

Königl. Sächs. Staats-Eisenbahnen.

Bekanntmachung, den Sommer-fahrplan betreffend.

Mit Genehmigung des königlichen Finanz-Ministeriums tritt auf den Sächsischen Staats-Eisenbahnen und den mit denselben verwalteten Privatbahnen
am 1. Juni dieses Jahres

der Sommer-fahrplan in Kraft, welcher nachstehend zum Theil abgedruckt ist.
Dresden, den 16. Mai 1874.

Königl. General-Direction der Sächs. Staats-Eisenbahnen.
von Tschirschky.

Görlitz-Dresden-Reichenbach-Göf.													Göf-Reichenbach-Dresden-Görlitz.												
23a	21	22	23	24	24a	25	26a	27	27a	28	29	29a	38a	38c	38	31	32*)	32a	33	34	34a	35	36*)	37	37a
Genl. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug	Perf. Zug
Anf. v. Leipzig Anf. v. Leipzig 7.0 9.0 12.10 8.30 5.30 8.20 1.35 Anf. in Dresden-Neustadt Anf. in Dresden-Neustadt 3.55 5.20 8.50 11.0 2.25 5.45 9.15 Anf. in Dresden-Alte Stadt Anf. in Dresden-Alte Stadt 4.5 5.40 9.0 11.10 2.35 5.55 9.55													Anf. v. Bamberg Anf. v. Bamberg 10.40 (10.40) 11.40 10.10 4.0 2.50 Anf. v. Hof Anf. v. Hof 11.45 12.45 1.35 7.5 10.30 1.30 4.15 4.20 5.45 Anf. in Reichenbach Anf. in Reichenbach 3.15 7.40 11.5 2.5 5.0 6.30 Anf. in Chemnitz Anf. in Chemnitz 3.40 8.5 11.35 2.30 5.25 7.0 Anf. in Dresden-Alte Stadt Anf. in Dresden-Alte Stadt 12.58 4.5 5.50 8.30 12.0 2.55 5.20 5.50 7.40 Anf. in Dresden-Neustadt Anf. in Dresden-Neustadt 4.32 8.58 12.28 2.23 6.15 8.13 Anf. in Chemnitz Anf. in Chemnitz 4.30 9.30 11.10 3.55 7.20 9.50 Anf. in Reichenbach Anf. in Reichenbach 4.35 9.0 12.30 3.25 6.20 8.15 Anf. in Dresden-Alte Stadt Anf. in Dresden-Alte Stadt 1.25 5.0 6.25 9.25 12.35 3.50 5.55 6.45 8.45 Anf. v. Eger Anf. v. Eger 9.25 3.55 8.25 11.54 3.10 3.10 2.20 Anf. v. Frankenthal Anf. v. Frankenthal 9.35 3.10 5.10 8.40 12.10 2.25 2.25 2.55 Anf. v. Elber Anf. v. Elber 10.45 4.10 6.30 10.0 1.20 3.25 3.25 3.45												
Anf. v. Chemnitz Anf. v. Chemnitz 4.25 6.0 9.10 10.30 12.0 1.15 3.0 6.30 8.55 10.50 Anf. v. Dresden-Alte Stadt Anf. v. Dresden-Alte Stadt 6.15 9.25 10.55 12.15 1.40 3.15 6.45 9.10 10.55 Anf. v. Dresden-Neustadt Anf. v. Dresden-Neustadt 6.35 9.40 11.15 12.30 2.0 3.50 7.10 9.25 11.15 Anf. v. Chemnitz Anf. v. Chemnitz 7.5 10.5 1.0 3.55 7.35 9.50 Anf. v. Dresden-Alte Stadt Anf. v. Dresden-Alte Stadt 8.10 11.5 2.0 4.55 8.40 10.45 Anf. v. Dresden-Neustadt Anf. v. Dresden-Neustadt 8.40 2.25 5.20 9.0 11.5 Anf. v. Chemnitz Anf. v. Chemnitz 8.45 11.45 2.50 5.45 9.25 11.25													Anf. v. Reichenbach Anf. v. Reichenbach 2.25 5.35 6.35 10.20 1.35 4.40 6.5 7.35 8.50 Anf. in Chemnitz Anf. in Chemnitz 