

**Ausschluß:**  
Täglich früh 7 Uhr.  
**Unterseite:**  
werden angenommen:  
bis Abend 6,  
Sonntags:  
bis Mittag 12 Uhr  
Marktstraße 13;  
in Rennbahn:  
Sachverständiger  
von J. Böhler,  
gr. Rosengasse 5.  
Anzeigen in die Blätter  
bedürfen einer erfolgreichen  
Bearbeitung.

**Auflage:**  
10.000 Exemplare.

**Abonnement:**  
Jährlich 20 Th.  
bei unentgeltlicher Aus-  
lieferung in's Haus.  
Durch die Post. 20  
Jahre jährl. 220 Th.  
Einzelne Nummern  
1 Th.

**Unterstafettepreise:**  
Für den Raum eines  
gepflanzten Bettes:  
1 Th.  
Unter „Angestalte“  
die Seite 2 Th.

# Dresdner Nachrichten

Tageblatt für Unterhaltung und Geschäftsverkehr.

Druck und Eigentum der Herausgeber: Liebsch & Reimann. — Verantwortlicher Redakteur: Julius Reichardt.

Nr. 242. Fünfzehnter Jahrgang.

Mitredakteur: Theodor Drobisch.

Dresden, 30. August.

Am gestrigen Tage sind drei Stabsoffiziere, der Oberstleutnant v. Nagel und die Majore v. Petersowski und Busek, sowie einige 20 Fähnriche als Erstaz für die gefallenen und dienstußtugend gewordenen Offiziere unseres Armeecorps von hier nach dem Kriegsschauplatz abgegangen.

Der Oberstleutnant v. Petersowski, Chef des städtischen Generalstabes, ist in der Sächsstadt am 18. August mit dem zweiten Geschütz und liegt in Pont-a-Mousson. Sein Zustand ist nicht gerade gefährlich, gefüllt jedoch die Überführung des Verwundeten in die Heimat noch nicht so sehr.

Wie vor Jahren, sollen aus einzelnen Bataillonen unterer Kadettankadetten Männer von bedeutenden Einwohnern übernommen sein, verunreinigte Soldaten, denen der Verbrauch ihrer Gesundheit verordnet wird, umständlich in Vogel, Rost und Glycerinung zu nehmen, nebstdem auch ihnen viele ärztliche Behandlung anzubieten zu lassen. Wie begründen die Gesinnungen solcher Fremdmänner mit aufrichtiger Dankbarkeit. Was sie an unseren braven Soldaten, die im die deutsche Sache getreten und gelitten, Gutes thun, es soll ihnen sicherlich nie vergessen und ihrer Ehrenwürdigkeit wird einutes Anerkennung bewahrt werden!

Die Eigentümlichkeit, welche sich im Arbeitervorstand fundet, um den Familien der zum Kriegsdienst Verschiedenen eine Unterstützung zu schaffen, zeigt sich namentlich auch unter den Arbeitern der Werkstätten des städtischen Baudienstes. Zu obigem Zwecke haben diese braven Männer unter der Wiensigmundung veranlaßt, welche trotz der augenblicklichen Kleinigkeit dennoch an den halbmilitärischen Fabrikarbeiter circa 12 Thaler auswirkt.

Ein Denkmalstück, wenn auch trauriges Erinnerungsstück ist uns von betreuender Hand von den französischen Soldaten zugeschickt, das einem Toten, der nunmehr nicht in Friede ruht, gehörte. Es ist dies ein 48 Seiten starkes „Sold- und Kriegslebenbuch“ des bei St. Marie geborenen französischen Kadetten Corporals zweiter Klasse Nicolas Ferdinand Morin, welches die Matrizennummer 2776 führt und am 31. Januar 1867 zu Villefranche vom betreffenden Major des 28. Infanterieregiments ausgegeben ist. Wenn man die portätische äußere und innere Ausbildung dieses Jungen, das einen Bergamontenband trägt, betrachtet, und das Gravat des Kadetten und ihre Ausbildung sieht, so darf man allerdings annehmen, daß in der französischen Armee dennoch eine strikte Erziehung besteht. Jeder Soldat erhält ein solches Buch beim Eintritt in die Truppen. Was den verstorbeneen Jäger des Bades betrifft, so sagt das Signalment, daß er zuletzt in Paris als Garde geweckt, auch derselbst am 20. August 1860 geboren ist und sein Vater, Jean Morin, in der Residenz und war hier zu Laubourg St. Martin 255 gewohnt. Der Verlobte war am 7. Januar 1867 aufs Neue für 7 Jahr als Soldat bei seiner Truppe engagiert und am 15. Februar 1866 zum Corporal 2. Klasse ernannt worden, während er, wie Seite 7 bestand, schon früher und zwar vom 10. März 1864 bis 14. April 1866 in Altkirch gedient. In demselben Jahre befinden sich pag. 9, 10, 11 u. d. das Impriant des Dr. Ménin vom 14. Februar 1866, das Zeugnis aus der Soldatenkarte und über die Einschätzungen. Diesen folgt das Verzeichnik der von ihm erhaltenen großen und kleinen Montierungssachen und Waffen mit der Angabe der Zeit, wie lange sie dauern sollen. 2. Gefangen am 23. und 6. Monate, 2 Taschenlader 6 Monate u. f. Es folgt dann die Abrechnung seines Soldos und der Nachweis der von ihm auskosten noch empfangenen Etappen. Bei der Abrechnung ist leider ersichtlich, daß dieselbe sehr häufig und sorglos blieb und zwar: Etappe in 24 und 25. Al. ja bis 41 Pfund. Sehr interessant ist der Anfang des Buches, die Artikel 10 enthalten. Zu militärische Begegnen finden wir darin die Kodestafette 29 Mal verzeichnet. Artikel 24 spricht von 5 bis 20 Hälfte schwerer Arbeit, abgesehen von der Todesstrafe mit militärischer Degradation oder den lebenslangen Verurteilungen zur Strafe. Wer erinnert uns, daß seiner Armee ein so ausführliches Kodexum eines Soldaten gegeben habe. Jetzehaus hat der gesellige Inhaber des Buches, welcher den Helden für sein Vaterland erlitten, seine Anerkennung gebracht, daß keine Notizen einen so weiten Weg bis an das Friedliche Ufer der Elbe machen würden.

