

Dresdner Nachrichten

Druck und Eigentum der Herausgeber: Liepsch & Reichardt in Dresden. Verantwortl. Redakteur: Julius Reichardt.

Mr. 137. Neunzehnter Jahrgang.

Mitredakteur: Dr. Emil Bierey.
Für das Heftleben: Ludwig Hartmann.

Dresden, Sonntag, 17. Mai 1874.

Politiques.

Im deutschen Reich tritt im Augenblick aller and'ren Zwist und
Gader zurück gegen den Krieg Lasker-Putbus. Noch liegen die ge-
nauen Invectiven des Fürsten Putbus gegen den kleinen purita-
nischen Scharmüller Lasker nicht vor. Nur der Telegraph hat bis-
jetzt gesprochen, und der spricht bekanntlich im Lapidarstil. Aber böse
scheint der Kampf getobt zu haben, und wenn der von Lasker tief
gekränkte Fürst nur ein Zeugniß von Dem beweisen könnte, was er
Laskern an den Kopf schleuberte, dann stände es schlimm um den
kleinen schneidigen Orientalen und um seine Charakterreinheit. Sagt
doch Putbus fast wörtlich, Lasker sei nur der vorgeschoßene Posten
für gewisse unsaubere Wörternmanöver, und er werde wohl wissen
wofür, oder deutlicher, für wie viel er seine Moral zu Markte trage.
Dem unbefangenen Beurtheiler will freilich scheinen, daß man,
wenn Lasker unsauber speculire, ihm dies gegnerischerseits längst
bewiesen haben würde, und zwar gleich damals, als er gegen den
heiligen Kreuzzeitungs-Wagner, die rechte Hand Bismarck's, los-
weckerte. Mit Verdächtigungen allein richtet Putbus nichts aus, er
muß Beweise bringen. Wir unsererseits zweifeln, daß es diese giebt.
Viel eher ist zu glauben, daß man regierungsteilig Lasker's Vor-
gehen gegen die Berliner Nordbahn nur etwa insofern hinter den
Gouissen gewünscht hat, als der preußische Staat durch die Veroute
der Bahn billiger in deren Besitz kommen würde. Daß Fürst Putbus
einen Vortheil an der Gründung nicht von der Hand gewiesen ha-
ben wird, ist wohl klar. Wie viele Fürsten, Prinzen, Herzöge u. s. w.
haben 1872—73 nicht von dem hellen Klange ihres altehrwürdigen
Wappenschildes profitirt? Aber es ist doch auch wahrscheinlich, daß
den Fürsten bei Gründung der Bahn anständige Motive geleitet ha-
ben mögen, vor Allem die Fürsorge für sein Ländchen, die Insel
Rügen. Mehr oder minder steht diese unter seiner Botmäßigkeit
und würde im Aufblühen ihrer Badeorte und Hebung der Boden-
production sehr unterstützt werden durch eine Bahn, welche statt von
Berlin, Anklam, Greifswalde, Stralsund in großem Bogen, direct
von Berlin, Strelitz, Stralsund fahren wird. Die Überbrückung
der Stralsunder Seiche, um auf der nördlichsten deutschen Insel
bis zum Cap Arcona zu gelangen, ist nicht allzu schwierig, und dann
stünde Arcona, die Nordwacht am Ostmaree Deutschlands, in direk-
ter Fühlung mit der Residenz Berlin, wäre in 6 bis 7 Stunden
erreichbar. Rügen wäre das profitirende Mittelglied, die strategische
Ausbeutung jenes Nordcaps Arcona das eigentliche Ziel der „Nord-
bahn“. So mag sich die Sache in dem Kopfe des in seiner Heimat
hochangesehenen und beliebten Fürsten gespiegelt haben. In welchem
Grade der Fürst an der schmutzigen Wäsche betheilligt ist, welche das
Aktienconsortium der Nordbahn gewaschen hat und durch welche die
Bahn finanziell schon vor der Eröffnung ruinirt ist, das wird man mo-
gen besser wissen wie heute. Die eine Möglichkeit ist freilich auch
nicht ausgeschlossen: daß der kreisende Berg Lasker ein ebenso win-
ziges Mäuslein von Untersuchung gebäre, wie damals gegen Wagner,
der ja in allen Ehren seinen Dummerwihler Weizen weiter baut
und auch das Gifftäuen noch nicht aufgegeben hat.

