfennig
53. und 54. Spalte 1/28 Pfennig
55. und 56. Spalte 1/29 Pfennig
57. und 58. Spalte 1/30 Pfennig
59. und 60. Spalte 1/31 Pfennig
61. und 62. Spalte 1/32 Pfennig
63. und 64. Spalte 1/33 Pfennig
65. und 66. Spalte 1/34 Pfennig
67. und 68. Spalte 1/35 Pfennig
69. und 70. Spalte 1/36 Pfennig
71. und 72. Spalte 1/37 Pfennig
73. und 74. Spalte 1/38 Pfennig
75. und 76. Spalte 1/39 Pfennig
77. und 78. Spalte 1/40 Pfennig
79. und 80. Spalte 1/41 Pfennig
81. und 82. Spalte 1/42 Pfennig
83. und 84. Spalte 1/43 Pfennig
85. und 86. Spalte 1/44 Pfennig
87. und 88. Spalte 1/45 Pfennig
89. und 90. Spalte 1/46 Pfennig
91. und 92. Spalte 1/47 Pfennig
93. und 94. Spalte 1/48 Pfennig
95. und 96. Spalte 1/49 Pfennig
97. und 98. Spalte 1/50 Pfennig
99. und 100. Spalte 1/51 Pfennig
101. und 102. Spalte 1/52 Pfennig
103. und 104. Spalte 1/53 Pfennig
105. und 106. Spalte 1/54 Pfennig
107. und 108. Spalte 1/55 Pfennig
109. und 110. Spalte 1/56 Pfennig
111. und 112. Spalte 1/57 Pfennig
113. und 114. Spalte 1/58 Pfennig
115. und 116. Spalte 1/59 Pfennig
117. und 118. Spalte 1/60 Pfennig
119. und 120. Spalte 1/61 Pfennig
121. und 122. Spalte 1/62 Pfennig
123. und 124. Spalte 1/63 Pfennig
125. und 126. Spalte 1/64 Pfennig
127. und 128. Spalte 1/65 Pfennig
129. und 130. Spalte 1/66 Pfennig
131. und 132. Spalte 1/67 Pfennig
133. und 134. Spalte 1/68 Pfennig
135. und 136. Spalte 1/69 Pfennig
137. und 138. Spalte 1/70 Pfennig
139. und 140. Spalte 1/71 Pfennig
141. und 142. Spalte 1/72 Pfennig
143. und 144. Spalte 1/73 Pfennig
145. und 146. Spalte 1/74 Pfennig
147. und 148. Spalte 1/75 Pfennig
149. und 150. Spalte 1/76 Pfennig
151. und 152. Spalte 1/77 Pfennig
153. und 154. Spalte 1/78 Pfennig
155. und 156. Spalte 1/79 Pfennig
157. und 158. Spalte 1/80 Pfennig
159. und 160. Spalte 1/81 Pfennig
161. und 162. Spalte 1/82 Pfennig
163. und 164. Spalte 1/83 Pfennig
165. und 166. Spalte 1/84 Pfennig
167. und 168. Spalte 1/85 Pfennig
169. und 170. Spalte 1/86 Pfennig
171. und 172. Spalte 1/87 Pfennig
173. und 174. Spalte 1/88 Pfennig
175. und 176. Spalte 1/89 Pfennig
177. und 178. Spalte 1/90 Pfennig
179. und 180. Spalte 1/91 Pfennig
181. und 182. Spalte 1/92 Pfennig
183. und 184. Spalte 1/93 Pfennig
185. und 186. Spalte 1/94 Pfennig
187. und 188. Spalte 1/95 Pfennig
189. und 190. Spalte 1/96 Pfennig
191. und 192. Spalte 1/97 Pfennig
193. und 194. Spalte 1/98 Pfennig
195. und 196. Spalte 1/99 Pfennig
197. und 198. Spalte 1/100 Pfennig
199. und 200. Spalte 1/101 Pfennig
201. und 202. Spalte 1/102 Pfennig
203. und 204. Spalte 1/103 Pfennig
205. und 206. Spalte 1/104 Pfennig
207. und 208. Spalte 1/105 Pfennig
209. und 210. Spalte 1/106 Pfennig
211. und 212. Spalte 1/107 Pfennig
213. und 214. Spalte 1/108 Pfennig
215. und 216. Spalte 1/109 Pfennig
217. und 218. Spalte 1/110 Pfennig
219. und 220. Spalte 1/111 Pfennig
221. und 222. Spalte 1/112 Pfennig
223. und 224. Spalte 1/113 Pfennig
225. und 226. Spalte 1/114 Pfennig
227. und 228. Spalte 1/115 Pfennig
229. und 230. Spalte 1/116 Pfennig
231. und 232. Spalte 1/117 Pfennig
233. und 234. Spalte 1/118 Pfennig
235. und 236. Spalte 1/119 Pfennig
237. und 238. Spalte 1/120 Pfennig
239. und 240. Spalte 1/121 Pfennig
241. und 242. Spalte 1/122 Pfennig
243. und 244. Spalte 1/123 Pfennig
245. und 246. Spalte 1/124 Pfennig
247. und 248. Spalte 1/125 Pfennig
249. und 250. Spalte 1/126 Pfennig
251. und 252. Spalte 1/127 Pfennig
253. und 254. Spalte 1/128 Pfennig
255. und 256. Spalte 1/129 Pfennig
257. und 258. Spalte 1/130 Pfennig
259. und 260. Spalte 1/131 Pfennig
261. und 262. Spalte 1/132 Pfennig
263. und 264. Spalte 1/133 Pfennig
265. und 266. Spalte 1/134 Pfennig
267. und 268. Spalte 1/135 Pfennig
269. und 270. Spalte 1/136 Pfennig
271. und 272. Spalte 1/137 Pfennig
273. und 274. Spalte 1/138 Pfennig
275. und 276. Spalte 1/139 Pfennig
277. und 278. Spalte 1/140 Pfennig
279. und 280. Spalte 1/141 Pfennig
281. und 282. Spalte 1/142 Pfennig
283. und 284. Spalte 1/143 Pfennig
285. und 286. Spalte 1/144 Pfennig
287. und 288. Spalte 1/145 Pfennig
289. und 290. Spalte 1/146 Pfennig
291. und 292. Spalte 1/147 Pfennig
293. und 294. Spalte 1/148 Pfennig
295. und 296. Spalte 1/149 Pfennig
297. und 298. Spalte 1/150 Pfennig
299. und 300. Spalte 1/151 Pfennig
301. und 302. Spalte 1/152 Pfennig
303. und 304. Spalte 1/153 Pfennig
305. und 306. Spalte 1/154 Pfennig
307. und 308. Spalte 1/155 Pfennig
309. und 310. Spalte 1/156 Pfennig
311. und 312. Spalte 1/157 Pfennig
313. und 314. Spalte 1/158 Pfennig
315. und 316. Spalte 1/159 Pfennig
317. und 318. Spalte 1/160 Pfennig
319. und 320. Spalte 1/161 Pfennig
321. und 322. Spalte 1/162 Pfennig
323. und 324. Spalte 1/163 Pfennig
325. und 326. Spalte 1/164 Pfennig
327. und 328. Spalte 1/165 Pfennig
329. und 330. Spalte 1/166 Pfennig
331. und 332. Spalte 1/167 Pfennig
333. und 334. Spalte 1/168 Pfennig
335. und 336. Spalte 1/169 Pfennig
337. und 338. Spalte 1/170 Pfennig
339. und 340. Spalte 1/171 Pfennig
341. und 342. Spalte 1/172 Pfennig
343. und 344. Spalte 1/173 Pfennig
345. und 346. Spalte 1/174 Pfennig
347. und 348. Spalte 1/175 Pfennig
349. und 350. Spalte 1/176 Pfennig
351. und 352. Spalte 1/177 Pfennig
353. und 354. Spalte 1/178 Pfennig
355. und 356. Spalte 1/179 Pfennig
357. und 358. Spalte 1/180 Pfennig
359. und 360. Spalte 1/181 Pfennig
361. und 362. Spalte 1/182 Pfennig
363. und 364. Spalte 1/183 Pfennig
365. und 366. Spalte 1/184 Pfennig
367. und 368. Spalte 1/185 Pfennig
369. und 370. Spalte 1/186 Pfennig
371. und 372. Spalte 1/187 Pfennig
373. und 374. Spalte 1/188 Pfennig
375. und 376. Spalte 1/189 Pfennig
377. und 378. Spalte 1/190 Pfennig
379. und 380. Spalte 1/191 Pfennig
381. und 382. Spalte 1/192 Pfennig
383. und 384. Spalte 1/193 Pfennig
385. und 386. Spalte 1/194 Pfennig
387. und 388. Spalte 1/195 Pfennig
389. und 390. Spalte 1/196 Pfennig
391. und 392. Spalte 1/197 Pfennig
393. und 394. Spalte 1/198 Pfennig
395. und 396. Spalte 1/199 Pfennig
397. und 398. Spalte 1/200 Pfennig
399. und 400. Spalte 1/201 Pfennig
401. und 402. Spalte 1/202 Pfennig
403. und 404. Spalte 1/203 Pfennig
405. und 406. Spalte 1/204 Pfennig
407. und 408. Spalte 1/205 Pfennig
409. und 410. Spalte 1/206 Pfennig
411. und 412. Spalte 1/207 Pfennig
413. und 414. Spalte 1/208 Pfennig
415. und 416. Spalte 1/209 Pfennig
417. und 418. Spalte 1/210 Pfennig
419. und 420. Spalte 1/211 Pfennig
421. und 422. Spalte 1/212 Pfennig
423. und 424. Spalte 1/213 Pfennig
425. und 426. Spalte 1/214 Pfennig
427. und 428. Spalte 1/215 Pfennig
429. und 430. Spalte 1/216 Pfennig
431. und 432. Spalte 1/217 Pfennig
433. und 434. Spalte 1/218 Pfennig
435. und 436. Spalte 1/219 Pfennig
437. und 438. Spalte 1/220 Pfennig
439. und 440. Spalte 1/221 Pfennig
441. und 442. Spalte 1/222 Pfennig
443. und 444. Spalte 1/223 Pfennig
445. und 446. Spalte 1/224 Pfennig
447. und 448. Spalte 1/225 Pfennig
449. und 450. Spalte 1/226 Pfennig
451. und 452. Spalte 1/227 Pfennig
453. und 454. Spalte 1/228 Pfennig
455. und 456. Spalte 1/229 Pfennig
457. und 458. Spalte 1/230 Pfennig
459. und 460. Spalte 1/231 Pfennig
461. und 462. Spalte 1/232 Pfennig
463. und 464. Spalte 1/233 Pfennig
465. und 466. Spalte 1/234 Pfennig
467. und 468. Spalte 1/235 Pfennig
469. und 470. Spalte 1/236 Pfennig
471. und 472. Spalte 1/237 Pfennig
473. und 474. Spalte 1/238 Pfennig
475. und 476. Spalte 1/239 Pfennig
477. und 478. Spalte 1/240 Pfennig
479. und 480. Spalte 1/241 Pfennig
481. und 482. Spalte 1/242 Pfennig
483. und 484. Spalte 1/243 Pfennig
485. und 486. Spalte 1/244 Pfennig
487. und 488. Spalte 1/245 Pfennig
489. und 490. Spalte 1/246 Pfennig
491. und 492. Spalte 1/247 Pfennig
493. und 494. Spalte 1/248 Pfennig
495. und 496. Spalte 1/249 Pfennig
497. und 498. Spalte 1/250 Pfennig
499. und 500. Spalte 1/251 Pfennig
501. und 502. Spalte 1/252 Pfennig
503. und 504. Spalte 1/253 Pfennig
505. und 506. Spalte 1/254 Pfennig
507. und 508. Spalte 1/255 Pfennig
509. und 510. Spalte 1/256 Pfennig
511. und 512. Spalte 1/257 Pfennig
513. und 514. Spalte 1/258 Pfennig
515. und 516. Spalte 1/259 Pfennig
517. und 518. Spalte 1/260 Pfennig
519. und 520. Spalte 1/261 Pfennig
521. und 522. Spalte 1/262 Pfennig
523. und 524. Spalte 1/263 Pfennig
525. und 526. Spalte 1/264 Pfennig
527. und 528. Spalte 1/265 Pfennig
529. und 530. Spalte 1/266 Pfennig
531. und 532. Spalte 1/267 Pfennig
533. und 534. Spalte 1/268 Pfennig
535. und 536. Spalte 1/269 Pfennig
537. und 538. Spalte 1/270 Pfennig
539. und 540. Spalte 1/271 Pfennig
541. und 542. Spalte 1/272 Pfennig
543. und 544. Spalte 1/273 Pfennig
545. und 546. Spalte 1/274 Pfennig
547. und 548. Spalte 1/275 Pfennig
549. und 550. Spalte 1/276 Pfennig
551. und 552. Spalte 1/277 Pfennig
553. und 554. Spalte 1/278 Pfennig
555. und 556. Spalte 1/279 Pfennig
557. und 558. Spalte 1/280 Pfennig
559. und 560. Spalte 1/281 Pfennig
561. und 562. Spalte 1/282 Pfennig
563. und 564. Spalte 1/283 Pfennig
565. und 566. Spalte 1/284 Pfennig
567. und 568. Spalte 1/285 Pfennig
569. und 570. Spalte 1/286 Pfennig
571. und 572. Spalte 1/287 Pfennig
573. und 574. Spalte 1/288 Pfennig
575. und 576. Spalte 1/289 Pfennig
577. und 578. Spalte 1/290 Pfennig
579. und 580. Spalte 1/291 Pfennig
581. und 582. Spalte 1/292 Pfennig
583. und 584. Spalte 1/293 Pfennig
585. und 586. Spalte 1/294 Pfennig
587. und 588. Spalte 1/295 Pfennig
589. und 590. Spalte 1/296 Pfennig
591. und 592. Spalte 1/297 Pfennig
593. und 594. Spalte 1/298 Pfennig
595. und 596. Spalte 1/299 Pfennig
597. und 598. Spalte 1/300 Pfennig
599. und 600. Spalte 1/301 Pfennig
601. und 602. Spalte 1/302 Pfennig
603. und 604. Spalte 1/303 Pfennig
605. und 606. Spalte 1/304 Pfennig
607. und 608. Spalte 1/305 Pfennig
609. und 610. Spalte 1/306 Pfennig
611. und 612. Spalte 1/307 Pfennig
613. und 614. Spalte 1/308 Pfennig
615. und 616. Spalte 1/309 Pfennig
617. und 618. Spalte 1/310 Pfennig
619. und 620. Spalte 1/311 Pfennig
621. und 622. Spalte 1/312 Pfennig
623. und 624. Spalte 1/313 Pfennig
625. und 626. Spalte 1/314 Pfennig
627. und 628. Spalte 1/315 Pfennig
629. und 630. Spalte 1/316 Pfennig
631. und 632. Spalte 1/317 Pfennig
633. und 634. Spalte 1/318 Pfennig
635. und 636. Spalte 1/319 Pfennig
637. und 638. Spalte 1/320 Pfennig
639. und 640. Spalte 1/321 Pfennig
641. und 642. Spalte 1/322 Pfennig
643. und 644. Spalte 1/323 Pfennig
645. und 646. Spalte 1/324 Pfennig
647. und 648. Spalte 1/325 Pfennig
649. und 650. Spalte 1/326 Pfennig
651. und 652. Spalte 1/327 Pfennig
653. und 654. Spalte 1/328 Pfennig
655. und 656. Spalte 1/329 Pfennig
657. und 658. Spalte 1/330 Pfennig
659. und 660. Spalte 1/331 Pfennig
661. und 662. Spalte 1/332 Pfennig
663. und 664. Spalte 1/333 Pfennig
665. und 666. Spalte 1/334 Pfennig
667. und 668. Spalte 1/335 Pfennig
669. und 670. Spalte 1/336 Pfennig
671. und 672. Spalte 1/337 Pfennig
673. und 674. Spalte 1/338 Pfennig
675. und 676. Spalte 1/339 Pfennig
677. und 678. Spalte 1/340 Pfennig
679. und 680. Spalte 1/341 Pfennig
681. und 682. Spalte 1/342 Pfennig
683. und 684. Spalte 1/343 Pfennig
685. und 686. Spalte 1/344 Pfennig
687. und 688. Spalte 1/345 Pfennig
689. und 690. Spalte 1/346 Pfennig
691. und 692. Spalte 1/347 Pfennig
693. und 694. Spalte 1/348 Pfennig
695. und 696. Spalte 1/349 Pfennig
697. und 698. Spalte 1/350 Pfennig
699. und 700. Spalte 1/351 Pfennig
701. und 702. Spalte 1/352 Pfennig
703. und 704. Spalte 1/353 Pfennig
705. und 706. Spalte 1/354 Pfennig
707. und 708. Spalte 1/355 Pfennig
709. und 710. Spalte 1/356 Pfennig
711. und 712. Spalte 1/357 Pfennig
713. und 714. Spalte 1/358 Pfennig
715. und 716. Spalte 1/359 Pfennig
717. und 718. Spalte 1/360 Pfennig
719. und 720. Spalte 1/361 Pfennig
721. und 722. Spalte 1/362 Pfennig
723. und 724. Spalte 1/363 Pfennig
725. und 726. Spalte 1/364 Pfennig
727. und 728. Spalte 1/365 Pfennig
729. und 730. Spalte 1/366 Pfennig
731. und 732. Spalte 1/367 Pfennig
733. und 734. Spalte 1/368 Pfennig
735. und 736. Spalte 1/369 Pfennig
737. und 738. Spalte 1/370 Pfennig
739. und 740. Spalte 1/371 Pfennig
741. und 742. Spalte 1/372 Pfennig
743. und 744. Spalte 1/373 Pfennig
745. und 746. Spalte 1/374 Pfennig
747. und 748. Spalte 1/375 Pfennig
749. und 750. Spalte 1/376 Pfennig
751. und 752. Spalte 1/377 Pfennig
753. und 754. Spalte 1/378 Pfennig
755. und 756. Spalte 1/379 Pfennig
757. und 758. Spalte 1/380 Pfennig
759. und 760. Spalte 1/381 Pfennig
761. und 762. Spalte 1/382 Pfennig
763. und 764. Spalte 1/383 Pfennig
765. und 766. Spalte 1/384 Pfennig
767. und 768. Spalte 1/385 Pfennig
769. und 770. Spalte 1/386 Pfennig
771. und 772. Spalte 1/387 Pfennig
773. und 774. Spalte 1/388 Pfennig
775. und 776. Spalte 1/389 Pfennig
777. und 778. Spalte 1/390 Pfennig
779. und 780. Spalte 1/391 Pfennig
781. und 782. Spalte 1/392 Pfennig
783. und 784. Spalte 1/393 Pfennig
785. und 786. Spalte 1/394 Pfennig
787. und 788. Spalte 1/395 Pfennig
789. und 790. Spalte 1/396 Pfennig
791. und 792. Spalte 1/397 Pfennig
793. und 794. Spalte 1/398 Pfennig
795. und 796. Spalte 1/399 Pfennig
797. und 798. Spalte 1/400 Pfennig
799. und 800. Spalte 1/401 Pfennig
801. und 802. Spalte 1/402 Pfennig
803. und 804. Spalte 1/403 Pfennig
805. und 806. Spalte 1/404 Pfennig
807. und 808. Spalte 1/405 Pfennig
809. und 810. Spalte 1/406 Pfennig
811. und 812. Spalte 1/407 Pfennig
813. und 814. Spalte 1/408 Pfennig
815. und 816. Spalte 1/409 Pfennig
817. und 818. Spalte 1/410 Pfennig
819. und 820. Spalte 1/411 Pfennig
821. und 822. Spalte 1/412 Pfennig
823. und 824. Spalte 1/413 Pfennig
825. und 826. Spalte 1/414 Pfennig
827. und 828. Spalte 1/415 Pfennig
829. und 830. Spalte 1/416 Pfennig
831. und 832. Spalte 1/417 Pfennig
833. und 834. Spalte 1/418 Pfennig
835. und 836. Spalte 1/419 Pfennig
837. und 838. Spalte 1/420 Pfennig
839. und 840. Spalte 1/421 Pfennig
841. und 842. Spalte 1/422 Pfennig
843. und 844. Spalte 1/423 Pfennig
845. und 846. Spalte 1/424 Pfennig
847. und 848. Spalte 1/425 Pfennig
849. und 850. Spalte 1/426 Pfennig
851. und 852. Spalte 1/427 Pfennig
853. und 854. Spalte 1/428 Pfennig
855. und 856. Spalte 1/429 Pfennig
857. und 858. Spalte 1/430 Pfennig
859. und 860. Spalte 1/431 Pfennig
861. und 862. Spalte 1/432 Pfennig
863. und 864. Spalte 1/433 Pfennig
865. und 866. Spalte 1/434 Pfennig
867. und 868. Spalte 1/435 Pfennig
869. und 870. Spalte 1/436 Pfennig
871. und 872. Spalte 1/437 Pfennig
873. und 874. Spalte 1/438 Pfennig
875. und 876. Spalte 1/439 Pfennig
877. und 878. Spalte 1/440 Pfennig
879. und 880. Spalte 1/441 Pfennig
881. und 882. Spalte 1/442 Pfennig
883. und 884. Spalte 1/443 Pfennig
885. und 886. Spalte 1/444 Pfennig
887. und 888. Spalte 1/445 Pfennig
889. und 890. Spalte 1/446 Pfennig
891. und 892. Spalte 1/447 Pfennig
893. und 894. Spalte 1/448 Pfennig
895. und 896. Spalte 1/449 Pfennig
897. und 898. Spalte 1/450 Pfennig
899. und 900. Spalte 1/451 Pfennig
901. und 902. Spalte 1/452 Pfennig
903. und 904. Spalte 1/453 Pfennig
905. und 906. Spalte 1/454 Pfennig
907. und 908. Spalte 1/455 Pfennig
909. und 910. Spalte 1/456 Pfennig
911. und 912. Spalte 1/457 Pfennig
913. und 914. Spalte 1/458 Pfennig
915. und 916. Spalte 1/459 Pfennig
917. und 918. Spalte 1/460 Pfennig
919. und 920. Spalte 1/461 Pfennig
921. und 922. Spalte 1/462 Pfennig
923. und 924. Spalte 1/463 Pfennig
925. und 926. Spalte 1/464 Pfennig
927. und 928. Spalte 1/465 Pfennig
929. und 930. Spalte 1/466 Pfennig
931. und 932. Spalte 1/467 Pfennig
933. und 934. Spalte 1/468 Pfennig
935. und 936. Spalte 1/469 Pfennig
937. und 938. Spalte 1/470 Pfennig
939. und 940. Spalte 1/471 Pfennig
941. und 942. Spalte 1/472 Pfennig
943. und 944. Spalte 1/473 Pfennig
945. und 946. Spalte 1/474 Pfennig
947. und 948. Spalte 1/475 Pfennig
949. und 950. Spalte 1/476 Pfennig
951. und 952. Spalte 1/477 Pfennig
953. und 954. Spalte 1/478 Pfennig
955. und 956. Spalte 1/479 Pfennig
957. und 958. Spalte 1/480 Pfennig
959. und 960. Spalte 1/481 Pfennig
961. und 962. Spalte 1/482 Pfennig
963. und 964. Spalte 1/483 Pfennig
965. und 966. Spalte 1/484 Pfennig
967. und 968. Spalte 1/485 Pfennig
969. und 970. Spalte 1/486 Pfennig
971. und 972. Spalte 1/487 Pfennig
973. und 974. Spalte 1/488 Pfennig
975. und 976. Spalte 1/489 Pfennig
977. und 978. Spalte 1/490 Pfennig
979. und 980. Spalte 1/491 Pfennig
981. und 982. Spalte 1/492 Pfennig
983. und 984. Spalte 1/493 Pfennig
985. und 986. Spalte 1/494 Pfennig
987. und 988. Spalte 1/495 Pfennig
989. und 990. Spalte 1/496 Pfennig
991. und 992. Spalte 1/497 Pfennig
993. und 994. Spalte 1/498 Pfennig
995. und 996. Spalte 1/499 Pfennig
997. und 998. Spalte 1/500 Pfennig
999. und 1000. Spalte 1/501 Pfennig

Nr. 294.

Freitag, den 19. Dezember nachmittags.

1902.

Amtlicher Teil.

Se. Majestät der König haben Allergnädigst ge-
ruht, dem Kammerherrn Wittmeister z. D. Ernst
Georg August Graf Wilding u. Königsbräu
mit der Funktion eines dienstfähigen Kammerherrn
Ihres Königl. Hoheit der Prinzessin Mathilde,
Herzogin zu Sachsen, zu beauftragen.

Ernennungen, Verleihungen etc. im öffent- lichen Dienste.

**Im Geschäftsbereich des Ministeriums des
Auswärtigen. Unterricht:** 1. Die
zweite hies. Schulstelle zu Kattowitz, 2. Die erste
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 3. Die zweite
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 4. Die dritte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 5. Die vierte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 6. Die fünfte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 7. Die sechste
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 8. Die siebte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 9. Die achte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 10. Die neunte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 11. Die zehnte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 12. Die elfte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 13. Die zwölfte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 14. Die dreizehnte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 15. Die vierzehnte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 16. Die fünfzehnte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 17. Die sechzehnte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 18. Die siebzehnte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 19. Die achtzehnte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 20. Die neunzehnte
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 21. Die zwanzigste
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 22. Die einundzwanzigste
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 23. Die zweiundzwanzigste
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 24. Die dreiundzwanzigste
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 25. Die vierundzwanzigste
hies. Schulstelle zu Kattowitz, 26. Die fünfundzw

Neuzugel keine Blatte mehr besige, der Präsident sich...

Washington. Auf Empfehlung des Ausschusses für...

In eigener Sache. In der gestrigen Nummer der...

„In jüngster Zeit ist durch die Presse die Nach...

Auf die von der „Allgemeinen Zeitung“ gegen das...

Tagesgeschichte.

Dresden, 19. Dezember. Se. Majestät der König hat...

Ihre Königl. Hoheit die Prinzessin Mathilde begab...

Dresden, 19. Dezember. Ihre Königl. Hoheit die Frau...

Deutsches Reich.

Berlin. Se. Majestät der Kaiser nahm gestern im Neuen...

In der gestrigen Sitzung des Bundesrats wurde dem...

Wie in einem Teile der gestrigen Ausgabe unter...

Durch Kaiserliche Verordnung ist bestimmt worden...

eingestellt werden; ferner ist verfügt worden, daß Offiziere...

„Berlins Telegraphisches Bureau“ übernimmt eine vom „Berl. Volant.“...

Der geschäftsführende (Hinter-) Ausschuss der deutschen konservativen Partei hat in seiner...

Die „Korrespondenz des Bundes der Landwirte“ schreibt „Zur Abwehr“...

Stettin. An Se. Majestät den Kaiser hat die Arbeiterschaft des „Ballan“ nachdrückliche Depesche...

Ein Kaiserl. Majestät bitten die Unterzeichneten alleruntertänigst...

Wiederholungsrichter Großhändler Kaiser, Bergarbeiter Kaiser, Bergarbeiter Kaiser...

Breslau. Wie der „Schief. B.“ aus Dels gemeldet wird...

Ziegenitz. Für die heute stattfindende Reichstagswahl im Wahlkreis...

Hierzu bemerkt die „Konserv. Korresp.“ in ihrer heutigen Nummer...

Berndorfer Metallwaren-Fabrik Arthur Krupp.

Berndorfer Alpaca-Silber.

Verkaufsstelle für Tafelmesser, Dessertmesser, Gabeln, Löffel, Fisch-Essbestecke etc. bei

C. Robert Kunde, Wallstrasse 1 (Ecke Wilsdruffer Strasse) und Prager Strasse 31.

Nacht verstreicht, indem beide, traumlich die draußen...

Im Hause Guido Colonnas ist inzwischen Mannas Gemahl...

der Hölzer zu erpressen, was er hören will. Wie Donna...

Diese Gerändelungen der Handlung lassen sich wieder...

einen vollen, rauschenden Erfolg des Werkes und einen...

Konzert. In den Dienst der Wohlthätigkeit stellte sich...

Wissenschaft. Das deutsche Verlagshaus von Bong und Comp. in Berlin, das sich...

wort Wert einen guten Namen in den Kreisen der Buchfreunde...



den hätten sie mit einem Vorzuge von 400 Stimmen vor der Sozialdemokratie abgeschlossen.

Chefrevue Ungarn.

Wien. Dem „Rechtsblatt“ zufolge befragt sich der Ministerrat des Reichskriegsministeriums über die Kriegshammer.

Abgeordnetenhaus. In Beantwortung verschiedener Anfragen über den Stand der Ausgleichsverhandlungen mit Ungarn erläßt der Ministerpräsident Dr. v. Koerber:

Die beiden Regierungen hätten den neuen Zolltarif sowie das Zoll- und Handelsabkommen bis auf weiteres vereinbart. Ueber einzelne Punkte seien sie noch nicht einig, doch werde die Entscheidung in jedem Falle in kürzester Zeit erfolgen. Dies haben sich die Regierungen nicht in der Lage, den Zolltarif zu veröffentlichen, der, wenn auch im weiteren Sinne des Wortes, einen Bestandteil des Ausgleiches bilde, weil das Abkommen mit der ungarischen Regierung gestrichenen Verhandlungen einen bestimmten Gehalt auf die zukünftige Handelspolitik der beiderseitigen Regierungen enthalten würde. Was insbesondere die Zolltariffrage betreffe, so werde er auf die wiederholten Erklärungen der Regierung, welche die volle Wahrung der dabei in Betracht kommenden berechtigten Interessen in Aussicht stellen.

Nach weiteren Interpellationsantwortungen durch den Ministerpräsidenten, den Eisenbahnminister und den Handelsminister setzte das Haus die Beratung der Terminhandelsvorlage fort. Hierbei wurde in namentlicher Abstimmung der Minoritätsantrag von 30 auf Wiederherstellung des § 12 in der Fassung des Abgeordnetenhauses abgelehnt und hierauf der § 12 in der Fassung des Herrenhauses in allen Befugnissen angenommen. Damit ist das Terminhandelsgesetz endgültig genehmigt. Das Haus erwiderte hierauf die auf den Antrag bezüglichen Anfragen und nahm das Gesetz betreffend die Herabsetzung des Viehfahrgeldes in allen Befugnissen an. Hierauf verlas der Präsident eine Zuschrift des Ministerpräsidenten, nach welcher der Reichsrat im Allerhöchsten Auftrage für verlegt erklärt wird. Der Präsident schloß die Sitzung indem er die Abgeordneten die besten Feiertags- und Neujahrswünsche ausdrückte. (Zweiter Wiederholungsakt.)

Einem gestern ausgegebenen Communiqué zufolge sagten die deutschen Abgeordneten der Fortschrittspartei, der Volkspartei, des verfassungstreuen Großgrundbesitzes, sowie der Agrarpartei in Böhmen nach Beratung des tschechischen Gegenantrages einen Beschluß, in dem es heißt, die Antwort der Tschechen sei eine Ablehnung aller Vorschläge der Deutschen. Die Tschechen seien auf den schiefen Standpunkt der unbedingten Zweifelslosigkeit zurückgegangen. Nur auf Grund der deutschseits gemachten Vorschläge könne in Verhandlungen eingetreten werden.

Buda-Pest. Der Finanzausschuß des Abgeordnetenhauses hat die Brüsseler Zuckerkonvention angenommen.

Italien.