Ein Augenzeuge berichtet und folgentes: Ein anderthalb Dresden wohnender Vater nahm gestern von seinem Sohn von hier zur Armee abgehenden Sohne, einem jungen, frischen Unteroffizier, mit folgenden Worten Abschied: „Also ich Dir bereits gesagt habe, mein Sohn, so ungern wie ich Dich bei Ihnen würde, so wiederhole ich Dir nur, batte Dich tapfer, geh nicht zurück, nur immer drauf, mache mir ja nicht die Schande, daß ich hören müßte, Du siehst sehr ausgewandert, und nun geh mit Gott.“ Wenn man solche Szenen sieht und darüber aus dem Herzen gesprochene patriotische Worte hört, kann man da noch an französischstädtische Gesinnungen unserer Bevölkerung glauben?

Nach der freien Presse in Wien werden die in Dresden ankommenen Verwundeten durch Turner aus den Bagnons betreut. Das ist unweichselhaft richtig, nur tragen diese Turner Uniform und Seitenschärpe und wir gewöhnlich nennt man sie nicht Turner, sondern Schwestern. Hingegen ist es nicht wahr, daß die Verwundeten mit Bagnons in den Bagnons ankommen. Mitunter sind die Verbands nicht sehr sorgfältig, das ist wahr, aber Verwundete, die so vernachlässigt werden würden, sind noch nicht bis hierher gelangt. Mit den letzten Bagnons sind im Ganzen 101 Verwundete sicher geschafft worden, darunter 60 Sachsen, ein preußischer Fahnenjunker, Namens v. Freiherr aus Kleinen, hatte nicht weniger als 5 Schläge, wovon 4 im rechten Arm. Trotzdem bewegte er sich mit großer Leichtigkeit und war sehr mutiger.

Von den Geistlichen Dresdens wird eine regelmäßige Seelsorge für die in den Lazaretten liegenden Kranken und Verwundeten eingerichtet.

Ein höchst interessantes Instrument hat der Mechanikus Eichle selbst erstanden. Es ist ein Apparat, mittelst welchem

man 1 oder 2 Personen im Nu ungefähr 40 Ellen hoch über die Erde hebt. Durch eine ähnlich einfache Vorrichtung kann sich ein Turm auf, dessen Unterteile scheinbar viel leichter mit den Holzseilen haben, auf welche unter Kinder-Soldaten aufstecken. Der ganze Apparat steht auf einem Wagen und wiegt mit unendlicher Leichtigkeit. Die Personen, die emporgehoben werden, stehen in einem Sitzer, das sie hält. Ursprünglich war das Instrument für den Feuerwehrdienst in Paris bestimmt, es sollte zu Feuerwehrzwecken dienen, wird vermutlich auch beim Theater Verwendung finden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr ist es zweckmäßig, wenn sie auf dem Turmdecke aufgestellt werden. Unzweckmäßig wäre aber seine Verwendung im Kriege, zu Belagerungen, in Lautergräben der Belagerungen, um z. B. die Wirkung einer Bombe zu beobachten. 1 oder 2 Offiziere nehmen auf dem Wagen Platz, der keinen großen Raum beansprucht, mit geringer Drehzahl werden sie auf dem Scheitelpunkt ohne Bedrohung aufsteigen. Umso mehr