

das zu hohe und etwas schiefe Ausszen des Holzes die Ursache zu einem Einsturz abgegeben.

Dippoldiswalde. Nächsten Sonnabend früh rückt die, seit dem 10. April hier garnisonirende 1. Abtheilung des Feldartillerieregiments nach ihrem alten Garnisonsort Dresden und wird dort gegen Mittag eintreffen. Es ist dies die erste Artillerieabtheilung, die aus dem vorjährigen Kriege mit ihren historisch gewordenen Feuerblüden nun bleibend in Dresden eintritt und zwar, wie man hört, zum Theil geschmückt mit dem wohlverdienten Campagne-Kreuz. Von hier aus folgt dieser Tapferen, die sich bei und die ganze Zeit hindurch in müsterhafter Haltung eben so tapfer bewiesen haben, als vor dem Feinde, der lange Ruf nach dem trocken, daß dieselben nur zwei Monate bei uns sein konnten, so hört man doch recht oft von beiden Seiten, wie ungern man der Trennungsfahrt entgegen sieht.

Weissen, den 29. Mai. Gestern feierten die Hannoverschen Ehreleute in Grünau bei Weissen früher in Holzminden im stillen Familienkreise ihr diamantenes Ehejubiläum. Beide sind den Jahren angemessen immer noch rüstig.

Der unglückliche Familienvater aus Neulöbau, der vor unlängst beim Einfahren von Kohlen in ein Dampfschiff hier verunglückte, indem er von dem vom Lande auf das Schiff führenden Stege abfiel und in der Elbe ertrank, ist in diesen Tagen in der Nähe von Riesa als Leiche aus der Elbe gejogen worden.

Tagesgeschichte.

Berlin, 29. Mai. Die „R. A. G.“ bestätigt, daß vertrauliche Besprechungen mit dem dänischen Cabinet eingeleitet seien bezüglich Verständigung über die Bedingungen, welche bei der Rückgabe der nordischeswischen Dörfer zu erfüllen waren. Die Bedingungen würden sich auf die Übernahme eines verhältnismäßigen Theiles der Staatschuld der Herzogthümer und auf Garantien für den nationalen Schutz der deutschen Bevölkerung jener Dörfer beziehen. Die Erörterungen schwelen noch. — Graf v. Bismarck wird Se. Maj. den König nach Paris begleiten.

Berlin. Die Nr. 54 des „Kladderadatsch“ vom 25. November v. J. enthielt einen Artikel unter der Überschrift: „Bildung einer neuen Commande-Gesellschaft Jesu“. Dieser Artikel geht von der Idee aus, daß der preußische Staat bedroht werde von der Invasion der Jesuiten, und es wird ausgeführt, daß der Einfluß der Jesuiten nur mit den sogenannten Mitteln beseitigt werden könne, welche sie selbst benutzt. Zu diesem Zweck schlägt der Artikel die Bildung einer neuen Gesellschaft „Jesu“ vor, und in den diesem Vorschlag beigefügten Statuten werden darauf die Grundzüge der Jesuiten in ziemlich scharfer Weise gegeben. Es werden die Preise angegeben für die Heiligpredigung von Hostierranten und Theateragenten, für das Canonieren und Beatifiren, für den Abfall für gelehrte Meineide u. dergl. m.; als Sitz der Gesellschaft werden die Städte Brandenburg und Spandau bezeichnet, und schließlich noch von dem „Kloster zur unbefleckten Unschuld“ gesprochen. In diesem Artikel fand die Staatsanwaltschaft eine Verspottung von Lehren und Einrichtungen der katholischen Kirche und erhob deshalb gegen den Redakteur des „Kladderadatsch“, Dohm, die Anklage. Der erste Richter hatte nur in dem leichten Passus eine Anspielung auf das Dogma der katholischen Kirche von der unbefleckten Empfängnis gefunden und deshalb, unter Anerkennung der patriotischen Tendenz des Artikels, den Angeklagten Dohm zu einer Gefängnisstrafe von einer Woche verurtheilt. Gegen dieses Urteil hatten sowohl die Staatsanwaltschaft, wie der Angeklagte Appellation eingereicht. Diese Appellationen gelangten am Montag vor dem Criminalsenat des Hammergerichts zur Verhandlung. Der Staatsanwalt Freiherr v. Plotho beantragte die Verurtheilung des Angeklagten zu drei Wochen Gefängnisstrafe und führte zur Begründung dieses Antrages aus, daß der incriminierte Artikel die Schritte und das Treiben der Jesuiten in einer im höchsten Grade hoch und Verachtung erregenden Weise darstelle, und daß der Orden der Jesuiten nicht nur eine Einrichtung der katholischen Kirche sei, sondern daß in dem Artikel auch noch andere Einrichtungen der katholischen Kirche verböhnt würden. Der Vertheidiger des Angeklagten, Rechtsanwalt Holzhoff, gab zu, daß der Artikel den Orden Jesu und die Klöster in einer ziemlich wütenden Weise geizte und lächerlich mache, er führte jedoch aus, daß der Orden Jesu nicht als eine Einrichtung der katholischen Kirche betrachtet werden könne. Er führte ferner aus, daß der Artikel lediglich die Absicht habe, Wissbräuche zu geißeln, und beantragte die Freisprechung des Angeklagten. Nach einigen Bemerkungen des Angeklagten selbst zog sich der Gerichtshof zur Verhandlung zurück und erkannte gegen den Angeklagten unter Abänderung des ersten Urteils auf eine Gefängnisstrafe von 14 Tagen. Zu den Gründen wurde ausgeführt, daß nicht bloß das Dogma der unbefleckten Empfängnis, sondern noch andere Lehren der katholischen Kirche durch den incriminierten Artikel geschmäht worden seien. Es sei dies nicht geschehen zur Aufdeckung von Wissbräuchen, sondern der Artikel greife ganz im Allgemeinen Lehren der katholischen Kirche an, wodurch dieselben dem Hass und der Verachtung ausgesetzt würden.