Rom. Die Kammer berät über die Vorlage der Verwaltung der Kolonie Erythraea. Der Republikaner Ghiesi verlag die Klammung Erythraea. Rastini erklärte, es könne keine Rede mehr von der Klammung Erythraea sein, da sich die Lage seit 1897 vollkommen geändert habe. Wiederlassungen von Hunderten von Häusern seien über die Kolonie zerstreut. Die Erstgung Italiens durch eine andere Macht würde nur ein Zeichen von Machtlosigkeit Italiens sein. Die Klammung der Kolonie an eine Verwaltungsgewalt wäre unannehmlich. Italien gebe für die Kolonie jährlich nur 6.000.000 Lire aus, die sich allmählich verringern würden bis zum Verschwinden. Die Erfahrungen zeigten, daß aus der Kolonie großer Nutzen gezogen werden könne. Zweifellos seien aus Goldminen vorhanden; es fehle nur das Vertrauen des Kapitals. Die Ergebnisse der Erfahrungen auf landwirtschaftlichem Gebiete seien hervorragend; auch seien weite fruchtbare Gebiete vorhanden, die bereit seien zur Aufnahme von Auswanderern. Erythraea werde dem-

nächst dem Vaterlande wertvolle Beistand leisten. Redner schloß, indem er die Möglichkeit eines in nächster oder späterer Zukunft bevorstehenden Krieges mit Abyssinien zurückwies und die herzlichen Beziehungen zu diesem Lande betonte. (Lebhafte Beifall.) Der Minister des Auswärtigen Prinetti tritt für die Vorlage ein und betont, die Vorlage löse auch die Frage der Eisenbahn von Massanah nach dem Hochplateau Italien, das eine so starke Auswanderung habe, könne unmöglich, ohne Schaden zu leiden, auf jede koloniale Ausdehnung verzichten. Er bekämpfte schließlich den Antrag Ghiesi unter lebhaftem Beifall. Für den Antrag Ghiesi traten schließlich bei der Abstimmung nur vier Abgeordnete ein. Sodann wird die Vorlage angenommen und die Sitzung geschlossen.

Schweiz.

Bern. Die Bundesversammlung hat in beiden Häusern den Zusatzantrag zur lateinischen Münzunion einstimmig genehmigt, wonach die Schweiz zur Prägung eines außerordentlichen Rentenansatzes von 12.000.000 Silberfranken ermächtigt wird.

Niederlande.

Haag. Bezüglich der Erklärungen Lord Granbornes im englischen Unterhaus entschied sich der mit der Prüfung der Zuckervorlage betraute Ausschuß des Senates dahin, daß Artikel 4 der Zuckerkonvention hinsichtlich anwendbar sei auf die englischen Kolonien mit Selbstverwaltung, und daß England in Ermangelung von Ausnahmestimmungen verpflichtet sei, Kompensationshöfe zu erheben.

Großbritannien.

Die Tagung des englischen Parlaments wurde gestern, wie aus London gemeldet wird, mit einer Thronrede geschlossen, die vom Lord-Großkanzler Earl of Halsbury verlesen wurde.

Die Rede betonte zunächst, daß die seit Eröffnung des Parlaments im Monat Januar verstrichene Zeit reich war an Ereignissen von großer Bedeutung für den Staat. Die Rede wies dann auf den erfolgreichen, ehrenvollen Abschluß des Krieges in Südafrika und auf die Umverteilung der Transvaal- und Orange-Freistaaten hin; es schiene alle Hoffnung vorhanden zu sein, daß trotz der unermesslichen Schwierigkeiten, die ein langer, mit Verwundungen verheerender Krieg nach sich ziehe, größere Wohlstand in diese Länder einziehen werde, als je vorbestanden, und daß alle Teile der Bevölkerung in Gemeinschaft unter einander leben und sich der Ruhe gegenüber loyal erweisen. Die Thronrede erwähnte ferner, daß die Krönung wegen der Erkrankung des Königs verschoben werden mußte, wo wieder der König durch Gottes Gnade wieder vollständig hergestellt sei, und glich dem Danke des Königs für die von allen Klassen der Bevölkerung aus Anlaß der Krönung ihm bewiesene Liebe und Teilnahme Ausdruck; die Krönungsfeier habe sich, nach Maß und Bedeutung dieser Verhältnisse, die aus diesem Anlaß aus den entferntesten Gegenden des Reiches nach England gekommen seien, von allen früheren ähnlichen Ereignissen unterschieden. Die Thronrede geht sodann auf die Anwesenheit der großen indischen Vasallenfürsten ein, die ihre Ergebenheit für den Kaiser und König zeige, und auf die der Premierminister der Kolonien mit Selbstverwaltung als einen anderen Beweis für das starke Gefühl der Zusammengehörigkeit, das die freien Gemeinwesen an die Krone und das Vaterland knüpfte und welches Gefühl sich in hervorragender Weise während des Krieges gezeigt habe. Es wies weiter das Vertrauen ausgedrückt, daß die persönliche Beziehung vieler Fragen betreffend die Beziehungen zwischen den verschiedenen Teilen des Reiches, die während der Anwesenheit der parlamentarischen Vertreter der Kolonien stattfand, und der Chamberlains Besuch in Südafrika folge, von größtem Wert hinsichtlich ihrer unmittelbaren Folgen und eine Vorbedingung für die Zukunft sei. Die Thronrede beendete sich mit der Feststellung, daß die Operationen seien angrifflich von Schwierigkeiten unternommen worden, die bisher einen vollständigen Erfolg im Wege fanden. Der König begrüßt mit Bestrebungen des Entgegenkommens, das von Italien für ein gemeinsames Gelingen in dieser Angelegenheit, die beide Länder angehe, bewiesen worden sei. Der König erwidert jedoch seinen Schiedspruch in der Streitfrage zwischen

Chile und Argentinien, der von beiden Parteien beizufriedigen angenommen worden sei, und von dem man erwarten könne, daß er erneuten Streitigkeiten zwischen ihnen vorbeugen werde. Der König sprach seine Freude darüber aus, in dieser Weise zur Herstellung guter Beziehungen zwischen den beiden Republiken beigetragen zu haben. Die Thronrede erwähnt den Abschluß der Zuckerkonvention, die den großen, aus überproportionalen sich ergebenden Ungleichheiten ein Ende machen solle, und kommt dann auf den Konflikt mit Venezuela zu sprechen. Bedauerlich sei, daß die beiderseitigen Beschwerden der britischen Regierung bei der venezolanischen über unzureichende, willkürliche Akte gegen britische Staatsangehörige und deren Eigentum während der letzten zwei Jahre beharrlich unberücksichtigt geblieben seien. Die Thronrede sagt dann: „Für meine Regierung, die dabei im Einklang mit der Ehre des Reiches handelt, die gleichfalls große Gründe zur Klage über die venezolanische Republik hat, hat sich die Notwendigkeit ergeben, auf Maßnahmen zur Abhilfe zu denken.“ Weiterhin gedenkt die Thronrede des zwischen England und Japan abgeschlossenen Abkommens, durch das die beiden Regierungen sich verpflichten, einander bei gewissen Eventualitäten zu unterstützen zum Schutze ihrer beiderseitigen Interessen. Dies Abkommen, so sagt die Thronrede, werde hoffentlich beiden Teilen zum Vorteil gereichen und zur Erhaltung des allgemeinen Friedens im äußersten Osten beitragen. Sodann wird der Handelsvertrag mit China erwähnt, der nicht nur für England, sondern auch für den Handel der ganzen Welt wertvolle Erleichterungen und Vorteile verspreche. Dieser Vertrag trete nicht in Kraft, wenn nicht die anderen Mächte mit China in die gleichen Bedingungen einträten. Er enthalte aber Bestimmungen von großem Werte, die nicht von ihrer Zustimmung abhängig seien. Für die Zurückführung der internationalen Streitfälle aus Schanghai seien Abmachungen getroffen worden. Die Rede erwähnt dann den Grenzvertrag mit dem Kaiser von Ostindien und gibt die Freude darüber kund, daß die Gefahr eines neuen Jahres der Trockenheit für Indien durch hindurchgehenden Regen abgemindert und daß die Aussichten der Landwirtschaft in Indien allgemein gut sind. Ferner erwähnt die Rede den bevorstehenden Krönungs-Durchzug in Delhi und spricht den Königs Freude darüber aus, daß diese wichtige Feierlichkeit mit einer Reihe ungenutzter Aufstellungen auf kommerziellen und finanziellen Gebiete zusammenfällt. Schließlich wird in der Rede ein lebhaftes Gefühl über die Tätigkeit der inneren Gesetzgebung im letzten Jahre und besonders die Unterrichtsreform erwähnt und der Wunsch ausgesprochen, daß die Verwaltungsberechtigten, die sich aus ihr ergeben, nicht lange ausbleiben werden und daß das Gesetz zur Lösung der vielfach schwierigen Frage auf dem Gebiete der inneren Gesetzgebung beitragen werde.

London. Der „Standard“ berichtet aus Johannesburg vom 17. d. Mts.: Auf die Aufforderung Lord Milners hat die Stadt von Johannesburg eine Zusammenstellung der Grundzüge unterbreitet, nach denen die holländische Verwaltung von Johannesburg gehandhabt werden soll. Es wird darin empfohlen, nur britische Unterthanen als Wähler zuzulassen. Der Bericht fügt hinzu, es würde richtig sein, den Fremden auch nicht in der kolonialen Verwaltung politische Rechte zu gewähren.

Spanien.

Madrid. Der „Heraldo“ meldet, Don Carlos habe zu Gunsten seines Sohnes Don Jaime abgedankt.

Der General Bourdon Castelnou ist nach einer Befreiung mit dem Generalallianz wieder aus der Haft entlassen worden.

Rumänien.

Bukarest. Senat. Bei der Abredebatte erörterte der Ministerpräsident, die wichtigste aller Fragen sei die Finanzfrage. Die Konservativen hätten nicht den Mut zu äußerster Herabsetzung der Ausgaben. Die Liberalen hätten die Finanzen gehoben und die Staatsausgaben auf den Stand vor zehn Jahren gebracht. Der Ministerpräsident bezeichnet die konservative Partei als demagogisch. General Sahovatz greift die Reise des Königs nach Bulgarien an. Der Besuch in Bukarest sei spontan von dem bulgarischen Fürsten vorgeschlagen worden. Zwischen

der Schiffsfeier und dem Besuch in Bukarest dürfe man keine Parallele ziehen. Sahovatz bezeichnet diesen Besuch als eine Geniedigung. Durch solche demagogische Umtriebe setze sich die konservative Partei ins Unrecht.

Bulgarien.

Sofia. In der vorgestrigen Sitzung der Sobranje erklärte der Ministerpräsident bei Beratung eines Kredites von 55.000.000 Frk. zur Unterstützung der macedonischen Flüchtlinge, es wäre am besten, wenn die Flüchtlinge wieder in die Heimat zurückkehren könnten. Da aber die Flüchtlinge die in Mazedonien waltende Schreckensherrschaft fürchten und nicht heimkehren wollten, wäre es inhuman, sie mit Gewalt zur Heimkehr zu zwingen und ihre Leiden angeht das strenge Verbot nicht zu lindern. Die Vorlage wurde einstimmig angenommen.

Gelegentlich der dritten Lesung der Vorlage für die Abänderung der Gemeinbesetzung kam es in der Sobranje zu einer lauten Scene, da Dr. Zantov von seinem Abgeordnetenstande aus den Antrag stellte, die sozialistische Deputiertengruppe, die für sein Gesetz zu haben ist und sich stets von jeder Abstimmung fernhalte, von den üblichen Verhandlungen mit den politischen Gruppen auszuschließen. Nachdem Abgeordnete verschiedener Parteien diesen Antrag als beschuldigend für die Nationalversammlung erklärt und entschieden Hilfe verlangt hatten, äußerte sich noch Finanzminister Zantov namens der Regierung, daß sie diesen Antrag Zantovs, der nicht als Präsident, sondern als Deputierter gesprochen hat, mißbillige, worauf der Zwischenfall als beendet angesehen wurde.

Ämtlichen Mitteilungen zufolge nimmt, wie die „Agence Bulgare“ meldet, die Einwanderung von Mazedonien überall an der Grenze zu. Die Lage der Flüchtlinge ist verzweifelt.

(Fortsetzung in der ersten Beilage.)

Eingefandtes.

BERNHARD SCHAFER
7 PRAGER-STR. 7.
MODERNER SCHMUCK
9008

Serrillches Festgeheimt gratis. Gegen Einlieferung von 12 Umhüllungspapieren der Pat. Myrtholol-Seife oder des Myrtholol-Glycerin erhält man von der Myrtholol-Gesellschaft in Frankfurt a. M. gratis und franco das Pracht-Sammel-Album I Europa. Die hierzu gehörigen 400 hochinteressanten und belehrenden Aufnahmen aus ganz Europa verlangen jedermann unentgeltlich in den Apotheken, Drogerien, Parfümerie- und Feinwaaren-Geschäften. 11675

Wochens-Geschenk für Kranks Wiener Kraftpulver!

Im Kampf um Südafrika
1. Lebenserzählungen 4. Preisliste
2. Die Trübsal der Krieg v. General
3. Die Trübsal der Krieg v. General
4. Die Trübsal der Krieg v. General
5. Die Trübsal der Krieg v. General
6. Die Trübsal der Krieg v. General
7. Die Trübsal der Krieg v. General
8. Die Trübsal der Krieg v. General
9. Die Trübsal der Krieg v. General
10. Die Trübsal der Krieg v. General
11. Die Trübsal der Krieg v. General
12. Die Trübsal der Krieg v. General
13. Die Trübsal der Krieg v. General
14. Die Trübsal der Krieg v. General
15. Die Trübsal der Krieg v. General
16. Die Trübsal der Krieg v. General
17. Die Trübsal der Krieg v. General
18. Die Trübsal der Krieg v. General
19. Die Trübsal der Krieg v. General
20. Die Trübsal der Krieg v. General
21. Die Trübsal der Krieg v. General
22. Die Trübsal der Krieg v. General
23. Die Trübsal der Krieg v. General
24. Die Trübsal der Krieg v. General
25. Die Trübsal der Krieg v. General
26. Die Trübsal der Krieg v. General
27. Die Trübsal der Krieg v. General
28. Die Trübsal der Krieg v. General
29. Die Trübsal der Krieg v. General
30. Die Trübsal der Krieg v. General
31. Die Trübsal der Krieg v. General
32. Die Trübsal der Krieg v. General
33. Die Trübsal der Krieg v. General
34. Die Trübsal der Krieg v. General
35. Die Trübsal der Krieg v. General
36. Die Trübsal der Krieg v. General
37. Die Trübsal der Krieg v. General
38. Die Trübsal der Krieg v. General
39. Die Trübsal der Krieg v. General
40. Die Trübsal der Krieg v. General
41. Die Trübsal der Krieg v. General
42. Die Trübsal der Krieg v. General
43. Die Trübsal der Krieg v. General
44. Die Trübsal der Krieg v. General
45. Die Trübsal der Krieg v. General
46. Die Trübsal der Krieg v. General
47. Die Trübsal der Krieg v. General
48. Die Trübsal der Krieg v. General
49. Die Trübsal der Krieg v. General
50. Die Trübsal der Krieg v. General
51. Die Trübsal der Krieg v. General
52. Die Trübsal der Krieg v. General
53. Die Trübsal der Krieg v. General
54. Die Trübsal der Krieg v. General
55. Die Trübsal der Krieg v. General
56. Die Trübsal der Krieg v. General
57. Die Trübsal der Krieg v. General
58. Die Trübsal der Krieg v. General
59. Die Trübsal der Krieg v. General
60. Die Trübsal der Krieg v. General
61. Die Trübsal der Krieg v. General
62. Die Trübsal der Krieg v. General
63. Die Trübsal der Krieg v. General
64. Die Trübsal der Krieg v. General
65. Die Trübsal der Krieg v. General
66. Die Trübsal der Krieg v. General
67. Die Trübsal der Krieg v. General
68. Die Trübsal der Krieg v. General
69. Die Trübsal der Krieg v. General
70. Die Trübsal der Krieg v. General
71. Die Trübsal der Krieg v. General
72. Die Trübsal der Krieg v. General
73. Die Trübsal der Krieg v. General
74. Die Trübsal der Krieg v. General
75. Die Trübsal der Krieg v. General
76. Die Trübsal der Krieg v. General
77. Die Trübsal der Krieg v. General
78. Die Trübsal der Krieg v. General
79. Die Trübsal der Krieg v. General
80. Die Trübsal der Krieg v. General
81. Die Trübsal der Krieg v. General
82. Die Trübsal der Krieg v. General
83. Die Trübsal der Krieg v. General
84. Die Trübsal der Krieg v. General
85. Die Trübsal der Krieg v. General
86. Die Trübsal der Krieg v. General
87. Die Trübsal der Krieg v. General
88. Die Trübsal der Krieg v. General
89. Die Trübsal der Krieg v. General
90. Die Trübsal der Krieg v. General
91. Die Trübsal der Krieg v. General
92. Die Trübsal der Krieg v. General
93. Die Trübsal der Krieg v. General
94. Die Trübsal der Krieg v. General
95. Die Trübsal der Krieg v. General
96. Die Trübsal der Krieg v. General
97. Die Trübsal der Krieg v. General
98. Die Trübsal der Krieg v. General
99. Die Trübsal der Krieg v. General
100. Die Trübsal der Krieg v. General

Soofdekorateure

Hartmann & Ebert

Hauptgeschäft: Victorialstraße 28/30.



Kunstgewerbliche

Weihnachts-Ausstellung

Victorialstraße 7.

ausgesprochen werden, und es bleibt nur zu wünschen, daß der wertvollen und beachtlichen Arbeit der Erziehung die besten Kräfte der Nation zufließen. Das Werk, in einem vornehmlich Prachtband gebunden, wird auf jedem Weihnachtstische ganz sicher mit besonderer Freude begrüßt werden.

Litteratur.

Litteratur. Im Verlage von Hermann Seemann Nachf. in Leipzig ist noch rechtzeitig genug, um als Festgabe — sofort nicht nur in Bezug auf seine äußere Ausstattung, sondern auch auf seinen Inhalt — Weihnachtsgeschenk Verwendung zu finden, eine reichhaltige und in vornehmlich Einband gebundene Ausgabe von Goethes „Dichtung und Wahrheit“ erschienen. Das schöne Werk verankert unter Mitwirkung des Leipziger Kunsthistorikers Dr. J. Bogel und Dr. J. Reiters seine Herausgabe dem Leipziger Forscher Rob. Müller. Weit davon entfernt, mit dem Buche einerseits in den bekannten Prachtverfassungen zu verfallen, andererseits aus ihm ein literarisches Bilderbuch zu machen, ist es doch im besten Sinne des Wortes das erste und auch das letzte insofern, als der Goetheforscher und Goethefreund bald finden wird, daß manche Stellen in den Werken des großen Weimaraners sehr wohl durch Bilder trefflich erklärt werden. So macht J. B. ein beigegebener Goldbinderbogen klar, was in seiner „Parabel“ der Dichter mit der Bischofsfäule „mit vielen Tieren“ meint. Müller legt in seiner Vorrede dar, daß der Leipziger Goetheforscher Prof. Wilh. Meißner denn auch bereits diese Erklärung, die er ihm vor zwei Jahren mündlich mitteilte, in seinem Werke über Goethe Goethe gewidmet hat. Das Werk enthält nur solche Bilder, die thatsächlich auf seinen Inhalt Bezug haben, also die Bilder jener Städte und Personen, die in „Dichtung und Wahrheit“ eine Rolle spielen und aus jener Zeit stammen. Die verwendeten Jenseits- und Schlüsselschlüssel sind in diesem Werke zum ersten Male aus alten Sammlungen übernommen worden und stammen aus Goethes Jugendzeit. Ein großer Teil der Illustrationen wird, wie die Verlagsanmeldung in ihrem Begleitbroschüre bemerkt, in diesem Werke zum ersten Male veröffentlicht; sie stammen zu einem großen Teile aus den reichhaltigen Goethesammlungen des Gesamtgebets und seines in Frankfurt a. M. lebenden Bruders; die Schrift, in welcher der Text gedruckt worden ist, ist ebenfalls der Zeit (1800) entsprechend gewählt und nach alten Mustern ausgeführt worden. Der sieben erschienenen Band

schließt das schöne Werk nicht ab, obwohl er durchaus unabhängig von dem noch erscheinenden ist, denn er enthält den vollständigen Text von „Dichtung und Wahrheit“, während in dem fünftigen, der in der ersten Hälfte des nächsten Jahres erscheinen soll, die Anmerkungen und Erklärungen zum Texte enthalten sein werden. Der jetzt erschienene Band kostet 15 M. Man wird mit ihm jedem Goetheforscher eine große Freude bereiten und hat zudem die Hoffnung, mit dem fünftigen Bande im nächsten Jahre wiederum eine wertvolle Weihnachtsgabe spenden zu können. Das schöne Werk sei angelegentlich Beachtung warm empfohlen.

W. Dg.

Das Programm für die morgigen, Sonnabend, im Königl. Opernhaus mit Allerhöchster Genehmigung, unter dem Protektorate Ihrer Kaiserin und Königin, wobei der Frau Kronprinzessin hastigstehende Auf- führung zum Besten der in Dresden nothwendigen Arbeitslosen, das nach kleine Abänderungen erfahren hat, lautet endlich wie folgt: 1. Prolog, von Dr. Otto Erler; 2. Die Bernerbergfeier — Frau Clara Salbach; 3. Ouverture zu der Oper „Mienzi“ von Richard Wagner; 4. Die Königl. musikalische Kapelle unter Leitung des Hrn. Generalmusikdirektors v. Schuch; 5. Requie aus „L'Allegro il Pensiero“ von G. F. Händel — Frau Erka Bedekind, Hr. Philipp Wunderlich; 6. a) Rievieze von Beethoven, b) Marzetta von Wieniawski — Fr. Elsa Wagner, 6. Requie von Richard Wagner zu der Oper „Arminde“ von Glud — Fr. Therese Kaiten; 6. Drei Lieder: a) „Das Leben draußen ist verwaschen“ von E. Wassen, b) „O komm' im Traum“ von J. V. Böh, c) „Der Weg ist gekommen von O. Lehmann — Hr. Karl Scheidemann und Hr. Hermann Ruyhschab. — Hierauf folgen drei lebende Bilder aus der jährl. Geschichte, dargestellt von 93 Personen der hiesigen Gesellschaft: 1. Otto dem Reichen werden in Freiberg die ersten Silberbarren durch Bergleute gebracht; 2. Hochzeit Albrechts des Böhmen mit der neunzehnjährigen Sidonie von Böhmen in Eger; 3. Johann Georg II. entsetzt 1689 Wien. Turlenlager; 4. König August dem Starren wird von Völkern das erste Meißner Porzellan gebracht. — Die den Schluß der Aufführung bildende Parolade „Das Universalgeliebte“ von Emil Greber wird eingeleitet durch die von der Königl. musikalischen Kapelle gespielte

Ouverture zur „Schönen Galathea“ von Suppé. Regie: Hr. Moris. Personen: Emanuel Schmierich, Direktor einer reisenden Theatergesellschaft — Hr. Helming; Pips, Schneidelerklärung — Hr. Gehrig; Carlo Prälertini, ein fälschlicher Det. — Beginn der Vorstellung halb 8 Uhr. Schluß gegen 10 Uhr. Der Preis des ausführlichen Programms, das am Abend der Vorstellung im Opernhause zum Verkauf gelangt, beträgt 50 Pf. An dem Wettbewerb um die künftigen Ankäufe von Klein- und Rabinetsplätzen haben sich im ganzen 42 Künstler mit 131 Arbeiten beteiligt. Neben Dresden und seiner nächsten Umgebung ist namentlich auch Leipzig durch eine größere Anzahl von Künstlern mit zum Teil vorzüglichen Werken vertreten. Lebensfalls liefert das Gesamtergebnis ein sehr erfreuliches Zeugnis für die materielle und künstlerische Leistungsfähigkeit der sächsischen Bildhauer. Auf Vorschlag des akademischen Rates sind vom Senate 30 Arbeiten von 23 Künstlern angekauft worden, 26 Arbeiten, die bereits in dem vom Künstler geplanten Materiale ausgeführt waren, sind für den Gesamtpreis von 18.360 M. sofort übernommen worden, die übrigen werden zunächst noch auszuführen sein. Von der ursprünglich in Aussicht genommenen Ausstellung der sächsischen Kunstwerke werden im hiesigen Rundkreise eine maß im Interesse und zum Teil aus ausdrücklichen Verlangen der Künstler selbst abgesehen werden, da diese Werke sonst von der nächstjährigen Ausstellung der Dresdener Kunstgenossenschaft ausgeschlossen sein würden. Der akademische Rat gestattet jedoch jedem, der sich dafür interessiert, gern, die in der Aula des Akademgebäudes aufgestellten Sachen zu besichtigen, und zwar kann diese Besichtigung von 20. bis mit 24. Dezember ausschließlich des 21. in der Zeit von 10 Uhr vormittags bis 3 Uhr nachmittags erfolgen.

Residenztheater. Morgen, Sonnabend, nachmittags 4 Uhr, wird bei ermäßigten Preisen das Abendmärchen „Der kleine Rud“ gegeben. Abend 7 1/2 Uhr spielen die „Schliersee“ siebenzehn Bühnen entsprechend noch einmal die vier Einakter „Er hat etwas vergessen“, „Ein blauer Teufel“, „Die Rebelle“ und „Der Schuppenkönig“.

Centraltheater. Morgen, Sonnabend, und Sonntag nachmittags 4 1/2 Uhr finden bei halben Preisen Wiederholungen des Weihnachtsmärchens: „Christofen“ oder „Die Wanderung zum Schneekönig“ von J. A. Geigler statt.

Sonnabendvoper in der Kreuzkirche, nachmittags 2 Uhr: 1. Variationen für Orgel über das weltliche Volkslied „Zelle Nacht, helge Nacht“ von Christ. Rob. Freyhofner († am 19. Januar 1865 als Organist an der Kreuzkirche). 2. „Chre sei Gott in der Höhe“, Weihnachtsmotette (zum 1. Male) von Demetrius Bertiniansky (1752 bis 1825), deutsche Bearbeitung von Carl Hermann. 3. Drei Solofüße für Violin, vorgelesen von dem Königl. Konzertmeister Hrn. Max Lewinger: a) Sarabande von J. R. Veclair; b) Pastorale (op. 130 Nr. 2) von César Hermann 4. Hirtin wachen im Felde“, Nr. 2 der Weihnachtslieder von Peter Cornelius, gesungen von Fr. Johanna Petri. 5. Zwei altschönbühnische Weihnachtslieder nach der Bearbeitung von Carl Nibel: a) Hirtin dich, Ged' und Sternenzelt; b) Kommet, ihr Hirtin, ihr Männer und Frauen.

Rotette in der Kreuzkirche, morgen, Sonnabend, den 20. d. M., nachmittags 4 Uhr: 1. Improvisation für Orgel über das Weihnachtslied „O du fröhliche“, ausgeführt von Hrn. Organist Alfred Höttinger; 2. „Jesu, Erlöser, der Menschheit Heiler“, Weihnachts- hymnus für Sopran- und Altstimm, Chor, Violin und Orgel von Franz Tuma, bearbeitet von Otto Schmid (Dresden); 3. „Johann, der Herr ist hier“, Weihnachtslied aus dem 15. Jahrhundert für Alt mit Orgelbegleitung; 4. „In Bethlehäm geboren ist uns ein Kindlein“, geistliches Lied für Chor von Albert Beder. Die Soli haben Fr. Elsa Müller, Konzert- und Oratorienorganist (Sopran), und Fr. Marie Alberti, Konzert- und Oratorienorganist (Alt) freundl. übernommen. Violin: Hr. E. Band. Orgelbegleitung: Hr. Organist Alfred Höttinger. Leitung: Hr. Kantor Paul Schöne.

Im Sonnabend-Symphoniekonzert der Trentlerischen Kapelle im Gewerbehause kommen folgende Kompositionen zur Aufführung: 1. Ouverture „Leonore Nr. 1“ von L. van Beethoven; 2. Ragio für Cello solo von G. Wolfermann (1. Mal, Hr. Heiliger); 3. Russische Dorfgeschichten, Suite von Franz Kreisler; 4. Symphonie in A-dur von Michael Haydn (1. Mal); 5. Die Toteninsel, symphonische Dichtung von Andreas Hallen (1. Mal); 6. Klage der gesungenen Sklavin aus dem Trauerspiel „Rinob“ (mit obligater Violin solo) von L. Remper (1. Mal); 7. a) Königs- hymnus, b) Parademarsch des Regiments „Königlicher Prinz“ (aus der Zeit des Kurfürsten Friedrich August I.), bearbeitet von Otto Schmid (1. Mal).

Bekanntmachung.
Wegen des Weihnachtsverkehrs werden am **Donnerstag, den 21. Dezember**, die **Schalterstellen** bei allen **Verkaufsstellen** in Dresden, mit Ausnahme der Stunden des Haupt-Geschäftsbetriebes von 9-11 U., wie an **Werktagen** für den Verkehr mit dem Publikum geöffnet sein.
Am **1. und 2. Feiertage** werden die **Schalter** allgemein wie an den **Donnerstagen** und gesetzlichen Feiertagen offen gehalten werden.
Die **Königl. Zollsagerungsstelle** für Postgüter wird am **21. Dezember** von 9 bis 12 U., am **23. und 24. Dezember** von 8 bis 6 U., am **25. und 26. Dezember** von 10 bis 12 U. und am **27. Dezember** von 8 bis 6 U. Dienststunden für den Verkehr mit dem Publikum abhalten.
Dresden-N., 17. Dezember 1902.

Kaiserliche Ober-Postdirection.
Daltz. 12124

Eduard Steinchen
Hofmündbäcker
Sr. Majestät des Königs
Hofmündbäcker
Sr. Königl. Hoheit des Prinzen Johann Georg, Herzogs zu Sachsen
empfiehlt vorzüglich
Christstollen
sowie seinen
weitberühmten **Zwieback.**
Telephon 653.
10839

Geegründet 1862.
Kunst- & Luxusmöbel-Fabrik
O. B. Friedrich
Königl. Steinh. Hoflieferant
Dresden, Georgplatz 12.
Vollständige Möblirung von Wohn- und Repräsentationsräumen in jedem Stil in elegantester Ausführung.
Prämiirt mit höchsten Auszeichnungen
Paris, Wien, Berlin, München, Philadelphia, Melbourne, Chicago etc. etc.
GRAND PRIX
EXPOSITION UNIVERSELLE
PARIS 1900.

11409
Die militärberechtigte
Böhme'sche Realschule, Ferdinandstrasse 17,
macht darauf aufmerksam, daß sie auch **Elementarklassen** besitzt, die namentlich wegen ihrer sehr geringen Anzahl von Schülern die günstigsten Resultate erzielen.
Weilungen an den Direktor **Koldewey.** 11290
Sodann erschien:
Das XII. Corps im Kriege 1870/71.
Teil 3: Paris
von
Oberst a. D. **von Schimpff.**
Kammerherr Seiner Majestät des Königs.
Paris gebunden 3 Bände.
Dresden-N., Hauptstraße 5.
11770
C. Höckner's Buchhandlung,
Carl Damm
Königlicher Hofbuchhändler.

Mottensichere

India-Faser-Polstermöbel
zu Weihnachts-Geschenken.
India-Faser-Company
Voigt & Burkert,
Dresden, Kaufhaus Laden Nr. 8 und Nr. 9
Seestr. Nr. 21 parterre u. I. Etg.
Eingang Friedrichs-Allee. 7869

10459
Rheingauer Weinhandlung
Gewandhausstrasse 1-3.
Rhein-, Mosel-, Bordeaux- und Südweine.
Spezialität: Rheinweine in mittleren und feinen Preislagen.
Direkter Bezug vom Winzer.
Anschank in den Schoppenstuben nach rheinisch. Art.
Preislisten und Proben auf Wunsch prompt und gratis.
Für die Reklame verantwortlich: Willy Döring in Dresden.

Die besten NEUCSTE in
Tafel;
Kaffee-Thee- u. Waschgesehritte,
Küchensachen, Cristall zu
Brau- u. Bierausstattungen.

Königliche Hof-
CARL ANHAUSER
König-Johann-Strasse
2744

TELL-CHOCOLADE
hochfeine deutsche Marke,
empfohlen in Tafeln zu 20 Pfg.,
Cartons zu 40, 50, 60, 75 Pfg.
und 1 Mk. (8193)
A. Hempel,
Königsplatz, Meißner Str. 11.

Alwin Teuchert

Schloss-Str. 8.
Reparatur. Bezüge.

Neuheiten
in 11839
grosser Auswahl.

