

# Dresdner Journal.



## Königlich Sächsischer Staatsanzeiger.

Verordnungsblatt der Ministerien und der Ober- und Mittelbehörden.

Nr. 90.

Freitag, den 20. April

1906.

Beauftragt mit der verantwortlichen Leitung: Hofrat Doenges in Dresden.

**Sämtliche Mitteilungen und Ankündigungen**, die für die am Nachmittag erscheinende Nummer bestimmt sind, werden **bis vormittags 11 Uhr** hierher erbeten.

Königl. Redaktion und Expedition des Dresdner Journals.

### Amtlicher Teil.

Se. Majestät der König haben Allergnädigst geruht, dem Polizeikommissar Unger bei der Polizeidirektion zu Dresden bei seinem Übertritt in den Ruhestand das Verdienstkreuz zu verleihen.

Se. Majestät der König haben Allergnädigst zu genehmigen geruht, daß der Zahnarzt Max Hille in Dresden den ihm von Sr. Hoheit dem Herzog Paul Friedrich zu Mecklenburg-Schwerin verliehenen Titel eines Hofzahnarztes annehme und führe.

Die „Friedrich Wilhelm“, Preussische Lebens- und Garantie-Versicherungs-Aktien-Gesellschaft zu Berlin, hat als Hauptverwalterin für das Königreich Sachsen gemäß § 115 Abs. 2 des Reichsgesetzes über die privaten Versicherungsunternehmungen vom 12. Mai 1901 Herrn Ernst Bischoff mit dem Wohnsitz in Leipzig, Poststr. 4, bestellt.

Dresden, am 12. April 1906. 2971  
Ministerium des Innern,  
Abteilung für Ackerbau, Gewerbe und Handel.

Am 1. Mai 1906 erhalten die nachgenannten Eisenbahnverkehrsstellen andere Stationsbezeichnungen, und zwar: Frankenaue (an der Linie Ronneburg—Meuselwitz); Frankenaue i. S. u. M.; Höflich (an der Linie Stollberg—St. Egidien); „Neudölnitz“ und Waldenburg (an der Linie Glauchau—Wurzen); „Waldenburg i. S. u. M.“.

Zu verkaufen sind ungefähr 90 000 Bogen Kopier-(Seiden-)Papier, 62/66 cm groß, und 548 000 Streifen dergl., 15,5/66 cm groß, ab Lagerort in Dresden-Neust., Köhntzstr. 12, gegen vorherige Einzahlung des Betrags an die Staatseisenbahn-Hauptkasse in Dresden-Alte. Preisangebote sind an unsere Wirtschafts-Hauptverwaltung in Dresden-Neust., Köhntzstr. 12, zu richten; von dieser können auch Proben gegen Einzahlung des Portos bezogen werden.

In den Sächsisch-Württembergischen Güterverkehr, Tarifheft 2, werden am 1. Mai 1906 die sächsischen Stationen Baruth i. Sachsen, Großdubrau, Rohren, Rabibor i. Sachsen Bahnhof sowie am 7. Mai 1906 die Station Reid aufgenommen. Die zur Anwendung kommenden Entfernungen und Frachtsätze sind bei den beteiligten Stationen zu erfahren.

In den Bayerisch-Sächsischen Güterverkehr werden am 1. Mai 1906 die sächsischen Verkehrsstellen Baruth i. Sachsen, Großdubrau, Rohren und Rabibor i. Sachsen Bahnhof einbezogen. Nähere Auskunft über die Frachtberechnung erteilen die beteiligten Stationen. — Dresden, am 19. April 1906. 2969

Amtlicher Bericht der Königl. Kommission für das Veterinärwesen über die am 15. April 1906 im Königreich Sachsen herrschenden ansteckenden Tierkrankheiten.

#### 1. Milzbrand.

Amtsh. Baugen: Preuschwitz (1 Gehöft); Dresden-N.: Eisenberg (1); Grimma: Gerichshain (1), Voigtshain (1); zuz. 4 Gem. u. 4 Geh.

#### 2. Tollwut.

Amtsh. Zittau: Oßersdorf (2), Zittau (1); Dresden-N.: Loschwitz (1); Stadt Dresden (1); Pirna: Lohmen (1), Niederleisewitz (1); Meissen: Oßersdorf (1); Großhain: Lauterbach (1), Niederleisewitz (1), Niesla (1), Ronitz (2), Steinbach (1); Oßatz: Reinitz (1); zuz. 13 Gem. u. 15 Geh.