3.0 6.20 7.9 11.5 2.15 5.25 6.50 8.17 9.40 Anf. in Dresden-Alte Stadt Anf. in Dresden-Alte Stadt 3.10 6.25 7.10 8.25 11.10 2.20 5.30 6.41 8.20 Anf. in Dresden-Neustadt Anf. in Dresden-Neustadt 3.40 7.0 7.32 9.0 11.40 3.0 6.5 6.59 8.51 Anf. v. Chemnitz Anf. v. Chemnitz 3.45 7.10 7.35 9.10 11.50 3.5 6.10 7.0 8.55 Anf. v. Dresden-Alte Stadt Anf. v. Dresden-Alte Stadt 4.0 7.20 9.20 12.5 2.15 6.20 9.10 Anf. v. Dresden-Neustadt Anf. v. Dresden-Neustadt 4.15 7.35 7.55 9.35 12.30 3.30 6.35 7.20 9.25 Anf. v. Chemnitz Anf. v. Chemnitz 5.5 8.15 8.25 10.15 1.10 4.20 7.25 7.49 10.15 Anf. v. Dresden-Alte Stadt Anf. v. Dresden-Alte Stadt 5.30 8.45 11.45 1.25 4.35 7.40 7.52 Anf. v. Dresden-Neustadt Anf. v. Dresden-Neustadt 5.45 9.0 12.0 1.40 4.50 7.55 Anf. v. Chemnitz Anf. v. Chemnitz 6.20 9.35 12.40 2.20 5.20 8.55 Anf. v. Dresden-Alte Stadt Anf. v. Dresden-Alte Stadt 7.0 10.10 1.15 2.55 5.55 9.10 8.58 Anf. v. Dresden-Neustadt Anf. v. Dresden-Neustadt 7.30 10.35 1.45 3.20 6.20 9.25 Anf. v. Chemnitz Anf. v. Chemnitz 8.0 11.5 12.0 2.15 5.50 6.50 10.10 Anf. v. Dresden-Alte Stadt Anf. v. Dresden-Alte Stadt 8.35 11.40 12.45 2.55 4.30 7.25 9.15 10.45 10.5 Anf. v. Dresden-Neustadt Anf. v. Dresden-Neustadt 8.50 11.50 3.10 4.40 7.35 10.50 12.0 Anf. v. Chemnitz Anf. v. Chemnitz 9.0 12.5 3.20 4.50 7.45 11.0 12.10												
Anf. v. Leipzig Anf. v. Leipzig 8.10 9.5 11.40 11.40 2.50 7.10 8.50 Anf. in Dresden-Neustadt Anf. in Dresden-Neustadt 6.0 9.15 1.10 8.45 5.0 8.0 11.15 12.27 Anf. in Dresden-Alte Stadt Anf. in Dresden-Alte Stadt 6.35 9.45 1.45 4.15 5.35 6.30 11.45 Anf. v. Chemnitz Anf. v. Chemnitz 7.10 10.20 2.20 6.15 9.5 12.20 Anf. v. Dresden-Alte Stadt Anf. v. Dresden-Alte Stadt 7.45 10.50 3.0 6.50 9.45 13.50 1.48 Anf. v. Dresden-Neustadt Anf. v. Dresden-Neustadt 8.25 9.14 11.30 3.40 7.30 10.25 1.30 2.17 Anf. v. Chemnitz Anf. v. Chemnitz 8.45 11.45 4.0 7.45 10.40 1.45 Anf. in Dresden-Alte Stadt Anf. in Dresden-Alte Stadt 9.5 9.48 12.5 4.20 8.10 11.5 2.10 2.18 Anf. v. Leipzig Anf. v. Leipzig 9.20 12.15 6.19 11.22 2.20 3.0 Anf. v. Dresden-Alte Stadt Anf. v. Dresden-Alte Stadt 9.15 12.51 4.26 8.24 3.51 3.51 Anf. v. Dresden-Neustadt Anf. v. Dresden-Neustadt 10.5 10.5 4.50 10.10 4.0																									

1) An den mit * bezeichneten Stationen und Haltestellen wird nur gehalten, wenn Passagiere aufzunehmen oder abzugeben sind. 2) Bei den mit + versehenen Stationen finden Umladungen von Gütern statt, wenn Passagiere aufzunehmen sind. 3) Die fett gedruckten Ziffern bezeichnen die Zeit von 6 Uhr Abends bis 5 Uhr des Morgens.