

**Bezugspreis:**

Beim Bezug durch die Geschäftsbücher innerhalb Preußens 2,50 M. (einfach Bezugung), durch die Post in Deutschen Reiche 3 M. (außerlichlich Bezahlung) vierpfenniglich.

Einzelne Nummern 10 Pf.

Wird Auslieferung der für die Schriftleitung bestimmten, aber von dieser nicht eingehobenen Briefe dann beauftragt, so ist das Postgeld beizuzahlen.

Einzelne Nummern 10 Pf.

# Dresdner Journal.

Herausgegeben von der Königl. Expedition des Dresdner Journals, Dresden, Große Zwingerstraße 20. — Fernspr.-Auszug Nr. 1205.

Gefüllt: Donnerstag nach 5 Uhr. — Originalberichte und Mitteilungen dürfen nur mit voller Quellenangabe nachgedruckt werden.

**Aufklärungsgebühren:**

Die Zeile einer Schrift der 7 mal gesetzten Auflösung, 10 Pf. Bei Tabellen- und Kästen 6 Pf. Aufklärung für die Zeile. Unterm Verhältnisstück (England) die Zeile mit einer Schrift oder deren Name 10 Pf.

Schichten-Erläuterung bei älterer Werbung.

Annahme der Anzeigen bis mittags 12 Uhr für die nachmittags erscheinende Räume.

**N 154.**

Donnerstag, den 6. Juli nachmittags.

**Amtlicher Teil.**

Mit allerhöchster Genehmigung ist der Privatdozent Dr. med. Heinrich Braun in Leipzig zum außerordentlichen außerordentlichen Professor in der Medizinischen Fakultät der Universität Leipzig ernannt worden.

Seine Majestät der König haben Allernächtig geruht, dem Kaufmann Gottfried Johann Herbst in Dresden das Prädikat „Königlicher Hoflieferant“ zu verleihen.

Mit Genehmigung des Königl. Ministeriums des Innern werden die Brandversicherungsanstalten am Oktobertermin dieses Jahres in Höhe von 1 Pfennig für die Einheit der Gebäudeversicherungsabteilung zur Erhebung freigegeben.

Dresden, am 5. Juli 1905.

Königl. Brandversicherungsanstalten.

Leubert. 5487

**Erennungen, Verschungen u. im öffentlichen Dienste.**

Zum Geschäftsführer des Ministeriums der Finanzen. Bei der Staatsdomänen-Bewaltung ernannt worden: Rote, Leiter Expedient, als Bureauchef.

Zum Geschäftsführer des Ministeriums des Innern. Angestellte: Altmann, Hünzel als Bezirksschaffest.

Zum Geschäftsführer des Ministeriums des Justiz und öffentlichen Unterhalts. Ernannt bei den dem Minister unmittelbar unterstehenden Expeditionen: Expedient Hugo Paul Schubert zum Bureauchef.

Zur Bewaltung einer Höhlebrettleiste in Wieden für die Zeit vom 15. August bis Weihnachten wird ein Mitarbeiter eingesetzt. Jahresgehalt einschließlich Wohnungszahl 1200 M. Gehalts unter Bedingung der erforderlichen Begutachtung und ungehobelt beim Bezahlungsbuch für Weizig II Schule Zinsmutter eingeschlossen.

(Behördl. Bekanntmachungen erscheinen auch im Anzeigenteile.)

**Nichtamtlicher Teil.****Die neue Heeresvorlage in Italien.**

Es ist eine bekannte Tatsache, daß die Fortschritte im Heereswesen und in der Marine in Italien schon seit einer Reihe von Jahren weit hinter den notwendigsten Fortschritten zurückgeblieben sind und trotz warmer Befürwortung seitens der betreffenden Reformminister und patriotisch gesinnter Männer keine wesentliche Steigerung erfahren konnten. Teils fehlte es an den erforderlichen Mitteln, teils waren Anträge aller Art mit im Spiele und endlich herrschte auch Uneinigkeit darüber, ob bei den vorzunehmenden Reformen dem Heere oder der Marine der Vorrang gelassen werden sollte.