#### 3. Lungenseuche des Rindviehs.

Amtsh. Grimma: Otterwitz (1).

#### 4. Wässenauerschlag der Kinder.

Amtsh. Dippoldiswalde: Dippoldiswalde (3), Johns-

bach (1); Köhlig: Altmittweida (9); Chemnitz: Rändler (5); zuz. 4 Gem. u. 18 Geh.

#### 5. Schweineflechte einschl. Schweinepest.

Amtsh. Zittau: Niederleisewitz (1); Kamenz: Jauer (1); Dresden-N.: Rippien (1); Freiberg: Clausnitz (1); Niederleisewitz (1); Meissen: Lößel (1); Großhain: Köhlig (1), Peritz (1); Leipzig: Hänichen (1); Borna: Lößel (1); Grimma: Dehmitz (1), Schöndorf (1); Köhlig: Gröblich (1), Köhlig (1); Marienberg: Böblich (1); Glauchau: Remse (1); zuz. 16 Gem. u. 16 Geh.

#### 6. Brustflechte der Pferde.

Stadt Dresden (6); Amtsh. Pirna: Friedrichswalde (1); Dippoldiswalde: Hödenberg (1), Preichendorf (1), Reichenau (1); Meissen: Meißel (1); Großhain: Neusehlig (1), Reinersdorf (1); Leipzig: Leipzig (1); Borna: Borna (1); Köhlig: Böblich (1); Chemnitz: Chemnitz (1); zuz. 12 Gem. u. 17 Geh.

#### 7. Kottausflechte der Pferde.

Amtsh. Meissen: Planitz (1); Grimma: Rötterich (1); zuz. 2 Gem. u. 2 Geh.

#### 8. Gehirnrückenmarksentzündung der Pferde.

Amtsh. Chemnitz: Bränlos (1), Leutersdorf (1), Wittgensdorf (1); Zittau: Oßersdorf (1), Sachsenburg (3); Auerbach: Falkenstein (1); zuz. 6 Gem. u. 8 Geh. 1977

### Ernennungen, Versetzungen etc. im öffentlichen Dienste.

**Im Geschäftsbereich des Ministeriums der Finanzen.** Verwaltung der Zölle und indirekten Steuern. Angestellt: Die Steuerbeamten Dornwald, Hanschke, Lindner, Nagrig, Robins, Riepel und Tiller, Bismarckmeister Wolf und Wilh. Anz. Köhlig als Steuerassistent. — Befördert: Postsekretär Müller zum Obersteuerrassistenten in Johanngeorgenstadt; die Kassassistenten Fröhner, Richter, Scheibe zu Postsekretären in Dresden bez. Leipzig (Scheibe); die Revisionssachverständigen Lehmann zum Kassassistenten in Dresden, Engelhardt zum Kassassistenten in Leipzig, Kämmer zum Kassassistenten in Zwickau, Postelt zum Kassassistenten in Schöna (Kirchmühle). — Versetzt: Obersteuerrassistent Veuner als Obersteuerrassistent von Johanngeorgenstadt nach Pirna; Obersteuerrassistent Frenzel als Steuerassistent von Zwickau nach Grimmitzsch; die Kassassistenten Derold in Zwickau in die Stelle des Obersteuerrassistenten baselb., Fischer von Schöna (Kirchmühle) nach Dresden. — Pensioniert: Die Postsekretäre Kauter und Schröder in Dresden; Steuerassistent Hunger in Grimmitzsch; die Revisionssachverständigen in Niesla, Eitelmann in Leipzig. — Auf Ansuchen entlassen: Steuerassistent Heilmann in Sebnitz.