Hannover, 26. Mai. Acht hannoversche Offiziere, die ihren Abschied nicht genommen und sich noch fortwährend als Offiziere der hannoverschen Armee gerieten, darunter auch, wie man sagt, ein auf der Marienburg verweilender Prinz Solms, sind vom Generalgouverneur des Landes verwiesen.

Celle, 26. Mai. Die königliche Polizeidirection hat bei Strafe bis zu 25 Thalern oder entsprechender Gefängnisstrafe verboten, morgen, am Geburtstage des Königs Georg, Flaggen, Fahnen, Kränze oder andere dergleichen auf Demonstration berechnete Gegenstände auszuhängen oder sonst zur Schau zu stellen, sowie die Fenster zu illuminieren.

Wien, 26. Mai. Da es nunmehr als gesichert betrachtet werden kann, daß die Vorbereitungen zur Königslöhnung in Ungarn sowohl hier, als in Pesth baldigst erfüllt sein werden, so ist der Krönungsstag definitiv auf den 8. Juni festgesetzt worden. Nach der Krönung will der Kaiser eine Rundreise durch die größeren Städte Ungarns machen.

Dampfwagen.

Abgang 1. — 1. April 1867. — Berlin 1. — Wien 17. — Leipzig 1. — Zürich 1. — Prag 1. — Wien 2. — Berlin 2. — Wien 3. — Leipzig 2. — Zürich 2. — Prag 2. — Wien 4. — Berlin 4. — Leipzig 4. — Zürich 4. — Prag 4. — Wien 5. — Berlin 5. — Leipzig 5. — Zürich 5. — Prag 5. — Wien 6. — Berlin 6. — Leipzig 6. — Zürich 6. — Prag 6. — Wien 7. — Berlin 7. — Leipzig 7. — Zürich 7. — Prag 7. — Wien 8. — Berlin 8. — Leipzig 8. — Zürich 8. — Prag 8. — Wien 9. — Berlin 9. — Leipzig 9. — Zürich 9. — Prag 9. — Wien 10. — Berlin 10. — Leipzig 10. — Zürich 10. — Prag 10. — Wien 11. — Berlin 11. — Leipzig 11. — Zürich 11. — Prag 11. — Wien 12. — Berlin 12. — Leipzig 12. — Zürich 12. — Prag 12. — Wien 13. — Berlin 13. — Leipzig 13. — Zürich 13. — Prag 13. — Wien 14. — Berlin 14. — Leipzig 14. — Zürich 14. — Prag 14. — Wien 15. — Berlin 15. — Leipzig 15. — Zürich 15. — Prag 15. — Wien 16. — Berlin 16. — Leipzig 16. — Zürich 16. — Prag 16. — Wien 17. — Berlin 17. — Leipzig 17. — Zürich 17. — Prag 17. — Wien 18. — Berlin 18. — Leipzig 18. — Zürich 18. — Prag 18. — Wien 19. — Berlin 19. — Leipzig 19. — Zürich 19. — Prag 19. — Wien 20. — Berlin 20. — Leipzig 20. — Zürich 20. — Prag 20. — Wien 21. — Berlin 21. — Leipzig 21. — Zürich 21. — Prag 21. — Wien 22. — Berlin 22. — Leipzig 22. — Zürich 22. — Prag 22. — Wien 23. — Berlin 23. — Leipzig 23. — Zürich 23. — Prag 23. — Wien 24. — Berlin 24. — Leipzig 24. — Zürich 24. — Prag 24. — Wien 25. — Berlin 25. — Leipzig 25. — Zürich 25. — Prag 25. — Wien 26. — Berlin 26. — Leipzig 26. — Zürich 26. — Prag 26. — Wien 27. — Berlin 27. — Leipzig 27. — Zürich 27. — Prag 27. — Wien 28. — Berlin 28. — Leipzig 28. — Zürich 28. — Prag 28. — Wien 29. — Berlin 29. — Leipzig 29. — Zürich 29. — Prag 29. — Wien 30. — Berlin 30. — Leipzig 30. — Zürich 30. — Prag 30. — Wien 31. — Berlin 31. — Leipzig 31. — Zürich 