

**Mend.**  
eigentlich  
keine, von  
bis Nacht  
mer, im  
Person

**Doppelt.**  
Nittigkeit be-  
10 Uhr ein.  
Dampfabrie  
nachten, nur  
en Jahre am

**ng.**  
scheidung

erren, welche  
schiedsbehörde  
wird. 9 Uhr.  
zeitig bekannt  
sich gefunden  
in den verzeig

**ist.**  
eines  
nts.

reichend bele-  
100 Meilen  
guten ihren  
1848 und  
1850 sind

ste sind in  
er, Armenien,  
der ein Haus  
eralaut.

**ist.**  
entlarzt.  
1848 und  
1850 sind

**ist.**  
antischen Decie  
real incl. ca.  
n. complete  
Grunde in der  
nufen. 1850

**Wit.**  
entlarzt.  
1848 und  
1850 sind

Versteht täglich früh  
7 Uhr in der Expedition  
Wassmann 13. Nummer  
einmal wöchentlich  
für 2000 Bogen. Durch  
die K. K. Post besorgen.  
K. K. Postamt 1059  
K. K. Postamt 1059  
K. K. Postamt 1059  
K. K. Postamt 1059

# Dresdner Nachrichten

Tageblatt für Politik, Unterhaltung u. Geschäftsverkehr.

Versteht jeden Sonntag  
11 Uhr abends  
bis 12 Uhr. Sonntags  
bis 12 Uhr. 13. Nummer  
einmal wöchentlich  
für 2000 Bogen. Durch  
die K. K. Post besorgen.  
K. K. Postamt 1059  
K. K. Postamt 1059  
K. K. Postamt 1059  
K. K. Postamt 1059

Druck und Eigentum der Herausgeber: **Kiepsch & Reichardt in Dresden.**  
**Nr. 206. Zwanzigster Jahrgang.** Mitredacteur: **Dr. Emil Bierey.** Dresden, Sonntag, 25. Juli 1875. Für das Reuilleon: **Ludwig Hartmann.**

## Politisches.

**„Biet' ihm Croaticn als erblich Königreich!“**  
denkt die aufstrebende Bevölkerung der Herzegovina mit den Worten Soliman's in „Tring“ und glaubt mit dieser Lockung Hilfe von Oesterreich gegen die türkische Oberherrschaft zu erlangen. Vor dem Jahre 1466, wo Mohammed II. die Herzegovina eroberte, bildete die Herzegovina zusammen mit einem Theile des südbosnischen Dalmatien ein Herzogtum Croaticn. Aber an den fortwährenden blutigen Kämpfen zwischen der christlichen und türkischen Bevölkerung dieses Landstrichs die Schuld trägt, ist schwer zu ermitteln, doch läßt sich fast befürchten, daß, wenn die Annexion der Herzegovina an Oesterreich thatsache würde, die Mautlast der Bevölkerung auch unter einer christlichen Obrigkeit dieselbe bleiben würde. Das österreicherische Ministerium verhält sich diesem Traum eines neuen österreichischen Königreichs Croaticn gegenüber nicht abweisend. Die Zeit, wo sich die ganze Welt für das von den Mohammedanern bedrückte Griechenland begeistert und seiner Befreiung Opfer brachte, ist längst vorüber. Die Zustände in Griechenland unter den wohlwollenden Regierungen des bairischen Otto und des dänischen Georg sind so traurig, daß die frühere türkische Verwaltung nicht entschuldigt, doch in einem milderen Lichte erscheint. Wohlthätig ist jene Begeisterung verschwunden, welche die Schönfärberei des französischen Dichters Lamartine für die Maroniten auf dem Libanongebirge, die von den mohammedanischen Drusen besiedelten libanesischen Christen, in ganz Europa erregte. Nichternte Beobachter, besonders englischer Nationalität, haben die Wohlthat der Verhältnisse schonungslos bloßgelegt und damit allen poetischen Jubel vor dem Bettelthum der Maroniten, von dem Märtyrertum der Griechen und Montenegroer hinweggejagt. Die Verwaltung der türkischen Regierung ist allerdings überall erbärmlich, corrupt und träge. Die Steuererhebung in der Türkei ist eine ungerechte, ungleichmäßige; die Steuereintreibung durch die Provinzialbehörden eine völlig willkürliche. Moch und Herr sind aber einander völlig werth und passen trotz aller blutigen Händel vielleicht immer noch besser zu einander, als deutsche Beamte zu bosnischen Unterthanen passen würden. Die Religion spielt bei den Conflicten in der Türkei stets nur eine Nebenrolle und gibt nur die Schlagworte, wenn die geldarme türkische Regierung von der noch ärmeren christlichen Bevölkerung Abgaben fordert.