Gewerbehaus.
Morgen **Sonabend, den 20. Dezember:**
Sinfonie-Konzert
(I. u. II. Teil ohne Tabakrauch)
vom Königl. Musikdirektor **A. Trenkler** mit seiner aus 53 Mitgliedern bestehenden **Gewerbehaus-Kapelle.**
Einlass 7 Uhr. Eintritt 75 Pf. Anfang 7/8 Uhr.
Vorverkaufskarten 6 Stück 3 Mark an der Kasse, sowie einzelne Karten à 50 Pf. in den bekannten Verkaufsstellen. 9230

Bekanntmachung.
Von der **Sächsischen Bodencreditanstalt** in Dresden ist der Katalog gestellt worden,
die letzte Hälfte ihrer bereits an hiesiger Börse gehandelten und notierten 3 1/2 % Pfandbriefe Serie V im Betrage von nun **RM. 15.000.000** geteilt in
Lit. A No. 1091-2000 Stk. 1000 à 5000 RM. RM. 5.000.000
" B " 2501-5000 " 1500 à 2000 RM. RM. 3.000.000
" C " 10001-15000 " 5000 à 1000 RM. RM. 5.000.000
" D " 17501-20000 " 2500 à 500 RM. RM. 1.250.000
" E " 22501-25000 " 2500 à 200 RM. RM. 500.000
" F " 27501-30000 " 2500 à 100 RM. RM. 250.000
für welche der Zinssatz von 3 1/2 % auf 3 3/4 % erhöht ist, als Serie Va zum Handel und zur Notiz an hiesiger Börse zugelassen.
Zur Vermeidung vom 13. Dezember 1902 hat das Königl. Ministerium des Innern die Antragsstellerin der Genehmigung zur Einziehung eines Prospektes betreffend diese Serie Va befreit.
Dresden, den 18. Dezember 1902.
Die Zulassungsstelle der Dresdner Börse.
Hirnholz, stellvertretender Vorsitzender.

Gemäß Verordnung geben hierdurch bekannt, daß folgende Agenturen errichtet wurden:
Glauch, Herr Wilhelm Klingert
" " U. G. Sturm
" " Georg Brandt
Ehrenberg & Glöckner, Herr Eduard Schott
Dein & Lehmann, Herr Adolf Fiedt
Pann, Herr Carl Fricke, Lent
Lassberg, Herr F. Wally
Rudolph, Herr Hermann Rodtrod
Kunze & Lehmann, Herr Max Häger
Klingenberg, Herr Max Siebert
Lachmann, Herr Eduard Schmidt
Lieschke, Herr Ad. Strobel
Schmidt & Buchsbaum, Hr. Max. Straßbe
Kuntze, Herr Carl Thoma
Leipzig, im Dezember 1902.
„Prudentia“
Versicherungs-Actien-Gesellschaft in Berlin.
Der Generalvorsitzende. 12125
und Silber-Deuren in größter Auswahl zu Weihnachts-Geschenken empfiehlt zu billigen Preisen
Carl Hager,
Juwelier u. geschl. Taxator,
Dresden, Schöffstr. 15.

Gold-
11114
Untertailen
nach neuestem Schnitt und tadellosem Sitzen liefert das
Leinen- und Wäsche-Ausstattungs-Geschäft
Albert Presch
Wallstrasse 11.
1225
Für Kranke und Reconvalescenten
jeder Alters und Geschlechts Personen giebt es keinen besseren Stärkungsmittel wie von den Herren Aerzten verordneten griechischen Malzextrakt
Mavrodaphne,
die Hauptmarke der Deutschen Wein- u. Bier-Fabrik „Nikola“ in Patros seit 25 Jahren ist er in den höchsten Stadtrathskellern eingetraget.
Preis: 1/2, halbe Mk. 2.-, Preislose Mk. 1.-
Importirt durch **H. K. Philipp,** Postfach, an der Kreuzkirche 2.
Per sofort geprüfter, kenntnisreicher
Naturheilarzt
oder **Naturheilkundiger**
gejacht, der einem Lichtheilinstitut vollständig vorstehen kann. Gebl. Offerten werden unter Angabe der Gesundheitsprüfung erbeten an **Christian Scheibner,** Chemnitz, äußere Dresdner Straße 82. 12123
Wertvolle Oelgemälde sind aus Privatband zu verkaufen. Offerten unter **P. H. 933** „Zentralblatt“ erbeten. 12128
Für verabschiedete u. active Officiere bietet sich Gelegenheit zur Beteiligung mit einem Kapital von **20.000 Mk.** an einem völlig risikolosen, auswärts eingeführten Unternehmen mit militärischem Charakter. Eigene Verwaltung, erfordern, sowie Verbilligung des Einlagekapitals und der Kasse. Tomicil: große Reichensstraße. Off. erb. unt. **G. O. Reichensstraße 2. 11671**
Selegenslauf!
Ein sehr ganz neuer **Kutscherpelz** mit schwarzem Futter und braunem Überzug ist vertrieben zu verkaufen, wegen Aufgabe des Geschäftes. **H. H. Reichensstraße 12. 12126**

Central-Theater.
Mittwoch, Sonnabend und Sonntag, nach 1/4 Uhr bei halben Preisen: **Christophen** oder Die Wanderung zum Schneefeld. Weihnachtsspiel in fünf Akten von F. v. Schiller. — Täglich abends 7/8 Uhr **Variété-Vorstellung.**
Victoria-Salon.
Täglich **Variété-Vorstellung.**
Anfang 7/8 Uhr.
Familiennachrichten.
Geboren: Eine Tochter: Hr. Dr. phil. C. A. Müller in Pirna; Hr. Paul Seidel in Dresden; Hr. Oberleutnant Wilhelm v. Knappe in Berlin.
Vermählt: Hr. Regierungsrath Ferdinand Frey, u. Schwestern in Regensburg mit Fräulein Margarete Gosch in Regensburg bei Wipplach.
Geboren: Hr. Privatdocent Carl Hermann Tonnath (62 J.) in Dresden; Hr. Apothekermeister Richard Müller in Dresden; Johann; Frau Emma Johanna Jentsch geb. Neumann (36 J.) in Dresden; Hr. Leopold Koch (35 J.) in Dresden; Frau Prof. Dr. Agnes Maria Schneider verw. gen. Prof. Klopff geb. Spiegelbauer in Regensburg; Hr. Ingenieur Max Wiche in Stuttgart; Hr. Stadtschreiber a. D. Rudolf Heinrich Gerns (74 J.) in Leipzig; Hr. Prediger Gustav Wohlfahrt in Leipzig; Hr. Kaufmann und Stadtrat a. D. Christian August Hoff in Wittenberg; Hr. Baron Otto v. Werscheide-Willemsen-Kugler, Königl. Geh. Regierungsrath, Landrat a. D. in Weiden; Hr. Freiherr Hans v. Stein in Kaufzig, geb. u. Pächterhans (75 J.) in Neuenburg a. d. S.
Oschatzer Filzwaren
Hauptniederlage von **Ambrosius Marthaus.**
Regenschirme
Herrenhüte
pa. Qualität in größter Auswahl. 11179
Fischer & Peschel,
Waisenhausstr. 38.
Rococo-Möbel
empfiehlt 13017
A. Mayer,
Victoriastraße 8.
Heute verschied einst, nachdem er einer Tochter das Leben geschenkt hatte, meine liebgeliebte Frau, die teuergeliebte Mutter meiner Kinder, unsere liebe Tochter, Schwester, Schwägerin und Schwägerin
Frau Marie Luise Häfker geb. Freilich
im Alter von 51 Jahren.
Im tiefsten Schmerz zeigt dies an zugleich im Namen aller übrigen Hinterbliebenen
Granitzsch, den 17. Dez. 1902.
Pfarrer **Hugo Häfker.**

Gelegenheitskäufe
in prachtvollen, neuen, auch gebrauchten
Pianinos,
Harmoniums
zu ganz bedeutend ermäßigten
Kassapreisen.
Piano-Haus
Stolzenberg,
Johann-Georgen-Allee Nr. 13.
Theilzahlung!
11243
Zu praktischen
Weihnachts-Geschenken
geeignet stellt 11006
zum Ausverkauf
1 Posten schwarze Jacken früher 20-30, jetzt 10-20 Mk.
1 Posten schwarze Jacken früher 30-40, jetzt 20-30 Mk.
1 Posten farbige Blousen in Seide, Sammet, Watte u. Leinen früher 15-30, jetzt von 6 Mk. an.
1 Posten Confection-Stoffe sehr billig
zur Selbst-Verfertigung von Capes, Mänteln - Schnitt auf Wunsch.
M. Sandrock
Waisenhausstraße 4
neben dem Central-Theater.
„Gamsfedern“

Eiche, à 50 Mk. in echt Nischel gepolst.
Gibt
Nieder-
Stühle
à 17-30 Mk.
11860
Credenz, Eiche, 200 Mk.
Bot. Ausstattungs, 16 Mk. Eiche 120 Mk.
Küche, Kofoko-Garnitur 250 Mk.
Waldheimer Möbel-Fabrik
Central-Theater-Passage.

Kgl. Sächs. Militär-Orchestersaal.
Sachsenkristall.
unvergleichlicher Edelsteinhandel für gehobene Schichten. Geschloßes an hiesigen Etagen des Königsplatzes. In allen Geschäften. Mit Abreise gratis.
„An die Sachsenkristall.“
Theater, Varietés.
Sonnabend, den 20. Dezember.
Königl. Opernhaus.
(Abst.)
Mit Allerhöchster Genehmigung unter dem Protektorat Ihrer Majestät und Königl. Hoheit der Frau Prinzessin: **Aufführung** zum Behen der in Dresden wohnenden Arbeiterfrauen. Anfang 7/8 Uhr. Ende gegen 10 Uhr.
Sonntag: **Der Mikado.** Operette in zwei Akten. Musik von Arthur Sullivan. (Anfang 7/8 Uhr.) Montag: Zum Behen der Unterstützungsfonds für die Witwen und Waisen der darstellenden Mitglieder der Königl. Hoftheater: **Don Juan.** Oper in zwei Akten. Musik von W. A. Mozart. Don Juan — Hr. v. Kubrabe, als Gast. (Anfang 7 Uhr.)
Königl. Schauspielhaus.
(Neubau.)
Wanna Banna. Schauspiel in drei Aufzügen von Maurice Maeterlinck. Deutsch von Friedrich u. Capelle-Brunschwiler. Anfang 7/8 Uhr. Ende 10 Uhr.
Sonntag: Nachmittags 3 Uhr: **Schneewittchen**, — Abends 7/8 Uhr: **Die Wittwen-Kommission** des 24. Dezember: **Ein Jubiläum.** Schauspiel in vier Akten von B. Björnsten.
Montag: **Lucie Bragg.** Schauspiel in fünf Akten von G. Hegel und R. Wagner. (Anfang 7/8 Uhr.)
Residenztheater.
Sonnabend: Nachm. 7/8 Uhr (ermäßigte Preise): **Der kleine Rud.** oder **Am Reiche der Phantastie.** Kinderstücke mit Gesang und Tanz von A. Sellig und G. Witt. Musik von R. Wagner. Ende 6 Uhr. — Abends 7/8 Uhr (ermäßigte Preise): 15. Aufführung des Schiller'schen Bauernburschen: **Er hat etwas vergessen.** Schauspiel in einem Akt von L. Bernold. **Ein blauer Teufel.** Komödie mit Gesang in einem Akt von Max Stiller. **Die Medaille.** Komödie in einem Akt von Dr. Ludwig Thoma. **Der Schützenkönig.** Ein Akt aus **Mineraleis** und **Erdbeere** des Dr. Hermann u. Schmidt. Ende gegen 9 1/2 Uhr.
Sonntag nachm. 7/8 Uhr (ermäßigte Preise): **Der kleine Rud.** Kinderstücke von A. Sellig und G. Witt. — Abends 7/8 Uhr (ermäßigte Preise.): 14. Aufführung des Schiller'schen Bauernburschen: **Der Herrgottschneider** von Zimmermann.

Central-Theater.
Mittwoch, Sonnabend und Sonntag, nach 1/4 Uhr bei halben Preisen: **Christophen** oder Die Wanderung zum Schneefeld. Weihnachtsspiel in fünf Akten von F. v. Schiller. — Täglich abends 7/8 Uhr **Variété-Vorstellung.**
Victoria-Salon.
Täglich **Variété-Vorstellung.**
Anfang 7/8 Uhr.
Familiennachrichten.
Geboren: Eine Tochter: Hr. Dr. phil. C. A. Müller in Pirna; Hr. Paul Seidel in Dresden; Hr. Oberleutnant Wilhelm v. Knappe in Berlin.
Vermählt: Hr. Regierungsrath Ferdinand Frey, u. Schwestern in Regensburg mit Fräulein Margarete Gosch in Regensburg bei Wipplach.
Geboren: Hr. Privatdocent Carl Hermann Tonnath (62 J.) in Dresden; Hr. Apothekermeister Richard Müller in Dresden; Johann; Frau Emma Johanna Jentsch geb. Neumann (36 J.) in Dresden; Hr. Leopold Koch (35 J.) in Dresden; Frau Prof. Dr. Agnes Maria Schneider verw. gen. Prof. Klopff geb. Spiegelbauer in Regensburg; Hr. Ingenieur Max Wiche in Stuttgart; Hr. Stadtschreiber a. D. Rudolf Heinrich Gerns (74 J.) in Leipzig; Hr. Prediger Gustav Wohlfahrt in Leipzig; Hr. Kaufmann und Stadtrat a. D. Christian August Hoff in Wittenberg; Hr. Baron Otto v. Werscheide-Willemsen-Kugler, Königl. Geh. Regierungsrath, Landrat a. D. in Weiden; Hr. Freiherr Hans v. Stein in Kaufzig, geb. u. Pächterhans (75 J.) in Neuenburg a. d. S.
Oschatzer Filzwaren
Hauptniederlage von **Ambrosius Marthaus.**
Regenschirme
Herrenhüte
pa. Qualität in größter Auswahl. 11179
Fischer & Peschel,
Waisenhausstr. 38.
Rococo-Möbel
empfiehlt 13017
A. Mayer,
Victoriastraße 8.
Heute verschied einst, nachdem er einer Tochter das Leben geschenkt hatte, meine liebgeliebte Frau, die teuergeliebte Mutter meiner Kinder, unsere liebe Tochter, Schwester, Schwägerin und Schwägerin
Frau Marie Luise Häfker geb. Freilich
im Alter von 51 Jahren.
Im tiefsten Schmerz zeigt dies an zugleich im Namen aller übrigen Hinterbliebenen
Granitzsch, den 17. Dez. 1902.
Pfarrer **Hugo Häfker.**

Tagesgeschichte.

(Fortsetzung aus dem Hauptblatt.)

Amerika.

New-York. Nach einem Telegramm aus Lima hat Frankreich am 8. November von der Regierung von Peru die Zahlung der 16 071 940 Dollars gefordert, die gemäß dem Spruch des Schiedsgerichtshofes in Lausanne der Firma Gebr. Deereus in Paris zufließen. Da die Regierung von Peru bisher nicht geantwortet hat, wollte die französische Gesandtschaft wahrscheinlich gestern ihre Forderung in strengster Form wiederholen.

Afrika.

Berbera. (Meldung des „Neueren Bureau“.) Wie es heißt, macht der Kullah seinen Versuch, seine Stellung in Äthiopien festzusetzen, wofür der Kullah seine Hauptmacht konzentriert und sich anstrengt, einen hartnäckigen Widerstand zu leisten. Der Einfluß des Kullahs wächst immer mehr.

Ortliches.

Dresden, 19. Dezember.

Seine Königl. Hoheit die Prinzessin Mathilde besuchte das Galanterie- und Spielwarenhaus von B. H. Müller, Königl. Hoflieferant, Prager Straße 32. Ihre Königl. Hoheiten die Prinzen Georg und Friedrich Christian besuchten in Begleitung des Militärpompierens Hrn. Hauptmann Hrn. O. Hrn. die Königl. Hofbuchhandlung, Schloßstraße 32, ferner die kunstgewerbliche Ausstellung seiner Lebernoren von Adolf Näter, Prager Straße 26, und die Weihnachtsausstellung des Königl. Hoflieferanten J. Olivier, Prager Straße 5.

Seine Hoheit der Prinz Hermann von Sachsen-Weimar besuchte die Königl. Hofbuchhandlung. Am Donnerstag, den 18. d. M., wurde heute vormittag in der Kaiserl. russischen Gesandtschaftsstraße feierlich begangen. Nach Abhaltung einer Messe wurde ein Teodolom abgelesen, dem auch die Vertreter der Gefandtschaft anwohnten.

Der außerordentliche Gesandte und bevollmächtigte Minister in China Dr. Alfons Rumm von Schwarzenstein, Exzellenz, traf in Dresden ein und nahm in Seidigs Hotel „Europäischer Hof“ Wohnung.

Die Denkschrift der Königl. Staatsregierung über eine Reform des Personaltarifs der sächsischen Staatsbahnen ist im Beiblatt der heutigen Nummer unseres Blattes als Sonderbeilage angesetzt.

Die Posthalter kam am nächsten Sonntag mit an Merktagen (mit Ausnahme der Stunden 9 bis 11 Uhr vormittags) geöffnet, am 1. und 2. Weihnachtsfeiertag indes nur von 10 bis 11 Uhr. Die Königl. Posthalterkassen für Posthalter erweitert wegen des Weihnachtsverkehrs in diesen Tagen wieder ihre Dienststunden. (Siehe Ankündigungsteil.)

Die sächsischen Seminare wurden im Sommer dieses Jahres von 3832 Schülern und 350 Schülerinnen besucht. Den Unterricht erteilten 401 Lehrkräfte. Zur Aufnahmeprüfung hatten sich 1472 angemeldet gegen 1262 im Vorjahre und 1168 im Jahre 1900. Lehrende waren auf den Seminaren 522 oder 13,6 Proz. der Schülerzahl. Aus den Volksschulen traten 3436 oder 89,7 Proz. in das Seminar ein. Die Kandidatenprüfung bestanden 1902 560 Kandidaten und 70 Kandidatinnen. Von den 560 Geprüften haben sich 376 der mündlichen Prüfung unterzogen, das sind 67,1 Proz. Die Zahl der ins Lehramt übergetretenen Seminaristen betrug im Jahre 1894: 372; 1895: 395;

1896: 408; 1897: 402; 1898: 450; 1899: 436; 1900: 451; 1901: 466; 1902: 560. Als Halbjahresdifferenz wurden im vergangenen Jahre insgesamt 308 Seminaristen der ersten Klasse verwendet.

Am 1. Januar 1903 tritt zum Verzeichnis der Fahrpläne für die zusammenstellbaren Fahrpläne des Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen der Nachtrag II in Kraft. Die Druckliste ist zum Preise von 10 Pf. bei den größeren Stationen und den Reichspostämtern erhältlich. Durch sie werden neue Fahrpläne für sämtliche Fahrpläne der sächsischen Eisenbahnen, für die Strecken der sächsischen Staatsbahnen Dresden—Vobdenbach, Dresden—Leipzig, Schandau—Vobdenbach, Leipzig und Jützen—Meißen, ferner für die durchgehenden Fahrpläne von Leipzig nach Halle a. S., von Berlin und von Breslau nach Wien eingeführt. Die Preisänderung findet bekanntlich in der Einführung einer Fahrplänensteuer auf den in Defizit befindlichen Eisenbahnen und in der Erhöhung des ungarischen Personaltarifs ihre Erklärung. Sie beträgt beispielsweise für den Fahrplan Vobdenbach—Wien in 1. Klasse 4,10 M., in 2. Klasse 2,60 M. und in 3. Klasse 1,30 M. Auf kürzeren Strecken, z. B. von Vobdenbach bis Leipzig, ist die Erhöhung gering, denn sie beträgt in 1. Klasse 50 Pf., in 2. und 3. Klasse nur je 10 Pf. Den Reisenden, die häufig Fahrpläne nach Defizit zu benutzen, ist die Anschaffung des Nachtrags II zu empfehlen.

Dem Bericht des „Dresdner Anzeigers“ über die gestern unter dem Vorsitz des Hrn. Dr. Stödel abgehaltene Stadterordnetenversammlung entnehmen wir das Folgende: Das Kollegium beschließt zunächst, die Zahl der Mitglieder des Rechts-, des Finanz- und des Verfassungsausschusses von zehn auf fünfzehn zu erhöhen. — Den Hauptgegenstand der Tagesordnung bildet die schon oft erörterte Frage der Wohnungsreform. Es liegen eine ganze Anzahl Schreiben und Entwürfe vor, deren Kern die Frage einer Unterstufung des Dresdner Spar- und Bauvereins aus sächsischen Mitteln bildet. Dieser Frage hat Hr. Landgerichtsdirektor Dr. Becker eine ganz bestimmte Haltung gegeben. Er erachtet die sächsischen Verhältnisse, angesichts der Tatsache, daß zur Zeit der Tiefstand der Bodenpreise mit einer außerordentlichen Verzögerung des sächsischen Wohnungsbaus zusammenhängt, folgenden Versuch zu machen: 1. Die Stadt übernimmt die Garantie für eine Anleihe des Dresdner Spar- und Bauvereins in Höhe von 1 Mill. M. 2. Für die Hälfte der Anleihebetrags erwirbt der Verein Grundstücke in der Stadt in derjenigen Gegend, welche die sächsigste Verwertung wünscht. 3. Die andere Hälfte des Anleihebetrags verwendet der Verein zum Ausbau der von ihm zu errichtenden Wohnhäuser. 4. Den hierdurch zur Deckung der Baukosten fehlenden Betrag gewährt der Verein durch Darlehen die auf den erworbenen Grundstücken an erster Stelle hypothekarisch eingetragen werden. 5. Den Grund und Boden, den der Verein mit der Anleihe erworben hat, überträgt er unentgeltlich der Stadt. 6. Die Stadt gewährt dafür unentgeltlich dem Verein auf eben diesen Grundstücken ein Erbbaurecht auf 80 Jahre in Anrechnung an die Bestimmungen des sächsigsten Reichsbauvertrages. 7. Der Verein übernimmt die Verpflichtung, ein Viertel der gesamten Wohnungen, die von ihm auf diesem Areal errichtet werden, für vorzugsweisen Ermietung denjenigen seiner Genossen anzubieten, die zugleich sächsigste Arbeiter und Beamte sind. 8. Der Verein verpflichtet sich, den größeren Teil seiner dort errichteten Wohnungen nur an derartige Genossen zu vermieten, deren Jahres-einkommen 1200 M. nicht übersteigt. 9. Die Stadt gewährt dem Verein scheinweise 100 000 M. in 3proz. sächsigster Rente, die als Stiftung der Stadt Dresden in

das Staatsschuldbuch eingetragen sind. 10. Zwei Drittel der Jahreszinsen dieser Stiftung fallen regelmäßig an den Verein als sächsigster Beitrag für seine vermehrten Verwaltungskosten, während ein Drittel dieser Zinsen nach näher schaffenden Grundsätzen denjenigen Mitgliedern des Vereins auf den Mietzins in Anrechnung zu bringen sind, die zugleich sächsigste Arbeiter und Beamte sind. Die vereinigten Ausschüsse haben zu diesem Voranschlag des Landgerichtsdirektors Dr. Becker keine feste Stellung genommen, sondern wollen es zunächst dem Rate überlassen, sich darüber zu entscheiden. Das Kollegium hat sich demgemäß vor: den Rat hinsichtlich des Scheiterns, das Landgerichtsdirektor Dr. Becker an die Mitglieder der vereinigten Ausschüsse gerichtet hat, zu ersuchen, den Weg oder Plan zu einer Unterstufung des Spar- und Bauvereins zu prüfen und das Ergebnis dieser Prüfung sowie seine Beschlüsse in der Sache dem Kollegium mitzuteilen. Es entspann sich über diesen Gegenstand eine längere Debatte, in der u. a. Hr. Stadt-Landgerichtsdirektor Dr. Becker, daß die Entscheidung der vorliegenden Frage, die viel zu kompliziert sei, als daß sie von einem einzigen Faktor gelöst werden könne, vom Kollegium aufgeschoben werde, und Hr. Oberbürgermeister Geh. Finanzrat a. D. Beutler bemerkte, die Frage werde im Rate mit großer Vorsicht und Bedacht erörtern werden. Stadt-Landgerichtsdirektor Dr. Becker tritt in längerer Ausführungen den Verein an, daß es hauptsächlich an billigen Wohnungen fehle. Hr. Stadt-Landgerichtsdirektor Dr. Becker bezeichnet in seinem Schlusswort die als Jug. unterer Zeit bemerkenswerten, unklaren Reformbestrebungen als sozialdemokratische Macho und sozialdemokratisches Korrosion und geht dann des Näheren auf die Frage der Wohnungsnot und Wohnungsreform ein. Er weist im besonderen nach, daß mit Unterstufung der Bauvereine in anderen Städten nicht sonderlich viel erreicht worden sei. Wohnungsnot sei oft das Resultat schlechter Wirtschaftsführung. Weiter aber, die durch Alkoholmißbrauch u. mit Wohnungsnot zu schaffen hätten, könnten nicht als Objekt menschlichen Mitleids und besonderer Rücksicht gelten. Die Wohnungsreform werde von den Spar- und Bauvereinen nicht mit der nötigen Sachkenntnis und oft nicht praktisch betrieben. Es sei z. B. unpraktisch, daß Landgerichtsdirektor Dr. Becker bauen wolle, anstatt Häuser zu kaufen, die er auf diese Weise jetzt viel billiger haben könne. Außerdem lege er dem Verein durch Einführung des Erbbau-rechts anstatt deren Kaufes eine jährliche Erbbauzinsgabe von mehr als 4000 M. auf. Auf diesen Erbbau gehe aber Dr. Becker nicht ein, obwohl er (Redner) wiederholt mit ihm korrespondiert habe. Redner wolle auch die alten und gesundheitsgefährlichen Wohnungen entfernt und an ihrer Stelle gute und billige Wohnungen hergestellt wissen, aber auf naturgemäße Weise. Man solle aber bei der Wohnungsreform vor allem aber auch die Minderbeteiligten, denen das praktische Resultat nicht fehle, hören. Das Gutachten der vereinigten Ausschüsse wird gegen eine Stimme (Landgerichtsdirektor Dr. Beutler) angenommen. — Von weiteren Beschlüssen sei erwähnt: Das Abkommen mit der Düngereportierergesellschaft wegen Klärung der Düngegruben in der künftigen Vorstadt Lobtau wird dem Ratsschluß gemäß genehmigt. — Auch der Abschluß eines Vertrages mit der gemeinsamen Gemeinde-Krankenversicherung der Gemeindefürsorge, Raitz, Kleinpeitz, Leubnitz-Neuostra, Moritz, Mühlitz und Jägerwitz, der sich wegen des Ausbleibens der zuletzt genannten beiden Gemeinden zufolge ihrer Vereinigung mit der Stadt Dresden nötig macht, wird vom Kollegium genehmigt und der Vertrag mitgeschloffen. — Der Begründung je einer Armenarz-Stelle in den Vorstädten Lobtau und Cotta stimmt das Kollegium zu. — Das Kollegium erteilt der Katastralkommission gemäß seine Zustimmung dazu, daß der Pflichtenkreis beim Fiedler-Hause vom

1. Januar 1903 ab auf 1 M. 80 Pf. für den Tag und Kopf festgesetzt wird. — Die Rechnung über den sächsigsten Haushalt und das Vermögen auf das Jahr 1899 wird richtiggelesen. — Der öffentlichen Sitzung folgte eine geheime Sitzung.

Die der Finanzkommission zur Abgabe an das Publikum überreichten Königl. Albert-Denkmalzinsen sind, wie wir nochmals erwähnen, vollständig verzinst.

Der Vorstand des Vereins zur Förderung Dresdens und des Fremdenverkehrs hat beschloffen, im nächsten Jahre am Tage der Eröffnung der Deutschen Städte-Ausstellung zum vierten Male einen Schau-fenster-Wettbewerb zu veranstalten. Ferner wird er 1903 den Wettbewerb Dresden im Blumenstempel zum dritten Male ausrichten und im Mai oder Juni ein Blumenfest veranstalten. Für alle drei Unternehmungen sind Ausschüsse gebildet worden. An der Spitze des Ausschusses für das Blumenfest steht Hr. Rudolf Seidig.

Der Wohlthätigkeitsverein „Neuere Wilsdruffer Vorstadt“ kam am 6. Januar 1903 abends 7 1/2 Uhr im Saale der Ballhalla, Freiberger Straße 69, 22 armen Kindern reiche Geschenke unter dem Weihnachtsbaum legen. Hr. Pastor Wöhrler hat in liebenswürdiger Weise die Festrede übernommen. Gönner und Freunde des Vereins sind zu dieser Feier herzlich eingeladen. Einige dem Verein, die den armen Kindern nach jugendliche Spenden nimmt der Vorsteher Paul Thomas, Jagdweg 25, I, jederzeit gern entgegen.

In der sächsigsten Gemeindefürsorge, Duerstraße Nr. 45, sollen in den Monaten Januar, Februar und März 1903 drei öffentliche Vortrags-Gyllen über die allgemeine und spezielle Rationierung und das Verhalten für die Arbeiter der Hausarbeiter abgehalten werden. Die Themen werden in allgemeiner verständlicher Weise von Hrn. Architekt und gepr. Baumeister Schöber, Lehrer an der sächsigsten Gemeindefürsorge, behandelt. Sämtliche Vorträge finden abends 8 bis 9 Uhr statt. Die Vortragslokalen werden in der Gemeindefürsorge besetzt. Der Zutritt zu den Vorträgen ist unentgeltlich; es wird nur eine Einschreibgebühr von 1 M. für je einen Vortrags-Gyllum erhoben. Die Teilnehmerkarten für den ersten Vortrags-Gyllum sind vom 3. bis 7. Januar im Rathaus III, Zimmer 39, oder in der Expedition der Gemeindefürsorge in Empfang zu nehmen.

Die neuen Gemeindefürsorgearten können schon jetzt bei der Königl. Polizeidirektion beantragt werden, und zwar schriftlich, für jede Person gesondert, unter Beifügung des Einwohnernachweises.

Was ist feuergefährlich? ist der Titel einer kleinen Broschüre, welche die Wiedergabe eines Vortrags enthält, den Hr. Direktor Dr. Karl Dietrich in Helfenberg als stellvertretender Branddirektor der Feuerweh der sächsigsten Fabrik Helfenberg gehalten hat. In gemeinverständlichem und klarer Form wird eine kurze Theorie über die Brennbarkeit der Stoffe und damit ihrer größeren oder geringeren Feuergefährlichkeit gegeben, das Besondere an zahlreichen Beispielen erläutert, daraus die nötigen Zusammenhänge gezogen und beherzigenswerte Ratschläge erteilt. Es wird hier eine Frage erörtert, deren Beantwortung an den Feuerwehmann als Voraussetzung für diejenige nach der Ursache des Brandes (speziell für gerichtliche Untersuchungen) oft genug herantritt, nicht minder aber auch für jedermann zur Verhütung von Unheil und Schäden von großer Wichtigkeit ist.

Die 6. Denkschriftliche Sprachheilanhalt für Stotterer in Vorschlag eröffnet ihre diesjährigen Freiliste für unbemittelte Sprachheilkunde am 21. Dezember. Anmeldungen nimmt obige Anhalt bis zum 20. Januar entgegen.

Die drei sächsigsten Markthallen sind in der Weihnachtszeit nachgerade eine Sehenswürdigkeit. Eine

Adolf Näter

Prager Strasse 26

Fabrik feiner Lederwaren.

Weitgehendste Auswahl

Gebrauchs- und Luxus-Lederwaren.

Reise-Artikel.

Weihnachts-Ausstellung

kunstgewerblicher Lederarbeiten.

9234

Die drei Freunde.

Ein Künstlerroman von Robert Wisk.

(Fortsetzung.)

„Ein alter Esel bin ich und bleib ich! Kommt der Bub nach der weiten Welt heim, und ich hab' ihm mir herg'richtet. Kein Essen und nig' ... net amal a laubred Bett!“

Paula blickte sich in der Stube um. Es sah so nett und ordentlich aus, wie es in einer Werkstatte sein mußte.

„Darf ich in die Schlafstube hinein?“ fragte sie und eilte, ohne seine Antwort abzuwarten, in die Kammer.

Der Alte horchte befriedigt auf das schnelle Hintertüren der jungen Frau und machte sich dann an seine Arbeit, wo es böds aussah.

