

Dresdner Nachrichten

Direkt und Eigentum der Herausgeber: Liepsch & Reichardt in Dresden. Verantwortl. Redakteur: Julius Reichardt

Mr. 109. Neunzehnter Jahrgang.

Mitredakteur: Dr. Emil Bierer.
Für das Preussikon: Ludwig Hartmann.

Dresden, Sonntag, 19. April 1874.

Politifheß.

Quid nur o? Was geschieht nun mit dem Erzbisthum Posen-Gnesen? Der Erzbischof ist durch den Gerichtshof seines Amtes entsezt, sein Stellvertreter wird am Montage nach Bromberg transportirt. Die römische Kirche erkennt — darüber ist kein Zweifel erlaubt — den Urtheilsspruch nicht an; Graf Ledochowski ist ihr nach wie vor, gleichviel ob ihn der Staat absezt, rechtmäiger Erzbischof; das Ordenskapitel darf keinen Generalvicar ernennen, vielmehr ist ihr der von Ledochowski eingesehnte Domherr Woyciechowski der rechtmäige Generalvicar. Das preußische Staatsrecht aber kennt keinen Erzbischof in Posen-Gnesen mehr; Ledochowski müßte, um wiederum als solcher zu amtiren, einen neuen Eid dem Könige von Preußen schwören und von diesem neu bestätigt werden. Nach preußischem Staatsrechte sind auch die Amtshandlungen Woyciechowskis ungesetzlich; er darf keinen Pfarrer und Kaplan anstellen, keinen Dispens ertheilen u. s. w. Schroffer, oder wenn man will, klarer lag nie der Streitpunkt zwischen Rom und Preußen zu Tage. Hier heißt es: Biegen oder Brechen. Kein Theil kann nachgeben. Ein Ausweg erscheint unerfindlich. Es fragt sich, wer es länger aushält: der Staat oder die Kirche? In Preußen erwartet man zunächst einige Kraftäußerungen seitens des Papstes: eine neue ge pfesserte Allocution, eine abermalige gesalzene Encyclica, vielleicht gar das Belegen der Diözese Posen-Gnesen oder des ganzen Staates Preußen mit dem Vammflusche (Interdikt). Welchem der streitenden Theile wir den Sieg wünschen, dem in seinen Höheitsrechten beeinträchtigten Staate oder der herrschüchtigen Priesterkirche, brauchen wir nicht auszuführen.

Einen anderen Bischof, den streitbaren Kettler von Mainz, möchte Preußen gern los sein. Derselbe ist nämlich geistlicher Oberhaupt über einige, früher in Hessen-Darmstadt gelegene, jetzt zu Preußen geschlagene Kirchensprengel und beschäftigt sich als solcher bei allen Schritten des preußischen Episkopats gegen die preußische Regierung. Der Plan geht nun dahin, jene Sprengel ihm zu entziehen und sie unter die Gerichtsbarkeit der Bischöfe von Waderborn und Limburg zu stellen. Kettler wundert sich aber höchstlich darüber, daß er entpreußt werden soll, stimmt mit besonderer Inbrunst den Nationalhymnus an: „Ich bin ein Preuße, will ein Preuße sein!“ und liestet damit das Gegenstück zu den Wustpreußen. Offenbar in der Absicht, seine Hände in den kirchlichen Wässen Preußens zu behalten. Auf die römische Kurie wird er hierbei gewiß zählen können.

Eine interessante Jahresprüfung fand am 15. April in Wien statt. Kaiser Franz Joseph wollte sich selbst überzeugen, welche Fortschritte im Wissen sein Sohn, der Kronprinz Rudolf, dem einst die bornenvolle Aufgabe erwächst, an der Spitze der österreichischen Völker zu stehen, gemacht hat. In Gegenwart zahlreicher Personen wurde der Jüngling zunächst über den Gesamtinhalt der katholischen Lehre, sowie speziell über die Beweise für die Existenz Gottes, die Unsterblichkeit der Seele, die Göttlichkeit des Christenthums und über den Umfang der christlichen Pflichten im staatlichen, kirchlichen und Berufsleben geprüft, sodann im Deutschen durch Erklärungen und Analysen ausgewählter Gedichte Schiller's, Gothe's, der Odyssee und hauptsächlich der für die Habsburger doppelt angiebenden Wallenstein-Trilogie von Schiller (Dank vom Hause Österreich!), woran sich eine improvisierte freie Rebe schloß. Dann folgten die Naturwissenschaften: Himmelskunde, Geologie und Anthropolgie, insbesondere die physische Beschaffenheit der Körper unseres Sonnensystems, die geognostische Zusammensetzung der österreichisch-ungarischen Monarchie und endlich der innere Bau des Menschen. Man rühmt das Wissen, die Begabung und den Wahrheitsdrang des Jünglings. Militärisches blieb, wie es scheint, ausgeschlossen; Kriegskunde war nie die Domäne der Habsburger.