Der Kaiser Franz Joseph von Oesterreich hat vor Kurzem die Provinz Dalmatien besucht, ist aber von dem Resultat seiner Reise wenig erbaudt gewesen. Dalmatien ist wie ein entwicklungsunfähiges, aber verarmtes Ackerland, aus dem ein reicher Pächter mit der Zeit reichen Ertrag ziehen kann, wenn er Lust und Kraft hat, zur Verbesserung jahrelang Opfer zu bringen. Die Herzegovina liegt östlich von Dalmatien und ist in ganz gleicher Lage mit dieser Provinz. Finanzmäßig selbst nicht in glänzenden Verhältnissen, hat die österreichisch-ungarische Regierung für theuere Annexionen keine Mittel. Die Herzegovinier werden deshalb warten müssen und sich mit ihren türkischen Behörden vertragen, bis Oesterreich besser finanziell dasteht und das Einverständnis der Großmächte die herzogwärtige Frage zugleich mit der montenegrinischen, serbischen und rumänischen ordnen wird. Das Bestehen des türkischen Reiches in Europa ist doch nur eine Frage der Zeit und die orientalische Frage ist, seitdem Frankreich und England an politischer Bedeutung verlieren, Aufstand, Oesterreich und Deutschland sich fester gerichtet haben, um dieses reifer geworden.

Die Herzegovina wäre an sich keine schlechte Ertragsquelle für Oesterreich, denn die Karawane mit ihren sieben Neb-Flüssen machen das Land reich bewässert und culturfähig. Das sich nach dem christlichen Meere zu abwärts liegende Dinarische Hochgebirge ist für Getreidebau, Weinbau und Viehzucht günstig. Die Hauptstadt Gahista mit einer Mauerbrücke über die Neretwa zählt 18000 Einwohner, die zum Theil sich mit der Fabrication vorzüglicher Waffen beschäftigen und ist der Sitz eines griechischen Metropolitans und eines lateinischen Bischofs. Die Bevölkerung ist aber eine sehr bunte und besteht aus Dalmatinern, Bosniern, Morlaken und Niguncen. Diese Verschiedenheit der Nationalitäten und Bekanntschaft der Wälder gegen die muslimantische Verwaltung und die Unabständigkeit der Montenegriner hemmen aber das Aufblühen und die Frucht des Fleißes der Herzegovina.

Montenegro ist ein schlimmer Nachbar für das künftige Königreich Croaticn, ein böser Unterthan für die Türkei, und laim durch seinen eigenen fast selbstständigen Fürsten Nicolas Petrovic zu besorgen. Die ganze Provinz, eine schwer zugängliche Gebirgs-Landschaft, ist arm und die Staatsverwaltung könnte ohne Zuschüsse aus Ausland, welches für Montenegro stets ein warmes Interesse gezeigt hat, nie auskommen. Das Volk aber hat einen Hang zu grenzenloser Häßlichkeit, Roffheit und Kriegslust und nur erst nach vielen blutigen Kämpfen erkannte es nach 1862 die Oberhoheit der Pforte an. Die Macht des Fürsten ist durch den Ecnat und den einflußreichen griechischen Bischof eine sehr beschränkte. Der Fürst hat zwar den diplomatischen Vertretern der Großmächte das Versprechen gegeben, sich nicht in den augenblicklichen Kundstand des Nachbarlandes zu mischen, damit aus der ursprünglich unbedeutenden Steuer-Revolte keine ernstliche Revolution werde, wird aber vielleicht nicht lange genug bestehen, sein kriegerisch und raublustiges serbisches Volk im Zaume zu halten.