31. — Prag 31. — Wien 32. — Berlin 32. — Leipzig 32. — Zürich 32. — Prag 32. — Wien 33. — Berlin 33. — Leipzig 33. — Zürich 33. — Prag 33. — Wien 34. — Berlin 34. — Leipzig 34. — Zürich 34. — Prag 34. — Wien 35. — Berlin 35. — Leipzig 35. — Zürich 35. — Prag 35. — Wien 36. — Berlin 36. — Leipzig 36. — Zürich 36. — Prag 36. — Wien 37. — Berlin 37. — Leipzig 37. — Zürich 37. — Prag 37. — Wien 38. — Berlin 38. — Leipzig 38. — Zürich 38. — Prag 38. — Wien 39. — Berlin 39. — Leipzig 39. — Zürich 39. — Prag 39. — Wien 40. — Berlin 40. — Leipzig 40. — Zürich 40. — Prag 40. — Wien 41. — Berlin 41. — Leipzig 41. — Zürich 41. — Prag 41. — Wien 42. — Berlin 42. — Leipzig 42. — Zürich 42. — Prag 42. — Wien 43. — Berlin 43. — Leipzig 43. — Zürich 43. — Prag 43. — Wien 44. — Berlin 44. — Leipzig 44. — Zürich 44. — Prag 44. — Wien 45. — Berlin 45. — Leipzig 45. — Zürich 45. — Prag 45. — Wien 46. — Berlin 46. — Leipzig 46. — Zürich 46. — Prag 46. — Wien 47. — Berlin 47. — Leipzig 47. — Zürich 47. — Prag 47. — Wien 48. — Berlin 48. — Leipzig 48. — Zürich 48. — Prag 48. — Wien 49. — Berlin 49. — Leipzig 49. — Zürich 49. — Prag 49. — Wien 50. — Berlin 50. — Leipzig 50. — Zürich 50. — Prag 50. — Wien 51. — Berlin 51. — Leipzig 51. — Zürich 51. — Prag 51. — Wien 52. — Berlin 52. — Leipzig 52. — Zürich 52. — Prag 52. — Wien 53. — Berlin 53. — Leipzig 53. — Zürich 53. — Prag 53. — Wien 54. — Berlin 54. — Leipzig 54. — Zürich 54. — Prag 54. — Wien 55. — Berlin 55. — Leipzig 55. — Zürich 55. — Prag 55. — Wien 56. — Berlin 56. — Leipzig 56. — Zürich 56. — Prag 56. — Wien 57. — Berlin 57. — Leipzig 57. — Zürich 57. — Prag 57. — Wien 58. — Berlin 58. — Leipzig 58. — Zürich 58. — Prag 58. — Wien 59. — Berlin 59. — Leipzig 59. — Zürich 59. — Prag 59. — Wien 60. — Berlin 60. — Leipzig 60. — Zürich 60. — Prag 60. — Wien 61. — Berlin 61. — Leipzig 61. — Zürich 61. — Prag 61. — Wien 62. — Berlin 62. — Leipzig 62. — Zürich 62. — Prag 62. — Wien 63. — Berlin 63. — Leipzig 63. — Zürich 63. — Prag 63. — Wien 64. — Berlin 64. — Leipzig 64. — Zürich 64. — Prag 64. — Wien 65. — Berlin 65. — Leipzig 65. — Zürich 65. — Prag 65. — Wien 66. — Berlin 66. — Leipzig 66. — Zürich 66. — Prag 66. — Wien 67. — Berlin 67. — Leipzig 67. — Zürich 67. — Prag 67. — Wien 68. — Berlin 68. — Leipzig 68. — Zürich 68. — Prag 68. — Wien 69. — Berlin 69. — Leipzig 69. — Zürich 69. — Prag 69. — Wien 70. — Berlin 70. — Leipzig 70. — Zürich 70. — Prag 70. — Wien 71. — Berlin 71. — Leipzig 71. — Zürich 71. — Prag 71. — Wien 72. — Berlin 72. — Leipzig 72. — Zürich 72. — Prag 72. — Wien 73. — Berlin 73. — Leipzig 73. — Zürich 73. — Prag 73. — Wien 74. — Berlin 74. — Leipzig 74. — Zürich 74. — Prag 74. — Wien 75. — Berlin 75. — Leipzig 75. — Zürich 75. — Prag 75. — Wien 76. — Berlin 76. — Leipzig 76. — Zürich 76. — Prag 76. — Wien 