Nachdem nun aber einerseits die Erfahrungen des russisch-japanischen Krieges, namentlich auch die Ereignisse zur See, in voller Deutlichkeit gezeigt haben, daß eine starke, kriegerische Flotte für die Interessen der Landesverteidigung eine unerlässliche Voraussetzung ist, andererseits aber die Entwicklung der sozialen Verhältnisse in Italien, die mehrfachen Arbeiterschlüsse, der Eisenbahnerstreit u. d. Rotwendigkeit einer Erhöhung der Friedenspräsenzstärke des Heeres und damit das Vorhandensein vollzählig ausgebildeter Kompanien klar vor Augen gestellt haben, hat das Ministerium mit der Einbringung von Nachtragsschreiben zur Verstärkung von Heer

und Flotte nicht länger gezögert und beschloß nochmals zur Kenntnis der Volksvertretung gebracht.

Für die Armee handelt es sich dabei um die Bewilligung einer Summe von 11 Mill. Lire im ordentlichen Etat, die ausschließlich dazu da sein sollen, den der kriegerischen Ausbildung des Heeres schädlichen Hindernissen der „forza minima“ mit Erfolg entgegenzutreten und aus den bisherigen Sektoren, aber wahre Kompanien solche von normalem Etat zu bilden, so wie sie das Gesetz ursprünglich vorgeschrieben hat. Bisher war eben aus nicht ganz zweckmäßigen Sparmaßnahmen stets nur ein geringes Kontingent unter der Fahne gehalten worden, indem die Mehrzahl der Dienstpflichtigen nach oberflächlicher Ausbildung wieder in die Heimat entlassen und von ihnen nur soviel zurückgehalten wurden, als notwendig waren, um die Bereitschaft des Heeres nicht ganz in Frage zu stellen und einzelne Truppenteile zur gänzlichen Auflösung zu bewahren. Die verhängnisvollen Folgen dieser Anordnungen, vor denen die Kriegsminister oft genug gewarnt hatten, zeigten sich dann jedesmal, wenn es galt, größere Truppemassen zur Aufrechterhaltung der Ordnung im Innern für längere Zeit zusammenzubringen und wenn zu diesem Zwecke Reserven und zuweilen auch ganze Jahreshäfen unter sehr erheblichen Kosten einzubauen werden mußten.

Es ist im Zusammenhang mit diesem überaus wichtigen Reformplan General Bettoris vielfach in der Presse auch behauptet worden, daß die in Riede stehenden 11 Mill. die nachgefordert werden, auch noch zur Neuerstellung der immer noch nicht ganz sichtbaren Feldgeschütze, sowie auch zur Verstärkung der Land- und Küstenbefestigungen auf deren Unzulänglichkeit der verdiente General und Senator Dava-Buccari erst vor kurzem in sehr eindrücklichen Worten in der Kammer hingewiesen hat, verwendet werden sollen. Das ist aber nicht zutreffend. Vielmehr hat der Kriegsminister ausgesprochen, daß er hoffe, für die vorgenannten Zwecke mit den je 16 Mill. Lire des außerordentlich wichtigen Etats, die für die beiden nächsten Jahre bereits bewilligt seien, auszukommen, wenn er dazu noch den Überschuss von 30 Mill. Lire verwenden, der noch aus den Krediten vom Jahre 1901 verfügbare sei.

