

ntgeschäft
eichhaltige
n, den Anforder-
n,

ng von

onders

he und
ringe

Ngr. an,
arnadeln

Ngr. an,
Ring

st. an,
Glasglocke

Ngr. an,
und ohne

atik,
mappen

Ngr. an,
onnales

Ngr. an,
taschen

Ngr. an,
aschen

Ngr. an,
osenträger

Ngr. an,
uppen

Ngr. an,
Auswahl

Zschelle,

igste
-Quelle

und Kurz-
ren,

de n.,
strasse 13.

Ginsendung von
nel. Porto) am
Schloßstr. 23.
stanz verhandt:

läre

sche
chleere.

gen zum
und wichtig-
Selbstunter-
Handels-, Ge-
sontagsschulen,
en Unterhalt an
Dr. Klemich.

bige
che

ir
Livrein,
ahe, Wagen-
Billsard,
pferder und
nsweide,
Maske-
me u.
öster Auswahl

ndlung
en detail-
on

stav
tner,
strasse 28,

d 1. Etage.

ergulden

ur noch dies-
für 20 Ngr.

tr. Henn
dilig zu ver-

lebstadt Nr. 1.

Die Zeitung wird
ausgeführt durch
Herrn Dr. Julius Reichardt
in Dresden, und die
Redaktion ist in der
Königstraße 1 gelegen.
Auflage: 20,000 Exemplare.

Die Zeitung eingeschlossen
findet nicht die Redaktion
nicht verhindert.

Abgelegene Kreisstimme auf-
gesucht: Bremen und
Fogel in Hamburg, Ber-
lin, Wien, Berlin, Hotel
Wien, Frankfurt a. M.,
Dresden, Wien, Hamburg,
Frankfurt a. M., Mühl-
berg, Düsseldorf & Co. in
Krefeld, Köln, — Pr.
Voigt in Chemnitz, — Ha-
meln, Lübeck & Co.
in Berlin.

Neuerliches aus
Frankreich: Die
Stadt hat 1873
bis 18. 6. Uhr, Sonntag
bis Mittag 12 Uhr, bis
Mittag: große Städte
und 6 bis 8 Uhr
im Raum einer ein-
heitlichen Zeitzone unter
der Regierung des
Generalgouverneurs
zu liegen. — Seite 3 Ngr.

Die Garonne für das
mächtigste Fließ
der Inseln wird
nicht gegeben.
Die Zeitung

Dresdner Nachrichten

Tageblatt für Unterhaltung und Geschäftsverkehr.

Druck und Eigentum der Herausgeber: Liepisch & Reichardt in Dresden. Verantwortl. Redakteur: Julius Reichardt.

Nr. 251. Achtzehnter Jahrgang.

Mitredakteur: Dr. Emil Bierley.

Für das Feuilleton: Ludwig Hartmann.

Dresden, Montag, 8. September 1873.

Tagesgeschichte.

Deutsches Reich. Die Choleraepidemie in Königsberg ist in entschiedener Abnahme begriffen.

Die Feier des Einzugs des Erbgroßherzogs und seiner Gemahlin hat am 6. d. in Weimar unter großer Belebung der Bevölkerung stattgefunden. Eine zahllose Volksmenge hatte sich von nah und fern eingefunden, um dem Einzuge beizuwohnen und begrüßte das erbgroßherzogliche Paar mit lauten Zurufen. Der Kaiser Wilhelm erschien zu wiederholten Malen auf dem Balkon des großherzoglichen Schlosses und wurde mit den lebhaftesten Kundgebungen empfangen.

Am 6. und 7. d. sind in Straßburg im Ganzen 29 Eisenbahnwaggons mit Fünftausenden in Silber eingetroffen, die zur letzten Ratenzahlung der französischen Kriegsschuld an Deutschland gehören.

Frankreich. Die Semaine Financière weist auf die rasche Abtragung der Kriegsschuld hin, welche die finanzielle Kraft und den Patriotismus des Landes beweise, und sagt, der Credit Frankreichs bleibe einer der ersten der Welt. Sie fügt hinzu, daß von den 200 Millionen Gold die zur Verfügung der Regierung gestanden, für die leiste Zahlung nur 150 Millionen gebraucht worden seien.