77. — Berlin 77. — Leipzig 77. — Zürich 77. — Prag 77. — Wien 78. — Berlin 78. — Leipzig 78. — Zürich 78. — Prag 78. — Wien 79. — Berlin 79. — Leipzig 79. — Zürich 79. — Prag 79. — Wien 80. — Berlin 80. — Leipzig 80. — Zürich 80. — Prag 80. — Wien 81. — Berlin 81. — Leipzig 81. — Zürich 81. — Prag 81. — Wien 82. — Berlin 82. — Leipzig 82. — Zürich 82. — Prag 82. — Wien 83. — Berlin 83. — Leipzig 83. — Zürich 83. — Prag 83. — Wien 84. — Berlin 84. — Leipzig 84. — Zürich 84. — Prag 84. — Wien 85. — Berlin 85. — Leipzig 85. — Zürich 85. — Prag 85. — Wien 86. — Berlin 86. — Leipzig 86. — Zürich 86. — Prag 86. — Wien 87. — Berlin 87. — Leipzig 87. — Zürich 87. — Prag 87. — Wien 88. — Berlin 88. — Leipzig 88. — Zürich 88. — Prag 88. — Wien 89. — Berlin 89. — Leipzig 89. — Zürich 89. — Prag 89. — Wien 90. — Berlin 90. — Leipzig 90. — Zürich 90. — Prag 90. — Wien 91. — Berlin 91. — Leipzig 91. — Zürich 91. — Prag 91. — Wien 92. — Berlin 92. — Leipzig 92. — Zürich 92. — Prag 92. — Wien 93. — Berlin 93. — Leipzig 93. — Zürich 93. — Prag 93. — Wien 94. — Berlin 94. — Leipzig 94. — Zürich 94. — Prag 94. — Wien 95. — Berlin 95. — Leipzig 95. — Zürich 95. — Prag 95. — Wien 96. — Berlin 96. — Leipzig 96. — Zürich 96. — Prag 96. — Wien 97. — Berlin 97. — Leipzig 97. — Zürich 97. — Prag 97. — Wien 98. — Berlin 98. — Leipzig 98. — Zürich 98. — Prag 98. — Wien 99. — Berlin 99. — Leipzig 99. — Zürich 99. — Prag 99. — Wien 100. — Berlin 100. — Leipzig 100. — Zürich 100. — Prag 100. — Wien 101. — Berlin 101. — Leipzig 101. — Zürich 101. — Prag 101. — Wien 102. — Berlin 102. — Leipzig 102. — Zürich 102. — Prag 102. — Wien 103. — Berlin 103. — Leipzig 103. — Zürich 103. — Prag 103. — Wien 104. — Berlin 104. — Leipzig 104. — Zürich 104. — Prag 104. — Wien 105. — Berlin 105. — Leipzig 105. — Zürich 105. — Prag 105. — Wien 106. — Berlin 106. — Leipzig 106. — Zürich 106. — Prag 106. — Wien 107. — Berlin 107. — Leipzig 107. — Zürich 107. — Prag 107. — Wien 108. — Berlin 108. — Leipzig 108. — Zürich 108. — Prag 108. — Wien 109. — Berlin 109. — Leipzig 109. — Zürich 109. — Prag 109. — Wien 110. — Berlin 110. — Leipzig 110. — Zürich 110. — Prag 110. — Wien 111. — Berlin 111. — Leipzig 111. — Zürich 111. — Prag 111. — Wien 112. — Berlin 112. — Leipzig 112. — Zürich 112. — Prag 112. — Wien 113. — Berlin 113. — Leipzig 113. — Zürich 113. — Prag 113. — Wien 114. — Berlin 114. — Leipzig 114. — Zürich 114. — Prag 114. — Wien 115. — Berlin 115. — Leipzig 115. — Zürich 115. — Prag 115. — Wien 116. — Berlin 116. — Leipzig 116. — Zürich 116. — Prag 116. — Wien 117. — Berlin 117. — Leipzig 117. — Zürich 117. — Prag 117. — Wien 118. — Berlin 118. — Leipzig 118. — Zürich 118. — Prag 118. — Wien 119. — Berlin 119. — Leipzig 119. — Zürich 119. — Prag 119. — Wien 120. — Berlin 120. — Leipzig 120. — Zürich 