

Wochentags 10 bis 12
Tage in der Woche.
Wochentags 12. Abend
Zeitung für Dienstag, durch die
Post ab M. 1 Uhr.
Summe 1 Mgr.
Ausgabe: 10,000 Exemplare.

Für die Rücksicht eines
anderen Herausgebers
muss sie die Redaktion
nicht verbindlich.

Abonnement-Annahme aus
West: Massmann und
Vogler in Hamburg, Ber-
lin, Wien, Leipzig, Dres-
den, Berlin, Frankfurt a. M.
— Nach Poste in Berlin,
Leipzig, Wien, Hanover,
Düsseldorf a. M., Mainz,
Darmstadt, M., — Frank-
furt a. M., — Berlin,
Veit in Chemnitz, — Han-
nover, Lübeck, Bremen & Co.
in Paris.

Unterwerchen werden:
Montag 13. eingetragen
bis 10. 6 Uhr, Sonntag
bis 10. 12 Uhr. Die
Redaktion ist von 10 bis 12 Uhr
geöffnet. Der Raum einer ein-
spurigen Brücke führt
15 Pferde. Unterfahrt die
Zeile 3 Tage.
Eine Garantie ist bei
nachträglichen Anfragen
der Redaktion nicht
gegeben.

Kaufmännische Anfragen:
Anträge von uns unbekannten Personen an. Weisen
jedem einzelnen wie nur
gegen Kaufmännische
Gesellschaften durch. Ein-
zelnen wird bestätigt, ob
die Person, welche die
Forderung stellt, eine
Dresden nach
ausstellen. Die Forderung

Dresdner Nachrichten

Tageblatt für Unterhaltung und Geschäftsverkehr.

Druck und Eigentum der Herausgeber: Stepha & Reichardt in Dresden. Verantwortl. Redakteur: Julius Reichardt.

Nr. 155. Achtzehnter Jahrgang.

Mitredakteur: Dr. Emil Bierey.

Akt des Beurteils: Ludwig Hartmann.

Dresden, Mittwoch, 4. Juni 1873.

Politisches.

Die Kaiser reisten, die Politik ruhte und die Menschheit erholt sich während der Pfingstferien. Der Shah von Persien hat von Moskau aus seine Weiber in das heimliche Serail zurückgeföhret, weil er das Unpässliche fühlte, mit den Rosen des persischen Harems und ihrer Verschneidungen an die Höhe Europa's zu pilgern, wo die Weltweiberei doch nur im Verborgenen blüht, während die Ehelosigkeit der katholischen Priester durch die künstlichen Schranken der Geschlechtsbung beim Militär wenigstens der Waffenhaftigkeit noch überwunden wird. Der russische Kaiser aber geht nach dem Besuch des österreichischen Kaisers und der Weltausstellung, seiner Gemahlin entgegen, die augenblicklich zwischen den beiden frömmsten Männern in Rom, dem Papst und dem König Victor Emanuel, wie ein Weberschiffchen zwischen Schuh und Kette hin und her fliegt. Die Zarin eilt vom Quirinal nach dem Vatikan, vom Vatikan nach dem Quirinal. Den Könige-Schrennmann versichert sie der russischen Sympathie für die Sache Italiens und dem Papst Unfehlbarius I. bringt sie zur Stärkung der Leiden, die ihm Italien zugefügt, blanke Goldstücke. Der gute Papst ist nicht undanbar und lädt Gemälde, Statuen und andere kostbare Kunstwerke, an denen der Vatikan so überreich ist, einzupacken, damit die Paläste an der Neustadt herrlich schmücken.