In Lille, Nîmes und Toulouse waren am 4. d. viele Häuser mit Fahnen geschmückt, die Polizei ließ aber diese Freudenzeichen wegnehmen. In Bordeaux wurden Freiheitsbäume illuminiert. Truppen trieben die Menge auseinander. In Algier fanden Zusammenrottungen statt, welche die Truppen auseinander jagten. In Lyon wollte das zusammengetriebene Volk das Wegzehrnen der ausgestellten Fahnen verhindern. Die Polizei-Agenten schritten ein und nahmen einige Verbästungen vor. Ernstliches fiel nirgends vor. Eine große Zahl von Gemeindetümmlen, welche für die Feier des 4. September bestimmt hatten, wandten die Gelben den Armen zu. Der Krieg zwischen den Royalisten und Bonapartisten ist mit aller Fesigkeiten wieder ausgedrohen. Pays und Orte bringen schwere Artikel. Eine aus Paray-le-Monial zurückgekommene englische Pilgerschar ging über die Boulevards nach dem Bahnhofe St. Lazare. Sie wurde nicht insultiert; nur gaben die Leute auf den Boulevards offen ihre Verachtung über solche Gebote von Engländern aus. Die Engländer sangen in Paray-le-Monial das Sauvons nos et la France und riefen: Vive la France catholique!

Spanien. Von Sonceboz meldet man die heutige glückliche Vollendung des großen Tunnel durchstiches durch den Pierre Portius auf der Jurabahn.

Espanien. In einer am 6. d. stattgehabten Versammlung von Mitgliedern der Majorität der Cortes erklärte Castellar, daß er, wenn er die Regierungsgewalt übernehmen sollte, von den Cortes als unabsehbare Bedingung für die Regierung das Recht der Begnadigung fordern müsse; er verlange ferner die Berechtigung, gegen die Karlisten alle dienstigen militärischen Kräfte zu verwenden, die er für nützlich erachten werde, sowie die Deputationsgewalt, die Armee, wenn erforderlich, zu vermehren. Castellar forderte außerdem die Errichtung einer Bürgermiliz und den Ankauf von 500,000 Gewehren für die Armee. Demnächst verlangte er die Beschaffung von 4—500 Millionen Realen, die entweder durch eine Zwangsarie oder irgend ein anderes Mittel aufgebracht werden und ausschließlich für den Krieg sein sollten, endlich müsse der Regierung die Berechtigung beigelegt werden, die konstitutionellen Garantien zu suspendieren und die Apuntamientos und Provinzialdeputationen abzusagen. Ein in diesem Sinne gestellter Antrag wurde von den 108 Anwesenden einstimmig angenommen.

Aus Barcelona wird vom 4. d. gemeldet, daß der Karlistenchef Geros mit seiner Abteilung von 600 Mann in zwei verschiedenen Treffen die von Reus und Tarragona gegen ihn abgesandten Regierungstruppen geschlagen habe. Der Oberst der Letzteren ist gefallen. In Reus herrscht grobe Besitzung.

Vocales und Sachisches.

Zu Frankfurt a. M. hielt am 3. September der Schuhmacherverein eine außerordentliche, sehr zahlreich besuchte Versammlung im "Erlanger Hof" und hielt in derselben Herr Robert Knöfel von Dresden, der im Interesse der gegenwärtigen Schuhmacherbewegung in Deutschland und Österreich Agitationstreisen macht, einen längeren Vortrag über die Geschichte und Entwicklung dieser Bewegung, führte nach seinen Erfahrungen und Reiseerlebnissen die geerblichen Missstände vor und empfahl die Mittel zur Aufbesserung des Schuhmacherhandwerks theils durch Gründung von Rohstoffvereinen und Productivgenossenschaften, sowie eine bessere moralische und mehr technische Heranbildung der Lehrlinge, um gebildete und tüchtige Arbeiter zu erziehen.

Cholera-Beitrag vom 6.—7. d. M. Mittags. Erkrankt 3, gestorben 1, genesen 3, in Behandlung verblieben 4, davon 3 in der Cholerastation des hiesigen Stadtkrankenhauses und 1 in Privatspäle.