120. — Prag 120. — Wien 121. — Berlin 121. — Leipzig 121. — Zürich 121. — Prag 121. — Wien 122. — Berlin 122. — Leipzig 122. — Zürich 122. — Prag 122. — Wien 123. — Berlin 123. — Leipzig 123. — Zürich 123. — Prag 123. — Wien 124. — Berlin 124. — Leipzig 124. — Zürich 124. — Prag 124. — Wien 125. — Berlin 125. — Leipzig 125. — Zürich 125. — Prag 125. — Wien 126. — Berlin 126. — Leipzig 126. — Zürich 126. — Prag 126. — Wien 127. — Berlin 127. — Leipzig 127. — Zürich 127. — Prag 127. — Wien 128. — Berlin 128. — Leipzig 128. — Zürich 128. — Prag 128. — Wien 129. — Berlin 129. — Leipzig 129. — Zürich 129. — Prag 129. — Wien 130. — Berlin 130. — Leipzig 130. — Zürich 130. — Prag 130. — Wien 131. — Berlin 131. — Leipzig 131. — Zürich 131. — Prag 131. — Wien 132. — Berlin 132. — Leipzig 132. — Zürich 132. — Prag 132. — Wien 133. — Berlin 133. — Leipzig 133. — Zürich 133. — Prag 133. — Wien 134. — Berlin 134. — Leipzig 134. — Zürich 134. — Prag 134. — Wien 135. — Berlin 135. — Leipzig 135. — Zürich 135. — Prag 135. — Wien 136. — Berlin 136. — Leipzig 136. — Zürich 136. — Prag 136. — Wien 137. — Berlin 137. — Leipzig 137. — Zürich 137. — Prag 137. — Wien 138. — Berlin 138. — Leipzig 138. — Zürich 138. — Prag 138. — Wien 139. — Berlin 139. — Leipzig 139. — Zürich 139. — Prag 139. — Wien 140. — Berlin 140. — Leipzig 140. — Zürich 140. — Prag 140. — Wien 141. — Berlin 141. — Leipzig 141. — Zürich 141. — Prag 141. — Wien 142. — Berlin 142. — Leipzig 142. — Zürich 142. — Prag 142. — Wien 143. — Berlin 143. — Leipzig 143. — Zürich 143. — Prag 143. — Wien 144. — Berlin 144. — Leipzig 144. — Zürich 144. — Prag 144. — Wien 145. — Berlin 145. — Leipzig 145. — Zürich 145. — Prag 145. — Wien 146. — Berlin 146. — Leipzig 146. — Zürich 146. — Prag 146. — Wien 147. — Berlin 147. — Leipzig 147. — Zürich 147. — Prag 147. — Wien 148. — Berlin 148. — Leipzig 148. — Zürich 148. — Prag 148. — Wien 149. — Berlin 149. — Leipzig 149. — Zürich 149. — Prag 149. — Wien 150. — Berlin 150. — Leipzig 150. — Zürich 150. — Prag 150. — Wien 151. — Berlin 151. — Leipzig 151. — Zürich 151. — Prag 151. — Wien 152. — Berlin 152. — Leipzig 152. — Zürich 152. — Prag 152. — Wien 153. — Berlin 153. — Leipzig 153. — Zürich 153. — Prag 153. — Wien 154. — Berlin 154. — Leipzig 154. — Zürich 154. — Prag 154. — Wien 155. — Berlin 155. — Leipzig 155. — Zürich 155. — Prag 155. — Wien 156. — Berlin 156. — Leipzig 156. — Zürich 156. — Prag 156. — Wien 157. — Berlin 157. — Leipzig 157. — Zürich 157. — Prag 157. — Wien 158. — Berlin 158. — Leipzig 158. — Zürich 158. — Prag 158. — Wien 159. — Berlin 159. — Leipzig 159. — Zürich 159. — Prag 159. — Wien 160. — Berlin 160. — Leipzig 160. — Zürich 160. — Prag 160. — Wien 161. — Berlin 161. — Leipzig 161. — Zürich 161. — Prag 161. — Wien 162. — Berlin 162. — Leipzig 162. — Zürich 1