In England ist jetzt ein heftiger sozialer Krieg zwischen den Farmern (Büchtern) und den Landarbeitern entbrannt. Die Theilnahme des Publikums steht fast ohne Ausnahme auf Seite der Landarbeiter. Diese leben in einem wahhaft bedauernden Verhältnisse, ohne Uebertreibung menschenunwürdig zu nennenden Dasein; ihre Bestrebungen, aus ihren an Verhöhung grenzenden Verhältnissen herauszulommen, sind völlig gerechtfertigt. Die Büchter aber weigern sich, auf die in der That sehr bescheidenen Forderungen ihrer Tagelöhner einzugehen, weil der von ihnen selbst bezahlte Wachtshilling so hoch ist, daß sie bei höheren Arbeitslöhnen ihn nicht würden entrichten können. Die reichen englischen Landlords, die in einer einzigen Nacht am Spieltische oft den Ertrag einer blühenden Farm vergeudeten, hätten wohl Ursache, ihre Büchter in den Stand zu setzen, ihren Arbeitern die Errichtung einer würdigeren Existenz zu gewähren. Bereits macht sich die Ausmonterung der Landarbeiter recht fühlbar, die in hellen Haufen nach Colonien ausziehen, in denen sie sich menlosen dem Leben fallen lassen.

Die Königin Victoria hat so vielen Kindern das Leben geschenkt, daß sie allmählig durch Verheirathung auch anderen socialen Schichten gehörert werden. Der älteste Sohn des Herzogs von Argyll hat eine Tochter der Königin gehörathet, sein jüngerer Bruder, also der Schwager der Tochter Victoria's, wird jetzt Vanquier, ein anderer Fabrikant, der vierte Stemann, der fünfte will Beamter werden. Diese allmäßliche Verbürgterlichung der königlichen Familie ist nicht blos nach dem Geschmacke John Bull's, sondern auch nach dem vieler anderer Zeute.

Spezies und Ergebnisse

— Se. Maj. König Albert hat der hiesigen Gesellschaft „Flora“ Genehmigung ertheilt, daß dieselbe in demjenigen Gartenteile des Prinz-Max-Palais, welcher zwischen der Brückenstraße, Marienbrücke und dem Wassergraben gelegen, ein großes Palmenhaus, resp. Wintergarten, errichten darf. Die Genehmigung kommt gerade jetzt um so passender, als die Auflösung des Büdelschen Wintergartens Gelegenheit bietet, manchen schönen Ankauf zu bewirken. Die Tage für einen dem Publikum geöffneten derartigen Garten kann gar nicht günstiger gedacht werden, als an der bezeichneten Stelle.

— Bei der Abstimmung über § 42 des Reichsmilitärgesetzes aben gegen den Regierungsentwurf und für den Antrag der Commission, also dafür, daß Militärpersonen von den Communalsteuern nicht befreit sein sollen, wenn solche Befreiung nicht nach der Parzialgesetzegebung der einzelnen Bundesstaaten gewährt ist, von den anwesenden sächsischen Reichstagabgeordneten gestimmt: Aßermann, Bünther, Heine, v. Könneritz, Windfuß, Richter und Schwarze.

— Von Seiten des hiesigen Omnibusvereins ist in der wichtigsten und immer dringender werdenden Georgenthorfrage eine Petition an seine Majestät König Albert vorbereitet worden, zu deren recht zahlreicher Unterzeichnung der Verein heute auffordert (siehe Inseratentheil im heutigen Blatte). Das Petitum lautet: „S. Majestät wollen in Gnaden geruhen, sich mit einer den jetzigen Verkehrsverhältnissen entsprechenden Verbreiterung des Georgenthors einverstanden zu erklären.“ Wenn nun die Petition den erwarteten Erfolg haben sollte, und S. Maj. durch ein huldvolles Wort alle die vielen Klagen, langen Erwägungen, Streitigkeiten und Schreibereien aufheben wollte, so würde es doch wohl dahinkommen müssen, daß das Georgenthorgebäude gänzlich beseitigt werden sollte; man unter Beseitigung der 1. Etage auch nur einen rohen Bogen schlagen, so würde die zweite Etage dadurch in bedenklicher Weise den Halt verlieren. Nicht zu verkennen ist, daß die Begnahme des Thorgebäudes im Innern des Schlosses vielleicht noch manche Veränderung nach sich ziehen würde, denn die Zimmer der 1. Etage stehen in engster Verbindung mit den großen Ballräumen — ebenfalls gefragt sind dieselben auch vor nicht gar langer Zeit restaurirt und neu decorirt worden — aber trotz allem steht vorerst Hochherzigkeit S. Majestät die aller energischste Vermittelung einer offenen Frage zu verhassen. Einen Vorzug hat die vollständige Beseitigung des Thorgebäudes aber doch; sie wäre eine Radicalhilfe für alle Zeiten, denn mag man jetzt auch einem andern Weg zur Verbreiterung der Fahrstraße finden, über Lang oder Kurz müßte es immer mehr kräftiges Fundament verlierende Mittelgebäude doch infällig werden.