**Im Geschäftsbereich des Ministeriums des Kultus und öffentlichen Unterrichts.** Zu besetzen: Die dritte Lehrstelle zu Schönbach. Kollator: die oberste Schulbehörde. 1200 M. Grundgehalt, freie Wohnung, 110 M. für Sommerturnen. Bewerbungen sind mit den erforderlichen Belegen bis 4. Mai bei dem Königl. Bezirkskollektionsinspektor zu Lobau einzureichen; — am 11. Juni an der Würgerschule zu Leisnig eine händige Lehrstelle, insbesondere für den Zeichenunterricht. Einkommen vom ersten 25. Lebensjahre an 1600 M.; erhöht sich nach einer vom erfüllten 25. Lebensjahre an zu rechnenden händigen Dienstzeit nach 3 Jahren auf 1800 M., nach 6 auf 2000 M., nach 9 auf 2200 M., nach 12 auf 2400 M., nach 15 auf 2600 M., nach 18 auf 2800 M., nach 21 auf 3000 M., nach 24 auf 3200 M., nach 27 auf 3400 M., nach 30 auf 3600 M., nach 33 auf 3800 M., nach 36 auf 4000 M., nach 39 auf 4200 M., nach 42 auf 4400 M., nach 45 auf 4600 M., nach 48 auf 4800 M., nach 51 auf 5000 M., nach 54 auf 5200 M., nach 57 auf 5400 M., nach 60 auf 5600 M., nach 63 auf 5800 M., nach 66 auf 6000 M., nach 69 auf 6200 M., nach 72 auf 6400 M., nach 75 auf 6600 M., nach 78 auf 6800 M., nach 81 auf 7000 M., nach 84 auf 7200 M., nach 87 auf 7400 M., nach 90 auf 7600 M., nach 93 auf 7800 M., nach 96 auf 8000 M., nach 99 auf 8200 M., nach 102 auf 8400 M., nach 105 auf 8600 M., nach 108 auf 8800 M., nach 111 auf 9000 M., nach 114 auf 9200 M., nach 117 auf 9400 M., nach 120 auf 9600 M., nach 123 auf 9800 M., nach 126 auf 10000 M., nach 129 auf 10200 M., nach 132 auf 10400 M., nach 135 auf 10600 M., nach 138 auf 10800 M., nach 141 auf 11000 M., nach 144 auf 11200 M., nach 147 auf 11400 M., nach 150 auf 11600 M., nach 153 auf 11800 M., nach 156 auf 12000 M., nach 159 auf 12200 M., nach 162 auf 12400 M., nach 165 auf 12600 M., nach 168 auf 12800 M., nach 171 auf 13000 M., nach 174 auf 13200 M., nach 177 auf 13400 M., nach 180 auf 13600 M., nach 183 auf 13800 M., nach 186 auf 14000 M., nach 189 auf 14200 M., nach 192 auf 14400 M., nach 195 auf 14600 M., nach 198 auf 14800 M., nach 201 auf 15000 M., nach 204 auf 15200 M., nach 207 auf 15400 M., nach 210 auf 15600 M., nach 213 auf 15800 M., nach 216 auf 16000 M., nach 219 auf 16200 M., nach 222 auf 16400 M., nach 225 auf 16600 M., nach 228 auf 16800 M., nach 231 auf 17000 M., nach 234 auf 17200 M., nach 237 auf 17400 M., nach 240 auf 17600 M., nach 243 auf 17800 M., nach 246 auf 18000 M., nach 249 auf 18200 M., nach 252 auf 18400 M., nach 255 auf 18600 M., nach 258 auf 18800 M., nach 261 auf 19000 M., nach 264 auf 19200 M., nach 267 auf 19400 M., nach 270 auf 19600 M., nach 273 auf 19800 M., nach 276 auf 20000 M., nach 279 auf 20200 M., nach 282 auf 20400 M., nach 285 auf 20600 M., nach 288 auf 20800 M., nach 291 auf 21000 M., nach 294 auf 21200 M., nach 297 auf 21400 M., nach 300 auf 21600 M., nach 303 auf 21800 M., nach 306 auf 22000 M., nach 309 auf 22200 M., nach 312 auf 22400 M., nach 315 auf 22600 M., nach 318 auf 22800 M., nach 321 auf 23000 M., nach 324 auf 23200 