Von Monafir aus bewegen sich hübsch langsam die türkischen Regiments-Truppen, welche die Herzegovina beruhigen sollen, an den schwarzen Bergen schwerfällig vorüber. Wird das Volk Montenegro der Versuchung widerstehen, von seinen Bergen herab sich auf den alten Feind zu stürzen, dem christlichen Nachbarvolke zu Hilfe zu kommen? Den Türken ist die Verlogenheit zu gönnen, denn hätten sie sich den rumänischen Eisenbahnbau gefallen lassen, wäre es ein Leichtes, den Kampf zu localisiren und mit raschem Eingreifen der Truppen im Meime zu erlösen.

Die Herzegovina wird tropalcedem die aufgehobte schwarzgelbe Fahne wieder einziehen müssen und warten lernen. Montenegro kann ebensowenig jetzt auf Rußland rechnen, welches in Asien damit beschäftigt ist, nach Indien vorzudringen, wo fettere Bissen vor ihm liegen, als der abgenagte Knochen im Südosten der europäischen Türkei. Rüst Rußland doch seinen früheren Schützling Griechenland jetzt aus gleichem Grunde völlig schutzlos am Abgrund der Anarchie. Rumänien aber, dem Preußen und Oesterreich so vieles Wohlthun gezeigt, hat sich als ein zu unankbares Feld erwiesen, als daß eine Großmacht deshalb sich mit dem Sultan überwerfen wolle. Die rumänischen Oberbehörden haben der preussischen Finanzwelt schon manchen Stummer gemacht und das rumänische Parlament hätte aus hinfälligen unwissen Öcanden zu gern den österreichischen Handelsvertrag abgelehnt, wenn es nicht die völlige Isolation fürchtet hätte. Die christlichen Unterthanen der Türkei sind mehr oder minder im Volkscharakter den Griechen ähnlich und damit ist den europäischen Großmächten ein warnendes Beispiel gegeben. Solchen Versicherungen gegenüber denkt heute jede Großmacht: „Times Danaos et dona ferentes.“ „Die Griechen fürchte ich doppelt, wenn sie schenken!“

## Locales und Sächsisches.

Am Freitag Nachmittag besuchte Ihre Maj. die Königin von Schweden die K. Hofbuchhandlung von Hermann Burchard Wagnar & Lehmann und machte dieselbe namhafte Einläufe. Der Director des hiesigen naturhistorischen Museums, Herr Dr. Meyer, ist von der königlichen Regierung dazu berufen, am dem internationalen geographischen Congress, welcher am 1. August in Paris seinen Anfang nehmen wird, theilzunehmen. Wie man hört, ist eine Berichterstatterin über die Erfolge seiner Reisen im malajischen Archipel von dem Gelehrten zu erwarten.

Die Ergänzungswahlen für die 2. Kammer des sächsischen Landtags sollen in dem ersten Drittheile des Monats September vollzogen werden. Die Einberufung des Landtags wird dann auch bald erfolgen.