— Unter den Feierlichkeiten sc., welche zur bevorstehenden Feier des Geburtsstages Sr. Majestät des Königs in Privatkreisen veranstaltet werden, dürfte die für den Abend des 22. b. M. vom Verein "zur Elegie" in Aussicht genommene Vorfeier in Steinholds Sälen einen hervorragenden Flang einnehmen. Außer 2 sehr passablen inocticigen dramatischen Bildern werden sieben an Deutschlands großzeit erinnernde Idenische Bilder mit kostümlichen Dekorationen und Kostümen dargestellt. Der Ertrag des Abends ist zur Unterstützung der Invaliden und der Hintersassen der Gebliebenen bestimmt; wie wir hören, sind hierzu von einem hochherzigen Offizier, welcher schon wiederholt den Reinerttag seiner poetischen Werke Fürstentum Sachsen-Sweden gewidmet hat, dem Vereine zur Elegie bereits 100 Thlr. zur Vertheilung an brustkrank Krieger übergeben worden. Umbrigens auch Denjenigen, welche die zur Darstellung gelungenen großen Ereignisse mit durchgelämpft haben, eine besondere Freude zu bereiten, sollen den in Dresden aufhältlichen sämmlischen Invaliden die Tribünenplätze angewiesen werden.

— Die Thatache, daß, als im deutschen Reichstage das Gesetz über Einführung der obligatorischen Civilcize berathen wurde, die Sozialdemokraten sich der Abstimmung enthielten und sich hiermit ohne Zweifel für die „freie Liebe“ erklärten wollten, wirft ein lehrreiches Streiflicht auf einen Theil der Bestrebungen dieser Partei. Consequentweise richten sich diese Bestrebungen gegen die Christenheit, eine der Grundäulen gesellschaftlicher und staatlicher Ordnung. Sie mit dem Triumphe solcher Tendenzen die Civilisation selbst geschahet würde, das wird in dem volkswirtschaftlichen Urteil der

— Meteorologische Notizen und Anbeutung bei
Witterungsgegenständen. Die Electricität in der Atmosphäre, ihre Entstehung, ihr wechselnder Zustand während des Tages und des Jahres, ihre Ausgleichung oder Isolirung, ihre Strömungen in niederen und höheren Luftschichten &c. kurz alle Erscheinungen, welche die Luft-Electricität gewährt, bilden immer noch ein ergiebiges Feld für Beobachtungen und Versuche, wenn auch schon in einigen Beziehungen Regelmäßigkeiten der Vorgänge erkannt worden sind. Es folgen z. B. gewöhnlich sehr bald Entladungen durch Blitz und Donner auf plötzliche Bildung dichter Wolkenschichten; es tritt gewöhnlich ein längere Zeit anhaltender Regen ein, woselbst Gewitterwölken sich zertheilen, ihre scharfen Abgrenzungen verschlieren und in einander verschwimmend auf einen großen Raum sich ausbreiten &c. Zahlreiche Theilnahms an den Beobachtungen ist kein erschlaf, und zwar durch Anwendung des Luft-Electroskopos, aber nicht in Städten, sondern in freien Gegenenden, auf dem Lande sind Beobachtungen im Betriff der atmosphärischen Electricität anzustellen. Es ist hierbei nicht nothwendig, eine höhe Stange über das Dach eines Gebäudes aufzurichten; ein möglich großer Stab genügt hier schon und man kann zu den Beobachtungen hinüber die mechanische oder die optische Wirkung der Electricität nutzen: ein Glöckenspiel, welches bei Einwirkung der Electricität läutet, oder ein unterbrochener Zeitungsbraut, welcher bei starker Luft-Electricität Funken zeigt, kann in Anwendung gebracht werden. Gleichzeitig müssen aber mit diesen Vorgängen auch die übrigen atmosphärischen Zustände und Vorgänge notiert werden. Die Resultate von an vielen Orten längere Zeit angestellten Versuchen und Beobachtungen werden schließlich zur Erkennung von Regelmäßigkeiten und daraus abzuleitender Gesetzmäßigkeit führen. — In dieser soche wird zunächst der Himmel großtheils bewölkt sein; der

— Am Freitag Abend hat sich in einer Kammer seiner Wohnung in der Jordanstraße ein erst einige 30 Jahre alter Eisenbahner durch Erhängen entlebt. Er hinterlässt eine Frau und 4 Kinder im Alter von 2 bis 7 Jahren.