M., nach 327 auf 23400 M., nach 330 auf 23600 M., nach 333 auf 23800 M., nach 336 auf 24000 M., nach 339 auf 24200 M., nach 342 auf 24400 M., nach 345 auf 24600 M., nach 348 auf 24800 M., nach 351 auf 25000 M., nach 354 auf 25200 M., nach 357 auf 25400 M., nach 360 auf 25600 M., nach 363 auf 25800 M., nach 366 auf 26000 M., nach 369 auf 26200 M., nach 372 auf 26400 M., nach 375 auf 26600 M., nach 378 auf 26800 M., nach 381 auf 27000 M., nach 384 auf 27200 M., nach 387 auf 27400 M., nach 390 auf 27600 M., nach 393 auf 27800 M., nach 396 auf 28000 M., nach 399 auf 28200 M., nach 402 auf 28400 M., nach 405 auf 28600 M., nach 408 auf 28800 M., nach 411 auf 29000 M., nach 414 auf 29200 M., nach 417 auf 29400 M., nach 420 auf 29600 M., nach 423 auf 29800 M., nach 426 auf 30000 M., nach 429 auf 30200 M., nach 432 auf 30400 M., nach 435 auf 30600 M., nach 438 auf 30800 M., nach 441 auf 31000 M., nach 444 auf 31200 M., nach 447 auf 31400 M., nach 450 auf 31600 M., nach 453 auf 31800 M., nach 456 auf 32000 M., nach 459 auf 32200 M., nach 462 auf 32400 M., nach 465 auf 32600 M., nach 468 auf 32800 M., nach 471 auf 33000 M., nach 474 auf 33200 M., nach 477 auf 33400 M., nach 480 auf 33600 M., nach 483 auf 33800 M., nach 486 auf 34000 M., nach 489 auf 34200 M., nach 492 auf 34400 M., nach 495 auf 34600 M., nach 498 auf 34800 M., nach 501 auf 35000 M., nach 504 auf 35200 M., nach 507 auf 35400 M., nach 510 auf 35600 M., nach 513 auf 35800 M., nach 516 auf 36000 M., nach 519 auf 36200 M., nach 522 auf 36400 M., nach 525 auf 36600 M., nach 528 auf 36800 M., nach 531 auf 37000 M., nach 534 auf 37200 M., nach 537 auf 37400 M., nach 540 auf 37600 M., nach 543 auf 37800 M., nach 546 auf 38000 M., nach 549 auf 38200 M., nach 552 auf 38400 M., nach 555 auf 38600 M., nach 558 auf 38800 M., nach 561 auf 39000 M., nach 564 auf 39200 M., nach 567 auf 39400 M., nach 570 auf 39600 M., nach 573 auf 39800 M., nach 576 auf 40000 M., nach 579 auf 40200 M., nach 582 auf 40400 M., nach 585 auf 40600 M., nach 588 auf 40800 M., nach 591 auf 41000 M., nach 594 auf 41200 M., nach 597 auf 41400 M., nach 600 auf 41600 M., nach 603 auf 41800 M., nach 606 auf 42000 M., nach 609 auf 42200 M., nach 612 auf 42400 M., nach 615 auf 42600 M., nach 618 auf 42800 M., nach 621 auf 43000 M., nach 624 auf 43200 M., nach 627 auf 43400 M., nach 630 auf 43600 M., nach 633 auf 43800 M., nach 636 auf 44000 M., nach 639 auf 44200 M., nach 642 auf 44400 M., nach 645 auf 44600 M., nach 648 auf 44800 M., nach 651 auf 45000 M., nach 654 auf 45200 M., nach 657 auf 45400 M., nach 660 auf 45600 M., nach 663 auf 45800 M., nach 666 auf 46000 M., nach 669 auf 46200 M., nach 672 auf 46400 M., nach 675 auf 46600 M., nach 678 auf 46800 M., nach 681 auf 47000 M., nach 684 auf 47200 M., nach 687 auf 47400 M., nach 690 auf 47600 M., nach 693 auf 47800 M., nach 696 auf 48000 M., nach 699 auf 48200 M., nach 702 auf 48400 M., nach 705 auf 48600 M., nach 708 auf 48800 M., nach 711 auf 49000 M., nach 714 auf 49200 M., nach 717 auf 49400 M., nach 