

Dresdner Journal.



Königlich Sächsischer Staatsanzeiger.
Verordnungsblatt der Ministerien und der Ober- und Mittelbehörden.

Nr. 159.

Sonnabend, 11. Juli

1908.

Beauftragt mit der verantwortlichen Leitung: i. V. Bezirksassessor Dr. Gerth.

Bezugspreis: Beim Bezuge durch die Expedition, Große Zwingstraße 20, sowie durch die deutschen Postanstalten 3 Mark vierteljährlich. Einzelne Nummern 10 Pf. — Erscheint: Werktags nachmittags. — Preisprophet Nr. 1296.

Ankündigungen: Die Zeile 11 Schrift der 6 mal gespalt. Ankündigungsseite 25 Pf., die Zeile größerer Schrift od. deren Raum auf 3 mal gesp. Zeile im amt. Teile 60 Pf., unter dem Redaktionsstrich (Eingefandt) 75 Pf. Preisermäßigung auf Geschäftsanzeigen. — Schluß der Annahme vorm. 11 Uhr.

Amtlicher Teil.

Se. Majestät der König haben Allergnädigst geruht, den Assessor bei der Staatsanwaltschaft des Landgerichts Leipzig Franz Gotthold Saupe vom 1. August an zum Amtsrichter bei dem Amtsgerichte Stollberg zu ernennen.

Se. Majestät der König haben Allergnädigst geruht, den Oberpostkassener August in Dresden das Ehrenkreuz mit der Krone und Tische in Jitau das Ehrenkreuz bei ihrem Übertritt in den Ruhestand zu verleihen.

Mit Allerhöchster Genehmigung wird dem Staatsfiskus im Königreiche Sachsen zu der im Interesse der Sicherheit und Ordnung des Eisenbahnbetriebes erforderlichen Unterführung eines rechts der Staatseisenbahnlinie Bodenbach—Dresden bei Stat. 522 anzulegenden Industriegleises am Güterbahnhofe Mägeln b. Pirna nach dem von den Ministerien der Finanzen und des Innern unterm 27. Mai und 27. Juni 1908 genehmigten Plane auf Grund des Gesetzes, die Expropriation von Grundeigentum für Erweiterung bestehender Eisenbahnen betreffend, vom 21. Juli 1855 (Gesetz- und Verordnungsblatt Seite 120) in Verbindung mit § 94 des Enteignungsgesetzes vom 24. Juni 1902 (Gesetz- und Verordnungsblatt Seite 153) das Enteignungsrecht verliehen.

Dresden, am 27. Juni 1908.

Ministerium des Innern.

Das königliche Ministerium des Innern hat beschlossen, in **Selenau** (Amtshauptmannschaft Annaberg) eine neue **Apothek** errichten zu lassen.

Bewerbungen um die Apothekenkonzession sind **bis zum 1. August dieses Jahres** bei der unterzeichneten Kreisshauptmannschaft einzureichen.

Die Bewerber haben außer ihrem Approbationscheine und einem Lebenslaufe noch eine nach der Zeitfolge geordnete lückenlose Übersicht über die bisherige Tätigkeit seit der Approbation beizufügen, aus welcher hervorgeht:

- die Anfangs- und Endzeit — nach Tagesdaten —,
- der Ort und
- die Art der Tätigkeit.

Ferner sind die einzelnen Zeitangaben fortlaufend zu nummerieren und die entsprechenden Nummern auf die zugehörigen, der Zeitfolge nach geordneten und gehefteten Zeugnisse zu setzen.

Außerdem wird noch auf folgendes hingewiesen:

- Bewerber, welche eine Apotheke bereits besaßen und sie freiwillig wieder veräußert haben, können in der Regel keine und nur ausnahmsweise beim Vorhandensein ganz besonderer Umstände Berücksichtigung finden.
- Gefuche von Apothekern, welche sich vom Apothekergewerbe abgewendet und sich durch Übernahme anderweitiger Geschäfte und Stellungen ihrem Berufe entfremdet haben, können nicht berücksichtigt werden.
- Gefuche von Apothekern, die erst seit kürzerer Zeit als 12 Jahre zurückgerechnet approbiert sind, haben keine Aussicht auf Erfolg.
- Die Konzessionen werden nur als persönliche verliehen, sind also unveräußerlich und unvererblich.

Dresden, am 8. Juli 1908.

Die königliche Kreisshauptmannschaft.

Die königliche Kreisshauptmannschaft spricht dem Vodepächter **Wag Walth** in Stollberg für seine Bemühungen bei der Wiederbelebung eines durch Sturz ins Wasser dem Ertrinken ausgehett gewordenen 8jährigen Kindes ihre lobende Anerkennung aus.

Dresden, den 10. Juli 1908.

Königliche Kreisshauptmannschaft.

Die gemäß § 9, Absatz 1, Ziffer 3 des Reichsgesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung vom 24. Mai 1898 — Reichsgesetzblatt Seite 361 ff. — nach dem Durchschnitte der höchsten Tagespreise der Hauptmarktorthe im Juni d. J. festgesetzte und um fünf vom Hundert erhöhte Vergütung für das von den Gemeinden und Quartierwirten im

Juli d. J. an Militärpferde zur Verabreichung gelangende **Pferdefutter** beträgt in:

	Hafer 100 kg	Heu 100 kg	Stroh 100 kg
Chemnitz (Stadt und Land)	16 M. 27 Pf.	9 M. 66 Pf.	7 M. 35 Pf.
Floha			
Wartenberg			
Annaberg			
Glauchau	17 M. 32 Pf.	7 M. 95 Pf.	4 M. 72 Pf.
Chemnitz, am 7. Juli 1908.			230 V

Königliche Kreisshauptmannschaft. 4886

Unter Bezugnahme auf die Bekanntmachung der königlichen Kreisshauptmannschaft Dresden in Nr. 131 des „Dresdner Journals“ vom Jahre 1908 werden nachstehend die von ihr weiter zugewiesenen **Erkennungsnummern für Kraftfahrzeuge** bekannt gegeben.