„Das Pech stinkt“, murmelte er, „das muß ich weghun; der Franzl hat's nie gern gerochen. Und der Botenwasi ihre alten Stiefel sein auch kein Schmutz für den Salon. So, weg damit hinter den Ofen! Na, jetzt schau's aus wie bei ein Fräulein, und jetzt muß was zum Schmuckstücken geholt werden!“

„Paulerl, was jessen will ich jetzt schaffen. Was manner's zu Regensburger Würstel, die ist er gern, der Bub.“

„Aber Vater!“, meinte Paula geringschuldig, „eine kalte Würst, wenn man so weit gefahren ist! Ich bin dafür, Sie gehen in die Krone, nehmen einen Topf mit und lassen ihn mit Bouillon füllen. Ich mag die weissen Späne, dann ist die Suppe in fünf Minuten gemacht.“

„Oh, Frau Paulerl“, was sind Sie für ein Fräulein!“, sagte Papa Leue glückselig.

Aber richtig wurde er wieder ernst, ein düsterer Schimmer lag über sein faltiges Gesicht. Er trabte in seinen Taschen herum und brachte etwas heraus, was er sorgsam betrachtete.

„Paulerl, ich glaub', mein Bankier is wieder net pünktlich gewesen. Eine Mark hab' ich bloß.“

Sie steckte ihm, trotzdem er sich dagegen anstandslos halber sträubte, Geld in die Hand. Während sie ihm ihre Aufgabe gab, bespakte sie ihn mit einem Körbchen und einem Topf. Brot sollte er mitbringen, ein Stückchen Butter, gerösteten Kaffee, Suppe und gefochtes Rindfleisch aus der Krone, ein paar Regensburger, Käse, Eier und Salz.

„Hören's an“, sagte der Alte, „da thun Sie mich ja ins Loch stecken und sagen, ich hab's g'stohl'n. Soll ich vielleicht auch ein Zigarril mitbringen?“

„Jawohl!“, rief Paula aufgeregt, „und ein paar Flaschen Bier und eine billige Flasche Rotwein, damit er sich einen Glühwein machen kann, wenn er etwa erkältet ist bei dem schlechten Wetter. Und jetzt nur schnell, sonst sind die Läden zu.“

Endlich trabte er ab. Drüben von der Kirche schlug es eben neun Uhr. Es wurde ihr nun doch ein bißchen bange. Noch ein Viertelstunden, dann mußte sie gehen und bekam auch dann schon sicherlich ihre Schelte. Schade, schade! Wie gern hätte sie ihn begrüßt, den lieben Freund! Und er erwartete es auch sicher, nach der Depesche zu schließen.

Wie mochte er wohl jetzt aussehen? Die zwei Falten um den Mund noch tiefer, die Augen noch düsterer, finstere beinahe. Und doch besah er ein so weiches, liebevolles Herz, das sich immer bewährt hatte als Bruno's Freund, und nun auch als der ihre.

Wichtig fiel ihr ein, was ihr zu thun oblag. Sie sprang schnell in die kleine Küche hinaus und zündete Feuer an. Sie war so vertieft in ihre Arbeit, daß sie das Geräusch der Haustür, die Schritte in der vorderen Werkstätt-Stube ganz überhörte. Es gab so viel zu thun, und sie hatte nur noch wenige Minuten Zeit.

Wichtig wurde sie doch aufmerksam. Da ging ja jemand!

„Schon jurist, Papa Leue!“ rief sie und steckte den Kopf hinaus.

Da stand ein baumlanger Mensch in einem weiten Favelod, den großen Schlapphut ins Gesicht gedrückt, und lachte sie an, daß die weissen Zähne unter dem Schnurrbart blühten. Zwei Arme streckten sich ihr entgegen.

„Liebe, liebe Frau Paula!“

Sie stieß einen erschrockenen Ausruf aus und reichte ihm ihre zitternde Hand, die er fest mit der seinen umschloß.

„Wir haben Sie viel später erwartet. ... Wir wußten die Zeit nicht. ... Ihr Vater ist nicht da; er besorgt Abendbrot für Sie“, so schwatzte sie in ihrer glückseligen Verwirrung durcheinander.

Wie er sie ansah! ... Sie wurde immer verlegener. Seine Augen, die gar nicht düster blickten, was sie gedacht, sondern strahlend leuchteten, wichen nicht von ihrem Gesicht.

„Liebe Frau Paula, wie habe ich mich nach dieser Minute gefühlt! So hatte ich's mir ausgemalt; aber es ist noch schöner, noch viel schöner. Und Sie ... Sie sind auch schöner geworden, Paula ... wahrhaftig!“

„Sie sind gewiß recht müde?“ konnte die junge Frau tief errotend ab. Aber auch sie wendete keinen Blick von seinem Gesicht.

„Ach, wie wohlbekannt, wie vertraut war es ihr, obwohl es mit den tieferen Falten seine Wichtigkeit hatte.“

„Und hungrig werden Sie sein“, lächelte sie verwirrt und glücklich, „und Ihr Vater will alles in Ordnung haben, wenn er kommt. Sehen Sie, da geht das Feuer gerade aus!“

Sie befreite energisch ihre Hände von den feinen, die sie noch immer umklamerten, und stürzte sich mit übertriebenem Eifer hastig in die Arbeit. So fühlte sie sich freier und konnte ihre Freude ohne Verlegenheit genießen.

Franz setzte sich auf das Eisenbänkchen — denn sie befanden sich noch in der Küche — und folgte mit den Augen jeder ihrer Bewegungen.

Er erzählte von seiner Reise, von seinen Arbeiten und Ansichten, sie klagte über ihr Hiersein. Fragen und Antworten überstürzten sich, wie immer, wenn zwei Menschen sich so viel zu sagen haben. Paula vergaß ganz, daß man sie zu Hause erwartete. Es war ihr, als könne ihr nun nichts mehr geschehen. Stets hatte sie sich in seiner Nähe so geborgen und sicher gefühlt. Und gar heute, wo er so siegesbewußt ausah. Aus jedem seiner Worte, aus der Schilderung seiner Arbeiten, seiner Erfolge hörte sie ein Etwas klingen, das sie beflügelte. Ihre Briefe hätten ihn aufgeschreckt. ... Sie aus Regensburger fortzuziehen zu können, sei sein Bestreben gewesen. ... Ihrer Freundschaft Ehre zu machen, das hätte ihm Kraft und Mut gegeben. Selbst sich selbst und immer nur sich hörte sie aus seiner Rede.

Eine stauende Freude stutete durch ihr Herz; und sie wehrte ihm nicht, als er aufsprang und voll warmer Herzlichkeit von neuem ihre Hände in die seinen schloß.

Papa Leue that, als bemerke er nichts, da er das Paar gerade überraschte. Er hatte in der Krone gehört, daß der letzte Zug bereits durch war, der Franzl also schon daheim sein mußte.

„Grüß dich Gott, Franzl!“ leuchtete er. „Gelt, du schau's, was ich jetzt für ein Hanshalterin hab'! Ich hab's mir halt angeschafft, weil ich sonst recht schaffnen langweilen thu'. — Aber, Frau Paulerl, wenn müssen Sie jetzt! Kaufens so schnell, als es nur können! Die Lante Theres, die alte Schachtel, und der Bürgermeister suchen Ihna. Kaufens um die Stadt herum, damit's Ihna net begegnen, und sagen's nur, Sie warten noch in der Kapellen und haben bet', daß die Lieb' zum Weinart in Sie fahren möcht! — Na, Franzel, du darfst net mitgeh'n!“ (Fortsetzung folgt.)

Hülle von unentbehrlichen Schwestern für den Weihnachtsabend ist hier zu mäßigen Preisen käuflich. Höchst einladend und übersichtlich leuchten die mannigfachen Sorten Kerzen entgegen. Schöne wie die Hausfrau hier Käse holen und ihren Bedarf an grünem Gemüse oder eingemachten Früchten decken. Wildpret und Geflügel, lebende Fische und höchst appetitliches Fleisch, das einen guten Fleischbraten abzugeben verspricht, ist hier zur Schau gestellt. Dank der trefflichen Kellerkellereien, welche die Stadt den gesundheitlichen Anforderungen der Neuzeit entsprechend einrichten ließ, sind alle Waren in tadellos reinem Zustande. Auch dem Verlangen nach einem Trank Bier oder Thee oder nach einem billigen Ambrosium wird hier befriedigend entsprochen. Die Gastwirtschaften der Markthallen werden alle drei von tüchtigen Wirtinnen bedient. Sowohl die Hauptmarkthalle in der Friedrichstadt, als auch die am Antonienplatz bez. an der Hauptstraße gelegene sind mit der Straßenbahn leicht erreichbar. Am Sonntag vor Weihnachten sind die Markthallen von 1 bis 8 Uhr und an den nächsten Tagen ununterbrochen geöffnet.

Das vorerwähnte Dezemberprogramm des Centraltheaters wird allabendlich durchgeführt.

In dem auch von uns kürzlich erwähnten Dresdner Residenz-Kalender (Verlag der Königl. Zächs. Hofbuchhandlung v. Bartsch) ist auf Seite 85 unter den auswärtsigen Gesandtschaften am Königl. Zächs. Hofe beim Königl. Reichs Hofrat v. Rietzschammer nachgelassen worden. Der Herausgeber bittet uns, auf das durch Vertretung verschiedener Umstände entstandene Versehen hinzuweisen.

Aus dem Polizeibericht. Am Donnerstag früh brachte sich ein in der Polizeistadt wohnhafter Schankwirt eine Schußwunde in selbstmörderischer Absicht bei. Er starb nach kurzer Zeit. — In der Antonienstadt hat sich am Dienstagabend ein 30 Jahre alter Kutischer in selbstmörderischer Absicht an der linken Hand die Pulsader aufgeschnitten.

Ein Kellerbrand rief die Feuerwehr gestern Abend in der 7. Zimble nach dem Hause Witzstraße 84. Das Feuer war vermittelst durch jahrelangen Umgang mit offenem Licht verursacht worden und hatte Kisten, Badmaterial, Kohlen u. dgl. ergriffen. Hierdurch war eine demot große Rauchentwicklung herbeigeführt worden, daß nicht nur das Treppenhaus bis in das obere Geschloß dicht verqualmt war, sondern auch das Vorzimmer der Feuerwehr zum Brandherd ungenießbar gemacht wurde. Die Mannschaften erreichten trotzdem rasch die eigentliche Brandstelle und brachten eine Schlauchleitung mit gutem Erfolg zur Anwendung. Die gesamten Arbeiten beanspruchten eine längere Zeit, da die betroffenen Kellerräume auch sorgfältig geräumt werden mußten.

Durch den Witterungsumschwung hat sich das Winterbild der letzten Wochen vollständig verändert. Regen und Wind haben mit den Schneemengen tüchtig aufgeräumt, grau und grünlich erscheinen wieder Feld und Wälder und nur im Walde und in den Hohlwegen liegen noch größere Anhäufungen. In der Stadt wurden schon während der Tropenperiode täglich Tausende von Schneefahren nach den Abfahrungsplätzen ausgeführt oder der Schnee durch die Schneeschieber, so daß, zumal im Innern der Stadt, Schneefelder nicht mehr vorhanden ist.

Die oft recht harten Niederschläge haben ein weitausgehendes Steigen des Elbstromes bisher nicht zur Folge gehabt. Verhältnismäßig wurde bereits von den Mäandern der Bräudenpfeiler das Eis losgelöst, um das Abfließen zu erleichtern. In vielen Stellen ist auf der Elbe das Eis von den Wasserfluten überfahren, und es haben sich auch die und da Befestigungen gelöst, in denen das Wasser zum Durchbruch kommt. Auch aus dem Gebiete der oberen Elbe wird gemeldet, daß wie dort die Schneedecke vernichtet.

auch die Elbede meist so unter Wasser gesetzt ist, daß die Eisüberzüge aufgehoben und die Ufergehänge sämtlich außer Betrieb sind, mit Ausschluß der Grenzverkehrsbahn. An eine Elbfahrt ist zunächst noch nicht zu denken, weil mindestens 1 1/2 m Wasserzunahme erst erforderlich sind, um diese Überdeckungen zu heben und fortzuführen. Gestern Abend nach 6 Uhr stellte sich im oberen Elbthale bei 1/2 Grad Wärme Schnee- und Regenwetter ein.

Ein eigenartliches Leben und Treiben entwickelt sich allabendlich beim Eintritt der Dunkelheit in der Nähe des Johannisfriedhofes in Tollenz. Die beiden angrenzenden Rierensoldaten bilden den nächsten Unterhaltort für Tausende von Krähen. In starken Zügen umkreisen diese den Friedhof, aber dem sie, aus der Stadt zurückkehrend, wo sie Nahrung suchen, sammeln und dann in dem Geleise der Rierens ihre Schlafplätze aufschlagen. Früh ziehen sie in kleineren Zügen wieder in die Nähe menschlicher Wohnungen.

Der Stadtsanftage unseres heutigen Blattes ist eine Kollektiv-Empfehlung von acht verschiedenen Firmen als Sonderbeilage angefügt.

Vom Weihnachtsmarkt.

Unter der namhaften Zahl jener anziehenden Magazine, welche die Hauptgeschäftsstraßen der Altstadt aufzuziehen haben, nimmt das des Königl. Hoflieferanten J. Olivier auf der Brager Straße 5 einen hervorragenden Platz ein. Schon die höchst geschmackvoll decorierten Schaufenster lassen darauf schließen, welche Mannigfaltigkeit an ausgelegten feinen Gewürzmitteln und schönen Kunstgegenständen der verschiedensten Art die hiesigen Räume des Magazins selbst bergen. Zunächst finden wir hier neben den mannigfachen kostbaren Sachen der deutschen, französischen und englischen Industrie eigenartiger Schönheit auch zahlreiche Gegenstände für bescheidene Ansprüche zu wirklich sehr mäßigen Preisen, die sich zu Festgeschenken trefflich eignen. Zudem ist das reichhaltige Warenlager mit vornehmlichem Geschmack sehr übersichtlich geordnet, wodurch die Wahl ganz weitaus erleichtert wird. Von Gewürzmitteln werden neben den feinsten Theearten der letzten Gattungen, Schokoladen von Marquis, Huntley u. Palmers, Lindt, Suchard und Kohler u. dgl., beste Kakaos, Bonbons von den ersten deutschen und ausländischen Firmen, Violins aus den renommiertesten Fabriken, Pfefferkuchen, Biskuit, Pfeffer u. dgl. geboten. Besondere Erwähnung verdienen noch elegante Geschenksachen in Bronze, Leder, Silber u. dgl., mit denen man sicher dauernd erfreuen kann.

Unter den Maßgeschneidungs-Geschäften Dresdens nimmt die Firma Müller u. E. Thiel (Inhaber Richard Müller), Königl. Hoflieferant, Brager Straße 35 und Rosinaustraße 10, einen hervorragenden Platz ein, und die diesjährige Weihnachtsausstellung darf in mehrfacher Beziehung als eine Sehenswürdigkeit bezeichnet werden. In erster Linie sei denn weisse und farbige Damal-Tischdecken, die nach Entwürfen der Professoren Olbeich, Christiansen und Edmann hergestellt sind. Weiter fallen auf schöne wollene Decken, Handtücher, sehr apart gearbeitete und dabei höchst preiswerte Bettstellen mit dazu gehörigen Decken und sonstigen Vollwäschestücken. Ueberhaupt ist die Auswahl in selbständigen Betten und Maßgeschneidungen, darunter namentlich in besten kleinen Tischdecken u. dgl., eine sehr bedeutende. Ferner wäre auf die letzten Neuheiten in der Mode, Gardinen und Sitzen, sowie sehr schöne Modelle in Damen- und Herrenwäsche neben entzückenden Modellen und Mänteln für Kinder hinzuweisen. Da Reichthum und Mäntel für Kinder hauptsächlich sehr billige Preise stellt, so ist der Besuch, bez. der Einkauf von Weihnachtsgeschenken in diesem ungewöhnlich leistungsfähigen Geschäft anzuempfehlen.

Edle König Johann-Straße und Große Schloßgasse 6 befindet sich seit einer langen Reihe von Jahren das Gold- und Silberwaren-Geschäft von Karl Krüger. Der Geschäftsinhaber, geleiteter Goldschmied, erfreut sich eines guten Rufes, der sich auf Reclität und große Sorgfalt gründet, mit der von ihm jede in seine Branche einschlagende Reparatur oder Reparatur ausgeführt wird. Man findet aber in genanntem Geschäft auch eine große Auswahl in Juwelen, Gold- und Silberwaren, so daß zumal jetzt zur Weihnachtszeit auf die Reichhaltigkeit in Neuheiten von Ringen, Brochen, Ohrringen, Armbändern, Spangierhalsketten u. dgl. durch Empfehlung aufmerksam gemacht werden kann.

Nachrichten aus den Landesstellen.

Chemnitz. Rothhandarbeiten zur Beschäftigung Arbeitsloser werden auch in diesem Winter wieder ausgeführt. Es kommen zur Verarbeitung in Frage, die auch von ungenügend Arbeitern verrichtet werden können. Zur Durchführung dieser Arbeiten hat der Rat ein Betragsgeld bis zu 40 000 M. bewilligt.

Plauen. Die neue 15 Mill. M.-Anleihe ist in zweiter Lesung vom Stadgemeinderat genehmigt worden. Ebenso wurde der Bau einer neuen Eisenbrücke gegenüber dem unteren Bahnhofs beschlossen.

W. Adorf i. S. Der in der Nacht vom 18. Dezbr. bei milder Temperatur gefallene massenhafte Schnee infolge seiner Schwere erheblichen Schaden insbesondere in der Nadelholzbeständen des oberen Vogtlandes angerichtet; es wird von allen Seiten angetrieben und namentlich der verhängnisvolle Wipfelbruch harter und schmöderer Bäume gemeldet. Auch der Fernsprechverkehr wurde durch die schweren, nassen Schneemengen gestört, die umfangreiche Drahtverwicklungen herbeiführten.

Freiberg. An der Königl. Bergakademie studieren in diesem Semester, bez. in dem Studienjahr 1902/03 420 Studierende und 32 Hospitanten. In der Schlussprüfung haben 64 Studierende. Nach der Nationalität, bez. Staatsangehörigkeit kommen von den 420 Studierenden und Hospitanten auf das Deutsche Reich 170, darunter 60 Sachsen, auf Ausland mit Finnland 153, auf Rumänien 31, auf Großbritannien und Island 18, auf Oesterreich-Ungarn und die Niederlande je 8, auf Griechenland 5, auf Schweden mit Norwegen und Bulgarien je 4, auf die Türkei 3, auf Belgien, die Schweiz und Japan je 2, auf Italien, Luxemburg, Serbien, Vereinigte Staaten von Nordamerika, Mexiko, Peru, Dronje-Rolow, Kaplolenie, Neu-Süd-Wales, Victoria je 1. Von den Studierenden kommen auf das Studienjahr eines Bergingenieurs 274, eines Maschinenbauers 91, eines Hütteningenieurs 75, eines Eisenhütteningenieurs 54. Es widmen sich 108 Studierende gleichzeitig mehreren Fächern und zwar dem Fächern eines Maschinenbauers und Bergingenieurs 82, eines Berg- und Hütteningenieurs 13, Maschinenbau, Berg- und Hütteningenieurs 5, Hütten- und Eisenhütteningenieurs 2, Berg- und Eisenhütteningenieurs 1.

Glauchau. Wegen der besten Vervollkommnung der mechanischen Webersche hatte der Stamm der hiesigen Hausweber in den letzten Jahren keinen Zuwachs mehr erhalten, und die verhältnismäßig wenigen Weiber überdies auf dem Ausarbeitestück stehen. Inzwischen sind jedoch auch nicht unbedeutend stark beschäftigt. Die letzten Wochen haben hierin einen erfreulichen Wandel gebracht, denn die Stühle der Hausweber sind jetzt in voller Thätigkeit und die Bestellungen sind so umfangreich, daß kaum alles herbeigeholt werden kann. Besonders gut beschäftigt ist die Handweberin jetzt auch in Trebschen.

L. Schandau. Am Mittwoch fand hier im Hotel Schmeißner der erste diesjährige Unterricht in der

Schifferschule statt. Nicht erfreulich war es, daß sich gleich am ersten Unterrichtstage 37 junge Schiffer einfanden.

Zommasch. Bei dem hiesigen Postamt wird von morgen ab eine Stadt-Fernsprech-Einrichtung in Betrieb genommen.

Vermischtes.

Dem gestern von uns besprochenen Buchwerke „Deutschland in China“ 1900 bis 1901 (Druck von August Bagel, Düsseldorf) entnehmen wir folgenden Abschnitt über die Besetzung der Stadt Tungtsching: Am 1. Mai nahm die Patrouille unter Oberleutnant Kirken etwa 7 bis 8 km östlich Tungtsching wieder in einer christlichen Niederlassung, Sia-lan-tse, Quartier. Sie trug noch deutlich die Spuren der Gewalt, die von Borgern aus Tungtsching verübt worden waren. Der chinesische Pfarrer von Sia-lan-tse, Kirken, riet dringend ab, am nächsten Tage mit der Patrouille über die Stadt zu reiten; in dem Orte befanden sich außer den bewaffneten Borgern sogar etwa 40 bis 50 reguläre Soldaten. Diese Angaben brachten den Oberleutnant Kirken erst recht zu dem Entschlusse, gegen Tungtsching vorzugehen. Er wollte über raschend in die Stadt eindringen, den ersten Mandarin festnehmen und ihn abführen in der bestimmten Erwartung, daß ein solcher Vorstoß genügen würde, um die Einwohner zur Einkehr zu bringen. Ohne ein Wort von seiner Absicht zu verraten, rief Oberleutnant Kirken am 2. Mai um 5 Uhr morgens von Sia-lan-tse ab. Bei Tungtsching fand er drei Thore mit Steinen vermauert, je ein dem Befehl nach dienendes Thor auf der Ost- und Westfront geöffnet. Wollte man nicht unverrichteter Dinge wieder umkehren, so blieb nur gewaltsames Einbringen übrig. Oberleutnant Kirken befahl den Reitern Reitenbuden, Rinn und Schule, vor dem Ostthore zu bleiben und hier niemand aus der Stadt herauszulassen. Er selbst ritt im Galopp um die Nordfront nach dem Westthore und forcierte dort die auf der Mauer befindlichen Chinesen auf, das Thor zu öffnen. Hohngelächter und Hinstenpfeile waren die Antwort. Infolgedessen galoppierte Oberleutnant Kirken mit seinen Leuten nach einem 50 bis 60 m vom Thor entfernten Tempel, sah dort ab und befahl dem Sergeant Gobelmann mit dem Reiter Illen, die Stadtmauer unter Feuer zu halten. Vor deren wohlgezielten Schüssen verschwanden sehr rasch alle Chinesen. Die übrigen Leute der Patrouille hoben eine Thür des Tempels auf, schenken sie an das hölzerne Stadthor, hielten den Inhalt eines zufällig auf der Straße stehenden Karrens mit Hädel über die Tempelthür und steckten das Ganze in Brand. Bald loderten die Flammen an dem Stadthore in die Höhe. Inzwischen hatten die drei Reiter vor dem Ostthore aus eigenem Antriebe den Entschluß gefaßt, nicht bloß passiv zu warten, ob Chinesen den Ort verlassen würden, sondern aktiv vorzugehen. Sie liefen aus, um die Weide halten sollte; das Ess traf den Reiter Reitenbuden, Rinn und Schule liefen trotz feindlichen Feuers nach der Mauer, erkletterten sie neben dem Thore und begannen ihrerseits nach allen Chinesen zu schießen, die sich noch auf der Mauer oder bewaffnet in den nächsten Straßen zeigten. Um 10 Uhr der Mitternacht war der erste Mandarin in voller Amtstracht auf dem Thore seines Hauses; er schien von dort die Vertheidigung zu leiten und die Einwohner zum Kampfe anzuregen. Da den dritten Schuß des Reiters Schule fiel er und damit hatte jeder Halt der Borgern ein Ende. Alle kamen an in ihre Gefolge zu schießen. Fast zu derselben Zeit gelang es dem Sergeant Gobelmann, einen der hölzernen Thorschwelger des Westthores einzunehmen, und Oberleutnant Kirken sah mit seinen Leuten sofort

E. B. Zimmermann, Juwelier

Wallstraße 12, Fernspr. I, 6828.

Begründet 1758.

Juwelen, Gold- und Silberwaaren.

Silberne Tafelgeräthe und Bestecke.

Moderner Schmuck.

Johann Sturzenbechers Christabend.

Eine Künstler- und Weihnachtsgeschichte von Reinhold Crtmann.

Franklin Martha Reimold neigte lebhaft den Kopf. Und da oben die durch das Licht herein laufende kalte Winter Sonne ein breites Strahlenbündel über sie warf, konnte Johann Sturzenbecher seinem Malerauge nicht verbieten, sich an dem Spiel goldiger Reflexe auf den dicken Flöchten zu erheben.

„Ich danke Ihnen“, sagte sie, ohne auf seine letzte Bemerkung weiter einzugehen, freundlich. „Und ich bitte Sie, mit meiner Dreifigkeit nicht übel zu nehmen.“

Tamit wandte sie sich wieder zum Oelen. Aber der Zufall wollte, daß sie dabei an ein nachlässig gegen die Wand gezeichnetes Bild fiel und es zu Fall brachte. Mit einem Wort der Entschuldigung bückte sie sich, um es aufzuheben. Johann Sturzenbecher besaß sich natürlich, ihr zuzusehen, und wäre sie nicht bebend ausgetreten, so würde bei der feinen Ungewöhnlichkeit des großen Menschen nicht ihr ein schelmisches Lächeln ab; im nächsten Augenblick aber glitz es wie ein Auswurf des Christabends über ihr Gesicht.

„Am Gottes willen, Ihre Hand ist ja ganz voll Blut. Was haben Sie sich denn gethan?“

„D, das ist gar nichts“, meinte er. „Ich habe mich bloß ein bißchen mit dem Säbel da geirrt, es sieht viel schlimmer aus, als es ist.“

Aber sie ließ sich damit nicht abfertigen. „Wollen Sie mich die Verletzung sehen lassen? Derlei kann doch nicht so leicht gehen. Die Wunde muß jedenfalls sorgfältig ausgewaschen und verbunden werden. Haben Sie etwas Verbandzeug bei der Hand?“

Sturzenbecher schüttelte den Kopf.

„Was ist an dem Wunde besaß, habe ich leider durch Bemalung verdorben. Aber irgend ein Pöppchen wird sich schon noch finden. Die kleine Schmarre ist ja gar nicht der Rede wert.“

„Warten Sie einen Augenblick“, sagte sie. „Ich hole Ihnen herüber, was Sie brauchen.“

„Aber um des Himmels willen, mein Fräulein, Sie thun ja, als ob ich mir eine tödliche Verletzung zugezogen hätte. Und Sie werden sich doch nicht etwa selbst bemähen wollen?“

Es half alles nichts. Sie ließ sich in ihrem menschenfreundlichen Vorhaben nicht beirren. Und da er ein sah, daß jeder Widerstand vergeblich sein würde, erob er sich in sein Geduld. Mit verschiedenen Warteausdrücken reinigte sie die flammende Wunde, dann legte sie mit Hilfe ihm nicht wech zu thun, und dann legte sie mit Hilfe einer Binde, deren unendliche Länge ihn fast zur Verzweiflung brachte, einen so kunstgerechten Verband an, daß ein erfahrener Chirurg aus dieses Meisterstück hätte stolz sein können. Vielleicht weil sie merkte, daß er sich während dieser umständlichen Manipulation in ständlicher Verlegenheit befand, begann sie dabei wieder von der Nachbarin zu sprechen, die sie jedoch vor keinen musikalischen Leistungen zu schätzen gekostet hatte.

„Sie verdient wirklich die beste Heilung“, sagte sie, „denn auch abgesehen von ihrem körperlichen Leiden ist sie sehr unglücklich. Ihr Mann ist ein großer Künstler, aber es gelingt ihm trotz seiner taubstimmigen Bemühungen nicht, sich zur Anerkennung zu bringen. Seit Jahresfrist hat er keines seiner Bilder mehr verkaufen können, und er befindet sich in schwerster Bedrängnis. Der Hausvater hat gedroht, ihn mit dem Seinen auf die Straße zu heben, wenn die rüchthändige Wiese nicht innerhalb der nächsten drei Tage bezahlt wird. Und in heller Verzweiflung ist der Kerne gestern abgereist, um bei einem wohlhabenden Verwandten Hilfe zu suchen. Er wollte heute wieder hier sein, aber statt seiner kam vorhin ein Telegramm, daß er wahrscheinlich noch bis über das Fest hinaus ferngehalten sein werde. So wird die behauerte Waise mit ihren beiden kleinen Kindern den heiligen Abend ohne den Gatten und in bitterer Sorge verbringen müssen.“

Die kauernden Laute, mit denen Johann Sturzenbecher ihre vom Mitleid bewegte Erzählung begleitete hatte, gestatteten keinen ganz zuverlässigen Schluß auf die größere oder geringere Tiefe seines Mitleids. Jedenfalls schaute er recht finstler denn, und der Dank, den er seiner jugendlichen Wohlthäterin nach beendeter Heilung spendete, klang ziemlich kurz und mürrisch. Sie aber nahm ihm seinen Mangel an Erkenntlichkeit allem Anschein nach nicht weiter übel und entfernte sich, nachdem sie das überflüssige Verbandzeug rasch wieder zusammengepackt hatte, mit einem freundlichen Wunsch baldiger Wiederherstellung.

Johann Sturzenbecher betrachtete seine verbundene Hand wie eine noch nie gekannte Werkwürdigkeit. Dann schüttelte er verächtlich den Kopf.

„Was für ein Unfann! Wenn ich nur wüßte, warum ich sie nicht gleich hinauskomplimentiert habe!“

Mit dem Malen war es für heute nichts, das sah er nun wohl ein. Die Lust zum Feueranzünden war ihm auch vergangen, und sein Fräulein konnte er eben jetzt in einem Raffeehaufe nehmen. So kehrte er sich denn mit mehrbaldig nachdenklicher Miene zum Ausgehen an. Als er schon den abgetriebenen Hilakut auf das fertige Haupt gekippt hatte, fiel sein Blick zufällig auf eine kleine niedliche Schere, die seine Bedienung hier verzeihen haben mußte. Und als ordnungliebender Mensch entschloß er sich, sie für die Stelle zurückzugeben. Mit einer Bekonnenheit, die ihn selber überaus lächerlich vorkam, klopfte er an ihre Thüre. Er war im Begriffe, ihr die Schere zu überreichen, ohne erst eine Unterhaltung anzufangen. Die junge Malerin aber hielt ihn zurück.

„Mühte kaum, wie ich das anfangen sollte“, brammte er. „Aber wenn Ihnen was daran liegt, kann ich mit die Sachen ja immertags anleihen.“

Sie hat ihn, für einen Augenblick bei ihr einzutreten und entwickelte durch die Thüre, die ihr Atelier mit der Nachbarwohnung verband. Johann Sturzenbecher sah sich um und fand, daß es eigentlich sehr nett bei ihr aussah. Alles war so wohlgehalten und so freundlich, daß er über den Wohlgefallen an dieser traulichen Umgebung für einen Moment beinahe seinen Abscheu vor den verdammten Malweibern vergaß hätte.