Im übrigen Europa ist es ziemlich still. In Österreich sind die beiden wichtigsten confessionellen Gesetze vom Kaiser m. p. sanctionirt worden und damit in Kraft getreten, und zwar geschah dies — törichtes Spiel des Zufalls! — am 83. Geburtstage des Papstes Pius IX. Wie das „R. W. Tagebl.“ meldet, hat sowohl der Cultusminister, als der Minister des Innern, jeder gesonbert, der Erste an sämtliche österreichische Bischöfe, der Letztere an die politischen Chefs Classe bezüglich der sanctionirten Gesetze gerichtet. Herrn v. Stremayr's Erlass notificirt den Kirchenfürsten die erfolgte Aufhebung des Concordats und die Sanctionirung des Gesetzes, durch welches die Rechtsverhältnisse der katholischen Kirche geregelt werden; an diese Mittheilung knüppte der Cultusminister die „Erwartung“, daß die Kirchenfürsten die Regierung unterstützen. Das Circular des Herrn v. Lasser berechtigt die Länderherrs, auf das Strengste darüber zu wachen, daß den Gesetzen in allen Stücken nachgekommen und jeder Widerstand gegen dieselben, von welcher Seite immer ein solcher geäußert wird, beseitigt werde. (Abwarten!)

In Frankreich wird nichts so heißblütig discutirt, als die Frage, was zu geschehen habe, wenn Mac Mahon vor Ablauf der ihm bewilligten siebenjährigen Regierungsperiode stirbe. Einstweilen ist Mac Mahon wohlauß, und es ist ein gar läufiges Schauspiel, daß eine Nation wie die franzöfische, immer wieder die Grundbedingungen ihrer Existenz erschüttert, anstatt die Dinge zu nehmen, wie sie sind, und fleißig und nüchtern an den Reparaturen der sozialen Schäden zu arbeiten und womöglich Handel und Wandel durch neues Vertrauen zu beleben. Denn daran hapert's gewaltig, auch wenn das Gerücht, es wären durch die Fröste vom 6. bis 12. Mai für 250 Millionen Francs Land- und Weinfrüchte ruinirt worden, übertrieben sein sollte.

Der Czaar ist in England sein Beefsteak, Kaiser Wilhelm sieht ganz heiter in Wiesbaden, der König von Holland feiert im Schooße seiner reinlichen Landeskinder sein 25jähriges Dienstjubiläum, und damit ist die Weltgeschichte für heute zu Ende.

Personen und Sämtliches.

— Die Generalleutnants a. D. v. Stieglitz und Fehr. v. Grisch
erhielten das Großkreuz des herzogl. Sachsen-Weimarischen Haus-
ordens. Der geh. Hofrat Prof. Dr. Reichenbach, Director des Bo-
tanischen Gartens und Professor an der Thierarzneischule, ward
unter Belassung seines Titels und Ranges mit der gesuchlichen Pen-
sion vom 1. April 1874 ab in den Ruhestand versetzt, behält aber
nordäufig die Direction des Botanischen Gartens bei.

vorläufig die Direction des Botanischen Gartens bei.
— Nach den Mittheilungen der Königl. Wasserbau-Direction war der höchste Wasserstand hier vorgestern Nachts 12 Uhr 165 Centim. über Null. Seit dieser Zeit fällt. Nach einem gestern

Den 15. Mai Abends 6 Uhr 142 Centim. über Null.