Dresden, den 8. Juli 1908.

Königliche Kreisshauptmannschaft. 4842

Erkennungsnummer	Name, Stand und Wohnort des Besitzers	Art des Fahrzeugs
II 1926	Richter, Otto Aug., Student in Dresden	Kraftrad mit Benzinmotor desgl.
1927	Rühnel, Aug. Heinrich, Schankwirt in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor (Probekraftwagen) desgl.
1928	Rade, E., Automobilfabrikant in Rätzig	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1929	Edardt, Ernst Emil, Töpfermeister in Niederfeld	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1930	Ellinger, Theodor Kurt, Mechaniker in Dorsheim	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1931	Müller, Curt Walter, Kaufmann in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1932	Berndt, Adolf, Eisenbahnbauunternehmer in Dresden	Kraftwagen (Dreitrad) mit Benzinmotor
1933	Firma J. John Nachfolger, Drogen- u. Chemikaliengeschäft, Joh. Johannes Hauschild, in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1934	Ludwig, Walth, Dr. med., in Königstein	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1935	Strauß, Bruno, Bäckermeister in Seifersdorf	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1936	Herzog, verw. Huberta, Fabrikbesitzerin in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1937	Keller, Franz, Müllerschüler in Dippoldiswalde	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1938	Petrich, Curt, Kaufmann in Elbersdorf	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1939	Road, Heinrich Wilh., Gastwirt in Coswig	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1940	Lehmann, Wag, Dr. med., prakt. Arzt, in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1941	von Nebem, Conrad, Graf, Privatmann in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1942	Bräuer, Paul, Reisender in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1943	Hesse, William, Rentier, in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1944	Witz, Wag Alfred, Kuranstaltsdirektor i. Oberlöbnitz	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1945	Bollmann, Friedrich Rich., Kaufmann in Sebnitz	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1946	Firma S. Buchholz, Pulfabrik in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1947	Dresdn. Milchversorgungsanstalt in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1948	Pfister, Paul, Dr. Ing., Chemiker in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1949	Granlund, Johann, Uhrmacher in Dippoldiswalde	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1950	Wattthai, Arthur Friedrich, Kaufmann in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1951	Bauer, Ernst, Mühlenbes. in Logmen	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.

Erkennungsnummer	Name, Stand und Wohnort des Besitzers	Art des Fahrzeugs
II 1952	Rühne, verw. Louise, Rentiere, in Niederlöbnitz	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1953	Boigt, Oscar Moriz, Kaufmann in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1954	Suhn, Edmund in Helbigsdorf, Erbgericht	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1955	Bartsch, Emil, Kaufmann in Freiberg	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1956	Fauselius, Paul Emil Kurt, Dr. med., prakt. Arzt in Neusehlig	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1957	v. Carlowitz, Adolph, Oberleutnant u. Adjutant im Kgl. Sächs. Leibgrenadier-Regt. Nr. 100 in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1958	Berner, Kurt, Steinfeiger in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor (Probekraftwagen) desgl.
1959	Dresdner Automobilgesellschaft vorm. Kurt Bernhardt & Co., G. m. b. H. in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor (Probekraftwagen) desgl.
416	Lüders, Georg Heinrich Wilhelm, Ingenieur in Langebrück	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1961	Klemm, Rudolf, Schlossermstr. in Niederborsdorf	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1962	Unger, Wag, Fahrradhändler in Frauenhain	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1963	Glöckner, Georg Gottlieb, Schlosser in Radebeul	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1964	Dr. Reporoschny, Stephan, Kaiserlich Russischer Hofrat in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1965	Räder, Wilhelm, Elektrotechniker in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1966	Dietrich, Franz, Rentier in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1967	Rade, E., Maschinenfabrikant in Coswig	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1968	Kondakoff, Nikolaus, Dipl.-Ingenieur in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1969	Dillner, Ferdinand, Dr. med., Sanitätsrat in Radeberg	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1970	Kau, Oswald Herm., Fahrradhändler in Brand	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1971	Rühnel, Otto Bruno, Butterhändler in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1972	Kennert, Hermann Harry, Konservatorist in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.
1973	Schmidt, Wag Oswald, Maschinenhändler in Dresden	Kraftwagen mit Benzinmotor desgl.

In anderen Besitz übergegangene Kraftfahrzeuge:

Erkennungsnummer	Name, Stand und Wohnort des neuen Besitzers
II 831	Schumann, Theodor, Instrumentenbauer in Dresden
1190	Rehe, Otto, Ingenieur in Dresden
33	Wappler, Ernst, Kaufmann in Wermisdorf
538	Fröhlich, Wag, Stellmacher in Altsadt bei Stolpen
592	Liehnert, Franz Joseph, Maschinenmeister in Stolpen
868	Schmid, Johann Wilh. Ewald, Kaufmann in Dresden
856	Firma Kirbach & Bierkant, Automobilhandlung in Chemnitz
1761	Hauswald, Paul Theodor Christoph, Bahntechniker in Dresden
1782	Holzhäuser, Hermann Adam Ferdinand, Kaufmann in Chemnitz
459	Schröbler, Rich., in Meissen
1714	Jabian, Arthur, Kaufmann in Dresden
249	Rayer, Georg, in Ottobereun (Rheinland)