Was ihn aber am meisten anheimelte, war ein ganz eigener weihnachtlicher Duft, der den Raum erfüllte, und der ihn viel eindringlicher als das parfümierte Viechtchen der Porzellan daran erinnerte, daß heute Christabend sei. Nach dem Ursprung brauchte er nicht lange zu suchen; denn die Wände des großen Heidentisches war ganz bedeckt mit allerlei weihnachtlichen Heiligkeiten. Da standen eine mächtige Schüssel mit appetitlichen roten Kirschen, ein Reibchen voll Rüsse, ein paar Teller mit Konjekt für den Zannenbaum und eine ganze Pyramide von Heiligthümern. Nur eine winzige Ecke des Tisches hatte sich Fräulein Reimold für ihre Arbeit freigelassen. Aber es war eine Arbeit, die Johann

Sturzenbecher ungleich besser gefiel als ihr Blumenstück in der Ausstellung, weil sie ihm viel frauenhafter vorkam und weil er außerdem etwas wie eine That wahrherziger Menschlichkeit dahinter vermutete. Er hatte heutzutage keinen Conrirt die junge Malerin in der Vollendung eines halbherzigen prachtvollen Heiligthums fieses gefaßt, das dazu bestimmt war, den schlanken Leib einer vorläufig noch erbarungsunwürdig unbedeckten blondköpfigen Puppe zu schmücken. Und es schien ihm nicht schwer, zu erraten, wenn diese Puppe zugehört war. So aufmerksam, als wenn sie sich um einen hochvertrauten Kunstgenossen, betrachtete Johann Sturzenbecher die aus einigen Seidenbahnen hervorgezogene Miniaturtoilette. Da hörte er aus dem anstößigen Zimmer die Stimme der jungen Malerin:

„Rein, nein — ihr dürft jetzt unter keinen Umständen hinein. Träumen in meinem Atelier ist der Weihnachtstmann und ihr wißt, daß er vorwiegend Kinder nicht ausheilen kann.“

Eine Thür wurde geschlossen und für eine kleine Weile blieb es still. Dann aber gab es irgendwo ein Schurren und Wispern, wie wenn eine Anzahl von Mäuschen in einem Winkel ihr Wesen zu treiben gewohnt hätte. Und jetzt kam es ganz fein und schädellos an Johann Sturzenbecher Ohr:

„Weihnachtstmann — lieber Weihnachtstmann — bist du noch da?“

„Sei doch still“, mahnte ängstlich ein anderes noch helleres Stimmchen. „Tante Martha sagt, wenn wir neugierig sind, nimmt er alles wieder mit.“

Aber der Knabe, der zuerst gesprochen hatte, schien an solche Grausamkeit nicht recht zu glauben. Denn nach einer kleinen Pause tänte es wieder durch die geschlossene Thür:

„Weihnachtstmann — bist du noch da?“

Wenn er Tante Martha nicht um alle Arten zu bringen wollte, mußte Johann Sturzenbecher sich wohl entschließen, zu antworten.

„Ja, ich bin noch da“, ließ er sich in einem dumpfen Raue vernehmen, der nicht bloß ein andärröck lauschernden Kindern, sondern auch einem Weihnachtsknecht hätte einflößen können. Hinter der Thür gab es denn auch einen kleinen schredlichen Kuckuck und dann ein Geiselpeln, wie wenn zwei winzige Fäuschen sich eilig entfernten.

(Fortsetzung folgt.)

KÜRSTENBERG-BRÄU
Vafelgetränk
Seiner Majestät
des Kaisers
Fürstlich
Fürstenbergische
Brauerei
DONAUESCHINGEN.
 Errichtet 1705

British Hôtel

Dresden-A. Landhausstrasse 6. Dresden-A.
 Einziger Specialausschank in Dresden.

10943 Theater-Soupers.
 Vorzügliche Küche. Erstklassige Weine.
 General-Depôt für Königreich Sachsen: C. G. Canitz, Leipzig.

Christstollen

von vorzüglicher Qualität
K. Sultania- und Mandelstollen,
 als Kaiserstollen, I. und II. Sorte Mohu- und Nussstollen
 versendet per Radnahme oder Paarsenfung
 täglich bis Abends warm: Franzsemmeln, Anäppel-Sörnchen,
 Salzstangen und Kümmeibrot,
 Specialität: Rinderzwieback, ärytl. empf. Zwieback u. Karlobader Gebäc

Carl Röder

11002 Hofmündbäcker Sr. Majestät des Königs
 Galeriestr. 2. — Telephon Amt I, 1340.

Weihnachts-Katalog
 gratis und franco.

Ferd. Dettmann
 optisches Institut

König Johann-Strasse, Ecke Moritzstrasse
 empfiehlt reichhaltigste Auswahl in
Weihnachts-Geschenken
 in nur solider Qualität und mässigen Preisen.



Barometer
 von 5 M. an.



Opern-, Reisegläser

Leder, Perlmutter, Elfenbein, Aluminium.

Loepen, Lesegläser, Pantoskop, Stereoskope,
 Dampfmaschinen, Electr. Experimentierspiele,
 Eisenbahnzüge mit Uhrfeder und Dampf.



Dampfmaschinen
 von 2- an.

Weihnachtsverkauf

Seiden-Stoffe

zurückgesetzter
 für Blousen, Kleider und Handarbeiten etc.
Julius Zschucke, Königl. Hoflieferant
 grösstes Seidenhaus in Sachsen,
 Dresden, an der Kreuzkirche 2 pt. und 1. Stock.

Punsch-Essenzen.

	Annua.	Arac.	Burgunder u. Royal.	Schlummer u. Rothwein.
Chrysellus, Leipzig.	—	200 350	200 350	160 275
Jannsch, Bernburg.	—	—	200 350	160 300
Röder, Düsseldorf.	275 475	—	210 425	—
Seiner, Düsseldorf.	240 450	210 400	210 400	—

Kaiserpunsch 1/2 170, 3/2 325, Schwed. Punsch Cederlund 1/2 350, F. Bowien-Extrakte und Essenzen, Cocktails, Whiskys, Batavia und Gon-Arac, Jamaica-Rum.

Alles in extrafeinsten Qualitäten.

Lehmann & Leichsenring,
 Königliche Hoflieferanten, Prager Strasse 15.



B. A. Müller Grösstes und feinstes Spielwarenhaus
 Königl. Sächs. Hoflieferant. Prager Strasse 32.

Eisenbahnen mit Uhrwerk, Dampf und Elektrizität. Gesellschafts-, Selbstbeschäftigungs- und Fröbel-Spiele.



Kutscherhandschuhe,
 Wälder mit Pelzfutter 4 R.,
 Doggin ohne Futter 4 R.,
 Doggin mit Pelzfutter 7 1/2 R.
Kutschergeräth.
 Kragen in voll. Höhe 13-20 R.,
 Mantelkappen u. Hüte 6 R.,
 Bürgenutzen in verschiedenen
 Qualitäten.
 Kutscher- und Fohlenpege,
Wagen- u. Sockdecken
 mit Pelzfutter.
 Fußböde und Fußböde.
Kutscherhüte in Helmb
 4 1/2-9 R. 11042
 Radhüte 8 1/2 R., Pelzhüte
 12 R., Gylinderhüte 8 1/2
 bis 6 1/2 R., Kofarben, Dadt R.,
 farbige Kofarben 3-4 R.
„Zum Pfau“
Robert Gaideczka,
 Prammstr. 2. — Prager Str. 46.
 Katalog gratis und franco.

Christstollen-Versand

in bekannter Güte, sowie
Franzsemmeln, Knippel, Kümmeibrot,
ff. Tafelgebäck,
 bis abends warm, empfohlen

Otto Schumann, Bäckermeister

Tag- und Nachbetrieb. Scheffelstr. 25. Fernspr. 6277, Amt I.



Carl Frötschner
 Juwelier und Goldschmied
 Dresden
 König Johann-Strasse, Ecke Schloßgasse 6
 hält sich bei Bedarf bestens empfohlen.

Heinrich Gläser

Königl. Hofwagenfabrik
 Dresden-A., Rampischstrasse 6.
 Grosses Assortiment von Landauern, Coupés,
 Landaulets, Halbchaisen, Jagd-
 und Kutschwagen, sowie Dogcarte mit und
 ohne Gummireifen.
 Gute gebrauchte Wagen aller Gattungen stets auf Lager.

Bürsten u. Kämmе
 aller Art. Man kauft man vorteilhaft bei
Moritz Claus
 1099 Mitte Webergasse 16.
 Specialität: Solide Daus-
 haltungsbürsten eigener Fabrikation.

Für Weihnachten empfiehlt.
Herren-Oberhemden
 nach Maass
 in tadelloser Ausführung
E. W. Starke
 Prager Strasse 6.
 Grosses Lager fertiger moderner
 Oberhemden.

Baum-Confect

von einfachsten bis zum feinsten
1 Pfund von 60 Pf. an.
 Schweizer Chocoladen, holländ. Caracs, Biscuits,
 Chin. Thees, Macronen und Lebkuchen, Bonbonnieren
 und Attrapen empfiehlt in grösster Auswahl
Chocoladen-Hering.

Christstollen-Versand
Mandel oder Sultania
 I. Sorte, allerfeinste Qualität, extra schwer, von 2 an,
 II. Sorte, feine Qualität, sehr empfehlenswert, von 1 an,
 Specialität: Fläster-, Nuss- und Mohnstollen
 empfiehlt 11491
Conditorei, Feinbäckerei
 Fernsprecher **Café Parsifal** Fernsprecher
 A. H. 2010. A. H. 2010.
Fritz Mittenzwei, Conditör.
 Dresden-N., Kurfürststrasse 40, Eke Sanfter Strasse.

Wasserstand der Elbe und Moldau.

	Schweid	Prag	Verdubitz	Witell	Reitewitz	Dresden
18. Dezember	+ 8	- 7 1/2	fehlt	- 3 1/2	fehlt	- 140
19. Dezember	+ 10	- 10	—	- 18	- 15	- 135

Original Bordeaux-Weine

erster Firmen und Weingutsbesitzer
 bin ich in der Lage durch bareu Einkauf zu folgenden
 billigen Preisen abzugeben: 10114

1900er Ch. La Salarque (C. Legendre & Co.)	à Fl. Mk. 1,10
1900er Ch. Pontet Pichon (A. Lalonde & Co.)	à Fl. „ 1,20
1899er Cru de Calagnon (Wüstenberg & Teyssoniere)	à Fl. „ 1,30
1900er Ch. Larrieu (A. Lalonde & Co.)	à Fl. „ 1,40
1900er Ch. Miras (C. Legendre & Co.)	à Fl. „ 1,50
1895er Le Menaudat (Fouch freres)	à Fl. „ 1,60
1899er Ch. Lynch Bages (Cruso & fils freres)	à Fl. „ 1,80
1890er Meynard Piola (Cruso & fils freres)	à Fl. „ 2,-
1893er Ch. Poujeaux Clauzel (A. Lalonde & Co.)	à Fl. „ 2,25
1899er Ch. Loujac Begaudan (Cruso & fils freres)	à Fl. „ 2,50
1899er Ch. Livran (Marquis Lambert des Granges)	à Fl. „ 2,75

C. Spielhagen
 Weingrosshandlung, nur Ferdinandplatz 1.

TAEN ARR-HEE
 Victoriahaus.
 Umzugs- und Weihnachts-Ausverkauf
 von
 China- und Japan-Waren. 10777
THEE
 anerkannt vorzügliche Qualitäten
 von Mk. 2.— per Pfd. an.

Reizende Neuheiten:

Säulen,
 Blumenständer,
 Jardinières,
 Etageren,
 Vogelhausständer,
 Paravents.
 Specialität:
 Erker-Einbauten und
 Eck-Arrangements
 nach Maass.
Theodor Reimann,
 Bambus- und Rohr-Möbel-Fabrik,
 Dresden-N.,
 Königstrasse 3. Königstrasse 3.

Dresdner Börse, 19. Dez. 1902.

Table of stock market prices for various companies and bonds, including entries for Dresdner Bank, Leipzig, and other regional banks.

Neueste Börsennachrichten.

Veipia, 19. Debr. (Schluss). Staatspapiere 3 1/2 % ...

Wien, 19. Debr. (Schluss).

Wien, 19. Debr. (Schluss). Staatspapiere 3 1/2 % ...

Paris, 19. Debr. (Schluss).

Paris, 19. Debr. (Schluss). Staatspapiere 3 1/2 % ...

London, 19. Debr. (Schluss).

London, 19. Debr. (Schluss). Staatspapiere 3 1/2 % ...

Frankfurt a. M., 19. Debr. (Schluss).

Frankfurt a. M., 19. Debr. (Schluss). Staatspapiere 3 1/2 % ...

Wien, 19. Debr. (Schluss).

Wien, 19. Debr. (Schluss). Staatspapiere 3 1/2 % ...

Vertical text on the right edge of the page, possibly a page number or additional publication information.

Denkschrift über eine Reform des Personentarifs der Sächsischen Staatseisenbahnen.

I. Einleitung.

Mangelhaftigkeit der jetzigen Tarife infolge ihrer geschichtlichen Entwicklung.

Über die Gestaltung der bei den deutschen Eisenbahnen bestehenden Personentarife werden Klagen schon seit geraumer Zeit aus der Mitte der Volksvertretungen und sonstiger politischer und wirtschaftlicher Körperschaften, in den Tageszeitungen wie in der Fachliteratur erhoben. Im Laufe der Jahre haben die verschiedenen Eisenbahn-Verwaltungen — weniger nach einheitlichem bewussten Plane, als mehr zufällig, dem jeweiligen am dringlichsten erscheinenden Verkehrsbedürfnisse nachgebend, oft auch lediglich von dem Wunsche geleitet, zur Beruhigung der öffentlichen Meinung überhaupt etwas Neues zu bieten, nicht selten auch nur eine Einrichtungs eines benachbarten Reiches übernehmend — eine große Anzahl von Ausnahmestimmungen für besondere Klassen von Reisenden und für besondere Reisearten eingeführt. Damit ist nach und nach ein Zustand eingetreten, der für das Publikum wie für die Verwaltungen gleich lästig ist. Ersteres ist kaum mehr im Stande, aus den verwickelten Tarifen selbständig die zweckmäßigste Reiseart herauszufinden und für letztere entsteht aus der Anzahl der Bestimmungen und der Fahrartenforten eine mehr und mehr zunehmende Erschwerung des Dienstbetriebs und ein unverhältnismäßig hoher Verwaltungsaufwand.

Erfolgreiche Versuche einer gemeinsamen Reform für Deutschland.

Bereits wiederholt ist der Versuch gemacht worden, durch gemeinsames Vorgehen der deutschen Regierungen mit Eisenbahnbesitz diesem Zustande ein Ende zu bereiten. Es war indes, wenn schon allseitig das Bedürfnis nach Vereinfachung der Tarife anerkannt wurde, bisher zu keinem Ergebnisse zu kommen, da es nicht gelang, die in dem ausgedehnten Gebiete des Deutschen Reiches vorhandenen mannigfaltigen Interessen, die in ihrer Verschiedenartigkeit allerdings auch vielfach bis zu einem gewissen Grade eine verschiedene Behandlung verlangen, in der erforderlichen Weise zu vereinigen.

Anregung der Sächsischen Stände.

Die Frage der Reform der Personentarife ist jedoch damit keineswegs von der Tagesordnung verschwunden; auch in Sachsen mit seinem hochentwickelten Personenverkehr steht sie nach wie vor im Mittelpunkt des öffentlichen Interesses. Als während der Tagung des letzten Landtages 1901/02 über die Mittel verhandelt wurde, mit welchen der bekanntlich außerordentlich gestiegene Überschuss der Sächsischen Staatseisenbahnen wieder gehoben werden könnte (Landtags-Mitteilungen, II. Kammer, S. 169 ff.), ist auch die Möglichkeit einer Personentarisänderung berührt worden, wobei namentlich die Frage der Beseitigung der Rückfahrkarten ins Auge gefaßt wurde. Der Bericht der Finanzdeputation A der II. Kammer über Kap. 16 des ordentl. Staatshaushalts-Ents. (Nr. 234) bemerkt zur Sache folgendes (S. 50):

Es wurde weiterhin angeregt, daß man doch auf Abschaffung der Rückfahrkarten zu kommen und billigere einfache Billets einführen möchte, die im Preise so gestellt werden, daß keine Minderereinnahmen entstehen. In der hierüber mit der Regierung stattgefundenen Beratung erklärte die letztere, daß der Wegfall der Rückfahrkarten ihr nur erwünscht sein würde und sie daher diese Anregung begrüße. Natürlich dürfe ein Ausfall für die Einnahmen der Bahn durch eine solche Maßregel nicht eintreten. Es seien auch bereits Erörterungen in dieser Richtung eingeleitet, aber noch nicht zum Abschluß gelangt.

Nachdem sodann bei der Schlußberatung über den Eisenbahn-Etat die Reformfrage in beiden Kammern, und vornehmlich in der zweiten, eingehend behandelt worden war (vergl. Mitteilungen II. R., S. 1321 ff. und I. R., S. 633 ff.), sind die Erörterungen, welche die Staatsregierung bereits über die Tarif-Reform eingeleitet hatte, der von ihr erteilten Zustimmung entsprechend, ununterbrochen fortgesetzt worden.

Gegenwärtig sind sie so weit vorgeschritten, daß die Generaldirektion der Staatseisenbahnen beauftragt worden ist, vor endgültiger Entschliessung der Staatsregierung in der Sache den Eisenbahnrat über die einzelnen Punkte zu hören.

Selbständiges Vorgehen für die Sächsischen Staatseisenbahnen.

Zu erwägen ist zunächst die Frage, ob es sich empfiehlt, mit einer einschneidenden Reform unerwartet des Anschlusses der anderen deutschen Eisenbahn-Verwaltungen selbständig für den Bereich der Sächsischen Staatseisenbahnen vorzugehen.

Ausichtslosigkeit weiterer Verhandlungen.

Es bedarf keiner Aufzählung, daß es aus vielen Rücksichten vorteilhafter sein würde, wenn die Lösung des schwierigen Problems für alle deutschen Bahnen gleichmäßig und gleichzeitig erfolgte. Da jedoch nach Lage der Verhältnisse auf Durchführung einer übereinstimmenden Reform für ganz Deutschland vorerst nicht zu rechnen ist und daher das Abwarten einer Einigung voraussichtlich einer Aufschübung der Reform auf unabsehbare Zeit gleichkommen würde, so möchte sich ein selbständiges Vorgehen der Sächsischen Staatseisenbahn-Verwaltung auch im Hinblick darauf empfehlen, daß ein energischer Schritt vielleicht bahnbrechend wirken und den gewünschten Erfolg voraussichtlich mehr beschleunigen wird, als erneute langwierige Verhandlungen. So hat auch die Staatsregierung nicht verabsäumt, die anderen deutschen Regierungen mit größerem Eisenbahnbesitz von ihren Plänen mit der Bitte um ebenmäßiges Vorgehen in Kenntnis zu setzen, ohne indes dabei ihre Entschliessung von dem Beitritt dieser Verwaltungen abhängig zu machen.

Große Bedeutung des Binnenverkehrs.

Andererseits bildet im sächsischen Personenverkehr der Binnenverkehr, auf welchen nach der Statistik für 1901 95,62 % der ausgegebenen Fahrkarten, 96,88 % der beförderten Personen und 82,63 % der Einnahmen entfallen, einen so ausschlaggebenden Faktor im Vergleich zu den durchgehenden und direkten Verkehren, daß es recht wohl angängig erscheint, eine selbständige Neuregelung der Tarife durchzuführen.

Rücksichtnahme auf künftige Einigung.

Selbstverständlich soll dabei nach Möglichkeit alles, was das etwaige künftige allgemeine Einigungswerk behindern oder wesentlich erschweren könnte, vermieden werden. Hierzu sei bemerkt, daß bei einer gemeinsamen Personentaris-Reform weit weniger Gewicht auf die Einheitlichkeit der Tarifförmigkeit — die wohl niemals vollständig erreicht werden wird, wie sie auch bei der großen Verschiedenartigkeit der Betriebs- und Verkehrsverhältnisse innerhalb der einzelnen Eisenbahngebiete Deutschlands grundsätzlich nicht ganz unanfechtbar erscheint —, als vielmehr auf eine größere Gemeinsamkeit des zur Zeit nur teilweise übereinstimmenden Tarifförmigkeiten (Fahrartenforten u.) und der tarifarischen Bestimmungen (Gültigkeitsdauer u.) zu legen ist. Die Beseitigung der in letzterer Hinsicht bestehenden Abweichungen ist im Interesse des Publikums und der Verwaltung sicher das erstrebenswertere und auch das erreichbare Ziel, und man darf annehmen, daß bei den Verhandlungen zwischen den deutschen Verwaltungen eher eine Einigung erzielt worden wäre, wenn man die — tatsächlich nicht die wichtigste Seite bildende — Gleichheit der Sätze nicht an die Spitze gestellt hätte.

II. Die Beseitigung der Rückfahrkarten.

Vereinfachung als Hauptzweck der Reform.

Zweck und Inhalt der Tarifreform, wie sie für die Sächsischen Staatseisenbahnen geplant wird, ist die weitestgehende Vereinfachung der Personentarife durch Beseitigung aller Ausnahmestimmungen, für welche nicht ganz gewichtige Gründe sprechen.

Als Kernpunkt erscheint die Aufhebung der Einrichtung der Rückfahrkarten, d. i. die Beseitigung der Gewährung einer Ermäßigung des normalen Fahrpreises für Reisen, bei denen innerhalb einer bestimmten Frist eine Fahrt in beiden Richtungen ausgeführt wird.

Galtlosigkeit der Preisermäßigung für Hin- und Rückfahrt.

Die Rückfahrkarten haben die Eisenbahnen zur Zeit ihrer Entstehung von der alten Fahrpost übernommen. Eine Begründung des Preisnachlasses ist, abgesehen von dem Anreiz für den Ausflugsverkehr, im wesentlichen nur in der Sicherung des Rücktransportes für ein bestimmtes Unternehmen zu finden. Zur Zeit des Bestehens verschiedener kleiner Privatbahnen hatte dieser Gesichtspunkt wohl eine gewisse Berechtigung; gegenwärtig aber, wo die Eisenbahnen Deutschlands mit wenigen Ausnahmen in der Hand der größeren Staaten vereinigt sind, ist dies nicht mehr der Fall, zumal auch im Laufe der Zeit die ursprüngliche Idee: für die Rückfahrt auf gleicher Strecke binnen kurzer Frist eine Preisermäßigung zu gewähren, durch Zulassung wahlweiser Gültigkeit der Rückfahrkarten oder mehrere verschiedene Wege oft sogar nach und von verschiedenen Endstationen und vor allem durch die Ausdehnung der Gültigkeit der Rückfahrkarten auf längere Dauer — gegenwärtig bekanntlich auf 45 Tage, ein Zeitraum, der über das zur Förderung des Ausflugsverkehrs erforderliche Maß weit hinaus geht — mehr und mehr verlassen worden ist. So ist es infolge immer weiterer Ausdehnung des Rückfahrkartensystems zu dem unnatürlichen Zustande gekommen, daß die Zahl der Reisenden, welche Rückfahrkarten benutzen, diejenige der auf einfache Fahrkarten beförderten bei weitem übersteigt, sodaß ein Ausnahmestarif fast zur Regel, der normale Tarif zur Ausnahme geworden ist, ohne daß für ersteren eine hinreichende innere Berechtigung anerkannt werden kann. Der Grundsatz der Gerechtigkeit und Gleichmäßigkeit der Tarife erfordert für die Beförderung einer Person in derselben Wagenklasse und Zugart auf gleiche Entfernung auch gleiche Transportpreise. Mit diesem Grundsatz ist es nicht wohl vereinbar, für zwei sonst gleiche Reisen nur deshalb verschiedene Fahrpreise festzusetzen, weil die eine demnach auf gleichem oder ähnlichem Wege nach ihrem Ausgangspunkte zurückführt, die andere nicht.

Tariftechnische Nachteile der Rückfahrkarten.

Große Anzahl der Fahrartenforten.

Abgesehen davon, daß sie hiernach tarispolitisch nicht zu halten sind, haften den Rückfahrkarten auch noch die schwersten Mängel vom tariftechnischen Standpunkte aus an. Die Zahl der auszuliegenden Kartenforten ist außergewöhnlich angeschwollen. Auf sächsischen Stationen liegen allein gegen 48000 Sorten Rückfahrkarten auf, von denen 43700 Sorten dem Binnenverkehre dienen.

Wahlweise Gültigkeit.

Die Zulassung der wahlweisen Gültigkeit über verschiedene Wege schafft äußerst verwickelte Verhältnisse, und zwar in um so größerem Umfange, je dicht die Verzweigung des Bahnnetzes geworden ist. Von den im sächsischen Binnenverkehre vorhandenen Rückfahrartenforten gelten zur Zeit über 2 Wege: 9190 Sorten, über 3 Wege: 1590 Sorten, über mehr als 3 Wege: 790 Sorten.

Umwegarten und Umschreibung.

Da es trotzdem unmöglich ist, für alle einzelnen denkbaren Fälle Tarifförmigkeiten vorzulegen, mühte man, um den Reisenden thunlichst die Vorteile der Rückfahrartenberechnung zu sichern, Umwegarten (251 Sorten) einzuführen und ferner die Umschreibung auf einen gleichlangen,

kürzeren oder längeren anderen Weg — letzterenfalls unter Zulassung von Zuschlagarten — zulassen.

Alle diese Einrichtungen erschweren selbstverständlich für die Verwaltung den Dienst in hohem Grade: für die leitenden Stellen infolge fortwährend nötig werdender Tarifänderungen — Aufhebung von Rückfahrarten für weitere Stationverbindungen, Zulassung neuer Wege auf bestehende solche Karten u. dergl. —; für die Abrechnungsstellen infolge immer zunehmender Verwicklung der Buch- und Rechnungsführung; für die Fahrkartenausgaben und die kontrollierenden Organe (Bahnsteigschaffner u.) infolge der immer größeren Schwierigkeit der Übersicht über die Fahrartenforten. Die Schalter müssen naturgemäß mit einer sehr großen Anzahl von verschiedenen Karten ausgestattet sein, und es gehören recht gelübde und geschickte Beamte zu ihrer Bedienung, wenn allen Wünschen des Publikums nach bestimmten Fahrarten richtig entsprochen und namentlich auch solchen Reisenden, die sich selbst über die benötigte Karte unklar sind, bei der meist gebotenen Eile die richtige und für sie vorteilhafteste Karte zugeteilt werden soll.

Erschwerte Kontrolle.

Die Schwierigkeiten einer wirksamen Kontrolle sind sattsam bekannt und schon oft hervorgehoben worden. Neben den durch die große Menge der verschiedenen Sorten verursachten Unzuträglichkeiten kommt hier vornehmlich der Umstand in Betracht, daß die Rückfahrkarten längere Zeit im Besitz der Reisenden verbleiben. Namentlich seit Einführung der 45-tägigen Gültigkeit der Rückfahrkarten, die übrigens auch dem illegitimen Fahrkartenhandel wesentlich Vorschub geleistet hat, ist es trotz Prüfung der Fahrkarten durch die Bahnsteigschaffner, durch das Fahrpersonal und durch besondere Zugkontrollen nicht immer möglich, zu verhindern, daß unlaetere Elemente im Reisepublikum Rückfahrkarten, insbesondere solche für aneinander anschließende Teilstrecken, wiederholt zur Fahrt benutzen. Der dadurch gegebene Anreiz zur Fahrgeldhinterziehung macht aber, abgesehen von der finanziellen Schädigung der Verwaltung, die Fahrgeldausfälle erleidet und zu kostspieligen Kontrollmaßregeln gezwungen wird, die Beseitigung der Rückfahrkarten auch aus Gründen der öffentlichen Moral erwünscht.

Fahrgeldreklamationen.

Eine weitere nachteilige Wirkung des Rückfahrkartensystems ist die große Zahl der durch sie veranlaßten Fahrgeldreklamationen. Viele Reisende werden durch Veränderung der für sie bei Lösung der Rückfahrkarten bestimmend gewesenen Verhältnisse verhindert, die Rückreise in der beabsichtigten Weise auszuführen. Zahlreiche Personen entnehmen seit der Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Rückfahrkarten solche sogar ohne den bestimmten Vorbehalt, die Fahrkarte in beiden Richtungen zu benutzen, nur in der Hoffnung, es werde sich binnen des verhältnismäßig langen Zeitraumes der Gültigkeit schon eine Gelegenheit zur Verwendung bieten, — eventuell steht ja die Rückforderung des Unterschiedsbetrages gegenüber dem Preise der einfachen Fahrkarte offen! Da nun die Sächsische Staatseisenbahn-Verwaltung allein den jezt von den deutschen Bahnen allgemein angenommenen Grundsatze, die Fahrgeldbeträge für nicht abgefahrene Strecken auf Billigkeitsgründen zurückzuerstatten, füglich nicht verlassen kann, so entsteht ihr eine große Menge von Arbeit und Kosten durch diese Reklamationen. Wie der Regierungskommissar am 9. Mai 1902 in der II. Ständekammer mitteilte (Mitt., S. 1362), zählt die Verwaltung auf Reklamationen im Personenverkehre jährlich ungefähr 50000 Mark heraus und hat dafür noch Verwaltungskosten im Betrage von jährlich etwa 18000 Mark aufzuwenden. Einfache Fahrkarten führen nur in seltenen Fällen zu Reklamationen.

Vorteile der Beseitigung der Rückfahrkarten.

Die Übelstände, wie sie in vorstehendem ausgeführt sind, werden zum weitaus größten Teile beseitigt, wenn die Preisermäßigung für Rückfahrkarten aufgehoben wird.

Für die Eisenbahn-Verwaltung.

Dann kann auch die Rückfahrkarte als besondere Fahrartenform wegfallen und somit eine große Anzahl von Kartenforten eingezogen werden; die Umwegarten, welche fast nur für Rückfahrkarten in Anspruch genommen werden, brauchen nicht mehr ausgegeben zu werden; die Umschreibungen auf einen anderen Weg werden eine wesentliche Einschränkung erfahren. Die Tarife gewinnen bedeutend an Übersichtlichkeit; die Buch- und Rechnungsführung, die Abfertigung an den Fahrkartenausgaben, die Kontrolle der Fahrarten bei allen dazu berufenen Stellen gestaltet sich weit einfacher und die Zahl der Reklamationen verringert sich um mindestens zwei Drittel. Daß diese Vorteile für die Eisenbahn-Verwaltung namhafte Ersparnisse an Ausgaben bedeuten, bedarf keiner Ausführung.

Für das reisende Publikum.

Nicht minder aber ist auch das reisende Publikum an den Vereinfachungen interessiert. Abgesehen von der gewiß auch für die Fahrgäste erwünschten Beschleunigung der Kontrolle an den Bahnsteigausgängen wird nicht nur die Unbilligkeit beseitigt, welche der jeztige Zustand für diejenigen darstellt, die keine Rückfahrkarten benutzen können, sondern es erfährt auch die große Zahl derer, die jezt auf Rückfahrkarten reisen, eine Förderung in ihrer Bewegungsfreiheit und Ungebundenheit: es entfällt die häufig lästig empfundene Notwendigkeit, zur Erlangung des billigeren Rückfahrpreises einen anderen Weg zu nehmen, als es sonst durch das Interesse des Reisenden angezeigt wäre. Auch mindert die größere Einfachheit des Tarifes die Gefahr, daß der Reisende infolge Unkenntnis der einschlägigen Bestimmungen eine unvorteilhafteste Art der Fahrkarte oder Reiseausführung wählt.

Mithin erscheint es allenthalben gerechtfertigt und geboten, die Beseitigung der Rückfahrkarten in Aussicht zu nehmen.

Eisenbahnen ohne Rückfahrarten.

Vorgänge hierfür finden sich bei den Dänischen und Russischen, sowie bei allen größeren Österreichischen (mit Ausnahme der Südbahn) und Ungarischen Eisenbahnen. Alle diese Eisenbahnen gewähren, ebenso wie übrigens auch die Berliner Stadt-, Vorort- und Ringbahnen und die große Mehrzahl der in- und ausländischen Straßenbahnen, im gewöhnlichen Verkehr keine Ermäßigung für Hin- und Rückreise.

Umfang der Beseitigung.

Beseitigung im Binnenverkehr und im Verkehr mit Österreichischen und Ungarischen Bahnen.

Die Beseitigung der Preisermäßigung für Rückfahrkarten für Sachsen allein und unerwartet des Beitritts der übrigen deutschen Eisenbahnen würde nun den Wegfall dieser Karten nicht nur im Binnenverkehr, sondern auch im direkten Verkehr mit denjenigen Bahnen zulassen, bei welchen ebenfalls keine Fahrpreisvergünstigung für Hin- und Rückfahrten besteht, wie Russisch-Teplicher Bahn, Böhmisches Nordbahn, Buschtirader Bahn, Österreichische Staatsbahnen, Österreichische Nordwestbahn, Österreichisch-Ungarische Staatsbahn und Kaiser Ferdinands-Nordbahn, soweit nicht Wettbewerbsrücksichten in Frage kommen, wie z. B. für die Verbindung Leipzig-Wien. Wie bedeutend der damit erreichte Vorteil ist, geht daraus hervor, daß im Binnenverkehr die oben bereits erwähnten 43 700 Sorten Fahrkarten vollständig wegfallen können und außerdem im Verkehr nach Österreich-Ungarn 568 Sorten.

Erhaltung im Verkehr mit und über andere deutsche Bahnen.