Was die Wiener Zeitungen anlässlich des Besuchs Alexanders in Wien in sympathischen Artikeln über den Zar und Russland äußern, übersteigt nicht den Werth einer äußersten Ehrenbezeichnung. Der Zar steht sich bei der Begrüßung in die Uniform eines österreichischen Regiments und der I. I. österreichische Herrscher vermutet sich als russischer Gardegenadier, und um die Illusion vollständiger zu machen, sucht ihn der Oberceremonienmeister das Futteral mit dem Andreaskreuz hervor. Ist der Besuch vorüber, so wird das fremde Gewand abgeworfen, der ausländische Orden eingefasst und der Russse fühlt sich wieder als Russse, der Österreicher als Österreicher. Wenn jetzt die Wiener Zeitungen zu vergessen scheinen, daß jahrelang Todesfeindschaft zwischen Österreich-Ungarn und Russland bestand, daß jetzt noch das gegenseitige Verhältniß ein laum führlauer zu nennendes ist, daß der russische Reichsanzeiger Fürst Gortschakoff Österreich wie ein Glas in Scherben zu brechen einst drohte, der österreichische Reichsanzeiger Graf Andrássy aber 1849 vor dem russischen Heere von Pastievitsch aus dem rebellirten Ungarn flüchten mußte und sein Name unter dem Galgen von Arad angeknöpft wurde, daß Russland noch immer die pan Slavistische Propaganda buldet und näht, deren Flammenzungen gierig nach österreichischem Gebiete lecken, daß umgekehrt Österreich in der Hätschelung des polnischen Elementes in Galizien die von Russland am liebsten erlöste politische Frage in Fluss erhält — davon die Wiener Blätter Dies und dieses Andere wenn nicht vergessen, so doch ignorieren und beschönigen — so fühlt doch Jeder instinktiv, daß die schwungvollen Artikel, mit denen das „Büro“ jetzt an der schönen blauen Donau willkommen geheißen wird, nur von der Notwendigkeit eingefordert werden, dem hohen Gäste des Kaiserhauses mit Gastfreundschaft zu begegnen. Nur schüchtern dämmt die Ahnung auf, daß die Innigkeit der Beziehungen zwischen den Cabinetten von Petersburg und Berlin auch eine Spur gegen die Hofburg in Wien bergen könnte. Da Völker Europa's haben gewiß ein größeres Interesse daran, daß ihre mächtigsten Monarchen sich vertragen, als daß sie sich schlagen; nur hoffen sie, daß deren Freundschaft nicht auf Kosten der freiheitlichen Entwicklung der Völker erhalten wird.

Eine freiheitliche Entwicklung der germanischen und slavischen Völker wäre jetzt unmöglich am Platze, als innerhalb der romanischen der Ultramontanismus immer größere Fortschritte macht. In Frankreich herrschen Deugen und Weib-Welde. Der Papst hat an Mac Mahon ein Glückwunschkundschreiben überendet, in dem er die Hoffnung ausspricht, der Marschall werde der Kirche alle wünschenswerthen Dienste leisten. Man weiß, was der Papst darüber versteht. Mac Mahon hat in der Antwort dem Papst seine volle Ergebenheit versichert. Der Kitt, welches die Sieg, den drei monarchistischen Fraktionen Frankreichs vereinigt, der Ultramontanismus, soll noch durch eine monarchische Abmachung verstärkt werden. Man arbeitet an einer Erfolgsordnung, bei der Louis Napoleon und seine Nachkommen königliche Rechte erhalten sollen. Dem Herzoge von Nemours, einem orleanistischen Prinzen, ist es bei den Fortschritten, welche die Bonapartisten machen, nicht recht wohl um's Herz. Er sorgte neulich einem Bekannten: „Ich werde schon zufrieden sein, wenn ich binnen hier und einem halben Jahre nicht verbannt bin.“ Thiers aber drückte beim ersten Zusammentreffen dem früheren Nationalversammlungspräsidenten Grévy die Hand mit den Worten: Wir sind zwei gefallene Präsidenten! „Aber beide wohlauf“, scherzte Grévy. Doch ist dies wohl Selbsttäuschung; des Letzteren Rolle ist ausgepielt, denn in Frankreich überdauert der persönliche Einfluß nicht lange den Besitz von Amt und Macht. Der neue Kriegsminister Duval hat bisher noch keine politische Rolle gespielt. Er ist Cavalier-Offizier, gerade so wie der sächsische Kriegsminister v. Fabrice.