— Einnahme-Budgetbericht. (Fortsetzung.) Die Fortschrittspartei hatte durch Dr. Minckwitz beantragt, es solle bei Beschaffung von allen Eisenbahnbedürfnissen das öffentliche Submissionsverfahren (gibt es denn kein deutsches Wort?), wie es in Preußen und anderwärts üblich ist, eingeführt werden. Dieser Antrag klingt sehr bestechend, er läuft aber, wie die Regierung nachgewiesen hat, auf einen reinen Formalismus hinaus. Die-

ung nachgewiesen hat, auf einen reinen Formalismus hinaus. Dieses Verfahren ist nämlich jetzt schon üblich bei bedeutenden Lieferungen von Schwellen und anderem Oberbau, sowie von Heiz- und Brennmaterialien u. s. w., auch von Eisenbahnwagen. Hingegen hat die Erfahrung gelehrt, daß die öffentliche Ausschreibung einer Konkurrenz für die Beschaffung von Locomotiven zu einer leeren Formalsache herab sinkt, da diejenigen Lieferanten, welche mit Rücksicht auf ihre Solidität, Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit bei der schließlichen Auswahl allein berücksichtigt werden können, eine sehr geringe Zahl bilden und allenthalben bekannt sind. Bei solchen Lieferungen und bei denen von Metallen, Rohmaterialien und Fabrikaten u. dgl. zieht die Regierung das schriftliche und beschränkte Submissionsverfahren vor. Hat doch die Statistik ergeben, daß die preußischen Staatsbahnlocomotiven, die auf Grund des öffentlichen Submissionsverfahrens bestellt wurden, viel weniger leisteten und bedeutend erheblichere Reparaturkosten verursachten, als die sächsischen, die auf Grund des schriftlichen, beschränkten Submissionsverfahrens angeschafft wurden. Die Reichseisenbahnverwaltung in Elsaß-Lothringen hat unter allen deutschen Locomotiven, die seiner Zeit zur Ruhshilfe dorthin geliefert wurden, die sächsischen als die leistungsfähigsten und am wenigsten reparaturbedürftigen erklärt. Auch will Preußen selbst mehr als seither Lieferungen aus freier Hand vergeben. Wozu also dieses in Preußen als unlösbar erkannte System erst hier einführen? Füllt die Beamten, die darnach bloß eine leere Form anzuwenden brauchten, um ihre Verantwortlichkeit zu decken, wäre es sehr bequem, aber es liegt nicht im Interesse einer guten und sparsamen Verwaltung. Trotzdem hat sich die Deputation entschlossen, den Mindvith'schen Antrag zwar abzulehnen, aber zu beantragen, daß bei der Beschaffung von Eisenbahnmaterialien in der Regel öffentliches Submissionsverfahren fernerhin stattfinden möge und zwar der Art, daß die bis zu dem festgesetzten Termine eingegangenen Angebote erst im Termine eröffnet werden und daß den Submittenten gesattet werde, der Eröffnung und Bekanntmachung der eingegangenen Oefferten beiwohnen. — Auf einer Sitzung des Bahnwäters Schönbach u. Gen., um Verkürzung ihrer langen Dienstzeit von 16 Stunden täglich und Gewährung eines Feuerungszuschusses, will hingegen die Deputation nicht eingehen. Der lezte Punkt ist nämlich erledigt durch die Gehaltserhöhungen (auf die wir demnächst kommen); die Frage der Länge der Dienstzeit erklärt die Deputation für eine zu specielle, als daß sie darauf eingehen könnte; sie begnügt sich mit der Hoffnung, daß keine die Kräfte übersteigenden Anforderungen gestellt werden. Richtiger wäre es gewiß, die Deputation stellte keinen Antrag, der auf das preußische Formelwesen im Submissionswege hinausliefe, sondern sorgte für die Sicherheit des Publikums auf den Eisenbahnen ebenso, wie für eine Dienstzeit der Bahnwäтер, welche sie gewissenhaft zu leisten im Stande sind! Wir kommen jetzt zu den Kapiteln der Einnahme und Ausgabe. Die Einnahme aus dem Personenverkehr beträgt 3,995,200 Thlr. (durchschnittlich 15,7 Prozent mehr als 1872), aus dem Fahrzeugs- und Thiertransport 190,000 Thlr., aus dem Güterverkehr 9,590,000 Thlr. (14,9 Prozent mehr), aus Nebeneinnahmen 1,075,938 Thlr. Folgende Gehalte sollen gewährt werden:

Bei der Verwaltung und Unterhaltung der Bahnen: 5 Geleit-Ingenieure (2 zu je 1600, 2 zu je 1500, 1 zu 1400 Thlr.), 15 Abtheilungs-Ingenieure, je 5 zu 1200, 1100 und 1000 Thlr., 7 Ingenieur-Assistenten 1. Cl. zu je 700 und 800 Thlr., 14 solche 2. Cl., zu je 540 bis 660 Thlr., 19 Ingenieur-Expedienten zu je 520-640 Thlr., 121 Bahnumeister zu je 464-536 Thlr., 6 Bahnmaster-Assistenten 400 Thlr., 181 Bahnhörter zu je 228 bis 272 Thlr., 43 Streckenweichenwärter zu je 206-344 Thlr., 1 Sperr-Signalwärter 261 Thlr., 188 Wehwärter zu je 240 bis 296 Thlr. unter Beifall der böhmerischen Wohnungs-Bergrütung, die 138 Blocksignal-, 8 Signal- und Schlagwärter zu je 248 bis 296 Thlr., 1 Bahnhofs-Streckenwärter 272 Thlr. Beim Stationsdienste: 47 Bahnhofs-Inspectoren 1. Cl. zu je 760-1200 Thlr., 13 Güter-Berwälter zu je 920-1200 Thlr., 32 Bahnhofs-Inspectoren 2. Cl. zu je 660-880 Thlr., 19 Güter-Stationsverwalte zu je 580-700 Thlr., 4 Gepäck- und Eilgut-Berwälter zu je 760-920 Thlr., 6 Betriebs-Ober-Telegraphisten zu je 610 bis 690 Thlr., 11 Billetteure zu je 580-880 Thlr., 56 Billetteur-, Stations- und Inspections-Assistenten zu je 580-620 Thlr., 4 Güterexpeditions-Gärtner zu je 820-940 Thlr., 3 Controleure verstreut zu je 1000 Thlr., 37 Güter-Expedienten zu je 580 bis 680 Thlr., 3 Gepäck- und Eilgut-Expedienten zu je 640-800 Thlr., 40 Stations-Assistenten zu je 520-560 Thlr., 8 Bahnhofs- und Ladeplatz-Ausseher zu je 440-560 Thlr., 45 Betriebs-Telegraphisten zu je 440-500 Thlr., 28 Fracht-Briefträger zu je 440-620 Thlr., 43 Bodenmeister zu je 520-700 Thlr., Wagenmeister zu je 600-680 Thlr., 43 Schirrmeister zu je 440-580 Thlr., 39 Schirr- und Bodenmeister zu je 420-520 Thlr., Haltestellen-Ausseher zu je 420-520 Thlr., 21 Bodenmeister-Zhlinen zu je 420-480 Thlr., 3 Haltestellenwärter zu je 300 bis 48 Thlr., 1 Telegraphenwärter 312 Thlr., 43 Schirrmeister-Zhlinen zu je 420-480 Thlr., 24 Portier zu je 280-300 Thlr., 4 Kofferträger und Ausläder-Vormänner zu je 348-424 Thlr., 1 Lampenwärtervormann, Haubmann und Heizungswärter zu je 32, 260 und 300 Thlr., 500 Weichen- und Sperr-Signalwärter zu je 296-360 Thlr., 26 Lauter und Auswärter zu je 240 und 80 Thlr., 551 Kofferträger und Ausläder, die 268-332 Thlr., Zettelträger zu je 360-380 Thlr., 2 Tortoräder zu je 272 bis 32 Thlr., für 40 Nachtwächter zu je 220-288 Thlr. (Notzung folgt.)

— In einer der vergangenen Nächte fiel auf einem hiesigen ahnhöfe ein Schullnabe auf, der sich dort zwecklos umhertrieb. Der-
selbe wollte ursprünglich Dresdner Eltern Kind sein, nachträglich soll
er aber ergeben haben, daß er aus der Chemnitzer Gegend stammt
und seinen Eltern entlaufen war, um sich Dresden einmal anzusehen
und dabei zugleich seinen Bruder aufzusuchen, der hier beim Mili-
tär steht.