Wie wir erfahren, soll in den nächsten Tagen wieder damit begonnen werden, das städtische Feuerwehrtelegraphnetz weiter auszubauen. So gern wie auch führen, doch unser Straßenspäler kann bald einmal der so sehr benötigte Ruhe theilhaftig und die Gebäude unserer betroffenen Mitbürger nicht noch mehr auf die Probe gestellt werden, so gestehen wir doch, daß wir uns freuen, die Feuermeldestellen von Neuem vermehrt, sowie überhaupt die ganze Einrichtung, welche bestimmt ist, zu Sicherheit der Stadt wesentlich mit beizutragen, immer mehr erweitert und so nach und nach ihrem Ende zugeführt zu sehen. Sowohl wir hören, sollen jetzt zu den bestehenden Feuermeldestellen noch folgende neue Stationen hinzutreten: 1) in der Rath- und Thatschule (Josephinenstraße), 2) in der Annenapotheke (Annenstraße) und 3) auf dem Feldhöfchen, sowie ferner: 4) in der Polizeiwoche auf der Villner Straße, 5) im Glasbrühofe, 6) auf Elsens Ruhe und endlich 7) im Alberttheater und 8) in der an der Leipziger Straße in Neudorf gelegenen althistorischen Festermühle. In wohin es kommt soll wird anhas jeder

Theil der Stadt mit Feuermeldestellen versehen und eine Einrichtung ins Leben gerufen sein, welche, in Verbindung mit der Wasserleitung, selbst noch größeren Städten ebenbürtig zur Seite gestellt werden kann. — Die Arbeiten mit Legung des Kabels beginnen heute Montag früh in der Jakobsgasse.

Bekanntlich ist der Cigarrenschmuggel an der österreichisch-sächsischen Grenze noch gar nicht verschwunden; im Gegenteil wird gehörig gepacht. Verschiedene Grenzbewohner machen sich das sehr einträgliche Vergnügen, höchstens aus dem grün-weißen Lande nach dem schwarzen gelben und umgekehrt solche zu schaffen und dadurch ein gutes Geschäft zu machen. Allerdings hat nun die österreichische Grenzwacht einen ganz famosen Fang gemacht, indem sie an der Grenze zwischen Deutsch-Reuß und Böhmischem Eichsfeld den berüchtigten Cigarrenschmuggler Stolzenberger nebst zwei hoffnungsvollen Sprößlingen und Geschöpfen ergriffen, gerade als sie 20 Hoden Ohrmusstengel, ohne sich um Steuer zu kümmern, einführen wollten. Bei der Jagd, welche erfolgreich angestellt wurde, plumpste der eine Stolzenberger jun. in einen Steinbruch und verlegte sich darunter, daß er durch einen Wagen fortgeschafft werden mußte. Ein paar Wochen vorher war die sauberste Gesellschaft ebenfalls in die Klauen der Gerechtigkeit gefallen; damals war aber keine große Heiterei nötig, man singt die Hosen — ebenfalls 20 — auf der Bahnstation ab. Es wäre natürlich an der Zeit, daß man von österreichischer Seite diesem Gefürtreibenden endlich einmal ernstlich steuern möge.

Als am Sonnabend Abend der Butterhändler Händel am Antonplatz seine Bude schließen wollte, hat ein Unbekannter einen für ihn günstigen Augenblick benutzt und aus dem Geldkasten ein Portemonnaie mit 50 Thaler Inhalt gestohlen, bestehend in einem 10-Thalerstück, 15 einzelnen Thalerscheinen, drei 5-Thalerscheinen, einem 20-Markstück und einem Silberstück.

— Überlichten an bei Pulsnitz. Als Abgeordneter unseres ländlichen Wahlkreises ist von vielen geschickten Persönlichkeiten wiederum der Friedensrichter Pöhl in Pulsnitz empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeutung. Was sind wir nicht alles schon mit Versprechungen und Aussichten von Regierungsbüroden hingehalten worden! Es ist wohl ein einziges Beispiel in Sachsen, daß zwischen zwei gewöhnlichen Städten keine Chaussee, sondern nur ein lebensgefährlicher Weg vorhanden ist. Nun haben zwar endlich die Vorarbeiten für diese Chaussee stattgefunden; gleichzeitig ist aber eine Nebenlinie von Gersdorf über Bischofsgrün empfohlen worden. Auch in dem Pulsnitzthal würde seine Kandidatur keinen Widerstand erfahren, wenn derselbe sich beim Landtage energisch für den endlichen Bau einer Chaussee zwischen Pulsnitz und Königswartha vertheidigen wollte. Dieser Weg hat seine vorigjährige Bedeut