In Spanien sind die Cortes eröffnet worden; die Gründungsrede verschweigt die Besorgnisse nicht, ob die definitive Begründung der Republik in Spanien möglich ist.

In Österreich dauert der Groschmäuserkrieg zwischen den Alten und den Jungen innerhalb der deutschen Verfassungspartei fort; in Wien sind, dank dem lustreinigenden Börsenkraach, die Baumärkte schon um 50 Prozent von ihrer ehemaligen Höhe gefallen.

Der deutsche Bundesrat will, da die Zölle immer steigende Einnahmen gewähren, den Zolltarif herabsetzen. Die Einfuhrzölle auf Eisen sollen ganz fallen, die Zölle auf einige andere Artikel teils befestigt, teils ermäßigt und der einzige Ausfuhrzoll, der noch besteht, der auf Lumpen, ebenfalls aufgehoben werden. Der Magistrat von Berlin folgt dem Beispiel Preußens und des Reichs: er gewährt seinen Beamten Wohnungszuschüsse. Was thut Sachsen, was der

Dresdner Stadtrath, um sich einen tüchtigen Beamtenstand zu erhalten?

Locales und Sachsisches.

Der Cantor und Musikdirector Hartmann in Meißen hat das Ehrenkreuz des Albrechtsordens, der Vicebürgermeister Caspar zu Zwiedau das Ritterkreuz vom Verdienstorden erhalten.

Die Assessoren Große, Alsen, Richter und Schmidt von den Gerichtsämtern Röbel, Moritzburg, Annaberg und Hainichen sind zu Gerichtsammlungen an die Gerichtsämter Altenberg, Lengenfeld, Reichenau und Oberwiesenthal, der Assessor Temper aus Chemnitz zum Gerichtsrath beim Bezirksgericht Chemnitz ernannt, der Gerichtsrath Thierbach in gleicher Eigenschaft an das Bezirksgericht Dresden versetzt worden.

Aus Ems meldet das „Dr. J.“ vom 1. Juni: Seit einer Reihe von Tagen lämpfen wir hier wieder mit den grimmigsten Feinden des Badelbens, mit Kälte, Regen und Wind. In warmen Umhüllungen treten unsere Cypräste früh morgens ihre Brunnenpromenade an, einer der frühesten unter ihnen steht Se. Maj. der König von Sachsen, welchen abends in den späteren Morgentunden fast regelmäßig einen Spazierritt unternehmen. Der Anblick der Cavalcade auf edlen Rossen sammelt jederzeit ein zahlreiches Publikum auf den Straßen; denn selten zeigt sich bei uns ein Reiter anders, als zu Maulthier oder zu Esel. Die vorzügliche Qualifikation dieser Thiere für steilere Bergpartien ist übrigens auch bereits von St. Maj. dem König von Sachsen gewürdigt worden, welcher bei dem letzten warmen Tage, dessen wir uns erfreuen durften und der ganz Ems nach verschiedenen Richtungen in die Berge gelockt hatte, zu Maulthier die seit gelegenen Ruinen der alten Burg Nassau besuchte. In etwa 8 Tagen sieht die Ansicht St. Maj. des Kaisers von Russland zu erwarten, auf dessen Anwesenheit hier bereits umfassende Vorkehrungen getroffen werden. Der Besuch des Kaisers Wilhelm ist erst für eine spätere Periode der Saison zu gewärtigen.