720 auf 49600 M., nach 723 auf 49800 M., nach 726 auf 50000 M., nach 729 auf 50200 M., nach 732 auf 50400 M., nach 735 auf 50600 M., nach 738 auf 50800 M., nach 741 auf 51000 M., nach 744 auf 51200 M., nach 747 auf 51400 M., nach 750 auf 51600 M., nach 753 auf 51800 M., nach 756 auf 52000 M., nach 759 auf 52200 M., nach 762 auf 52400 M., nach 765 auf 52600 M., nach 768 auf 52800 M., nach 771 auf 53000 M., nach 774 auf 53200 M., nach 777 auf 53400 M., nach 780 auf 53600 M., nach 783 auf 53800 M., nach 786 auf 54000 M., nach 789 auf 54200 M., nach 792 auf 54400 M., nach 795 auf 54600 M., nach 798 auf 54800 M., nach 801 auf 55000 M., nach 804 auf 55200 M., nach 807 auf 55400 M., nach 810 auf 55600 M., nach 813 auf 55800 M., nach 816 auf 56000 M., nach 819 auf 56200 M., nach 822 auf 56400 M., nach 825 auf 56600 M., nach 828 auf 56800 M., nach 831 auf 57000 M., nach 834 auf 57200 M., nach 837 auf 57400 M., nach 840 auf 57600 M., nach 843 auf 57800 M., nach 846 auf 58000 M., nach 849 auf 58200 M., nach 852 auf 58400 M., nach 855 auf 58600 M., nach 858 auf 58800 M., nach 861 auf 59000 M., nach 864 auf 59200 M., nach 867 auf 59400 M., nach 870 auf 59600 M., nach 873 auf 59800 M., nach 876 auf 60000 M., nach 879 auf 60200 M., nach 882 auf 60400 M., nach 885 auf 60600 M., nach 888 auf 60800 M., nach 891 auf 61000 M., nach 894 auf 61200 M., nach 897 auf 61400 M., nach 900 auf 61600 M., nach 903 auf 61800 M., nach 906 auf 62000 M., nach 909 auf 62200 M., nach 912 auf 62400 M., nach 915 auf 62600 M., nach 918 auf 62800 M., nach 921 auf 63000 M., nach 924 auf 63200 M., nach 927 auf 63400 M., nach 930 auf 63600 M., nach 933 auf 63800 M., nach 936 auf 64000 M., nach 939 auf 64200 M., nach 942 auf 64400 M., nach 945 auf 64600 M., nach 948 auf 64800 M., nach 951 auf 65000 M., nach 954 auf 65200 M., nach 957 auf 65400 M., nach 960 auf 65600 M., nach 963 auf 65800 M., nach 966 auf 66000 M., nach 969 auf 66200 M., nach 972 auf 66400 M., nach 975 auf 66600 M., nach 978 auf 66800 M., nach 981 auf 67000 M., nach 984 auf 67200 M., nach 987 auf 67400 M., nach 990 auf 67600 M., nach 993 auf 67800 M., nach 996 auf 68000 M., nach 999 auf 68200 M., nach 1002 auf 68400 M., nach 1005 auf 68600 M., nach 1008 auf 68800 M., nach 1011 auf 69000 M., nach 1014 auf 69200 M., nach 1017 auf 69400 M., nach 1020 auf 69600 M., nach 1023 auf 69800 M., nach 1026 auf 70000 M., nach 1029 auf 70200 M., nach 1032 auf 70400 M., nach 1035 auf 70600 M., nach 1038 auf 70800 M., nach 1041 auf 71000 M., nach 1044 auf 71200 M., nach 1047 auf 71400 M., nach 1050 auf 71600 M., nach 1053 auf 71800 M., nach 1056 auf 72000 M., nach 1059 auf 72200 M., nach 1062 auf 72400 M., nach 1065 auf 72600 M., nach 1068 auf 72800 M., nach 1071 auf 73000 M., nach 1074 auf 73200 M., nach 1077 auf 73400 M., nach 1080 auf 73600 M., nach 1083 auf 73800 M., nach 1086 auf 74000 M., nach 1089 auf 74200 M., nach 1092 auf 74400 M., nach 1095 auf 74600 M., nach 1098 auf 74800 M., nach 1101 auf 75000 M., nach 1104 auf 75200 M., nach 1107 auf 