Dagegen findet die Beseitigung der Rückfahrkarte als Fahrkartenform naturgemäß ihre Grenze darin, daß ihre Beibehaltung, wenn auch ohne Ermäßigung für die Sächsischen Strecken, unvermeidlich ist im direkten Verkehr mit solchen Bahnen, welche noch Fahrpreisermäßigungen für die Rückfahrarten gewähren. In Betracht kommt in erster Linie der Verkehr mit den übrigen Deutschen Bahnen, in dem 3600 Sorten Rückfahrkarten bestehen, und weiter der Verkehr mit den Holländischen, Englischen, Französischen, Italienischen und Schweizerischen Bahnen über andere Deutsche Bahnen, in dem 74 Sorten Rückfahrarten ausliegen.

Ist danach die Zahl der beizubehaltenden Rückfahrartenarten, absolut betrachtet, zunächst auch noch ziemlich groß, so ist sie doch im Verhältnis zur Zahl der wegfallenden Karten gering (nur 7,7% der jetzt vorhandenen); mithin kann es nicht zweifelhaft sein, daß die Beseitigung der Rückfahrarten auch in dem zur Zeit noch beschränkten Umfange wesentliche wirtschaftliche Vorteile mit sich bringen muß.

Mehrbedarf an Fahrkarten.

Allerdings wird der Bedarf an Fahrkarten der Zahl nach dadurch, daß je zwei an Stelle jeder Rückfahrkarte treten, wesentlich steigen, nach dem Verkehr von 1901 jährlich um etwa 16%, Millionen Stück. Ein Kostenmehrverbrauch wird jedoch dadurch kaum entstehen, da die höheren Ausgaben für Beschaffung von Rohmaterial, Drucken und Posten (jetzt 68, 30 und 12 1/2 Pf. für 1000 Stück) durch Ersparnisse an dem Kartenmaterial ausgeglichen werden können: es ist angängig, letzteres weniger dauerhaft zu wählen, wenn die Karten nur für eine einzelne Reise gelten und nicht längere Zeit in den Händen der Reisenden verbleiben. Ferner stellt die Ausgabe dieser größeren Menge von Karten für die Abfertigungsstellen (Schalter) naturgemäß eine gewisse Mehrbelastung dar; soweit diese nicht durch die infolge Vereinfachung des Fahrkartenwesens ermöglichte Beschleunigung der Expedierung aufgehoben wird, sondern wirklich auf größeren Bahnhöfen eine Vermehrung der Fahrkartenausgaben erforderlich machen sollte, wird zu erwägen sein, ob einem entsprechenden Anwachsen der Ausgaben dadurch vorgebeugt werden kann, daß die Stellen der mit der Fahrkartenausgabe befaßten Beamten, wo es die eingetretene Vereinfachung des Dienstes zuläßt, teilweise mit billigeren Kräften besetzt werden, als es jetzt angängig ist.

Besondere Kartenlösung für jede Fahrt.

Eingehendere Behandlung erfordert sodann die wichtige Frage, in welcher Weise dem Publikum für die wegfallende Bequemlichkeit, die Fahrkarte für die Rückfahrt zugleich in derjenigen für die Hinfahrt mitzulösen, Ersatz geboten werden kann. Es ist erwogen worden, ob nicht eine Einrichtung dahin zu treffen sei, daß gleichzeitig Karten in größerer Anzahl ohne Stempel des Gültigkeitstages zur beliebigen allmählichen Aufbrauchung ausgegeben werden könnten, welche erst durch Lösung beim Fahrtraktat gültig gemacht würden, oder auch, ob nicht unter unbeschränkter Zulassung der gleichzeitigen Ausgabe von zwei Karten jede Karte allgemein mit dem Besatz „oder umgekehrt“ versehen und so für Richtung und Gegenrichtung nach Wahl des Reisenden gültig gestellt werden könnte. Doch stehen solchen Maßnahmen vom Gesichtspunkte der für alle deutschen Bahnen gemeinsam gültigen Tarifbestimmungen sowie im Interesse der einfachen, raschen und zuverlässigen Fahrkartenkontrolle überwiegende Bedenken entgegen. Der Grundsatz, daß die Fahrkarte für jede einzelne Reise besonders zu lösen ist, darf vielmehr keinesfalls in allzuweitem Umfange verlassen werden, da nur bei dessen Durchführung eine wirklich durchgreifende Vereinfachung zu erzielen ist.

Stabverkaufsstellen für Fahrkarten.

Um aber für die Reisenden wenigstens die Belästigung des Schalterbesuchs am Bahnhofe, womit regelmäßig vorzeitiges Eintreffen daselbst, die Notwendigkeit, sich in den Andrang am Schalter zu mischen und mitunter auch überflüssiges Prüfen der empfangenen Karte und des etwa zurückgehaltenen Geldes verbunden ist, nach Möglichkeit einzuschränken, ist beabsichtigt, mit Errichtung zahlreicher Stabverkaufsstellen für gangbare Kartenarten in Geschäften und Gasthäusern einen Versuch zu machen. Bei der minder komplizierten Art des Fahrkartensystems erscheint eine solche Maßnahme, die zugleich zur Entlastung der Bahnhofschalter erwünscht ist, unbedenklich.

Gleichzeitiger Verkauf von Karten für Hin- und Rückfahrt.

Besondere Kennzeichnung der Karte für die Rückfahrt.

Vornehmlich aber soll — zumal im Interesse der dichtesten Verkehrs, wie Ausflugs- und Jahrmärkteverkehr oder dergl., bei denen die Hin- und Rückreise an demselben Tage vollzogen wird und die Notwendigkeit der getrennten Lösung der Fahrarten für Publikum wie Verwaltung in gleicher Weise lästig wäre — die besondere Einrichtung getroffen werden, daß die Karte für die Rückfahrt gleichzeitig mit derjenigen für die Hinfahrt gelöst werden kann. Dabei wird die erstere zugleich mit der Aufdrückung des Datumstempels neben dem letzteren auf ihrer Vorderseite mit einem besonderen Kennzeichen „Rückf.“ versehen werden. Die praktische Durchführung dieser Stempelung bietet keine allzu großen Schwierigkeiten und verursacht nur unbedeutliche Kosten.

Beschränkung der Gültigkeitsdauer auf den Lösungstag.

Eine solche für die Rückfahrt abgestempelte Karte ist dann nur für die Gegenrichtung gültig, und es soll ihre zeitliche Gültigkeit dem Bedürfnisse entsprechend in gleicher Weise beschränkt sein, wie diejenige der Karte für die Hinfahrt, d. h. sie wird bloß am Tage ihrer Ausgabe gelten. Nur wegen der gegen Witternacht verkehrenden Züge sind einige Erleichterungen von dieser Regel vorzusehen. Es würde also lediglich für solche Reisen die gleichzeitige Lösung zweier Karten in Frage kommen, bei denen die Hinreise am Tage der Lösung beendet und die Rückreise an demselben Tage angetreten wird. Diese Beschränkung ist notwendig, wenn nicht die Schwierigkeiten, deren Beseitigung die Reform anstrebt, von neuem eintreten sollen. Es ist auch nicht anzunehmen, daß für länger dauernde Reisen nach Wegfall einer Fahrpreisermäßigung zu der vorzeitigen Entnahme der Karte für die Rückfahrt noch ein dringendes Bedürfnis besteht, zumal in vielen Fällen der für die Rückreise zu wählende Weg noch ungewiß sein wird. Andererseits wird der Einfachheit wegen die gedachte gleichzeitige Ausgabe zweier Karten im ganzen Bereich und an allen Tagen, mithin auch da zugelassen werden, wo Massenverkehr im einzelnen Falle nicht zu erwarten ist.

III. Die Neuregelung der Fahrpreise.

Wird eine so durchgreifende Änderung des Fahrartenwesens durchgeführt, so ist eine gleichzeitige Neuregelung der Fahrpreise nicht zu umgehen.

Zwei Vorkragen.

Bevor indes auf diese schwierige Frage näher eingegangen wird, sind zunächst zwei wichtige allgemeine Vorkragen zu erörtern, nämlich die des Schnellzugzuschlages und der Freigepädgewährung.

Schnellzugzuschlag.

Jetziger Zustand.

Was zunächst die Schnellzugbenutzung anlangt, so wird jetzt für diese in Sachsen sowohl bei einfachen wie bei Rückfahrarten ein erhöhter Preis erhoben. Der Zuschlag beläuft sich für das Kilometer auf 1 Pf. in den Schnellzugarten I. Klasse, auf 0,67 Pf. in den Schnellzugarten II. und III. Klasse, während für die besonderen Schnellzug-Zuschlagsarten der Preis für alle Klassen gleichmäßig auf 1 Pf. festgesetzt ist. Preiszuschläge für die Schnellzüge bestehen auch bei den sächsischen Bahnen durchgängig in Höhe von 1,10 Pf. für ein Kilometer, während die Preussisch-Belgische Eisenbahngemeinschaft zwar für einfache Fahrten mit Schnellzügen Zuschläge in gleicher Höhe wie die Sächsische Eisenbahn-Verwaltung erhebt, die Rückfahrarten aber zu Schnellzügen ohne Zuschlag gelten läßt. Die Einnahme aus der Höbertarifierung des Schnellzugverkehrs in Sachsen betrug im Jahre 1901 1 054 247 Mark.

Beibehaltung eines Zuschlages.

Es erscheint nicht angezeigt, von Erhebung eines Schnellzugzuschlages für die Zukunft abzusehen.

Raschere und bequemere Beförderung.

Es ist gewiß berechtigt, für die raschere und bequemere Beförderung, welche die Schnellzüge mit ihren kürzeren Fahrzeiten und ihrem durchschnittlich besseren Wagenmaterial bieten, der wertvolleren Leistung entsprechend auch eine höhere Gegenleistung zu fordern. Wer zugiebt, daß Zeit Geld ist, wird grundsätzlich die Berechtigung einer solchen Forderung kaum beanstanden können.

Höhere Selbstkosten der Eisenbahn-Verwaltung.

Gleichzeitig aber ist auch die Leistung der Eisenbahnen bei Führung der Schnellzüge ungeachtet der Inanspruchnahme kürzerer Zeit eine kostspieligere. Die größere Fahrgeschwindigkeit erfordert, wenn ein ruhiger und gleichmäßiger Gang der Wagen erreicht werden soll, weit schwerere Betriebsmittel; also ist das Gewicht der auf jeden vorhandenen Platz mitzuführenden toten Last bedeutend größer, als bei Personenzügen. So beträgt die Wagentara für jeden vorhandenen Sitzplatz in einem Personenzuge Dresden-Meißenbach 343,0 kg, in einem Schnellzuge derselben Strecke aber 513,7 kg, in einem D-Zuge Leipzig-Dorf sogar 880,2 kg. Die schwereren Wagen aber bedingen bei der größeren Fahrgeschwindigkeit die Anwendung schwereren Oberbaues, auch ist oftmals — zur Vermeidung von Kurven und Gefällen — eine kostspieligere Linienführung nötig. Weiter tritt trotz der kürzeren Reisezeit ein größerer Verbrauch von Feuerungsmitteln ein, nicht minder eine stärkere Abnutzung des rollenden Materials wie des Oberbaues. Namentlich aber macht die Schnelligkeit dieser Züge zur Wahrung größtmöglicher Betriebssicherheit immer zahlreichere und kompliziertere Signalanlagen notwendig, welche bekanntlich nur mit Aufwand außergewöhnlich hoher Kosten beschafft und bedient werden können. Gegenüber diesem teils einmaligen teils fortlaufenden Mehraufwand kann die Ersparnis, die an Personalkosten wegen der kürzeren Dienstdauer bei Schnellfahrenden Zügen erzielt wird, nicht ins Gewicht fallen.

Erhaltung des Nahverkehrs von den Schnellzügen.

Für die Abforderung eines höheren Preises für die Schnellzugbenutzung spricht ferner, daß von diesen Zügen der Verkehr auf kurzen Strecken thunlichst ferngehalten werden muß. Dies gebietet nicht nur die Rücksicht auf diejenigen Reisenden, welche die Schnellzüge auf lange Strecken benutzen müssen, sondern auch die im internationalen Verkehr namentlich durch Wettbewerbsrücksichten gebotene Notwendigkeit möglicher genauere Einhaltung des Fahrplans. Letztere würde unmöglich sein, wenn sich in verkehrreichen Stationenverbindungen und an verkehrreichen Tagen, namentlich auch bei besonderen Anlässen, wie Volksfesten, Jahrmärkten und dergl., die große Masse des Nahverkehrs ohne Zahlung auf die Schnellzüge werfen könnte.

Gesichtspunkt der Gerechtigkeit.

Dabei widerspricht es dem leitenden Gesichtspunkte der Gerechtigkeit der Tarife, denjenigen, welche Schnellzüge zu ihren Reisen überhaupt nicht benutzen können, die gleichen Fahrpreise anzurechnen, wie denjenigen, welche die mehr leistenden und kostspieligeren Schnellzüge in Anspruch nehmen. Erstere Gruppe der Reisenden bildet den weitaus größten Teil der Gesamtzahl. Sie setzt sich zusammen zunächst aus denjenigen, welche Strecken befahren, auf denen überhaupt keine Schnellzüge verkehren — zu diesen Strecken gehören 66,25% des ganzen sächsischen Eisenbahnnetzes —, weiter aber aus denjenigen, welche zwar auf mit Schnellzügen befahrenen Strecken reisen, diese jedoch nach Lage der Verhältnisse nicht benutzen können. Hier kommt insbesondere der Nahverkehr in Betracht. Es bestehen im sächsischen Eisenbahnnetz nur 28 Relationen bis zu 10 km und 29 Relationen von 10 bis zu 20 km, welche mit Schnellzügen bedient werden. Dagegen läßt die Statistik von 1899 (die letzte, welche die Personenverkehrsziffern nach der Länge der Fahrten getrennt nachweist) erkennen, daß die Hälfte aller überhaupt ausgeführten Fahrten im engen Kreise von 1—11 km sich bewegt; von der Zahl sämtlicher zurückgelegten Personenkilometer umfaßt die eine Hälfte die Reisen auf die Entfernungsstufen von 1—38 km mit 86% aller Reisenden, während auf die andere Hälfte die Reisen auf höhere Entfernungsstufen mit nur 14% aller Reisenden entfallen. Hiernach legt die bei weitem größte Zahl der Reisenden nur kurz Entfernungen zurück und kommt daher für die Schnellzugbenutzung gar nicht oder nur in ganz geringem Umfange in Betracht. Erhält man aber von der die Schnellzüge benutzenden Minderheit kein höheren Preise als von der auf die Personenzüge angewiesenen großen Mehrheit, so wird damit in unbilliger Weise der letzteren große Teil zu den höheren Kosten des Schnellzugverkehrs mit herangezogen.

Hiernach allenthalben wird beabsichtigt, einen Preisunterschied in den Fahrarten für Personenzüge und für Schnellzüge beizubehalten (Näheres über die Höhe der Zuschläge siehe auf Seite 20.)

Freigepäd.

Beseitigung erwünscht.

Anlangend sodann die Frage des Freigepäds, so erscheint dessen Beseitigung an sich sehr erwünscht. Auch hier will es mit dem Grundsatze einer gerechten Tarifberechnung nicht übereinstimmen, wenn die große Zahl derjenigen Reisenden, welche kein Reisegepäd mit sich führen, dieselben Preise zahlen soll, wie die Minderheit, welche die Bewilligung des Freigepäds ausnutzt. Dazu tritt die schwierige Bestimmung des Begriffs „Reisegepäd“, die zu fortgesetzten Tarifnachträgen, Dienstankörungen u. i. w. und auch nur zu oft zu Differenzen zwischen Eisenbahn-Verwaltung und Reisenden führt. Auch kommt hier sehr wesentlich in Betracht, daß die sächsischen, ebenso wie übrigens die Österreichischen und Belgischen Bahnen schon jetzt kein Freigepäd gewähren.

Zunächst Beibehaltung.

Gleichwohl trägt die Staatsregierung aus praktischen Gründen Bedenken, schon jetzt mit Aufhebung des Freigepäds vorzugehen, da es vermieden werden möchte, in den zahlreichen direkten Verkehr mit Stationen der Preussischen Staatsbahnen, bei denen die Einrichtung des Freigepäds noch besteht, die Gepäcabfertigung zu erschweren. Vor allem aber erscheint ein einseitiges Vorgehen der Sächsischen Verwaltung hier unbedenklich nicht wohl angängig, weil es die zukünftige Einführung gleichartiger Vorschriften über Erhebung der Gepächracht auf deutschen Bahnen zu erschweren geeignet wäre, ein Erfolg, der nach dem oben Ausgeführten nach Möglichkeit vermieden werden soll. Zur Zeit ist es nämlich noch eine offene Frage, wie diese Vorschriften sich gestalten werden, und zwar sind nicht nur die anzuwendenden Einheitsätze noch zweifelhaft, sondern es ist auch über grundsätzliche Fragen, wie die Einrichtung eines Zonentarifs oder Kilometertarifs die Abfertigung nach Sendungen oder nach einzelnen Stücken, noch keine Klarheit erzielt.

Unter solchen Umständen erscheint es als das geringere Übel, den dermaligen Zustand zunächst weiter bestehen zu lassen und mit Durchführung der Reform des Gepädtarifs noch zuzuwarten.

Bildung der neuen Einheitsätze.

Nach Erledigung dieser Vorkragen ist nunmehr auf die Hauptfrage, in welcher Höhe die regelmäßigen Einheitsätze für den Personenverkehr bei Wegfall der Ermäßigung für die Rückfahrarten geraderweise festgesetzt werden sollen, zurückzukommen.

Unter den jetzigen Preisen für einfache Fahrkarten.

Zunächst wäre es denkbar, die Rückfahrarten ohne jeden Zuschlag und mithin ohne eine gleichzeitige allgemeine Herabsetzung der Fahrpreise zu beseitigen, das heißt also die bisherigen Sätze der einfachen Fahrarten, nämlich für das Kilometer

I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
8 Pf.	6 Pf.	4 Pf.

unverändert beizubehalten und auch auf Hin- und Rückfahrten anzuwenden. Dies würde für alle jetzt auf Rückfahrarten ausgeführten Reisen, für welche der Einheitsatz für das Kilometer auf die einzelne Fahrt gegenwärtig

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
5,34 Pf.	4 Pf.	2,67 Pf.
beträgt, erhebliche Wertenerhöhungen verursachen, nämlich		
in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
2,66 Pf.	2 Pf.	1,33 Pf.
- 50 %	- 50 %	- 50 %

Diese Preissteigerung ist so hoch, daß ihre Durchführung nicht zu empfehlen ist.

Über den jetzigen halben Preis für Rückfahrkarten.

Umgekehrt ist die Möglichkeit zu erwägen, ob als Einheitsfuß der halbe Preis der jetzigen Rückfahrkarten angenommen werden kann. Dieser ist, wie angeführt,

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
5,34 Pf.	4 Pf.	2,67 Pf.

Damit würde für die einfachen Fahrkarten eine Verbilligung eintreten:

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
um 2,66 Pf.	2 Pf.	1,33 Pf.
- 33,25 %	- 33,25 %	- 33,25 %

Eine solche Regelung wird von der öffentlichen Meinung, welche eine durchgängige Herabsetzung der Fahrpreise als den Hauptzweck der Tarifreform zu betrachten pflegt, vielfach erwartet. Nach reichlicher Ermägung aller Verhältnisse jedoch sieht sich die Staatsregierung in der ihr obliegenden verantwortlichen Fürsorge für die Finanzen des Staates und zugleich in Beachtung des ihr von der Ständeversammlung gegebenen Fingerzeigs außer Stande, die Durchführung auf dieser Grundlage ins Auge zu fassen.

Zunächst und vor allem ist hier zu berücksichtigen, daß in Sachsen die jetzigen Rückfahrkartenpreise für Personenzüge ganz außerordentlich billig, nämlich in Höhe von nur 133,33 % der einfachen Fahrkartenpreise, gebildet sind, während sie in Preußen 150 %, in Bayern, Württemberg, Baden und den Reichslanden

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
142,5 %	151 %	156 %
(Bayern 166,25 %)		

des einfachen Fahrkartenpreises betragen. Bei Annahme der Hälfte der Rückfahrkartenpreise als Grundlage würde mithin die Fahrpreiserhöhung für die sächsischen Staatsbahnen verhältnismäßig sehr viel weitergehend sein, als im gleichen Falle bei den anderen deutschen Bahnen. Eine derartige Ermäßigung aber ist durch nichts geboten und zumal angesichts des jetzigen Standes der sächsischen Eisenbahnrente als vollständig ausgeschlossen zu erachten.

In mittleren Sätzen.

Man wird vielmehr — wie schon in dem oben angezogenen Deputationsbericht angedeutet ist — einen Mittelweg zu suchen und Sätze einzuführen haben, welche zwar gegenüber den jetzigen Einheitsätzen für einfache Fahrkarten Ermäßigungen, für die unverhältnismäßig billig tarifierten Fälle der bisherigen Rückfahrkartenlösung aber angemessene Erhöhungen in einem Umfange bringen, daß in der Gesamteinnahme keinesfalls eine Minderung eintritt. Das rein arithmetische Mittel zwischen dem Preise der jetzigen einfachen Fahrkarten und der Hälfte des Preises der jetzigen Rückfahrkarten wäre nun

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
6,67 Pf.	5 Pf.	3,33 Pf.

Diese Berechnungsweise würde sich zwar anscheinend der auf eine Mittellinie gerichteten sächsischen Anregung anschließen, jedoch die verschiedene Stärke des Verkehrs auf einfache und Rückfahrkarten noch nicht genügend berücksichtigen. Sie brächte für die die große Mehrzahl bildende Zahl der auf Rückfahrkarten ausgeführten Reisen eine allzugroße Erhöhung, nämlich

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
um 1,33 Pf.	1 Pf.	0,67 Pf.
- 24,9 %	- 25,0 %	- 25,0 %

und mithin eine in manchen Rücksichten nicht unbedenkliche Mehrbelastung des Publikums mit sich.

Nach den preussischen halben Preisen für Rückfahrkarten.

Wenn man daher etwas niedriger bemessene Preise ins Auge fassen muß, so legt sich ungezwungen der Gedanke nahe, auf diejenigen Sätze zurückzukommen, die in dem großen preussischen Reize für die Mehrzahl der Fälle, d. h. für die Hin- und Rückfahrten, zur Zeit erhoben werden, also als Einheitsätze für die Einzelfahrt die Hälfte der jetzigen preussischen Rückfahrkarten-Sätze anzunehmen. Diese betragen

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
6 Pf.	4,5 Pf.	3 Pf.

gegenüber den jetzigen sächsischen Sätzen

für einfache Fahrkarten		
I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
8 Pf.	6 Pf.	4 Pf.

für Rückfahrkarten (hälftig)		
I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
5,34 Pf.	4 Pf.	2,67 Pf.

wobei allerdings zu betonen ist, daß die preussischen Rückfahrkarten für Schnellzüge ohne Zuschlag gültig sind.

Es würde mit Annahme dieser — preussischen — Sätze der gewiß an sich anfechtbare Zustand beseitigt, daß in Sachsen die große Mehrzahl der Reisen, nämlich diejenigen auf Rückfahrkarten mit Personenzügen, zu niedrigeren Tarifen ausgeführt wird, als auf dem benachbarten preussischen Reize mit seinen bekanntlich vielfach günstigeren Betriebsverhältnissen.

Mehreinnahmen für die Eisenbahn-Verwaltung.

Gleichzeitig aber böte eine solche Preisbemessung nicht nur die Gewähr, daß Ausfälle in der Gesamteinnahme vermieden werden,

sondern die ziemlich sichere Aussicht auf eine Erhöhung der sächsischen Eisenbahn-Einnahmen, die im Interesse des sächsischen Staatshaushalts dringend erwünscht, aber auch sonst nur gerechtfertigt ist.

Jetziges Mißverhältnis zwischen Transportleistung und Selbstkosten.

Denn zwischen den Kosten der Transportleistung der Eisenbahn und der Gegenleistung des Publikums an Fahr- und Frachtgeldern besteht sowohl im Güterverkehr als namentlich im Personenverkehr gegenwärtig unseugbar ein Mißverhältnis: die Gesamtheit aller Gegenleistungen des Publikums reicht nicht mehr aus, um neben der Deckung der Betriebskosten das in den Eisenbahnen angelegte Staatsgeld zu verzinsen und zu amortisieren. Der Überschuß des Rechnungsjahres 1901 betrug 28208734,26 Mark, dagegen sind 31335894,70 Mark erforderlich, um die nach schätzungsweise Ermittlung zu Ende 1901 auf den Staatsbahnen lastenden Staatsschulden an 755081800 Mark ordnungsgemäß mit 3,08 % zu verzinsen und zu 1,07 % zu tilgen. Der für die laufende Finanzperiode etatisierte Überschuß (31811420 Mark) wird, sofern er erreicht werden sollte, zu gleichem Zwecke um so weniger ausreichen, als inmittels das Anlagekapital für die Staatsbahnen durch Verwendung der im außerordentlichen Etat bewilligten Mittel noch eine namhafte weitere Steigerung erfahren wird.

Ursache in Tarifherabsetzungen.

Ist nun auch — neben dem zur Zeit noch immer anhaltenden, hoffentlich aber bald vorübergehenden Darniederliegen des Erwerbseinkommens des Landes — der Hauptgrund dieses überaus ungünstigen Ergebnisses sicher in dem fortgesetzten Anschwellen der Eisenbahnbetriebsausgaben zu suchen, so wirkt doch ganz wesentlich der Umstand mit, daß infolge der im Laufe der Jahre in großem Umfange eingetretenen Tarifherabsetzungen die Einnahmen keineswegs in dem gleichen Verhältnis mit dem Verkehrsumfang gestiegen sind. Im Jahre 1881 wurden auf das Personenkilometer durchschnittlich vereinnahmt 3,47 Pf., im Jahre 1901 nur noch 2,79 Pf., also 19,6 % weniger. In der Sitzung der I. Kammer vom 27. Mai 1902 (Mit. S. 636) hat der Berichterstatter zu Kap. 16 des ordentlichen Staatshaushaltsetats in zutreffender Weise darauf hingewiesen, daß bei Zugrundelegung der vor 20 Jahren in Geltung gewesenen Tarife und Annahme der gegenwärtigen Verkehrstärke sich Mehreinnahmen im Personenverkehr von 9 1/2 Millionen, im Güterverkehr von 14 Millionen Mark ergeben würden. Hierzu kommt, daß in den letzten Jahrzehnten der Geldwert fortgesetzt zurückgegangen und schon hierdurch der ziffermäßige Betrag der Ausgaben namhaft gestiegen ist, während die Fahr- und Frachtgelder mit entsprechenden Erhöhungen nicht gefolgt sind. Das bestehende Mißverhältnis muß die Staatsregierung mit der schwersten Besorgnis erfüllen und macht ihr zur Pflicht, mit allen Mitteln auf Abhilfe hinzuwirken. Selbstverständlich muß die Verwaltung in erster Linie bestrebt sein, durch größte Sparsamkeit eine mögliche Verminderung der Betriebsausgaben herbeizuführen. Gleichzeitig aber darf die Staatsregierung dem über das zulässige Maß hinausgegangenen Sinken der Einnahmen nicht länger passiv gegenüberstehen.

Deckung der Selbstkosten durch die Gebühren als Forderung der Gerechtigkeit.

Gewiß ist es richtig, daß der Staat bei der Verwaltung der Eisenbahnen in seiner Obforgen für das gemeine Wohl des Landes nicht in erster Linie und ausschließlich die Erzielung möglichst hoher Überschüsse, sondern die Förderung der allgemeinen Interessen im Auge haben soll; aber ebenso gewiß ist es richtig, daß auch die Staatsbahnen nicht unter den Selbstkosten arbeiten dürfen. Die Tarife müssen also mindestens in der Weise bemessen werden, daß neben der Deckung der Betriebskosten noch die landesübliche Verzinsung und Tilgung des Anlagekapitals, welche einen Teil der Selbstkosten der Eisenbahn-Verwaltung bilden, mit erreicht wird. Es ist gegenüber der die Eisenbahn nicht gleichmäßig benutzenden Gesamtheit der Staatsbürger eine Pflicht der Gerechtigkeit, daß die Staatsbahnen sich ohne Heranziehung der Steuerzahler durch die von den Benutzern der Eisenbahnen erhobenen Gebühren selbst erhalten. Deckt der Staatseisenbahnbetrieb seine Selbstkosten nicht, so liegt hierin eine ungeredete Vergünstigung derjenigen Orte, welche unmittelbar an den Eisenbahnen gelegen sind, gegenüber den nicht angeschlossenen, und derjenigen Gesellschaftsklassen, welche häufigen und umfassenden Gebrauch von der Eisenbahn machen — und das werden im großen und ganzen die wohlhabenderen oder wenigstens mitten im Erwerbseinkommen stehenden Klassen sein — gegenüber den — im wesentlichen minderbemittelten und geringeren Verdienst habenden — Klassen, welche die Eisenbahn weniger in Anspruch nehmen. Die Staatsrenten aber, die zum Ausgleich der Eisenbahnausfälle in erhöhtem Maße erhoben werden müssen, sind bekanntlich nach ganz anderen Gesichtspunkten aufgelegt, als nach dem der Eisenbahnbenuzung und wirken — was sehr zu beachten — in der Mehrzahl der Fälle weit empfindlicher als Preiserhöhungen für die in jedem Falle den Genuß eines wesentlichen Vorteils darstellenden Leistungen der Eisenbahn. Es ist nicht richtig, wenn die festharteren und minderbemittelten Elemente, z. B. Personen mit fäglichen Renten oder Pensionen oder mittlere und kleine Landwirte, die meist nur ausnahmsweise zur Bahn kommen, höher besteuert werden, damit die beweglicheren Klassen Geschäfts- und Vergnügungsdreisen billiger als zu den Selbstkosten der Eisenbahn-Verwaltung — also mit Staatszuschuß — ausfahren können. Den gleichen Gedanken hat auch in nachdrücklichster Weise der zweite Vizepräsident der II. Kammer in der Sitzung vom 9. Mai 1902 (Mit. S. 1326) ausgeführt.

Einsparen der Erhöhung bei den Personentaxen.

Wenn aber hiernach das von mancher Seite auch heute noch vertretene Schlagwort von der „sinkenden Tendenz der Tarife“ vom tarifpolitischen Standpunkte jedenfalls insoweit der Einschränkung bedarf, daß das Sinken nur entsprechend der fortschreitenden Amortisation des Anlagekapitals stattfinden darf, und wenn in Erkenntnis dieser Wahrheit trotz aller bei einer Mehrbelastung des Verkehrs zu beobachtenden Vorsicht da, wo Verzinsung nebst Amortisation durch die Betriebsentnahmen nicht gedeckt wird, vor einer teilweisen Tarifserhöhung, zur

Ausgleichung früherer allzugroßer Nachgiebigkeit, nicht zurückzuschrecken ist, so kommen für eine solche Erhöhung in erster Linie die Personentaxen in Betracht.

Größere Wichtigkeit der Gütertarife.

Denn einmal sind die Gütertarife, auf Grund deren die Produktionsmittel und die Ernährungsmittel weiter Volkskreise befördert werden, von weit größerer Bedeutung für das gesamte wirtschaftliche Leben und für die Lebenshaltung jedes einzelnen als die Personentaxen.

Unterbilanz beim Personenverkehr.

Sobann aber muß es als feststehend angesehen werden, daß die Einnahmen aus dem Personenverkehr die durch denselben verursachten hohen besonderen Ausgaben nicht und jedenfalls in weit geringerem Umfange decken, als der eher noch überschüssige ergebende Güterverkehr. Interessant und lehrreich ist hier eine Arbeit, welche die Württembergische Regierung Anfang 1902 der dortigen Kammer der Abgeordneten hat zugehen lassen. Es wird darin der Versuch gemacht, die Kosten des Personenverkehrs zu ermitteln und dabei das Ergebnis gewonnen, daß diese die entsprechenden Einnahmen um mehr als 30 % übersteigen. Die aufgemachte Berechnung ist vielleicht in mancher Richtung anfechtbar und kann jedenfalls auf ziffermäßige Genauigkeit keinen Anspruch machen. Immerhin ist durch sie die von Fachleuten längst erkannte Tatsache von neuem in überzeugender Weise erhärtet, daß der Personenverkehr in Deutschland unter den jetzigen Verhältnissen nur mit beträchtlicher Unterbilanz von den Eisenbahn-Verwaltungen bedient wird. Man denke nur daran, wie große und kostspielige Aufwendungen für die Bequemlichkeit und Sicherheit der Reisenden durch bessere Ausstattung der Wagen und Schaffung günstigerer Raumverhältnisse in ihnen, sowie durch zahlreiche Einrichtungen auf den Bahnhöfen (Bahnsteigdächer, Schienenfreie Zugänge u. dergl.) fortgesetzt gemacht worden sind. Der große Umfang der modernen Empfangsgebäude und Bahnhofshallen fällt fast ausschließlich auf das Konto des Personenverkehrs.