Der zum 1. preuß. Gesandten am 1. sächs. Hofe ernannte Graf Eberhard Salm-Sonnenwalde ist hier eingetroffen. Unter dem Incognito eines Grafen von Etersburg hat der von einer längeren Orientreise über Wien nach seiner Heimat zurückkehrende Erbgroßherzog von Weimar in den letztervergangenen Tagen sich hier aufzuhalten und im Hotel zum Kronprinz logiert. Zwei Sechziger unserer Annengemeinde, die hochgeachtete und würdige Männer und in ihrem Amt schwer zu ersetzen seien werden, die Herren Pastor Böttger und Archidiakonus Pfeil sind in der Thierschutzvereinigung ihre Emeritierung gesucht eingereicht. Beide sind 35 Jahre bei der Annenkirche angestellt und wünschen nach Anfang künftigen Jahres ihre Amtszeit niederzulegen und in den Ruhestand sich zurückzuziehen.

Wenn alle Welt sich auf das Pfingstfest freut, um in trauriger Gesellschaft der Familienmitglieder oder des Freundeskreises einen Ausflug zu unternehmen, möchten sich die Beamten der Verkehrsanstalten vor diesen Zeiten fast gräueln. Die Anstrengungen, welche die Pfingstwanderlust des Publikums an sie stellt, übersteigen oft das Menschliche. Bahnhofsbeamte, von den Chefs der Büros aufwärts, über die Stationschefs des Bahnhofes hinweg, durch die Conduktionsführer hindurch bis zu den Schaffnern und Weichenwätern herunter, die Directoren der Dampfschiffe und Pferdebahn, wie die Heizer, Conduiteure und Conduiteure der Schiffe, Waggons und Omnibusse, kurz Alles, was mit dem Menschentransport in irgend welcher Beziehung steht, hat in den Pfingsttagen und Pfingstnächten fast Übermenschliches zu leisten. Wenn Alles in Allem gut abgeht, kein Unglücksfall die Freude trübt, so ist das nahezu ein Wunder zu nennen. Von Innehaltung eines genauen Fahrplans auf den Dampfschiffen war oft keine Rede; gegen das Ungeheuer des Publikums, das ein eben angekommenes, entlautes Schiff augenblicks füllte, kämpfte selbst die geschulteste Organisationskraft vergebens. Auf den Bahnhöfen schlug man sich förmlich um den Eintritt in ein aufgerissenes Coupe. Es wurde Alles befördert, was auf dem Perron erschien, und die Leistungsfähigkeit der Eisenbahnen wie ihres Personals verdient in reichem Maße Anerkennung. Möge dem subalternen Personal aller Verkehrsanstalten für diese außerordentlichen Leistungen eine außerordentliche Anerkennung zu Theil werden. Nicht immer wurden sie vom Publikum in verständiger Weise unterstützt. Obwohl auf dem böhmischen Bahnhofe große Schilder angebracht sind, auf denen das Betreten des Schienengleises verboten ist und eine lange Kette von Bahnhofbeamten diese sehr mühselige Einrichtung aufrecht erhalten wollten, so sonst sehr leicht grausliches Unglück entstehen kann, überflüchtete doch das Publikum dicht vor einer zum Abgang bereiten Lokomotive den Bahndörper. In solcher Richtung allgemein nützlicher Vorschriften gibt der „gemütliche Dräger“ dem „Büro“ unverschämten Börliner“ nicht das Geringste vor.

Von Jahr zu Jahr steigen sich die Frequenzverhältnisse während des Pfingstfestes auf den Staatsbahnen. Auf dem Schlesischen Bahnhofe kamen am Sonnabend, Sonntag und Montag gegen 23,000 Personen an, während 22,000 in der gleichen Zeit von hier fortzuhören. Auf dem Altstädtischen Staatsbahnhof wurden in diesen 3 Tagen mittelst 114 fahrplanmäßigen und 48 Extra-Zügen gegen 108,000 Passagierte nach und von Dresden befördert und zwar in den beiden Richtungen nach Böhmen und nach Treysa. Rücksichtlich der Frequenz auf den Dampfschiffen erfassen wir, daß zwischen Dresden-Leitmeritz und Dresden-Riesa zusammen circa 80,000 Personen befördert wurden. Der Verkehr war ein nie dagewesener. Von und nach Dresden allein wurden an den beiden Feiertagen 152 Dampfschiffe expediert. Nur dieser außerordentlichen Thätigkeit — die Schiffe waren von früh 5 Uhr bis Mitternacht ununterbrochen im Dienste — ist es zu danken, daß diese enorme Anzahl von Personen, welche an den Stationen des Fortkommens harren, befördert wurden. Das, an besonders stark frequentirten Orten, gerade wie manchmal bei den Eisenbahnen, nicht alle zu den fahrplanmäßigen Zeiten auf einmal