— V a n d t a g. In der gestrigen Sitzung der zweiten Rk. fand der Schluss der Einkommensteuerdebatte statt. Der von der Deputation nur un wesentl. veränderte Regelungsentwurf wurde mit 51 gegen 17 Stimmen angenommen. Die Verneinenden waren die Abg. Beck, Bledermann, Haberborn, Hädel, Jordan, Krause, Klinzel, Ludwig, Mannsfeld, Venzig, Petri, Niedel, Schnoor, Starke-Wittweida, Staus, Uhlemann und Wigard. Mit Ausnahme des § 49, wo ein Zusatzantrag des Abg. Schnoor angenommen wurde, fanden sämtliche Paragrafen nach den Anträgen der Deputation Zustimmung. Lebhafte Debatten rief der § 38 über Form und Inhalt der Declaration hervor, indem ein Theil der Deputation verlangte, daß nur dann die Einschätzungscommission die Gültigkeit des declarirten Einkommens kontrolliren und eine specielle Declaration zu fordern berechtigt ist, wenn die betreffende Angabe für unglaublich gehalten wird. Für diesen Antrag ging ganz besonders Abg. Krause ins Zeug, welcher die Declarationspflicht für unmoralisch und die Steuerkraft schwächend erklärte. Nachdem er von K r i t a c h, Minister v. F r i e s e n k., widerlegt worden war, brach sich dann ebenfalls nicht für einen großen Kreis der Declaration erklärt, kaum es, die trockene Debatte unterbrochen, zu einem Zwiehsenfall; G s u n t h e r erlaubte sich nämlich Krause auf einen Pausch in seinem Separativum außerhand zu machen, worin er die Einkommensteuer als „populär“ bezeichnet hat und den Referenten Gensel, dessen Bericht und Eingangsworte nichts weniger als ehrlichstvoll beurtheilt worden waren, in Schuß zu nehmen. Krause antwortete in einer Welle, welche den Präs. Dr. Schaffrath veranlaßte, demselben einen verbreiten Ordnungsruf, man kämpfe hier mit Gründen, nicht mit Intricken, unter Beifall von allen Seiten der Kammer, zugrunde Gensel erklärte, er sei zu stolz um Krause's Angriffe zu beantworten (Beifall). Zum Schluße hatten noch Viceprä. Streit einen neuen Antrag gestellt, wonach das Gesetz den 1. Jan. 1890 außer Kraft treten sollte, falls nicht die Fortdauer seiner Gültigkeit anderweit durch Gesetz bestimmt werde. Obgleich Streit seinen Antrag lebhaft verteidigte und hervor hob, daß, falls das Gesetz gut sei, seine Kammer es einfallen würde, es im Frage zu stellen, wurde der selbe doch auf Anderungen Gensel's und des Minister v. K r i e s e n mit 40 gegen 18 Stimmen verworfen, ebenso fielen die schon früher erwähnten Haberborn'schen Anträge, nachdem sie von keinem Steller verteidigt worden waren.

* — Wie der „Frankfurter Zeitung“ aus Wien vom 14. Mai telegraphiert wird, soll in der am 26. Juni in Wien tagenden Generalversammlung der österreichischen Nordwestbahn Beschluss gefasst werden über den event. Concessionserwerb, bez. unverzüglichen Bau einer directen Eisenbahn von Schandau nach Bautzen.

— Alle Blätter brachten und bringen noch Mittheilungen über Streiles. Es mangelte bisher noch an einer Zusammenstellung der Ergebnisse der Arbeitseinstellungen. Bei wie vielen sehten die Arbeiter ihre Forderungen durch? Bei wie vielen unterlagen sie? Welches sind die sonstigen Rückwirkungen der Streiles z. B. auf die davon betroffene Industrie gewesen? Infolge einer Untersuchung hierüber hat die „Concordia“ eine Zusammenstellung der Ergebnisse der Streiles versucht. Bei der Lückenhaftigkeit des dargebotenen statistischen Materials sind sichere Schlüsse nicht zu ziehen. Trotzdem ist das, wenn auch lückenhafte Material, lehrreich genug. Es behandelt aus den Jahren 1870—72 210 Streiles, wovon 154 auf die Großindustrie, 56 auf das Kleingewerbe fallen. Bei letzterem hatten 73, bei jenen nur 50 pCt. der Streiles den vollständigen oder theilweisen Sieg der Streikenden, bei dem Kleingewerbe nur 21 pCt., bei der Großindustrie 45 pCt. der Streiles die völlige Niederlage der Streikenden zur Folge. Alles Nähere findet man in der Sonntags-Beilage.