Im Reichstag kam ein Schriftstück: „Ueber die Notwendigkeit neue Innungen zu gründen“, nicht zum Vortrag, das vom Schloffermeister Schmidt in Hamburg, Abgeordneter dieser Stadt, ausgearbeitet war. Der Kern dieses Vorschlags besteht darin, daß die Gewerbetreibenden sich mit Hilfsarbeitern ihres Gewerbes zur Verhandlung gemeinsamer Angelegenheiten auf Grund gewisser Satzungen verbinden, theils um Streitigkeiten zu schlichten, theils das Gehalt, welches neu zu ordnen, theils um selbständige Kranken-, Invaliden-, Sterbe- und andere Hilfsstellen zu gründen und zu verwalten, überhaupt den gewerblichen Feinden wieder zu gewinnen. Die Grundgedanken des Schmidt'schen Vortrags findet man in der heutigen Sonntag-Beilage.

In der gestrigen Nummer des hier erscheinenden „Eberhardt'schen Allgemeinen Volkstheaters“ wird der vom hiesigen Bezirksgericht hinter dem städtischen Stadtrath Bes erlassene Stadtbefehl mit dessen wohlgelungener Photographie veröffentlicht. Der genannte Befehl ist, wie hier bekanntlich bemerkt sein mag, das einzige erhaltene, internationale Polizeibefehl und durch seine weite Verbreitung zur Verfolgung von mit Geldmitteln wohlloersehenen Missethätigen der Besten Art, sehr wohl geeignet.

Bekanntlich wurde die hiesige Sophientirche im Jahre 1771 sowohl im Innern, als im Innern einer gründlichen Reparatur unterzogen. Auch im Jahre 1834, ganz besonders aber in den Jahren 1865 bis 1869 nahm man umfassende Reparaturen und einen gänzlichen Umbau der Kirche in gothischer Stile vor. An Stelle des früheren kleinen Thurms wurden 2 Thürme, dem sogenannten heiligen auf dem Westwerk dom ähnlich, angefügt. Das früher aus kunstvollen Holz und Steinarbeiten bestehende Portal nach dem Zwinger hin entfernte man gänzlich; dessen Platz nahm das jetzige gothische Doppelportal ein. Seit dieser Zeit lagerten die Friesche, die Kormische, Kapitälere und Säulen des alten Portals, welche einen wahren Kunstwerth repräsentirten, in der Nähe des Marktplatzes an der Stra-Allee unbeachtet und mander Untheil ausgesetzt. Nun hat man den glücklichen Gedanken gefaßt, diese Ornamente zu restauriren und das wieder zu einem schönen Ganzen zusammen gefügten Portal im Museum Joannicus aufzustellen. Für dieses wird dieselbe eine Fülle mehr sein, zumal die Restaurationsarbeiten in kunstvolle Hände gelegt worden sind.

Der nach unterm gestrigen Mittheilung am 19. d. M. mit 500 Mark stammendern durchgehenden Branntschafte-Maffner heißt Henschel und war Raffiner des deutschen Tabakfabrikanten. Der Name des anderen, bereits seit dem 12. d. M. verschwundenen raffiners der Branntschafte der Maler-, Radier- und Vergolder-Gehülfen ist Henschel.

Noch ein Wort über die Droschkenanstalt in Dresden. Im großen Ganzen kann man in Dresden über das Droschken-Jahrwert nicht klagen, keine Stadt hat es besser, manche sogar schlechter. Es kann dieses Bewußtsein aber kein Grund sein, die Verbesserungen abzulehnen, welche man durch die Beobachtung der Anstalten anderer Städte gemacht hat. Zunächst fehlen Dresden Droschken erster Klasse, in denen nur 2 Personen aufgenommen werden und welche nur einen Preis haben, es mag der Wagen von 1 oder 2 Personen besetzt sein. Die Touren z. B. welche jetzt mit unseren Droschken mit 50 Pfennigen bezahlt werden, müßten bei der 1. Klasse 1 Mark kosten und könnte der Tarif verhältnißmäßig für Zeit- und Tourfahrten innerhalb des inneren oder äußeren Droschken-Bezirks erhöht werden. Der Wegemeßer, wie er in Berlin eingeführt ist, erscheint für den Augenblick als eine ganz vorzügliche Einrichtung; allein wer viel fährt, wird mit diesem Wegemeßer auch viele unangenehme Auseinandersetzungen mit den Droschkenführern haben, und ist derselbe nicht für zweckentsprechend zu halten. Die Eintheilung in Dresden nach inneren und äußeren Droschken-Bezirk ist bei Weitem besser, zumal erst nur dann eine