fortgebracht werden konnten, vielmehr mitunter die Dampfschiffe, die ununterbrochen hin- und herfahren, erwartet werden mußten, ist selbstverständlich. Der Andrang an der Apparate war so groß, daß zahlreiche Passagiere auf den summen Einfall gerieten, bis an die Haltestelle an dem Neustädter Ufer zu gehen, dort aufzusteigen, für 1 Mgr. bis Dresden-Alstadt zu fahren, um sich auf dem Schiffe, das nun wieder stromaufwärts fuhr, gleich einen Platz zu sichern. Die Dampfschiffe, welche den Verkehr zwischen Blasewitz und Loschwitz vermittelten, hatte an jedem der beiden Feiertage gegen 10,000 Menschen übergesessen. Um gleichzeitig das Fuhrwerk auf dasjenige Ufer zu bringen, hatte die Direction einen Braum an die Fahrt gekoppelt. — Die Pferdebahn endlich beförderte am 1. Feiertage 9813, am zweiten 11,412, zusammen 21,225 Personen.

Die sächsischen Staatsbahnen haben im Monat April gegen den gleichen Monat des Vorjahrs eine Reiseeinnahme von 220,000 Thaler.

Man schreibt uns: Sie haben im Insferattheile eine Bekanntmachung des Thierschutzvereins zum Abdruck gebracht, welche sich über Gerüchte schlechter Behandlung verbreitet, welche die Pferde der Pferdebahn erfroren sollen. Jeder Mensch von Herz und Geist sollt dem edlen Streben genannten Vereins gewiß alle Hochachtung, und es wird stets Befriedigung erregen, wenn genannter Verein Ungehörigkeiten oder Grausamkeiten, begangen an wehrlosen Thieren, an' Licht befördert. War aber schon ein solches Insferat nicht wohl geeignet, die Schulden zu treffen — da die Verhängung viel zu allgemein sich ergibt, — so kann man auch sonst mit der Fassung jener Anzeige sich unmöglich einverstanden erklären. Es möchte gerechte Entrüstung erregen, wenn jene vielangestrennten Pferde „schlecht“ gefüttert würden. Ergibt sich aber die gedachte Bekanntmachung in der Behauptung: die Pferde würden „gar nicht“ gefüttert, so verfällt das in's Gebiet des — Romischen und verfehlt die Wirkung, weil die Anzeige weit über das Ziel hinausreicht. Ich habe mit den Jägern in die Ställe der Gesellschaft erbeten und bei verfeindeten Beamten und unbedeckten Kneibern zunächst zu meiner Beruhigung erfahren, daß jedes der ca. 120 Pferde am Hafer täglich 18, 18 bis 21 Pfund; an Kleinen und Schafen 2 Pf., an Hühnern so viel erhält, als es fressen mag. Wer kennt nicht die Anekdote vom Jäger, der seiner Herrschaft den Hafer — in den Stiefeln entnahm. Gezeigt nun, es läme hier und da eine Veruntreuung vor die Kontrolle schließt eine fortgesetzte Veruntreuung im größeren Maßstab vollständig aus — würde das im großen Ganzen den Thieren wesentlich Abbruch thun können? Tragisch — es wäre ja sehr vor trefflich, wenn die gerichtliche Untersuchung auf Anregung des hochgeachteten Thierschutzvereins so etwas zu Tage brächte. Herr v. Stielpnagel ist nicht allwissen, noch unfehlbar, er muß das ertragen und muß die Schulden tragen. Gezeigt und zum größten Theil gut im Futter stehend und reinlich fand ich sogar gestern, am zweiten Feiertage die Wiede. Ihre Anstrengung war enorm; umso mehr mag wohl