— Meteorologische Notizen und Anbeutung des Witterungsganges. Den im vorigen Sonntagsblatt enthaltenen Mittheilungen über die niedrigsten Mai-Temperaturen ist noch beizufügen, daß in dem Zeitraume 1831 bis 1870 der späteste Mai-Frost im Jahre 1866 war: es erreichte in der Nacht des 23. Mai das Minimum-Thermometer den Gefrierpunkt. Aus den höchsten Mai-Temperaturen des genannten Zeitraumes ergiebt sich 27,5 Grad C als Mittel. Es würde demnach, wenn in jedem Jahre die Mai-Temperatur dasselbe Maximum hätte, dieses 27,5 Grad C. betragen. In nur 9 Jahren wichen die höchsten Mai-Temperaturen weniger als 1 Grad von dem Maximum-Mittel ab; in 19 Jahren überschritten sie dasselbe mehr als 1 Grad; in 12 Jahren blieben sie mehr als 1 Grad unter demselben. Im Jahre 1857 zeigte am 22. Mai das Maximum-Thermometer 33 Grad C., am 2. Mai das Minimum-Thermometer —0,5 Grad C.; die erste Hälfte des Monats war daher sehr warm. Noch 33 Grad C. ist in

war kalt, die zweite Hälfte sehr warm. Ueber 33 Grad C. ist in dem angegebenen Zeitraume die Mai-Temperatur nicht gestiegen. Das niedrigste Maximum der Mai-Wärme war 1851 mit $19\frac{1}{2}$ Grad C. In jedem anderen Mai von 1831 bis 1870 ist die Wärme höher gestiegen als $19\frac{1}{2}$ Grad; die niedrigsten Maxima der Mai-Temperatur nächst diese sind: 1836 und 1845 mit $22\frac{1}{2}$ Grad C. und 1839 mit $23\frac{1}{2}$ Grad C. — Zu dieser Woche wird zunächst noch nördliche Luftströmung zeitweilige Bewölkung des Himmels verursachen, dann wird östliche Luftströmung eintreten und wärmt Temperatur und Klärung des Himmels bewirken. Barometrius.

Sonntag: Margarethe. (Anfang $\frac{1}{2}$ 7 Uhr.) Montag: Das war ich! — Man sucht einen Erzieher. Dienstag: Die Hauberslöte. Mittwoch: Richards Wanderleben. Donnerstag: Othello. (Italienisch.) Freitag: Herrmann und Dorothea. Letztes Auftritt Herrn Wingers vor seinem Abgänge von der Bühne.) Sonnabend: Italienisches Schauspiel. — Reustadt: Sonntag: Die Grille

— Das Beste ist der Feind des Guten. Das sieht man jetzt

— Das Beste ist der Hahn des Guten. Das liegt man jetzt wieder einmal recht deutlich am Georgenthor. Dasselbe soll verweitert werden, aber wie? gleich auf das Beste und Großartigste. Es soll nicht bloß verbreitert, sondern auch womöglich erhöht werden. Und darüber kommt man überhaupt nicht zum Ziel. — Gleichwohl wäre dem bringendsten Uebelstande recht leicht abzuhelfen, wenn man einfach die ganz enorm breiten Pfeiler rechts und links um je $1\frac{1}{2}$ Zoll abschärfte. Es ist dann grade hinreichend Raum gewonnen für 2 Wagengeleise und daß Thot bleibt im Übrigen wie es ist. Freilich sehr hohe Wagen, wie z. B. Omnibus, würden noch vor warten müssen, bis beide Gleise frei sind, allein für die leichten Wagen wäre schon eine große Erleichterung gewonnen. — Wenn man bei den heutigen Mitteln der Technik die allergewaltigsten Massen bewältigt, so wird es wohl auch möglich sein, einige Pfeiler etwas abzuspitzen, ohne dem Schlosse zu schaden und man darf gewiß glauben, daß Se. Majestät einer bescheidenen Erweiterung nicht entgegenstehen werde. — Während des Baues selbst könnte recht gut ein Thor der Fußgänger für den Wagenverkehr eingerichtet werden.

— Die Actienbrauerei zum Blauenischen Lagerkeller hat mit gestern begonnen ihr Bier zu verschrotten. Nach der allgemeinen Stimme hat die Actien-Brauerei das Glück in ihrem Vor einen sehr tüchtigen Braumeister gewonnen zu haben, dessen Gebräu ganz vorzüglich mundet. Das Bier des neuen Lagerkellers hat eine dem Neissewiger Bier ähnliche goldhelle Farbe und vereinigt mit dem feinsten Malz-Geschmack ein angenehmes Hopfenbitter. In den Straßen sahen wir gestern bereits mehrere blaugestrichene Wagen mit rothen Schildern auf denen die neuen Fässer mit dem neuen Stoffe an die verschiedenen Restaurants befördert wurden. Gestern, heute und morgen findet in dem neuen Restaurant des Blauenischen Lagerkellers an der Chemnitzer Straße fortgesetzte Einweihung der freundlichen Garten- und Restaurationslocalitäten statt, denen als Restaurateur der vormalige herzoglich meinungen'sche Höflichkeit Herr Meyer vorsteht. Während der drei Tage findet großes Concert von der Kapelle der Königl. Sächs. Pioniere unter Leitung des Kapellmeister und Trompetinen-Virtuos Schubert statt.