Preiserhöhung eintritt, wenn die Tour aus dem äußeren durch den inneren, wieder in den äußeren Bezirk genommen wird. Uebrigfall fällt man theurer als hier und wäre es angeht, der enorm hohen Futterpreise den Droschkenführern wohl zu gönnen, wenn die Preise mit der Annahme des Normalpreises von 50 Pfennigen für eine Person im inneren Droschkenbezirk gesteuert würden, so daß beispielsweise zwei Personen nicht 90, sondern 70, drei 100 Pfennige und vier Personen 1 Mark zu bezahlen hätten. Vier Personen im Umkreis zahlen jetzt schon 80 Pf.; für die Bekundlichkeit seinen Wagen allein zu haben, kann man schon 20 Pf. mehr bezahlen. Ebenso wäre eine Verringerung des Tarifes für Zeitfahrten wohl erwünscht und die Berechnung derselben dürfte nicht von 20 zu 20 Minuten aufgestellt sein, sondern nach der Ueberschneidung von Viertelstunden zu Viertelstunde. Eine Zeitfahrt für eine Person müßte die erste Viertelstunde 50, die zweite 80 Pf., die dritte 1 Mark 10 Pf. und die vierte 1 Mark 40 Pf. kosten; jede neue Viertelstunde also 30 Pf. mehr. Dies verringert die Berechnung und erleichtert dem Fahrgaste und dem Führer jede Abrechnung. Ueberhaupt erscheint der hiesige Tarif zu complicirt und ist die Rücksichtigung, ob die Tour mit oder ohne Parkirung der Uebe erfolgt, wie uns scheinen will, die Veranlassung, daß zwischen Jahrgast und Fahrer oft Differenzen entstehen. Bezüglich des Tarifes ist noch erwähnt, daß die Fahrten auf die nächsten Droschken außerhalb des Droschken-Bezirks doch zu billig berechnet zu sein scheinen, denn Sonntags ist in der Stadt selten eine Droschke zu finden, während die Droschken auf den Dörfern sind, da man sich um einen verhältnißmäßig sehr geringen Preis eine angenehme Tourfahrt leisten kann. Werden diese Fahrten möglichst theuer gemacht, so kommt das nur der Stadt zu Gute und man wird immer an den Eisenbahnhöfen Droschken finden, was leider jetzt nicht der Fall ist. Zuletzt sei noch bemerkt, daß die Stationsplätze in Dresden nicht mit ausreichend genug Droschken besetzt sind. Auf dem Altmarkt, Neumarkt, Schloßplatz u. s. w. wäre doch wohl Platz genug für 20 bis 30 Droschken, während jetzt eine sehr geringe Zahl dort stehen darf. Jedermann weiß auf den großen Stationen Droschken zu finden, es wäre also besser, wenn die kleinen Stationen eingeseien, die großen aber dafür verstärkt würden.

Vorgestern war an dem hiesigen feierlichen Haupt-Vollgebäude an der Stelle, wo die Abgabestation in den Leben geführt ist, ein electricischer Apparat aufgestellt, von welchem aus ein Draht mit der Abgabestation in Verbindung steht wurde. Wie wir vermuthen, soll durch den electricchen Strom die Reibungsfähigkeit der Abgabestation bis zur Spitze hinauf geführt werden, um etwa mahrgenommene Mängel sofort beseitigen zu können. So sich dies Verfahrn-Verfahren bei jetziger gemittelter Zeit nicht auch für andermwärts empfiehlt?