75400 M., nach 1110 auf 75600 M., nach 1113 auf 75800 M., nach 1116 auf 76000 M., nach 1119 auf 76200 M., nach 1122 auf 76400 M., nach 1125 auf 76600 M., nach 1128 auf 76800 M., nach 1131 auf 77000 M., nach 1134 auf 77200 M., nach 1137 auf 77400 M., nach 1140 auf 77600 M., nach 1143 auf 77800 M., nach 1146 auf 78000 M., nach 1149 auf 78200 M., nach 1152 auf 78400 M., nach 1155 auf 78600 M., nach 1158 auf 78800 M., nach 1161 auf 79000 M., nach 1164 auf 79200 M., nach 1167 auf 79400 M., nach 1170 auf 79600 M., nach 1173 auf 79800 M., nach 1176 auf 80000 M., nach 1179 auf 80200 M., nach 1182 auf 80400 M., nach 1185 auf 80600 M., nach 1188 auf 80800 M., nach 1191 auf 81000 M., nach 1194 auf 81200 M., nach 1197 auf 81400 M., nach 1200 auf 81600 M., nach 1203 auf 81800 M., nach 1206 auf 82000 M., nach 1209 auf 82200 M., nach 1212 auf 82400 M., nach 1215 auf 82600 M., nach 1218 auf 82800 M., nach 1221 auf 83000 M., nach 1224 auf 83200 M., nach 1227 auf 83400 M., nach 1230 auf 83600 M., nach 1233 auf 83800 M., nach 1236 auf 84000 M., nach 1239 auf 84200 M., nach 1242 auf 84400 M., nach 1245 auf 84600 M., nach 1248 auf 84800 M., nach 1251 auf 85000 M., nach 1254 auf 85200 M., nach 1257 auf 85400 M., nach 1260 auf 85600 M., nach 1263 auf 85800 M., nach 1266 auf 86000 M., nach 1269 auf 86200 M., nach 1272 auf 86400 M., nach 1275 auf 86600 M., nach 1278 auf 86800 M., nach 1281 auf 87000 M., nach 1284 auf 87200 M., nach 1287 auf 87400 M., nach 1290 auf 87600 M., nach 1293 auf 87800 M., nach 1296 auf 88000 M., nach 1299 auf 88200 M., nach 1302 auf 88400 M., nach 1305 auf 88600 M., nach 1308 auf 88800 M., nach 1311 auf 89000 M., nach 1314 auf 89200 M., nach 1317 auf 89400 M., nach 1320 auf 89600 M., nach 1323 auf 89800 M., nach 1326 auf 90000 M., nach 1329 auf 90200 M., nach 1332 auf 90400 M., nach 1335 auf 90600 M., nach 1338 auf 90800 M., nach 1341 auf 91000 M., nach 1344 auf 91200 M., nach 1347 auf 91400 M., nach 1350 auf 91600 M., nach 1353 auf 91800 M., nach 1356 auf 92000 M., nach 1359 auf 92200 M., nach 1362 auf 92400 M., nach 1365 auf 92600 M., nach 1368 auf 92800 M., nach 1371 auf 93000 M., nach 1374 auf 93200 M., nach 1377 auf 93400 M., nach 1380 auf 93600 M., nach 1383 auf 93800 M., nach 1386 auf 94000 M., nach 1389 auf 94200 M., nach 1392 auf 94400 M., nach 1395 auf 94600 M., nach 1398 auf 94800 M., nach 1401 auf 95000 M., nach 1404 auf 95200 M., nach 1407 auf 95400 M., nach 1410 auf 95600 M., nach 1413 auf 95800 M., nach 1416 auf 96000 M., nach 1419 auf 96200 M., nach 1422 auf 96400 M., nach 1425 auf 96600 M., nach 1428 auf 96800 M., nach 1431 auf 97000 M., nach 1434 auf 97200 M., nach 1437 auf 97400 M., nach 1440 auf 97600 M., nach 1443 auf 97800 M., nach 1446 auf 98000 M., nach 1449 auf 98200 M., nach 1452 auf 98400 M., nach 1455 auf 98600 M., nach 1458 auf 98800 M., nach 1461 auf 99000 M., nach 1464 auf 99200 M., nach 1467 auf 99400 M., nach 1470 auf 99600 M., nach 1473 auf 99800 M., nach 1476 auf 100000 M., nach 1479 auf 100200 M., nach 1482 auf 100400 M., nach 