und 15. Juni.
— Morgen Nachmittag giebt die Tiroler Sängergesellschaft bei
Herrn Ludwig Rainer ein Concert, dessen Erträgnis für die

— Am 15. des Wonnemonats wurden einige Mitglieder der Meißner Fischereinnung durch einen beinahe wunderbar zu nennenden Fischzug hoch erfreut. Außer einer großen Menge verschiedener anderer Fischarten barg das Netz 3 capitale Lachse, von denen der eine 48, der andere 36, der dritte 34 Pfund wog. Seit einer großen Reihe von Jahren mag wohl ein solcher Fischfang nicht dagewesen sein, und dürfte auch dem größeren Publikum diese Notiz nicht un-

— Ein an der Sächsisch-Schlesischen Bahn hier angestellter Bremser hatte vorgestern im Bahnhofe zu Camenz das Unglück beim Bremsen des einlaufenden Zuges abzuleiten und herunter auf die Verbindungsketten zu fallen. Aufsorge dieses noch glücklichen Falles ist der Betreffende mit anscheinlich nur geringen Contusionen davongekommen.

— Ein Bewohner der Bahngasse verging sich vor einigen Tagen eines Nachmittags an seiner Ehefrau in der Weise, daß er mit dem Beile auf sie eintrug und auf ihren Kopf schlug, so daß die Frau sich hierauf vor Schmerz kaum mehr auf den Füßen halten konnte. Es blieb ihr, zur Vermeidung fernerer Thäterschaft,

— Ein alter außer Dienst gestellter Möbelwagen, welcher bisher auf dem Holzhofe beim Neustädter Gymnasium stand, war seit längerer Zeit ein Haupttummel- und Spielplatz der Neustädter Straßenjugend. Vorgestern Nachmittag ging der Übermuth der Knaben so weit, daß sie auf dem Wagen mit Streichhölzchen ein Feuerchen machten und dadurch Veranlassung gaben, daß ein ziemlich großes Loch in den Boden des Wagens hineinbrannte. Da keiner wissen will, wer der Eigentümer des Wagens ist,

brannte. In Folge dessen wird der Eigentümer des Wagens denselben nun wohl für künftige vergleichene Versuche sicherstellen.

— Ein Act rohen Bluthwillens, der in der Nacht zum vergangenen Freitag an verschiedenen Gartengrundstücken auf der Hohen Straße, sowie auf der Lützichastraße verübt worden ist, lässt wirklich recht sehr bedauern, daß nicht rechtzeitig ein Gendarm oder ein Nachtwächter am Thatort erschienen ist, um die Thäter zu arrichten und zur wohlverdienten Strafe zu bringen. In den angegebenen Grundstücken nämlich sind die sogenannten Capitälär und steinernen Parzierungen der Gartenzäune mit Gewalt herabgestürzt und demo-

— Gestern Mittag ist ein auf dem Gute zu Reisewitz dienender Knecht, Namens Bernhard, welcher auf einem mit Malzleim beklebten Wagen die Marienbrücke passiren wollte, unmittelbar vor der Brücke am Rücken von dem Wagen herab und mit dem Kopfe gerade auf daß Steinpflaster gestürzt. Der Fall war so heftig, daß die eine Seite des Kopfes ganz zerschellt gewesen sein soll und der Verunglückte noch auf dem Transporte nach dem Krankenhouse gebracht ist.

— Durch die ganz besondere Vigilanz des Chaussegeldert-Einnehmer Hahn in Hellendorf, welcher die ihm, als ehemal. Stadtgendarmer von Dresden, angeborne vortreffliche Polizei-Spürnase bis heute bewahrt hat, wurde am 12. ein Pferdedieb sammt allem gestohlenen Gut in Götzenba ergriffen. Derselbe hatte im Dorfe Hellendorf beim Gastwirth ein Pferd sammt Wagen und Zubehör zum Verkauf ausgestellt und sich als einen Floßhändler geriert. Die ganze Art