Ein großer Theil der am Altmarkt und deren Nähe herumgelegenen feueren Gewölbe- und Geschäfte-Zubehöer haben von 2 in einen nun zulehnden Meist, heute zum ersten Male, Sonntags die Localitäten zu öffnen, sich durch Circular verstanden, von dieser Erlaubnis, in Rücksicht auf ihr Verkauf-Bestehen, in wohlwollender, menschentfreundlicher Weise abzusehen und die Geschäftsgeschlossen zu halten. Wir beglückwünschen, daß Dresden überhaupt durch diese gegebene Erlaubnis zur Großstadt hinarbeitet wird. Vor längerer Zeit wurde hier ein ehemaliger Lt. oberreichlicher Cadet, der jetzt als Cadet in einem hiesigen Schneidergeschäft fungirte, wegen einer Unterschlagung von 800 Thlr. zu einer anderwärts Freiheitsstrafe verurtheilt. Derselbe, Namens Sippel, ist vor wenigen Tagen, und zwar am verletzten Tage der Verbannung seiner Strafe, nach langem Sackthum noch in der Straf-Anstalt verstorben.

Zeit einigen Tagen sieht man neue Wagen der hiesigen Omnibus-Gesellschaft nach Wiener Art. Sie sind wenigstens 20 Ctr. leichter und eleganter gebaut als die bisherigen, geschmackvoll ledert und dürfen immerhin bis zu 20 Personen aufnehmen können.

Gestern hörte man in unserer Stadt um die 10. Regengunde wiederholt den dumpfen Schall von fernem Kanonendonner, dessen Ursprung sich Niemand so recht erklären konnte. Einem ersten Erkundigung zufolge, fand auf den Schießplätzen der Artillerie beim „Leipziger Keller“ das sogenannte Reimlichgichen der Artillerie-Unterofficier statt, dem allerdings der herunterstommende Regen ein unwillkommenes Accompagnement sein mochte.

Um unverfälschte Milch zu verkaufen, laßt das Nittmütgen Mänberg bei Wera auf Bestellung Milch in verpackten Kannen und Flaschen täglich in Eis nach der Stadt befördern. Wenn das so fortgeht, werden die Stubenter nicht noch unter Schloß und Miegel gehen werden; aber gut ist es doch.

Meteorologische Notizen und Andeutung des Witterungsanges. Das blizartige Aufblühen des Witters, welches eine den anderlichen Witterung des Witters und eine Dourer, meistens in der Nähe des Marktes, nur selten am Tage, sich zeigt, ändert in der Dämmerung der Electricität und tritt gewöhnlich bei starker Schwelle der Luft auf, und in der Regel steht auf der niedrigen der Temperatur. Wenn diese Erscheinung in größerer Höhe, in der Nähe des Zeniths, erblüht wird, so wird dieselbe durch die Ausgleichung des Witters, mit verdünnter Electricität geladener Wolken herbeigeführt, indem in den untersten Höhen diese Ausgleichung leichter und rascher erfolgt, als das erst ein Witter die trennenden Schichten der Luft nach rascher electricischer Spannung zu durchbrechen könte. Meist hat aber diese Witterstümmen in der Nähe des Zeniths, so werden die durch das Witter eines seinen Gewitters bewirkt. Man hört den Donner nur bis in einer Entfernung von etwa 3 bis höchstens 30 Meilen. Bei hochgehenden Gewitterwolken kann der Witter bis 20 Meilen weit gehen werden. Gewitter sind, welche während 21 bis 20 Meilen von uns entfernt sind, lassen wohl den Witter erlöschen, aber nicht den Donner hören. End die Gewitterwolken noch weiter als 20 Meilen von uns entfernt, so kann der Witter nicht mehr hören, da wir nicht den eigentlichen Witter, sondern nur den Witterstümmen derselben, welcher in unmittelbarer Luft entsteht, in der Erscheinung dieses blizartigen Witterstümmen der Witterstümmen

**SLUB**  
Wir führen Wissen.