die Direction ihre Thiere, die ihr die Nahrung bringen, schon aus Gebrechlichkeit pflegen. Unterstügt man sie hierin durch Angriffe? Schwerlich! Was nötiger scheint als Anlagen, sind die Maßnahmen zur Abwehr anderer Unzulänglichkeiten; zu diesen fann das Publikum und die Behörde mitwirken. Erstes soll die Erftürmung und Überfüllung der Wagen vermeiden; die Wagen sind zu schwer, jeder wiegt 60 Centner. Aber, wenn statt 60 oder 70, 90—100 Personen sich hineinzwängen — werden sie davon leichter? Die Conduiteure stehen schulplos da, sie predigen Sonnabende tauben Ohren, und Polizei ist sehr selten zur Hand, um Ungehörigkeiten sofort zu rügen und zu verhüten. Es müßte sich Jeder, und wäre es noch so preiswert, sagen, daß die Kräfte der Pferde keiner Maschinenkraft vergleichbar sind, daß man als denkender Mensch die Thiere schon soll. Die zweite Mahnung ginge an die Stallmeute. Wie alle ländlichen Unternehmen, welche der Pferde bedürfen, so litt auch die Bahn an Arbeitsmangel, die Leute waren nicht genügend zahlreich, noch weniger zuverlässig. Der jetzige Rückschlag hat das geändert, die Baulust und bergl. Absorbirt nicht so viele, in den Fabriken ist es stiller geworden. Kann hier der Thierschutzverein auflaufen und erziehend wirken, so wäre das recht schön und segensreich. Ebenso müßte eine Anspacho an das Publikum, von diesem Verein ausgehend, wirkungreich sein: man solle das schwierige Unternehmen thunlichst schützen und erleichtern, nicht durch brutale Anforderungen erschweren. Aber, zu verhindern, die Pferde würden gar nicht gefüttert, kann erbittern, aber nicht nützen.

Für die Familie des bei Rettung eines Kindes verunglückten Schlagwärters Kunath hat unter den Beamten und Arbeitern des Werkplatzes Bahnhof Pirna, der dortige Buchreiberherr Münniger eine Sammlung milden Gaben veranstaltet und uns heute zur Weiterförderung das Ergebnis der Sammlung mit 8 Thlr. 10 Mgr. 1 Pf. überliefert. Auf der Sammelliste figuriren Gaben von selbst sehr armen brauen Arbeitern, die nur nach Pfennigen beitragen konnten, es figurirt auch sogar ein Pochen von einem Pfennig. Gleichviel, selbst schwache Kräfte vermögen vereint manches Gute.

Gestern Nachmittag bewegte sich wieder ein Pfervertransport unter den üblichen Vorsichtsmahrfeln durch die Stadt.

Empfindlicher denn irgend wo, ist in unserer Riedenzen der Mangel an Gefährten, Droschken wie Fiaker, und ist es an der Zeit, daß öffentliche Stimmen für Abhilfe dieses Unzulänglichens laut werden. Die Gefühle des Mitteils und des Unwillens, welche jedem zufälligen Passanten bei dem Anblick der zahllosen, nach Droschken suchenden Fremden, maroden Touristen und müden Kindern während der letzten Feiertage anwandeln, sind noch zu neu und so in aller Erinnerung, daß hierüber eine weitere Erörterung überflüssig ist. Wohl aber ist es geboten, der ungeheilten Meinung des Publikums dahin Ausdruck zu geben, daß ein gleiches Mißerfolgthum an jedem schönen Frühling, Sommer- und Herbsttage, bei jedem Regenschauer und ausnahmslos an jedem Tage, wo schlechtes Wetter