Dauernde Erscheinung.

Können nun in diesen Richtungen Ersparnisse nur in beschränktem Maße gemacht werden, zumal soweit es sich um den internationalen Verkehr handelt, der bei einem einseitigen Zurückbleiben der sächsischen Verwaltung deren Linien einfach meiden würde, so muß das Mißverhältnis zwischen Einnahmen und Ausgaben des Personenverkehrs als ein dauerndes und nicht etwa nur als die Folge einer vorübergehenden Depression des Geschäftslebens angesehen werden. Demgemäß wird man berechtigt und verpflichtet sein, auch auf längere Dauer berechnete und weittragende Maßnahmen zur Abstellung dieses Mißverhältnisses zu treffen.

Preisherabsetzung und Verkehrsvermehrung.

Der Haupteinwand gegen solche Maßnahmen ist regelmäßig der: jede Preisherabsetzung bringe eine Verkehrsvermehrung mit sich, welche etwaige rechnermäßige Ausfälle ausgleiche, ja in der Regel nach einiger Zeit noch Gewinn bringe. Einer sachgemäßen Prüfung hält diese Behauptung jedoch nicht stand.

Wechselwirkung zwischen Fahrpreisen und Selbstkosten.

An sich kann sicher nicht bestritten werden, daß eine Wechselwirkung zwischen den Fahrpreisen und den Selbstkosten der Eisenbahn-Verwaltung besteht, da eine niedrigere Bemessung der Fahrpreise den Verkehr vermehren kann, die Höhe der auf jedes Personenkilometer entfallenden Selbstkosten aber sich innerhalb gewisser Grenzen im Verhältnis der Verkehrs Zunahme vermindert.

Zweifelhaftigkeit der Verkehrsvermehrung.

Es erscheint jedoch recht fraglich, ob bei einer Herabsetzung der Fahrpreise etwa auf die Hälfte der jetzigen sächsischen Rückfahrkartenpreise überhaupt eine Verkehrsvermehrung in fühlbarem Umfange eintreten würde: die Verbilligung der Fahrpreise kann einen nennenswerten Einfluß nur haben, wenn die Transportpreise nicht schon niedrig sind, die Preisherabsetzung also sehr erheblich sein kann, und dann, wenn der Verkehr nicht schon dicht ist, ein beträchtliches Reisebedürfnis also noch ungeweckt vorhanden ist. Beide Voraussetzungen treffen aber im vorliegenden Falle nicht zu. Denn die große Zahl der jetzt auf Rückfahrkarten reisenden Personen würde keine Ermäßigung — und selbst bei der nach dem oben Ausgeführten zu verwerfenden Beseitigung der höheren Schnellzugpreise keine erhebliche Ermäßigung — erlangen, und der Verkehrsumfang ist bereits — von Schwankungen infolge zeitweiliger Veränderungen in den allgemeinen Erwerbsbedingungen der Bevölkerung abgesehen — in gleichmäßiger, durchaus gesunder Steigerung zu einer solchen Höhe gelangt, daß kaum angenommen werden kann, daß begründete Reisebedürfnisse infolge der gegenwärtigen Lage der Transportpreise unbefriedigt bleiben.

Volkswirtschaftliche Bedenken gegen übermäßigen Kurz des Verkehrs.

Zudem ist schon wiederholt von vielen Seiten betont worden, daß es doch vom allgemeinen volkswirtschaftlichen Standpunkte bezweifelt werden müsse, ob es überhaupt geraten ist, den Anreiz insbesondere zu Vergnügungsdreisen durch billigere Fahrpreise noch mehr zu verstärken und damit für weite Kreise vermehrten Anlaß nicht nur zu oft unnötigen Gelddausgaben, sondern vielleicht auch zu unverhältnismäßigem Zeitaufwand zu geben.

Verkehrsvermehrung und Reineinnahmen. Steigerung der Ausgaben. Ungleichmäßigkeit der Verkehrssteigerung.

Ramentlich aber bedeutet eine Vermehrung der Reineinnahmen, wie sie eine Verkehrssteigerung möglicherweise bringt, durchaus nicht immer ein Wachsen der Reineinnahmen. Wenn auch bis zu einem gewissen Grade die Anlage- und Betriebskosten der Eisenbahn von der Verkehrsmenge unabhängig sind, also bei zunehmendem Verkehr nicht oder doch nur wenig steigen, so gilt dies doch bloß innerhalb eines gewissen Intensitätsmaximums. Wird dieses überschritten, so tritt ein

Zuwachsen auch der Ausgaben ein, und wenn dies in stärkerem Maße geschieht, als das Steigen der Einnahmen, so bedeutet die Verkehrsvermehrung für die Eisenbahn hier einen finanziellen Verlust. Diese Gefahr liegt bei den gegenwärtigen Verhältnissen näher, als gewöhnlich beachtet wird. Denn eine Verkehrssteigerung vollzieht sich keineswegs gleichmäßig oder gar vorzugsweise dort, wo sie am besten vertragen werden kann. Die schwach benutzten Linien und Züge, auf denen ein größerer Verkehr ohne jede Veränderung der jetzigen betrieblichen Verhältnisse bewältigt werden könnte, weil die vorhandenen Anlagen und Betriebsmittel nicht voll ausgenutzt sind, werden von der Zunahme wenig spüren, wohl aber würde sie sich auf den verkehrsreichsten Linien, in der verkehrsreichsten Jahreszeit (Sommer), an den verkehrsreichsten Tagen (Sonntags, Beginn und Schluß der Ferien u. s. w.) und auch zu den verkehrsreichsten Tageszeiten äußern. Dann aber nötigte der Andrang zur Verstärkung der vorhandenen sowie zur Einlegung neuer Züge und damit zur Vermehrung des Betriebspersonals und der Betriebsmittel, wohl gar zur Vergrößerung der Bahnhofsanlagen und Herstellung weiterer Streckengleise. Von größeren Reinerlösen aber wäre dann keine Rede.

Die Hoffnung auf Verkehrsvermehrung vermag daher die aus den oben dargelegten Gründen zwingender Natur gebotene Stellungnahme der Staatsregierung zu der Frage der Ermittlung angemessener neuer Einheitspreise nicht zu beeinflussen.

Preiserhöhung und Verkehrsrückgang.

Anderseits ist die Befürchtung, daß eine Preiserhöhung einen Verkehrsrückgang und somit eine Einnahmeverminderung veranlassen werde, zwar nicht ganz von der Hand zu weisen. Soweit es sich dabei um den Übergang eines Teiles der Reisenden in eine niedrigere Wagenklasse handelt, ist darin sogar ein volkswirtschaftlich wichtiges Ausgleichsmittel gegen die etwaige schädliche Wirkung, welche die Preiserhöhung für einzelne haben könnte, zu erblicken. Doch ist wohl anzunehmen, daß diese Erscheinung bei einer geringfügigen Tarifierhöhung kaum in größerem Umfange eintreten wird. Im übrigen ist es eine bekannte Tatsache, daß die Anzahl der unternommenen Reisen weit mehr von allgemeinen wirtschaftlichen Voraussetzungen, vom Stande des Erwerbseinkommens, dem Vorhandensein von Arbeitsgelegenheit u. s. w. abhängt, als nur von der Höhe der Fahrpreise. Geschäftliche Reisen und weitere Vergnügungsreisen, bei denen das Fahrgeld einen geringen Bruchteil der Gesamtausgaben ausmacht, werden somit vorwiegend nicht beeinflusst werden, kleinere Vergnügungsreisen aber wohl nur in der ersten Zeit und höchstens so lange, als die gedrückte Lage der allgemeinen wirtschaftlichen Verhältnisse anhält. Übrigens wird die Eisenbahn-Verwaltung bei etwa beobachteten Verkehrsverminderungen im Ausflugsverkehr zu erwogen haben, ob dem berechtigten Erholungsbedürfnisse der minderbemittelten Klassen etwa durch vermehrte Ablassung billiger Verwaltungsbesonderzüge entgegenzukommen sei.

Hierzu allenthalben erscheint es der Staatsregierung voll gerechtfertigt, daß gelegentlich der Vereinfachung des Personentarifwesens durch Wegfall der Rückfahrkarten die Fahrpreise nach Maßgabe der Hälfte der preussischen Rückfahrkartenpreise für Einzelreisen ermäßigt, für die bisher auf Rückfahrkarten ausgeführten Reisen aber erhöht werden.

Besondere Erhöhung des Preises der I. Klasse.

Für die I. Klasse allerdings empfiehlt sich dabei eine weitere Erhöhung um 1 Pf. für das Kilometer. Dies erscheint volkswirtschaftlich ganz unbedenklich, da es sich dabei nur um angemessene Heranziehung eines zahlungsfähigen und zahlungswilligen Teiles des Publikums handelt; auch ist die Erhöhung deshalb innerlich berechtigt, weil infolge der reichlichen Platzzuweisung an die Passagiere dieser Klasse und infolge der verhältnismäßig ungünstigen Ausnutzung der Plätze die Selbstkosten der Eisenbahn-Verwaltung gerade für die Beförderung dieses Teiles der Reisenden sehr hoch sind.

Beibehaltung des Preises der IV. Klasse.

Die Fahrpreise für die IV. Klasse, für welche Rückfahrkarten mit Preisermäßigung nicht bestehen, sollen, unter Beibehaltung der Führung dieser Klasse im bisherigen Umfange, unverändert bleiben, so daß eine Mehrbelastung der auf diese Klasse angewiesenen minderbemittelten Bevölkerungskreise nicht eintritt.

Angabe der neuen Personenzugsätze.

Vergleich mit den jetzigen Preisen für einfache Fahrkarten.

Die Sätze für Personenzüge, deren Einführung beabsichtigt ist, sind hiernach:

I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse
7 Pf.	4,5 Pf.	3 Pf.	2 Pf.

Gegenüber den jetzigen normalen Fahrpreisen, welche

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
8 Pf.	6 Pf.	4 Pf.

betragen, tritt damit eine Verbilligung ein

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
um 1 Pf.	1,5 Pf.	1 Pf.
- 12,5%	- 25%	- 25%

Diese erhebliche Ermäßigung kommt namentlich den Gewerbetreibenden, die bei ihren Reisen regelmäßig nicht direkt nach ihrem Wohnort zurückkehren, zu gute. Es werden von ihr nach der Statistik für 1901 getroffen 7,34% der beförderten Personen mit 10,18% der zurückgelegten Personenkilometer und 18,78% der Einnahmen.

Vergleich mit den jetzigen halben Preisen für Rückfahrkarten.

Im Vergleich zu den jetzigen halben Rückfahrkartenpreisen, welche

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
5,34 Pf.	4 Pf.	2,67 Pf.

betragen, ergibt sich eine Verteuerung

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
um 1,66 Pf.	0,5 Pf.	0,33 Pf.
- 31,21%	- 12,5%	- 12,57%

Es werden von ihr getroffen 48,41% der beförderten Personen mit 53,16% der zurückgelegten Personenkilometer und 56,19% der Einnahmen.

Die Erhöhung bewegt sich nach der pflichtgemäßen Überzeugung der Staatsregierung durchaus innerhalb der Grenzen, welche das Reisepublikum in Rücksicht auf den wirtschaftlichen Wert der ihm gebotenen Leistung und in Anbetracht dessen, daß für besonders berücksichtigungswürdige Fälle Ausnahmen erhalten bleiben sollen — vergl. Teil IV —, ohne zu empfindliche Belastung ertragen kann.

Satz des Schnellzug-Zuschlages.

Der Fahrpreis für Schnellzüge soll in allen drei Klassen gleichmäßig um 1 Pf. für das Kilometer höher sein als derjenige für Personenzüge. Dieser Preisunterschied entspricht, was die Schnellzugskarten I. Klasse und die Schnellzug-Zuschlagsarten anlangt, den bestehenden Verhältnissen. Gegenüber den Schnellzugskarten II. und III. Klasse, in welche nur der Satz von 0,67 Pf. für das Kilometer eingerechnet ist, tritt allerdings eine geringe Erhöhung des Zuschlages ein, doch erscheint diese auch schon um deswillen angemessen, weil damit die zur Zeit bestehende Ungleichheit beseitigt wird, daß in Fällen, in denen besondere Fahrarten für die Schnellzüge benutzt werden können, der Preis billiger ist, als in Fällen, in denen Personenzugskarten und Schnellzug-Zuschlagsarten gelöst werden müssen — eine innerlich unbegründete und daher unbillige Bevorzugung der häufiger benutzten Relationen.

Die Schnellzugpreise sollen also

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
8 Pf.	5,5 Pf.	4 Pf.

betragen.

Vergleich mit den jetzigen Schnellzugpreisen.

Die jetzigen normalen Schnellzugpreise sind in Sachsen

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
9 Pf.	6,67 Pf.	4,67 Pf.

sie werden also künftig billiger

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
um 1 Pf.	1,17 Pf.	0,67 Pf.
- 11,11%	- 17,54%	- 14,35%

Die Hälfte der jetzigen Rückfahrkartenpreise bei zweimaliger Schnellzugbenutzung beträgt in Sachsen

I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
5,34 Pf.	5 Pf.	3,67 Pf.

es tritt also eine Verteuerung ein

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
um 1,66 Pf.	0,5 Pf.	0,33 Pf.
- 26,18%	- 10%	- 8,99%

Abweichung von den preussischen Preisen.

Auch diese Sätze hat die Staatsregierung als keineswegs allzu beschwerlich zu bezeichnen. Soweit sich hier etwas höhere Preise ergeben, als in Preußen, ist nicht außer acht zu lassen, daß die Einheitsätze je nach den Anlage- und Betriebskosten bei verschiedenen Bahnen verschieden bemessen werden müssen. Das sächsische Eisenbahnnetz durchzieht fast durchweg hügeliges oder gebirgiges Gelände, welches starke Steigungen und Krümmungen der Bahnen bedingt, und hat daher ungünstigere Bau- und Betriebsverhältnisse zu überwinden, als das preussische Bahnnetz, das einen größeren Teil ebener und gerader Strecken aufzuweisen hat.

Reubildung der Fahrpreise.

Bei der Reuaufstellung der Preistabellen mit den neuen Einheitsätzen werden gleichzeitig nach Thunlichkeit alle Besonderheiten in der Berechnung der Entfernungen, welche lediglich historische Eigentümlichkeiten darstellen und durch die gegenwärtigen Verhältnisse nicht mehr volle Rechtfertigung finden, beseitigt werden.

Vergleichende Fahrpreistabelle.

In der Anlage A sind die neuen Fahrpreise für eine Anzahl von Entfernungen unter Bezeichnung der jetzigen Fahrpreise ermittelt. Es ergibt sich danach, daß für die Entfernungen bis zu 10 km, auf welche fast die Hälfte aller Reisen entfällt und in denen daher eine Verteuerung an sich am empfindlichsten bemerkbar ist, die Preiserhöhung zusammen für Hin- und Rückreise in Personenzügen den Betrag von 5 und 10 Pf. in II. und III. Klasse nicht übersteigt, gewiß Beträge, die als geringfügig zu bezeichnen sind. Dabei darf aber nicht übersehen werden, daß gleichzeitig die Sätze für Einzelfahrten verbilligt werden. Wenn also z. B. eine Person für zehn kurze Hin- und Rückreisen je 10 Pf. mehr aufzuwenden hat, so erspart sie dagegen bei einer einzigen längeren Reise, die sie jetzt auf einfache Fahrkarte unternehmen muß, wie aus Anlaß eines Wohnortwechsels u. dergl., vielleicht 1 Mark oder mehr. Ist wird also die Verteuerung durch die gleichzeitig gebotene Verbilligung der Einzelfahrten ausgeglichen werden. Bei 40 km, innerhalb welcher Entfernungsgrenze, wie oben angegeben, mehr als die Hälfte aller Personenkilometer mit mehr als 86% aller Reisen zurückgelegt wird, bezieht sich die Verteuerung einer Hin- und Rückreise in II. Klasse für Personenzug auf 40 Pf., für Schnellzug auf 30 Pf., in III. Klasse für Personenzug auf 20 Pf., für Schnellzug auf 30 Pf. Man wird aber auch hier nicht sagen können, daß diese Aufschläge ungebührlich belastend seien, zumal ja in diesen Fällen ebenso Ausgleich durch Verbilligung der Einzelfahrten möglich ist. Mit höheren Steigerungen werden aber weniger als 14% aller Reisenden beschwert.

Durchführung der neuen Preise im direkten Verkehr.

Die neue Preisregelung wird selbstverständlich auch in den direkten und durchgehenden Verkehren, wennschon, wie bereits jetzt der Fall, unter Berücksichtigung der Wettbewerbsverhältnisse, durch-

zuführen sein. Zwar treten dadurch bei den durch Strecken anderer Eisenbahn-Verwaltungen konkurrierenden Relationen in nicht wenigen Fällen Verschiebungen in den tarifbildenden Wegen ein, nicht werden die Preisänderungen der sächsischen Anteile vielfach gleichzeitig Einwirkung auf die Höhe der für die anderen beteiligten Verwaltungen auszuführenden Anteile haben, doch sind die dadurch entstehenden tariftechnischen Schwierigkeiten keineswegs unüberwindlich.

Einfluß der Wettbewerbsverhältnisse auf einzelne Fahrpreise im Binnenverkehr.

Auch im Binnenverkehr werden bei der Preisfestsetzung für solche Stationsverbindungen, deren Verkehr von einer anderen Eisenbahn-Verwaltung ebenfalls bedient werden kann, wie z. B. Zittau-Leg., Leipzig-Görlitz u. dergl., die Wettbewerbsverhältnisse gebührende Berücksichtigung finden. Inwieweit es nötig sein wird, deshalb zu unregelmäßigen Preisbildungen zu verschreiten, wird nach Lage jedes einzelnen Falles entschieden werden, ebenso wie die Frage, ob solche besondere Preise etwa auch auf andere Stationsverbindungen — z. B. Zittau-Plauen, Leipzig-Löbau — auszudehnen sind, um die Ungleichheit zu vermeiden, daß ein Ausnahmefahr nach einer gewissen Station niedriger ist, als der normale Satz nach einer vorgelegenen Station.

Finanzielle Wirkung der Neuregelung.

Als finanzielle Wirkung der Einführung der neuen Einheitspreise auf die Einnahmen der Eisenbahn-Verwaltung ergibt sich nach den Verkehrsmengen des Jahres 1901 eine Mindereinnahme gegenüber dem jetzigen Ertrage für einfache Fahrarten in Höhe von 1375611 Mark, und eine Mehreinnahme gegenüber dem jetzigen Ertrage für Rückfahrarten in Höhe von 2796865 Mark, insgesamt also eine rechnerische Mehreinnahme von 1421254 Mark. Daß dadurch eine vollständige Deckung der Selbstkosten des Personenverkehrs erreicht werde, kann selbstverständlich nicht behauptet werden.

IV. Die Ausnahmetarife.

Prüfung der Ausnahmetarife auf ihre Berechtigung.

Der oben angegebene Hauptzweck der Neuregelung, nämlich die Erreichung thunlichster Vereinfachung und Gleichmäßigkeit des Tarifs durch Beseitigung aller entbehrlichen Ausnahmbestimmungen, macht es erforderlich, auch sämtliche außer der Preisermäßigung für Rückfahrarten zur Zeit bestehenden Arten von Fahrpreisvergünstigungen einer Prüfung in der Richtung zu unterziehen, ob und in welchem Umfange ihre Beibehaltung unter den veränderten Verhältnissen zulässig und geboten ist. Die jetzigen Ausnahmetarife sind im Personen- und Gepäcktarif, Teil I und II, Zusatzbestimmungen zu § 11 der Verkehrsordnung, behandelt, deren Anordnung im nachstehenden verfolgt wird.

1. Für Kinder.

Beibehaltung.

Die bestehende Ermäßigung, welche sachlich hinreichend begründet und für alle deutschen Bahnen im gemeinsamen Teile des Tarifs gleichmäßig geregelt ist, wird beibehalten werden. Da sie im Nachfolge eines Bruchteils des normalen Fahrgeldes besteht, schließt sie sich dem neuen System der Einheitsätze ohne weiteres an.

2. Für Inhaber von Zeitkarten.

A) Monatskarten und Monatsnebenkarten.

Beibehaltung einer Ermäßigung.

Eine Preisvergünstigung für den mit dieser Fahrartenform bedienten Verkehr ist auch ferner zu gewähren, da ihm vornehmlich eine erhebliche sozialpolitische Bedeutung beizumessen ist. Die Monatskarte hat mit Erfolg dazu beigetragen, für angebotene Klassen der Bevölkerung das Wohnen außerhalb der großen Städte unter gesünderen und meist auch wohlfeileren Verhältnissen zu erleichtern. Eine Verwertung des Vorortverkehrs, in dem die Monatskarten hauptsächlich verwendet werden, ist daher volkswirtschaftlich nicht ungeringfügig; vom Standpunkte der Eisenbahn-Verwaltung aber spricht für eine solche der Umstand, daß der Vorortverkehr durch die Einrichtung der Zeitkarten eine gewisse Gleichmäßigkeit erlangt und sonach die Vorortzüge regelmäßig besser ausgenutzt werden, als die Fernzüge. Auch ist nicht außer acht zu lassen, wie wesentlich das Schaltergeschäft und die Kontrolle durch die Einrichtung der Monatskarten erleichtert werden.

Jetzige Preise.

Zur Zeit geschieht die Berechnung des Monatskartenpreises derart, daß eine tägliche Hin- und Rückfahrt mit dem doppelten normalen Personenzugpreise angesetzt, der Monat zu 30 Tagen angenommen und das Ergebnis um 75% ermäßigt wird. Hiernach ist der Preis der Monatskarte — von einigen durch die Verschiedenartigkeit der Ausnutzung begründeten Abweichungen abgesehen — gleich dem Preise von 15 einfachen Fahrarten. Der Einheitsatz für das Kilometer in III. Klasse beträgt unter Annahme von monatlich 60 Fahrten (je eine Hin- und Rückfahrt täglich) 1 Pf. Wenn aber, was in sehr vielen Fällen die Regel ist, monatlich 100 Fahrten (je zwei Hin- und Rückfahrten werktäglich) zurückgelegt werden, so sinkt der Einheitsatz sogar bis auf 0,6 Pf. herab.

Notwendigkeit der Änderung.

Es kann von vornherein nicht zweifelhaft sein, daß die jetzt Berechnungsweise verlassen werden muß. Denn sonst würde infolge der beabsichtigten Ermäßigung der Sätze für einfache Fahrten der Preis der Monatskarten in gleichem Verhältnisse mit sinken. Selbst dann aber, wenn die jetzigen Preise ihrer absoluten Höhe nach beibehalten blieben, würden sie sich in das neue System nicht einfügen, denn während der Preis jetzt etwa dem von 11 Rückfahrarten gleichkommt, würde er künftig nur noch den von 9—10 doppelten Fahrten erreichen. Mit anderen Worten: Während der Inhaber gegenwärtig nach 11 maliger Hin- und Rückfahrt den Rest der Fahrten im Monat unentgeltlich zurücklegt, würde dies künftig schon nach 9—10 maliger Hin- und Rückfahrt, bei täglich viermaliger Fahrt sogar schon nach

4 1/2 - 5 Tagen, der Fall sein. Ein solcher Preisnachlass würde über das Maß des Gebotenen und Berechtigten hinausgehen. Auf die verhältnismäßig gewiß nicht zahlreichen Fälle, in denen Monatskarten von ihren Inhabern in geringerem Maße als mit 60 Fahrten ausgenutzt werden, kann dabei keine Rücksicht genommen werden.

Neue Berechnungsart.

Vielmehr wird, wenn man für die Monatskarten einen dem Verhältnis der neuen einfachen Fahrpreise zum jetzigen halben Rückfahrkartenpreise entsprechenden Satz bilden will, die Anzahl von 22 einfachen Fahrten (11 Hin- und Rückfahrten) zu Grunde zu legen, oder, um Ungleichheiten durch die Art der Aufrundung zu vermeiden, eine Erhöhung der jetzigen Preise im gleichen Maße wie auf die Rückfahrkarten vorzunehmen sein, d. h. von 31,21 % in I. und je rund 12,5 % in II. und III. Klasse.

Vergleichende Preistabelle.

Die sich so ergebenden Preise sind für eine Anzahl von Entfernungen unter Bezeichnung der jetzigen Preise in der Anlage B zusammengestellt. Der Einheitsfuß für das Kilometer in III. Klasse beträgt dabei auf die wichtigsten Entfernungen von 5 und 10 km unter Annahme von 60 Fahrten 1,13 Pf., unter Annahme von 100 Fahrten 0,68 Pf., gegenüber dem normalen Satze von 3 Pf. Die absoluten Erhöhungen betragen für Entfernungen bis zu 10 km, auf welche etwa 1/3 aller Monatskarten entfallen, nicht mehr als 60 Pf. bis 1 Mark 20 Pf. in II. Klasse, 40 Pf. bis 80 Pf. in III. Klasse. Diese Preise kann die Staatsregierung nicht für eine volkswirtschaftlich bedenkliche Belastung des Verkehrs erachten; sie werden — wie sie sich ja auch nur der Preisregelung für den allgemeinen Verkehr anschließen — als das Mindestmaß dessen anzusehen sein, was für die Monatskarten anzurechnen sein wird.

Wettbewerbsverhältnisse.

Einige Bedenken ergeben sich allerdings auch hier schon aus den Wettbewerbsverhältnissen einmal mit der Preussischen Eisenbahn-Verwaltung in Ostpreußen, deren Nahverkehr auch von dieser bedient wird, namentlich in Leipzig, und zum andern mit den elektrischen Straßenbahnen. Doch erscheinen diese Umstände nicht hinreichend von Belang, um zu einer anderen Stellungnahme bei der Preisbemessung überhaupt oder zu der Einführung von Ausnahmesätzen für bestimmte Stationsverbindungen zu führen. Der Preisunterschied gegenüber den preussischen Monatskarten, deren Einheitsfuß unter Annahme von 60 Fahrten bis zu 10 km 1,116 Pf. — gegen 1,13 Pf. nach dem vorliegenden Vorschlage — beträgt, ist nicht so groß, daß ihm vom Reisenden bei der Auswahl seines Wohnortes gegenüber den sonstigen zahlreichen hierbei bestimmenden Verhältnissen ein irgend ausschlaggebendes Gewicht beigelegt werden könnte. Den Straßenbahnen andererseits, die im allgemeinen zu einer Unterbietung erst bei langzeitigen Dauerkarten (für 6 und 12 Monate) kommen, wird von zahlreichen Personen die Eisenbahn ihrer wesentlich kürzeren Fahrzeit halber stets vorgezogen werden; soweit aber ein Verkehr wirklich durch die Straßenbahnen billiger zu bedienen ist, würde es wirtschaftlich unrichtig sein, ihn mit Opfern an die Eisenbahn zu fesseln.

Rebenkarten.

Seibehaltung des halben Preises der Monatskarten. Vergleichende Preistabelle.

Anlangend die Monatsrebenkarten, die jetzt für Angehörige desselben Hausstandes im Anschlusse an eine zum vollen Preise gelieferte Stammkarte zum halben Preise einer solchen ausgegeben werden, so ist in erster Linie deren Beibehaltung und ihre Berechnung nach dem halben neuen Monatskartenpreise beabsichtigt. Die Anlage B giebt für eine Anzahl von Entfernungen auch deren Preise unter Bezeichnung der jetzigen Preise an. Der Einheitsfuß für das Kilometer in III. Klasse beträgt bis zu 5 und 10 km unter Annahme von 60 Fahrten 0,57 Pf., unter Annahme von 100 Fahrten 0,34 Pf., gegenüber dem normalen Satze von 3 Pf. In letzterem Falle ist der gewöhnliche Preis für die zurückgelegten Fahrten mithin bereits am dritten Benutzungstage erreicht.

Erörterung weiterer Erhöhungen.

Nach diese Preisbildungen sind sicherlich immer noch als außergewöhnlich niedrig zu erachten und es wird die Frage, ob etwa eine noch weitergehende Einschränkung der Ermäßigung auf Monatskarten und Rebenkarten oder überhaupt eine Beseitigung der letzteren zugänglich erscheint, um so mehr zu erwägen sein, als im letzten Landtag in dieser Richtung mehrfache Anregung gegeben worden ist.

Ständische Anregung.

So wurde in der Sitzung der II. Kammer vom 12. Dezember 1901 in sehr beachtlicher Weise angeführt (Mitt. S. 200), daß der jetzige Preisstand der Monatskarten eine zu große Bevorzugung gegenüber dem sonstigen Verkehr biete und daß die auf Rebenkarten gewährte noch weitergehende Vergünstigung vollkommen zu verwerfen sei. Auch von einem andern Redner ist in derselben Sitzung die Zulässigkeit einiger Preisbesserungen zugestanden worden (Mitt. S. 260), während freilich wieder zwei andere Abgeordnete — der eine allerdings unter Anerkennung der Ungerechtigkeiten des jetzigen Zustandes — sich gegen eine solche Maßregel ausgesprochen haben (Mitt. S. 223 und S. 272). Die Finanzdeputation A der II. Kammer hat sich, ohne eine ausdrückliche Entscheidung zu fassen, der ersteren Meinung angeschlossen, worauf die Staatsregierung Ermäßigung wegen angemessener Erniedrigung des Rabatts zugesagt hat (Mitt. S. 1324).

Vorschlag einer anderen Preisberechnung.

Hierzu wird der Vergütung des Eisenbahnrates unterbreitet, ob etwa die Preise für Monatskarten nicht nach 22, sondern nach 25 einfachen Fahrten, die der Rebenkarten nicht nach der Hälfte (11), sondern nach 15 einfachen Fahrten bemessen werden sollen. Gegenüber dem jetzigen Zustande würde dies Vertenerungen

Table with 3 columns: I. Klasse, II. Klasse, III. Klasse. Rows: für Monatskarten um 45,83%, für Rebenkarten um 75%, 51,11%, 50%.

Vergleichende Preistabelle.

Die Anlage C enthält die Preise für eine Anzahl von Entfernungen unter Bezeichnung der jetzigen Preise. Bei dieser Berechnung beträgt der Einheitsfuß auf Monatskarten für das Kilometer in III. Klasse unter Annahme von 60 Fahrten auf 5 km nur 1,27, auf 10 km 1,25 Pf., unter Annahme von 100 Fahrten auf 5 km nur 0,76 Pf., auf 10 km 0,75 Pf., gegenüber dem normalen Satze von 3 Pf. Die absoluten Erhöhungen belaufen sich für die Entfernungen bis zu 10 km in II. Klasse auf 1,50 Mark bis 3 Mark, in III. Klasse auf 80 Pf. bis 1,80 Mark. Für die Rebenkarten beträgt der Einheitsfuß für das Kilometer in III. Klasse unter Annahme von 60 Fahrten auf 5 km 0,77 Pf., auf 10 km 0,75 Pf., unter Annahme von 100 Fahrten auf 5 km 0,46 Pf., auf 10 km 0,45 Pf.; die Erhöhungen belaufen sich auf 1,50 bis 2,60 Mark in II. Klasse, 0,80 bis 1,50 Mark in III. Klasse.

Begründung einer weiteren Preisbesserung.

An sich hält die Staatsregierung eine Regelung in vorstehend bezeichneter Weise nicht für ungerechtfertigt. Die Einheitsfüße für das Kilometer sind auch danach thatsächlich noch außerordentlich niedrig, insbesondere wenn man bedenkt, daß erfahrungsgemäß das auf Monatskarten reisende und mithin regelmäßig täglich dieselbe Strecke mehrmals befahrende Publikum meist recht große Ansprüche in Bezug auf die Fahrplangestaltung und die Zahl der bereitstehenden Wagen zu stellen pflegt.

Wegfall der Rebenkarten.