1485 auf 100600 M., nach 1488 auf 100800 M., nach 1491 auf 101000 M., nach 1494 auf 101200 M., nach 1497 auf 101400 M., nach 1500 auf 101600 M., nach 1503 auf 101800 M., nach 1506 auf 102000 M., nach 1509 auf 102200 M., nach 1512 auf 102400 M., nach 1515 auf 102600 M., nach 1518 auf 102800 M., nach 1521 auf 103000 M., nach 1524 auf 103200 M., nach 1527 auf 103400 M., nach 1530 auf 103600 M., nach 1533 auf 103800 M., nach 1536 auf 104000 M., nach 1539 auf 104200 M., nach 1542 auf 104400 M., nach 1545 auf 104600 M., nach 1548 auf 104800 M., nach 1551 auf 105000 M., nach 1554 auf 105200 M., nach 1557 auf 105400 M., nach 1560 auf 105600 M., nach 1563 auf 105800 M., nach 1566 auf 106000 M., nach 1569 auf 106200 M., nach 1572 auf 106400 M., nach 1575 auf 106600 M., nach 1578 auf 106800 M., nach 1581 auf 107000 M., nach 1584 auf 107200 M., nach 1587 auf 107400 M., nach 1590 auf 107600 M., nach 1593 auf 107800 M., nach 1596 auf 108000 M., nach 1599 auf 108200 M., nach 1602 auf 108400 M., nach 1605 auf 108600 M., nach 1608 auf 108800 M., nach 1611 auf 109000 M., nach 1614 auf 109200 M., nach 1617 auf 109400 M., nach 1620 auf 109600 M., nach 1623 auf 109800 M., nach 1626 auf 110000 M., nach 1629 auf 110200 M., nach 1632 auf 110400 M., nach 1635 auf 110600 M., nach 1638 auf 110800 M., nach 1641 auf 111000 M., nach 1644 auf 111200 M., nach 1647 auf 111400 M., nach 1650 auf 111600 M., nach 1653 auf 111800 M., nach 1656 auf 112000 M., nach 1659 auf 112200 M., nach 1662 auf 112400 M., nach 1665 auf 112600 M., nach 1668 auf 112800 M., nach 1671 auf 113000 M., nach 1674 auf 113200 M., nach 1677 auf 113400 M., nach 1680 auf 113600 M., nach 1683 auf 113800 M., nach 1686 auf 114000 M., nach 1689 auf 114200 M., nach 1692 auf 114400 M., nach 1695 auf 114600 M., nach 1698 auf 114800 M., nach 1701 auf 115000 M., nach 1704 auf 115200 M., nach 1707 auf 115400 M., nach 1710 auf 115600 M., nach 1713 auf 115800 M., nach 1716 auf 116000 M., nach 1719 auf 116200 M., nach 1722 auf 116400 M., nach 1725 auf 116600 M., nach 1728 auf 116800 M., nach 1731 auf 117000 M., nach 1734 auf 117200 M., nach 1737 auf 117400 M., nach 1740 auf 117600 M., nach 1743 auf 117800 M., nach 1746 auf 118000 M., nach 1749 auf 118200 M., nach 1752 auf 118400 M., nach 1755 auf 118600 M., nach 1758 auf 118800 M., nach 1761 auf 119000 M., nach 1764 auf 119200 M., nach 1767 auf 119400 M., nach 1770 auf 119600 M., nach 1773 auf 119800 M., nach 1776 auf 120000 M., nach 1779 auf 120200 M., nach 1782 auf 120400 M., nach 1785 auf 120600 M., nach 1788 auf 120800 M., nach 1791 auf 121000 M., nach 1794 auf 121200 M., nach 1797 auf 121400 M., nach 1800 auf 121600 M., nach 1803 auf 121800 M., nach 1806 auf 122000 M., nach 1809 auf 122200 M., nach 1812 auf 122400 M., nach 1815 auf 122600 M., nach 1818 auf 122800 M., nach 1821 auf 123000 M., nach 1824 auf 123200 M., nach 1827 auf 123400 M., nach 1830 auf 123600 M., nach 1833 auf 123800 M., nach 1836 auf 124000 M., nach 1839 auf 124200 M., nach 1842 auf 124400 M., nach 1845 auf 124600 M