**Über den heutigen Stand der Unterseeboote**

hat Sir William White vor der Royal Institution einen umfassenden Vortrag gehalten, der um so bedeutsamer ist, als die englische Marine in letzter Zeit besonders reichliche Erfahrungen über die Verwendungsfähigkeit dieses neuen Kriegsmittels gesammelt hat. In einem geschäftlichen Rückblick wieß White darauf hin, daß die untermenschliche Schiffahrt schon seit langer Zeit die Ausmarktheit der Kunden erweckt und befürchtet hätte, daß aber ihre praktische Anwendung zu Kriegszwecken erst eine 130 Jahre zurückginge. Der Hauptwert dieser Anwendung ging dahin, ein feindliches Kriegsschiff während einer Blasde durch einen Angriff unter Wasser zu versenken und wenn möglich, zu zerstören. Die früheren Versuche sind bis auf die Erfahrungen des Amerikaners Holland für die Gegenwart nicht mehr hinderlich wichtig. Die Arbeiten Hollands bedeuten eine neue Art für die unterseeische Schiffahrt, indem sie dieser Mann ein Vierteljahrhundert fortgeschritten Verfahren mit Unterseebooten nutzte und höchstlich auch gewisse Erfolge erreichte. Das Holländische Boot wurde zuerst von der Marine der Vereinigten Staaten angenommen und später auch von der britischen Admiralität, von letzterer freilich nur als Aufgangspunkt für den Bau von Unterseebooten eigener Konstruktion. Die moderne Entwicklung der Unterseeboote für Kriegszwecke knüpft sich vor allem an das Vorgehen Frankreichs, wo seit 1896 unablässige und

sicher auch bedeutsame Arbeiten im dieser Beziehung geleistet worden sind. Nicht nur ist die Zahl der in Frankreich gebauten Unterseeboote bedeutend gewesen, sondern man hat auch verschiedene Konstruktionen ausprobirt. Im ganzen sind in Frankreich bis jetzt etwa 70 Unterseeboote in Betrieb gegeben worden. Vollendet waren sie vom vorigen Jahr 26 dieser Schiffe, und man hofft, daß Frankreich am Ende des Jahres 1907 60 fertige Unterseeboote von insgesamt etwa 13.000 Tonnen besitzen wird. Zwei Jahre nach der Initiative Frankreichs ordnete die britische Admiralität den Bau von fünf Unterseebooten vom Hollandtyp an und hat seitdem dem Bau solcher Schiffe eine unablässige Aufsicht eingesetzt. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolinmaschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-

maschinen, die zur Steigerung der Geschwindigkeit und Vermehrung des Aktionsradius beigetragen, auch die Unterseeboote unablässige geworden. Die englischen Unterseeboote haben in dieser Zeit eine bedeutende Entwicklung nach Größe, Geschwindigkeit und allgemeiner Leistungsfähigkeit erfahren, freilich auch unter erheblicher Steigerung der Baukosten für die einzelnen Schiffe. Insbesondere verdeckt sich White die Verwendung von Gasolin-









Dresdner Börse, 6. Juli 1905.

# Dresdner Bankverein.

**Dresden**, Waisenhausstr. 21.

**Deutschland** | **Meissner Bank, Meissen,**  
**Deukapital: Mark 18 000 000.** | **Hoch Wm. Bassenge & Co., Dresden.**

Besorgung aller in das Bankfach einschlagenden Geschäft

#### — Eröffnung von laufenden Büchern —

**— Diskontierung von Wechseln und Schecks. —**

— Domizilstelle

Aktienkapital: Mark 15 000 000.

#### **Ein wertvoller Mitarbeiter**

**Ein wertvoller Mitarbeiter**  
in jedem Geschäft, das sich auf der Höhe erhalten will, ist eine durchgreifende Kenntnis durch Annoncen im Zeitungen und Zeitschriften. Über eine Annonce, die sich als erfolgreich erweisen soll, kann nur aufgearbeitet werden auf Grund reicher Erfahrung im Zeitungsgeschäft, da nicht nur die richtige Wahl des Blätter und die zweckmäßige Abfassung des Textes, sondern auch die Anordnung des Druckspiegels und die geschickte Einrichtung der Aufnahmeseiten für die Wichtigkeit der Annoncen ausschlaggebend sind. Die eingehende Kenntnis dieser wichtigen Sachien findet der Inhaber bei der großen Annoncen-Expedition Deutschlands Rudolf Wölfe, Dresdnen, Elbstr. 18, vorzuhaben.