Was insbesondere die Frage des Wegfalls der Rebenkarten anlangt, die übrigens in Baden, Württemberg und in den Reichslanden nicht ausgegeben werden und seinerzeit von der sächsischen Verwaltung nur nach dem Vorgang Preussens eingeführt worden sind, so handelt es sich um eine Einrichtung, die für die Verwaltung wegen der erforderlichen Prüfung der Zugehörigkeit der die Rebenkarten beanspruchenden Personen zum Hausstande des Stammkarteninhabers nicht unwesentliche Erweiterungen verursacht, auch schon wiederholt zu Täuschungen der Verwaltung geführt hat. Auch ist sehr zu beachten, daß für die sozialpolitisch wichtigsten Fälle des Bedarfs nach billigen Fahrpreisen im Nahverkehr durch die beizubehaltenden Einrichtungen der Schülerkarten und zum Teil auch der Arbeiter-Wochenkarten vor- gesorgt wird.

Bedenken.

Andererseits kann nicht verkannt werden, daß das jetzt Monatskarten und Rebenkarten benutzende Reisepublikum die im Falle einer Regelung nach dem zweiten Vorschlage oder bei Wegfall der Rebenkarten eintretenden Preisbesserungen vielfach lebhaft beklagen würde, und zwar umso mehr, je größer die Anzahl der vom Haushaltvorstande zu verpflegenden, nicht durch Schülerkarten befriedigten Familienmitglieder und daher der Bedarf an Rebenkarten ist. Am lauteften aber würden naturgemäß Beschwerden dort erhoben werden, wo die Kontarrete der preussischen Bahnen vorliegt.

Für die Staatsregierung würde daher gerade in dieser recht zweifelhaften Frage die Äußerung des Eisenbahnrates von besonderem Werte sein.

Finanzielle Wirkung.

Was die finanzielle Bedeutung für die Eisenbahn-Verwaltung betrifft, so sind im Jahre 1901 ausgegeben worden Monatskarten: I. Klasse 280 Stück, II. Klasse 12 149 , III. Klasse 81 609 , zusammen 94 038 ; Die Einnahmen betragen auf Monatskarten 581 388 Mark, Rebenkarten 106 510 Mark, d. i. zusammen 1,79 % der Gesamteinnahmen aus dem Personenverkehr, während die Anzahl der dafür geleisteten Personenkilometer unter Zugrundelegung von 60 Fahrten 4,82 % der Gesamtzahl betrug.

Die in erster Linie vorgeschlagene neue Preisbemessung würde eine Mehreinnahme von 86 984 Mark, die Berechnung nach 25 bez. 15 Fahrten dagegen eine solche von 200 748 Mark bringen. Bei gänzlichem Wegfall der Rebenkarten würden diese Ziffern — ohne Einstellung eines Verkehrsanschlusses — noch um 119 902 Mark bez. 106 823 Mark steigen.

B) Schülerkarten.

Jetzige Preise.

Preisermäßigungen für Schüler zum Besuche des Unterrichts werden jetzt (für die II. und III. Wagenklasse) in zwei Arten gewährt. Die eine Sorte von Schülerkarten berechtigt zur beliebigen Fahrt an allen Werktagen; bei ihrer Berechnung ist eine tägliche Hin- und Rückfahrt an 20 Werktagen im Monate und der Einheitsfuß von 1 Pf. für das Kilometer in III. Klasse angenommen. Die andere Sorte berechtigt zur beliebigen Fahrt an bestimmten Werktagen; sie werden nach dem Einheitsfuß von 1,33 Pf. für 1 km in III. Klasse berechnet. Überdies werden für Geschwister eines Schülers, für welchen eine Schülerkarte gelöst ist, Schülerkarten zum halben Preise, also zu den Einheitspreisen von 0,5 bez. 0,67 Pf. ausgegeben. Weht man aber davon aus, daß die Schülerkarten erster Art im Monat zu 80 Fahrten benutzt werden (etwa je eine Hin- und Rückfahrt an Tagen, an welchen nur vormittags, je zwei an Tagen, an welchen auch nachmittags Unterricht stattfindet), so ergibt sich als Einheitsfuß 0,5 Pf. für Geschwisterkarten 0,25 Pf. für das Kilometer.

Beibehaltung.

Diese Preisermäßigungen werden trotz ihrer außerordentlichen Höhe aus allgemeinen volkswirtschaftlichen Rücksichten beizubehalten sein.

3. Für Arbeiter.

A) Arbeiter-Wochenkarten.

Jetzige Preise. Beibehaltung.

Solche Karten IV. Klasse — bez., wo solche nicht geführt wird, III. Klasse — gelten an 6 hintereinander folgenden Werktagen zu bestimmten Tageszeiten für je zwei oder eine tägliche Fahrt. Die Preise sind so gebildet, daß für 5 km unter Ansatz von 12 bez. 6 Fahrten der Einheitspreis von 1 Pf. für 1 km zu Grunde gelegt ist, für jedes weitere Kilometer aber 10 Pf. bez. 5 Pf. (nicht 12 bez. 6 Pf., wie bei gleichmäßigem Anstoss von 1 Pf. für das Kilometer zu erwarten wäre) zugeschlagen werden. Der Einheitspreis für 1 km beträgt hiernach z. B. auf 10 km nur noch 0,92 Pf. gegenüber dem normalen Preise der IV. Klasse von 2 Pf. Die gegenwärtige Berechnung soll bestehen bleiben, da die Einrichtung sowohl für die Arbeiterbevölkerung wie für die Industrie des Landes, nicht zum wenigsten aber auch für die in der Nähe der größeren Städte gelegenen ländlichen Orte große Bedeutung besitzt, die dadurch wenigstens die Familien der Arbeiter und ihre Steuerkraft in ihrem Gemeindebezirk behalten. Auch wird die Einrichtung, gerade zum Vorteile auch der ländlichen Orte, von nicht zum Arbeiterstande im engeren Sinne gehörigen Personen, insbesondere von Marktbesuchern u. dergl., viel benutzt. Auf die Entfernungen zwischen 15 und 20 km werden einige nur historisch erklärliche Unregelmäßigkeiten der Preisbildung zu beseitigen sein, was Zuschläge von 10 bis 30 Pf. zur Folge haben wird. Karten auf größere Entfernungen als 26 km sollen nach wie vor grundsätzlich nicht zur Ausgabe gelangen.

B) Arbeiter-Monatskarten.

Jetzige Preise.

Der Preis dieser Karten ist nicht nach einer bestimmten Regel, sondern mit gegriffenen Sätzen gebildet. Im Vergleich zu den Wochenkarten bietet er, zum 4/5fachen einer solchen gerechnet, bis zu 8 km Entfernung keine Vorteile, auf höhere Entfernung ist er etwas niedriger, z. B. auf 10 km 4 Mark statt 4 1/2 = 4,77 Mark.

Beseitigung.

Die Arbeiter-Monatskarten sind schon wegen der Notwendigkeit, einen größeren Betrag im voraus für sie zu entrichten, in den Kreisen der Arbeiterschaft zumeist wenig beliebt und haben nur einen geringen Absatz. Im Jahre 1901 sind 5319 Stück verausgabt worden, davon entfallen 2483 Stück auf zwei Verkehrsbeziehungen, in denen sie ohne Preisbesserungen durch Wochenkarten ersetzt werden können. Bei dieser Sachlage ist es zur Vereinfachung des Tarifs geboten, diese übrigens auch in Preußen nicht bestehende Besonderheit aufzuheben.

C) Arbeiter-Rückfahrkarten.

Jetzige Preise.

Diese Karten bestehen im sächsischen Binnenverkehr einerseits von Stationen der Müßlengrundbahn (Rösel-Ortmannsborn) nach den benachbarten Fabriksiedlungen Glauchau, Meerane und Jwida, andererseits von Dresden-Str. nach Cossebaude, sowie von Ruhdorf und von Ostitz nach Jittau, überdies im Nachbarverkehr mit Preußen von Ostitz und von Rohrau nach Görlitz sowie von Görlitz nach Jittau. Sie gelten, soweit die Müßlengrundbahn beteiligt ist, an allen Werktagen, im übrigen jedoch nur an Tagen nach bez. vor einem Sonn- und Festtage. Im Jahre 1901 wurden ausgegeben von ersterer Sorte rund 19 000 Stück, von letzterer nur rund 2 300 Stück. Die Preise sind nach dem doppelten Fahrpreise IV. Klasse, was die Verbindungen von der Müßlengrundbahn anlangt, mit 33 1/2 % Ermäßigung, im übrigen mit 50 % Ermäßigung gebildet.

Teilweise Beibehaltung der Preisermäßigung.

Die Karten von den Müßlengrundortschaften sind seinerzeit in Rücksicht auf die Notlage der Gegend und auf die Eigenartigkeit der dort betriebenen Industrie (Hausweberei) eingeführt worden; da eine wesentliche Veränderung dieser Verhältnisse nicht eingetreten ist, soll ihre Preisvergünstigung beibehalten, jedoch in Wahrung des allgemeinen Grundgedankes des Wegfalls der Ermäßigung auf Rückfahrkarten nunmehr auf die einfachen Fahrkarten übertragen werden.

Beseitigung der Kartenart.

Ander liegt die Sache bei den übrigen Arbeiter-Rückfahrkarten. Sie sind lediglich aus der Zeit, in welcher die Linien Dresden-Erfwerda und Jittau-Nitisch sich noch nicht im Betriebe der Sächsischen Staatseisenbahn-Verwaltung befanden, übernommen worden, ohne daß für die fraglichen Gegenden ein besonderes örtliches Bedürfnis bestände. Von den in Sachsen beobachteten Grundfällen weichen sie insofern ab, als sonst allenthalben Fahrpreisvergünstigungen für Arbeiter, die nur Sonntags zu ihrer Familie zurückkehren, in dem gewiß richtigen Bestreben, das Schlafstellenwesen bei verheirateten Arbeitern nicht zu unterstützen, abgelehnt worden sind.

Unter diesen Umständen und da allwöchentlich nur etwa 44 Personen die Einrichtung in Anspruch nehmen, ist geplant, sie aufzuheben und den Verkehr ohne weitere Vergünstigung auf 2 einfache Fahrkarten zu verweisen.

4. Für Gesellschaftsfahrten.

A) Für gemeinschaftliche Reisen größerer Gesellschaften.

Jetzige Preise.

Größeren Gesellschaften wird bei Lösung von mindestens 30 Fahrkarten zu einer gemeinschaftlichen Fahrt für die ersten 3 Klassen eine Ermäßigung von 50 % des normalen einfachen Fahrpreises gewährt.

Beseitigung.

Diese Preisvergünstigung, welche in Sachsen seinerzeit trotz erheblicher Bedenken im Anschlusse an das Vorgehen der Preussischen Eisenbahn-Verwaltung eingeführt worden ist, wird viel benutzt, doch ist eine innere Berechtigung für dieselbe nicht zu erkennen. Denn unter den Gesichtspunkt des zu bevorzughenden Massenverkehrs kann ein

Transport von 30 Personen nicht gebracht werden. Auch volkswirtschaftliche Gründe irgend durchschlagender Art lassen sich für eine Begünstigung des Vereinsverkehrs nicht geltend machen, ganz abgesehen davon, daß es sich in der Praxis keineswegs immer um Fahrten zusammengehöriger Gesellschaften oder Vereine, vielmehr sehr häufig um lediglich zum Zwecke der Fahrpreisermäßigung gesammelte Mehrheiten von Personen handelt. Der Betriebsvorteil aber, der durch die vorherige Anmeldung der Gesellschaftsfahrten geboten ist, wird durch die erheblichen Weiterungen, welche die nötigen Formalitäten bei der Abfertigung sowie die Abrechnung für die Verwaltung verursachen, bei weitem aufgewogen. Es erscheint daher bei einer durchgreifenden, die möglichste Gleichmäßigkeit und Gerechtigkeit an die Spitze stellenden Tarifrevision unvermeidlich, die Begünstigung aufzuheben, wenigstens gegenüber den jetzigen Verhältnissen Preisverteuerungen in I. Klasse um 75 %, in II. und III. Klasse je um 50 %, einzutreten. Der Einheitspreis für das Kilometer beträgt nämlich

	I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
jetzt	4 Pf.	3 Pf.	2 Pf.
später	7 Pf.	4,5 Pf.	3 Pf.

Wettbewerbsverhältnisse.

Allerdings besteht auch hier das Bedenken, daß in Orten, welche sächsische und preussische Bahnen zur Verfügung haben, so lange als auf letzteren die Gesellschaftsbegünstigung beibehalten wird, der Verkehr größerer Vereine u. s. w. sich hauptsächlich letzteren zuwenden könnte. Inwieweit einer solchen Gefahr etwa durch Bestellung billiger Verwaltungsfonderrzüge entgegenzuwirken sei, wird die Eisenbahnverwaltung nicht unterlassen, zu erwägen.

Die finanzielle Bedeutung der Tarifänderung durch Aufhebung der Ermäßigung für Gesellschaftsfahrten läßt sich mangels statistischen Materials nicht ermitteln.

B) Für Ausflüge zu wissenschaftlichen und belehrenden Zwecken.

C) Für Schulfahrten und Ferien-Kolonien.
5. Zu milden Zwecken.

6. Für wehrpflichtige Angehörige der Österr.-Ungarischen Monarchie.

Beibehaltung.

Diese Vergünstigungen (4 B, C, 5 und 6), die in prozentualen Ermäßigungen der normalen Fahrpreise bestehen und sich demgemäß der neuen Preisbildung anpassen, sind im jetzigen Umfange aufrechtzuerhalten, da sie gleichmäßig bei allen deutschen Eisenbahnen im gemeinsamen Teile des Tarifs geregelt sind. Auch sind sie sachlich aus Gründen des öffentlichen Interesses wohl berechtigt.

7. Für Rundreisen und Sonntagsfahrten.

A) Zusammenstellbare Fahrtscheine.

Jetzige Preise.

Die Preise der Fahrtscheine für die zusammenstellbaren Hefte des Reiseverkehrs des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen und der beigetretenen Bahnen sind jetzt für die mit Schnellzügen befahrenen Strecken nach einfachen Schnellzugpreisen mit 30 % Ermäßigung, für die übrigen Strecken nach Personenzugpreisen mit 25 % Ermäßigung gebildet, sie betragen also

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
6,3 Pf.	4,67 Pf.	3,27 Pf.
bez. 6 Pf.	4,5 Pf.	3 Pf.

Die letzteren Preise entsprechen — von der I. Klasse mit 1 Pf. — 16,67 % Erhöhung abgesehen — den künftigen Einheitspreisen. Dagegen werden die künftigen Einheitspreise für Schnellzüge

in I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse
8 Pf.	5,5 Pf.	4 Pf.

betragen, also mehr

1,7 Pf.	0,83 Pf.	0,73 Pf.
— 26,98 %	— 17,77 %	— 22,32 %

Aufhebung der Ermäßigung, Beibehaltung der Kartentart.

Die Staatsregierung ist gemeint, die für die Fahrtscheine zur Verfügung zu stellenden Sätze auf diese Beträge zu erhöhen, also die Fahrtscheine zwar als besondere Fahrartenform in der bisherigen Weise beizubehalten, Fahrpreisermäßigungen aber für sie nicht mehr zu gewähren. Es ist dies als eine Folge der Beseitigung der Ermäßigung für Rückfahrarten nicht wohl zu vermeiden, schon um den Anreiz dazu auszuschließen, daß Reisende künftig, um sich weiter Preisermäßigungen für zwischen zwei Orten zurückzulegende Reisen zu sichern, zusammengestellte Fahrtscheine entnehmen, die ohne jede Beschränkung rückwärts der Art der Reise gelten, dafern diese nur eine gewisse Kilometerlänge darstellt und an den Ausgangspunkt der Reise zurückführt. Im übrigen kann dieser Verkehrsrichtung für weite Reisen, von der zum großen Teile das außersächsische Publikum Gebrauch macht, gewiß keine Bevorzugung vor den Preisen der kurzen und mittleren Reisen des Binnenverkehrs zugestanden werden. Bei der bestehenden Richtgewährung von Freigepäd auf die zusammengestellten Fahrtscheine wird es zu bewenden haben. Ein Verkehrsrückgang ist durch die Preissteigerung nicht zu gewärtigen, denn man kann beobachten, daß für die Österreichischen Bahnen, welche schon jetzt rückwärts der Rundreise keine oder nur geringe Ermäßigungen gewähren, die Scheine gleichwohl gut abgesetzt werden. Die Entnahme der Fahrtscheine geschieht meist, des Anschlusses der Freigepädgewährung und der Bindung bezüglich des Reiseweges und der Reisedauer angeht, aus Gründen der Bequemlichkeit, um die sonst nötige

mehrfache Lösung von Fahrkarten, namentlich in fremdem Lande, zu vermeiden. Dieser Gesichtspunkt behält auch weiter seine Bedeutung. Ebensoviele liegen aus Rücksichten des Wettbewerbs Bedenken gegen die Aufhebung der Preisermäßigung vor, da in den wichtigsten konfurrenzierten Stationsverbindungen die Preisbildung für die verschiedenen Linien gleichmäßig nach ermittelten Durchschnittssätzen erfolgt.

Mit der Beseitigung der Preisvergünstigung für die Fahrtscheine des Vereinsverkehrs hat auch die Ermäßigung für die in Sachsen zur Ausgabe gelangenden Ergänzungsscheine zu entfallen.

Finanzielle Wirkung.

Die finanzielle Wirkung der Maßnahme für die Eisenbahnverwaltung wird eine rechnerische Mehrerinnahme von 328898 Mark sein.

B) Rundreisefahrten für bestimmte Kundsfahrten.

Jetzige Preise.

Feste Rundreisefahrten bestehen zur Zeit in 86 Sorten mit folgenden Einheitspreisen:

für Schnellzüge (normaler Fahrpreis mit 25 % Ermäßigung):

II. Klasse	III. Klasse
5 Pf.	3,5 Pf.

für Personenzüge (halber Rückfahrartenpreis):

II. Klasse	III. Klasse
4 Pf.	2,67 Pf.

Beseitigung.

Die Beseitigung dieser Tarifvergünstigung ist schon bei Einführung der 45 tägigen Gültigkeit der Rückfahrarten in Aussicht genommen worden. Bei der jetzt geplanten Herabsetzung des Preises der einfachen Fahrarten kann dem Fortbestehen dieser Besonderheit keine Berechtigung mehr zuerkannt werden, zumal die Karten eine einseitige Bevorzugung einzelner Landesteile darstellen und fortgesetzt zu Verunfugungen führen würden.

C) Sonntagsfahrarten.

Jetzige Preise.

Karten dieser Art bestehen nach Bad Elster, mit der Vergünstigung der Schnellzugsbenutzung zu Personenzugpreisen, und nach Dirschfeld, Ostroh, Rohnau und Rosenthal mit der Vergünstigung der Hin- und Rückfahrt zum einfachen Fahrpreise. Letztere Karten stammen aus der Zeit, in welcher die Linie Jittau-Nittrich sich noch im Betriebe der Preussischen Staatseisenbahn-Verwaltung befand.

Beseitigung.

Das über die festen Rundreisefahrten Besagte gilt auch hier. Bei einer allgemeinen Tarifregelung erscheint es unthunlich, diese Einrichtungen länger bestehen zu lassen. Der Grundjah der gleichmäßigen Behandlung aller Landesteile erfordert das Aufgeben sämtlicher Vergünstigungen, die eine bestimmte Gegend ohne besondere in den örtlichen Verhältnissen begründete Berechtigung genießen würde.

Verwaltungsfonderrzüge.

Beibehaltung.

Hiermit ist die Reihe der tarifmäßigen Fahrpreisvergünstigungen erschöpft. Anschließend ist jedoch noch der Verwaltungsfonderrzüge zu erwähnen, welche zu gedenken. Die Verwaltung beabsichtigt, solche auch ferner, soweit sich ein Bedürfnis dazu zeigt, in möglichem Umfange abzulassen, denn es kann, wie schon oben mehrfach erwähnt, gerade in dieser Einrichtung ein Mittel erblickt werden, um etwaige mit der Neuregelung verbundene Härten namentlich für den Vergnügungsverkehr auszugleichen und Verkehrsvermindierungen abzumenden. Solche Sonderrzüge sind auch bei billigeren Preisen für die Verwaltung noch vorteilhaft, weil die regelmäßige Befristung der Kartenernahme eine gute Wagenausnutzung gewährleistet und weil die Möglichkeit geboten ist, den Fahrplan dieser Züge jedesmal vom Standpunkte des Betriebs möglichst günstig zu gestalten. Auch hat es die Eisenbahn-Verwaltung in der Hand, in jedem Falle den Umfang der Ermäßigung unter Berücksichtigung aller besonderen Umstände zu bemessen.

Soweit es sich um Sonderrzüge des direkten Verkehrs, insbesondere um die bekannten Ferienfonderrzüge in das Alpengebiet handelt, ist ihre Beibehaltung auch aus Wettbewerbsrücksichten nötig.

Platzkarten.

Beibehaltung.

Um endlich noch die Tarifbesonderheit der Platzkarten für D-Züge zu erwähnen, so ist deren Beibehaltung beabsichtigt, vornehmlich deshalb, weil durch sie die für die Durchgangreisenden, wie für die Verwaltung gleichmäßig erwünschte Entlastung der für den Fernverkehr vorgesehenen Züge vom Verkehr auf kurze Strecken wesentlich gefördert wird. Überdies würde ihre Aufhebung die Interessen der an den betreffenden Verkehr — z. B. München-Berlin über Leipzig-Dof — beteiligten Verwaltungen berühren und nur nach Verhandlung mit diesen erfolgen können.

V. Schluß.

Zusammenstellung der jetzigen und der neuen Einheitsätze.

In der Anlage D sind die durch die Tarifreform einzuführenden Einheitsätze durch Nebeneinanderstellung der jetzigen und künftigen Zahlen, unter Angabe der Verbilligung und Verteuerung in Prozenten, nochmals übersichtlich zusammengestellt.

Zusammenstellung der finanziellen Wirkung.

Die Anlage E enthält unter Zugrundelegung des Verkehrs vom Jahre 1901 überschlägig das rechnerische Ergebnis der Tarifreform auf die Einnahmen der Eisenbahn-Verwaltung aus dem Personenverkehr, soweit dies nach den auf der Anlage angebrachten Vorbemerkungen thunlich ist. Das Resultat ist eine Mehreinnahme von 1840171 Mark — 4,61 % der Gesamteinnahmen aus dem Personen- und Gepäckverkehr.

Zur Vermeidung von Überschätzungen wird indes hier nochmals betont, daß mit Sicherheit auf den Eingang dieser Mehreinnahmen nicht gerechnet werden kann. Wohl aber ist anzunehmen, daß die Neuregelung sich auch in der ersten Zeit ohne jeden Ausfall in der Gesamteinnahme vollziehen und wenn nicht sofort, so doch nach kurzer Zeit Mehreinnahmen ergeben wird. Hiernach erblickt die Staatsregierung in der vorgeschlagenen Tarifreform eine Maßregel, die in ihrem Streben nach möglichster Vereinfachung und Gleichmäßigkeit, wie auch in ihrer Wirkung auf die Staatseinnahmen sich als segensreich für den sächsischen Staat und das sächsische Volk erweisen wird.

Zusammenstellung des Reformprogramms.

Endlich werden zur Erleichterung der geschäftlichen Behandlung die einzelnen Punkte des von der Staatsregierung für die Tarifänderung aufgestellten Programms zusammengefaßt wie folgt:

1. Eine Reform des Personentaris für die sächsischen Staatseisenbahnen wird sobald als möglich und unerwartet des Beitritts anderer Eisenbahn-Verwaltungen durchgeführt.
 2. Die Preisermäßigung für Hin- und Rückfahrt wird beseitigt.
 3. Rückfahrarten werden im Binnenverkehr, sowie im direkten Verkehr mit Bahnen, welche für Hin- und Rückfahrt keine Preisermäßigung gewähren, nicht mehr ausgeben. Sie bleiben bestehen im übrigen direkten und durchgehenden Verkehr.
 4. Im Binnenverkehr werden gleichzeitig mit den Fahrarten für die Hin- und Rückfahrt besonders gekennzeichnete, nur am Ruhetage für die Rückfahrt gültige Fahrarten auszugeben.
 5. Die Einheitspreise für die Personenzugfahrarten werden für das Kilometer festgesetzt auf

I. Klasse	II. Klasse	III. Klasse	IV. Klasse
7 Pf.	4,5 Pf.	3 Pf.	2 Pf.
 6. Für Benutzung von Schnellzügen wird ein Zuschlag von 1 Pf. für das Kilometer erhoben.
 7. Freigepäd wird zunächst fortgemährt.
 8. Aufgehoben wird die Preisermäßigung:
 - a) für Gesellschaftsfahrten,
 - b) für zusammengestellte Fahrtscheine, welche aber als besondere Kartenform bestehen bleiben.
 9. Aufgehoben wird die Ausgabe von
 - a) Arbeiter-Monatskarten,
 - b) Arbeiter-Rückfahrarten,
 - c) festen Rundreisefahrten,
 - d) Sonntagsfahrarten.
 10. Bestehen bleiben die Preisermäßigungen für
 - a) Kinder,
 - b) Ausflüge zu wissenschaftlichen und belehrenden Zwecken,
 - c) Schulfahrten und Ferien-Kolonien,
 - d) milde Zwecke,
 - e) wehrpflichtige Angehörige der Österreichisch-Ungarischen Monarchie,
 - f) Verwaltungsfonderrzüge, nach Festsetzung in jedem einzelnen Falle.
 11. Bestehen bleiben ohne Preisänderung:
 - a) die Schülerkarten,
 - b) die Arbeiter-Wochenkarten.
 12.
 - a) Bestehen bleiben die Monatskarten. Zur Frage steht, ob die Preise nach 22 oder nach 25 Fahrten zu bilden sind.
 - b) Zur Frage steht, ob die Monatsnebenkarten bestehen bleiben oder beseitigt werden; ersternfalls, ob die Preise nach 11 oder nach 15 Fahrten zu bilden sind.
- Der Eisenbahnrat wird um gutachtliche Äußerung zu diesen Punkten ersucht.

Anlage A. Gegenüberstellung der alten und neuen Fahrpreise für einfache und Hin- und Rückfahrten.

Table with columns for Kilometer, Fahrpreis für einfache Fahrt (Versonenzug, Schnellzug), and Fahrpreis für Hin- und Rückfahrt (Versonenzug, Schnellzug). Rows range from 5.0 to 200 km.

Anlage B. Gegenüberstellung der alten und neuen Fahrpreise von Monatskarten und Monatsnebenkarten. (Erster Vorschlag: Erhöhung um 31,21% in I. Klasse und je 12,5% in II. und III. Klasse.)

Table with columns for Kilometer, Stammkarte (I, II, III Klasse), and Nebenkarte (I, II, III Klasse). Rows range from 1 bis einschl. 5 to 30 km.

Anlage C. Gegenüberstellung der alten und neuen Fahrpreise von Monatskarten und Monatsnebenkarten. (Zweiter Vorschlag: gebildet nach 25 und 15 Fahrten.)

Table with columns for Kilometer, Stammkarte (I, II, III Klasse), and Nebenkarte (I, II, III Klasse). Rows range from 1 bis einschl. 5 to 30 km.

Anlage D. Gegenüberstellung der alten und neuen Einheitszüge. Für das Kilometer in Pfennigen.

Table A) Gewöhnliche Fahrkarten. Columns: Einfache Fahrt (Versonenzug, Schnellzug), Hin- und Rückfahrt (Versonenzug, Schnellzug). Rows: Alte Einheitszüge, Neue Einheitszüge, Die neuen Sätze sind.

Table B) Schnellzug-Zuschlagskarten and C) Besondere Fahrkarten. Columns: Monatskarten, Monatsnebenkarten, Zusammenstellbare Fahrcheine. Rows: Alte Einheitszüge, Neue Einheitszüge, Die neuen Sätze sind.

Anlage E. Übersichtliche Berechnung der Minder- und Mehr-Einnahmen

die sich nach dem Verkehr im Jahre 1901 ergeben, wenn die neuen Preisätze im Personenverkehr angewendet werden.

Bemerkungen.

- 1. Die Einnahme für einfache Schnellzugarten ist niedriger als im statistischen Bericht, weil dessen Angaben noch den Erlös für Schnellzug-Zuschlagskarten (758 373 M.) derart enthalten, daß er nach dem Verhältnisse der Einnahme für einfache Schnellzugarten jeder Klasse verteilt und dieser Einnahme zugeschlagen ist.
2. Rückfahrkarten für den Verkehr mit fremden Bahnen sind zur Vereinfachung der Ermittlungen als für alle Züge gültig angesehen worden.
3. Die Mehreinnahme, welche die Beseitigung der Fahrpreiderhöhung für gemeinschaftliche Reisen größerer Gesellschaften zur Folge haben würde, ist mangels statistischen Materials nicht berechnet worden.
4. Eine Trennung der Einnahme für zusammenstellbare Fahrcheine und feste Rundreisekarten nach Schnell- und Personenzugstrecken ist nicht ohne weiteres möglich. Die Mehreinnahme für zusammenstellbare Fahrcheine ist daher so berechnet worden, als ob alle Scheine für Schnellzüge gültig wären; dagegen sind zum Ausgleich gegen die so gefundenen zu hohen Ergebnisse die festen Rundreisekarten unberücksichtigt gelassen.
5. Sonntagsfahrkarten sind im statistischen Bericht nicht getrennt nach solchen zum Preise gewöhnlicher Rückfahrkarten und zum Preise einfacher Personenzugarten; sie sind deshalb unberücksichtigt gelassen worden.

I. Minder-Einnahmen

Table with columns: I. Klasse, II. Klasse, III. Klasse, Summe der Minder-Einnahmen. Rows: Einfache Personenzugarten, Die neuen Einheitszüge sind niedriger um Pro-zente, Einfache Schnellzugarten, Die neuen Einheitszüge sind niedriger um Pro-zente, Summe I.

II. Mehr-Einnahmen.

	I. Klasse		II. Klasse		III. Klasse		Summe der Mehr-Einnahmen
		Mark		Mark		Mark	Mark
Rückfahrkarten für Personenzüge, einschl. der (weggefallenen) Fahrstreifenbücher		142 670		3 307 630		16 358 997	
Die neuen doppelten Personenzugzüge sind höher um Prozente	31,21	44 527	12,5	413 454	12,57	2 056 326	2 514 307
Rückfahrkarten für Schnellzüge		138 365		901 004		1 167 480	
Die neuen doppelten Schnellzugzüge sind höher um Prozente	18,52	25 625	10,0	90 100	14,29	166 833	282 558
Monatskarten		4 911		116 666		459 811	
Stammkarten		4 911		116 666		459 811	
Die neuen Preise sind höher um Prozente	31,21	1 533	12,5	14 583	12,5	57 476	73 592
Nebenkarten		419		32 848		73 243	
Die neuen Preise sind höher um Prozente	31,21	131	12,5	4 106	12,5	9 155	13 392
Zusammenstellbare Fahrstreifenhefte		124 631		833 238		659 531	
Die neuen einfachen Schnellzugzüge sind höher um Prozente	26,98	33 625	17,77	148 066	22,32	147 207	328 898
⊗ Sommerfahrkarten für Schnellzüge		1 624		16 197		7 799	
Die neuen doppelten Schnellzugzüge sind höher um Prozente	18,52	301	10,0	1 620	14,29	1 114	3 035
Summe I		205 742		671 929		2 438 111	3 215 782
Hiervon ab: Summe II							1 375 611
							Demnach Mehr-Einnahme: 1 840 171 [⊙]

⊙ Nach den eventuell vorgeschlagenen Preisen:

Stammkarten		4 911		116 666		459 811	
Die neuen Preise sind höher um Prozente	45,83	2 251	25,56	29 820	25,0	114 953	147 024
Nebenkarten		419		32 848		73 243	
Die neuen Preise sind höher um Prozente	75,0	314	51,11	16 789	50,0	36 621	53 724

+ Im Eisenverkehrs leichten Rückfahrkarten I. Klasse nur in beidseitigem Maße; im Mangel solcher Karten werden zwei Rückfahrkarten III. Klasse ausgeben.
 ⊗ Im Jahre 1901 aufgehoben.
 ⊙ Unter Berücksichtigung der eventuell vorgeschlagenen Preise für Monatskarten (zu vergl. unter ⊙) Mehr-Einnahme 1 953 333 M.